



CAT[®] 798 AC

CAMIÓN MINERO

COMPROBADO EN EL CAMPO

- + Diseño del bastidor: más de 18 millones de horas
- + Motor C175: más de 22 millones de horas
- + Validación en el campo: 100.000 horas
- + Mayor cantidad de horas del 798 AC: más de 19.000 horas
- + Sistema de mando eléctrico: más de 7 millones de horas

ACARREO MÁS RÁPIDO Y EFICIENTE

- + Diseño eficiente para una mayor carga útil
- + Integración optimizada del sistema de transmisión que transfiere más potencia al suelo

HASTA UN 18 % MÁS DE PAR

- + Tecnología Cat[®] TorqueBoost que libera la máxima capacidad del tren de impulsión para trabajar en las condiciones más duras

CAPACIDAD DE CONTROL EXCEPCIONAL

- + Retardo dinámico fuerte
- + Diseño robusto que permite al operador utilizar los frenos enfriados por aceite independientemente de la velocidad o la carga útil

CAPACIDAD DE SERVICIO SUPERIOR

- + Pasarelas al motor
- + Plataformas de servicio
- + Componentes modulares
- + Puntos de servicio agrupados a nivel del suelo

MANTENIMIENTO MÁS FÁCIL, CON MENOS FRECUENCIA

- + Vida útil de 25.000 horas antes de la primera reparación general que reduce el costo de propiedad
- + Motor y alternador de doble cojinete que pueden repararse por separado, lo que elimina el uso de calces
- + Motores de ruedas y mandos finales modulares que facilitan el servicio de componentes individuales
- + Gabinete de inversor sellado y presurizado que no requiere limpieza, lo que elimina el mantenimiento recurrente
- + Rejilla radial de larga duración con control del motor de CA y elementos reparables

Especificaciones del Camión Minero AC 798

Motor

Modelo de motor	Cat® C175-16	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	2.610 kW	3.500 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	2.539 kW	3.405 hp
Velocidad nominal	1.800 rpm	
Clasificación de emisiones	Con optimización de combustible	
Calibre	175 mm	6,9"
Carrera	220 mm	8,7"
Cilindrada	85 L	5.187 ³

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea disponible para los mercados correspondientes.
- Opción de clasificación de potencia optimizada de combustible adicional: 2.312 kW/3.100 hp

Motor: solo gran altitud

Modelo de motor	Cat® C175-20	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	3.095 kW	4.150 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	2.983 kW	4.000 hp
Velocidad nominal	1.750 rpm	
Clasificación de emisiones	Con optimización de combustible	
Calibre	175 mm	6,9"
Carrera	220 mm	8,7"
Cilindrada	106 L	6.469 ³

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Opción de clasificación de potencia optimizada de combustible seleccionable adicional: 2.983 kW/4.000 hp

Pesos: aproximados

Peso bruto nominal de la máquina (RGMW)	623.690 kg	1.375.000 lb
Peso del chasis (CW)	205.852 kg	453.826 lb
Peso de la caja (BW)	38.833 - 43.275 kg	85.611 a 95.406 lb
Carga útil nominal (NRP)	372 tons métricas	410 tons EE.UU.

- Comuníquese con el fabricante de los neumáticos para conocer la carga máxima.
- Peso del chasis con tanques de combustible y fluidos llenos, accesorios estándar y obligatorios, dispositivo de levantamiento, grupo de montaje de la caja, llantas y neumáticos.
- Consulte la Política de sobrecarga para camiones mineros Cat 10/10/20 (AEXQ0250) para conocer las limitaciones de peso bruto máximo de la máquina.

Distribuciones del peso aproximadas

Eje delantero: sin carga	47 %
Eje trasero: sin carga	53 %
Eje delantero: con carga	33 %
Eje trasero: con carga	67 %

- Distribuciones de peso optimizadas con la caja Cat.

Sistema de mando de CA

Relación de reducción total	35:1	
Velocidad máxima: cargado	64 km/h	40 mph
Generador/alternador	Sin escobillas, de montaje en el motor y cojinete doble Cat	
Controles	Gabinete presurizado con filtración, enfriamiento por aire y tecnología de inversor IGBT Cat	
Motor de ruedas	Inducción de CA de alto par Cat montada en el eje trasero	
Sistema de enfriamiento	Sistema de enfriamiento de accionamiento hidráulico de velocidad variable Cat	

Neumáticos y llantas

59/80 R63

Llantas de 44" x 63"

- Llantas de cambio rápido optativas.
- Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor de neumáticos sobre la selección de neumáticos adecuados y las capacidades de TKPH (Ton Kilometer per Hour, toneladas kilómetro por hora) y TMPH (Ton Mile per Hour, toneladas milla por hora).

Sistema de frenos

Frenos de servicio: de cuatro discos y cuatro esquinas, enfriados por aceite y de accionamiento hidráulico		
Superficie de los frenos de discos sumergidos en aceite delanteros	146.081 cm ²	22.642 ²²
Superficie de los frenos de discos sumergidos en aceite traseros	211.163 cm ²	32.730 ²²
Estándar (de servicio y secundario)	ISO 3450:2011	
Freno de estacionamiento: de discos múltiples y cuatro esquinas, con accionamiento por resorte y liberación hidráulica		
Freno de carga: frenos de servicio traseros		
Potencia de retardo dinámico: continua	4.086 kW	5.480 hp

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) optativo con paquete de CMD

Especificaciones del Camión Minero AC 798

Capacidad: caja HE, factor de llenado del 100 %

A ras	129-200 m ³	168-261 yd ³
Colmada (SAE 2:1)	218-276 m ³	285-361 yd ³

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

Dispositivos de levantamiento de cajas

Cilindros hidráulicos dobles de dos etapas con válvula de amortiguación.

Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío	964 L/min	257,3 gal EE.UU./min
--	-----------	----------------------

Configuración de la válvula de alivio – levantamiento	20.884 kPa	3.029 lb/pulg ²
---	------------	----------------------------

Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío	21 segundos
---	-------------

Tiempo de bajada de la caja: a posición libre	22 segundos
---	-------------

Disminución de la potencia de la caja: velocidad alta en vacío	17,5 segundos
--	---------------

- Cilindros hidráulicos dobles de dos etapas montados fuera del bastidor principal y cilindros de doble acción en ambas etapas.
- Aumento de potencia en ambas etapas y capacidad de apagado en ambas etapas.
- La baja modulación de la caja automática reduce el impacto en el bastidor.

Suspensión

Cilindros autónomos de nitrógeno/aceite, montaje de pasador a pasador, accesorios de horquilla de cizalla doble superior e inferior

Carrera efectiva del cilindro: delantera	254 mm	10"
--	--------	-----

Carrera efectiva del cilindro: trasera	133,35 mm	5"
--	-----------	----

Oscilación del eje trasero	+/- 5,32 grados
----------------------------	-----------------

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	4.922 L	1.300 gal EE.UU.
Tanque de combustible (Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea)	4.542 L	1.200 gal EE.UU.
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	379 L	100 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	799 L	211 gal EE.UU.
Cárter	310 L	82 gal EE.UU.
Ruedas delanteras cada una	28 L	7 gal EE.UU.
Mandos finales, cada uno	254 L	67 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	1.121 L	296 gal EE.UU.
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	1.458 L	385 gal EE.UU.
Capacidad del tanque de engrase	41 kg	90 lb

Capacidades de llenado de servicio: solo gran altitud

Tanque de combustible	7.571 L	2.000 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	1.032 L	273 gal EE.UU.
Cárter	471 L	124 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	1.032 L	273 gal EE.UU.
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	1.296 L	342 gal EE.UU.

Cabina

Aire acondicionado (refrigerante HFC - 134A)	21.600 BTU/h
--	--------------

Calentador/desempañador	24.600 BTU/h
-------------------------	--------------

- Capacidad ambiente hasta -15 °C (5 °F) para calentador/descongelador y hasta 50 °C (122 °F) para aire acondicionado.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador, que se mide de acuerdo con ISO 6394:2008 y ISO 6396:2008, es de 75 dB(A).
- La cabina con ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos) cumple con la norma ISO 3471:2008 para el operador y la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
- La FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos) cumple con la norma ISO 3449:2005 (Nivel II) para el operador y con la norma ISO 13459:2012 (Nivel II) para el instructor.

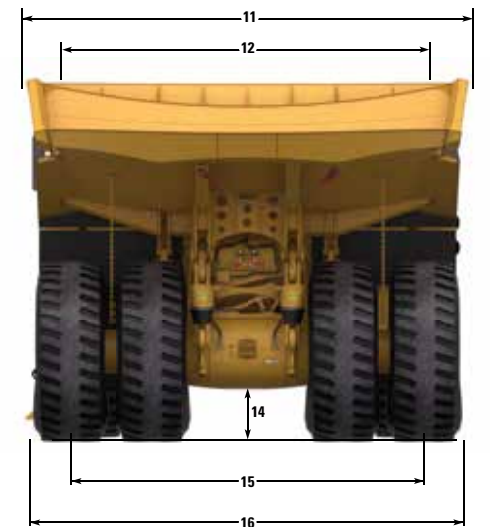
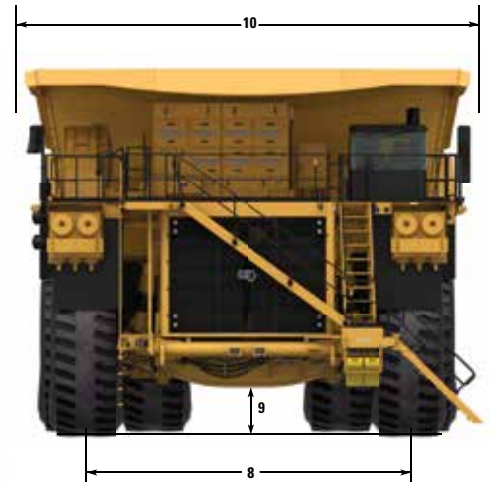
Dirección

Ángulo de dirección	39 grados	
Diámetro de giro (ISO 7457:1997)	32,4 m	106,3'
Normas de dirección	ISO 5010:2007	

Especificaciones del Camión Minero AC 798

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas. Se muestran con la caja HE de 276 m³ (361 yd³).



1	Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	6.720 mm	22' 1"
2	Longitud total	15.679 mm	51' 5"
	Longitud total (solo gran altitud)	15.810 mm	51' 10"
3	Distancia entre ejes	6.674 mm	21' 11"
4	Eje trasero a la cola	4.898 mm	16' 1"
5	Espacio libre de descarga: vacío	1.744 mm	5' 9"
6	Altura de carga: vacío	7.784 mm	25' 7"
7	Altura total: caja levantada	14.890 mm	48' 10"
8	Ancho del neumático delantero de la línea de centro	7.028 mm	23' 1"
9	Espacio libre del eje delantero: con carga	855 mm	2' 10"
10	Ancho total del techo (con deflectores de rocas)*	10.103 mm	33' 2"
11	Ancho de la caja exterior/techo (sin deflectores de rocas)	9.639 mm	31' 8"
12	Ancho interior de la caja	8.973 mm	29' 5"
13	Altura del techo delantero: vacío	7.928 mm	26'
14	Espacio libre del eje trasero: cargado	854 mm	2' 10"
15	Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro	5.943 mm	19' 6"
16	Ancho total entre neumáticos: sin carga	9.226 mm	20' 3"

* La dimensión indicada incluye los deflectores del techo, que no se muestran en la imagen.

Especificaciones del Camión Minero AC 798

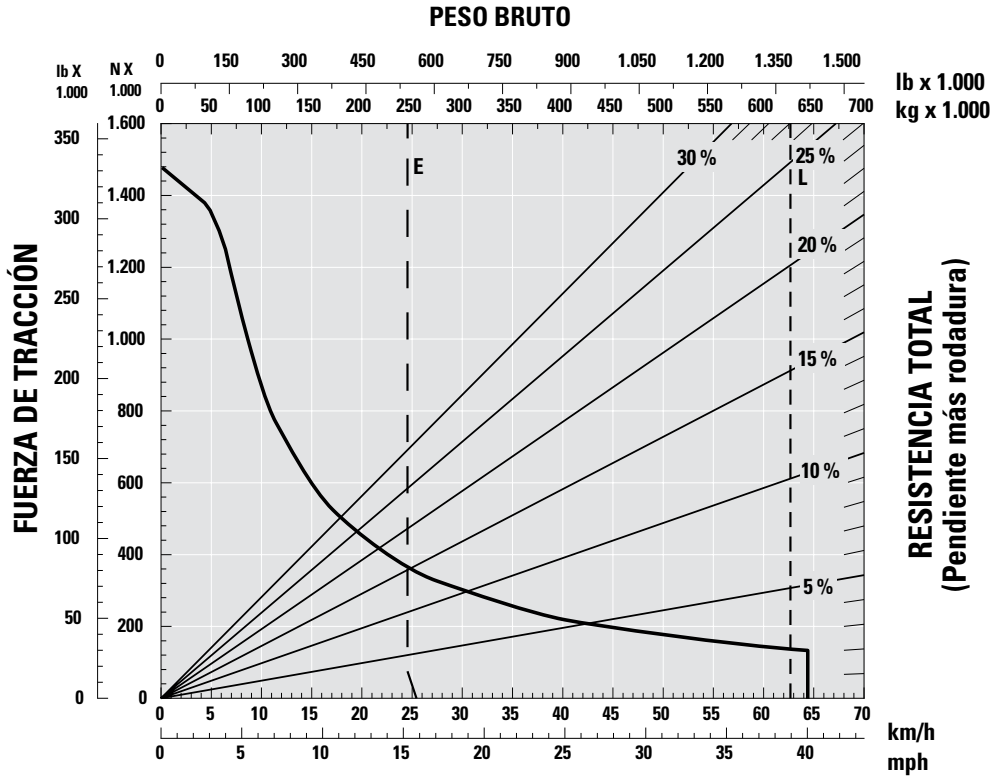
Pendientes/velocidad/fuerza de tracción*

Para determinar el rendimiento en pendientes: desplácese desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual a la pendiente real del terreno más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la laminación. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.

* A nivel del mar, 30 °C (86 °F), con neumáticos 59/80 R63.

— — — E – Peso nominal de la máquina vacía
 - - - - - L – Peso bruto nominal de la máquina 623.690 (1.375.000)

Comuníquese con la fábrica para obtener las estimaciones de rendimiento según las temperaturas y altitudes específicas del sitio.



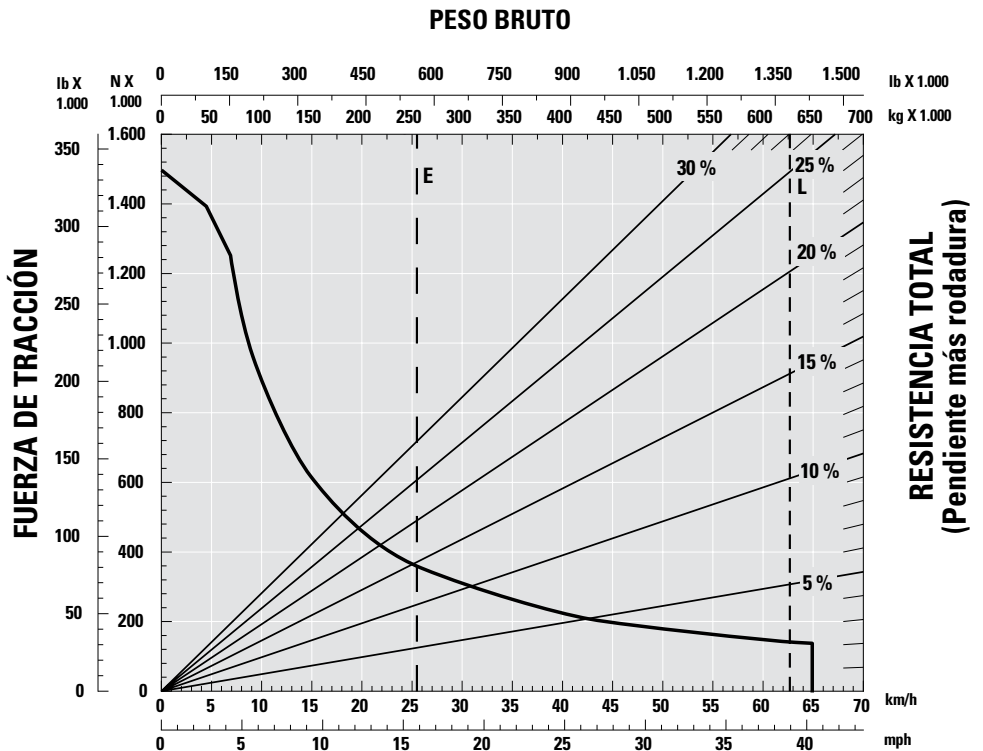
Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción* para gran altitud

Para determinar el rendimiento de retardo: Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos el 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura.

* A nivel del mar, 30 °C (86 °F), con neumáticos 59/80 R63. El modelo 798 AC en configuración de gran altitud ofrece potencia plena hasta los 4.724 m (15.500 pies). Por lo tanto, esta tabla es representativa de todas las minas a gran altitud.

— — — E – Peso nominal de la máquina vacía
 - - - - - L – Peso bruto nominal de la máquina 623.690 (1.375.000)

Comuníquese con la fábrica para obtener las estimaciones de rendimiento según las temperaturas y altitudes específicas del sitio.



Especificaciones del Camión Minero AC 798

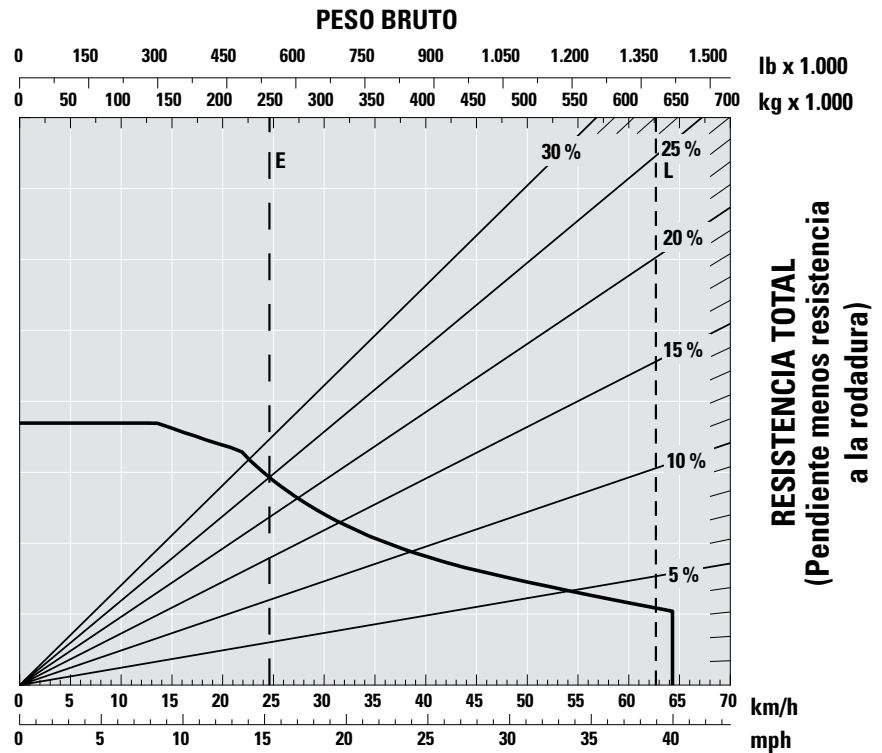
Rendimiento de retardo: pendiente continua*

Para determinar el rendimiento de retardo: Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos el 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura.

* A nivel del mar, 30 °C (86 °F), con neumáticos 59/80 R63.

- — — E – Peso nominal de la máquina vacía
- L – Peso bruto nominal de la máquina 623.690 (1.375.000)

Comuníquese con la fábrica para obtener las estimaciones de rendimiento según las temperaturas y altitudes específicas del sitio.



Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

Estándar Optativo		Estándar Optativo	
TREN DE FUERZA			
Motor Diésel Cat C175-16:			
2.610 kW (3.500 hp) con optimización de combustible, equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. (disponible para los mercados correspondientes)	✓	• Silenciador de escape, salida lateral derecha	✓
2.610 kW (3.500 hp) Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea (disponible para los mercados correspondientes)	✓	• Escape de calor de la caja	✓
Configuración de potencia de 2.312 kW (3.100 hp) (solo motores con optimización de combustible y equivalentes a Tier 2 final de la EPA de EE.UU.)	✓	Sistema de frenos:	
• Turbocompresión (4)/Posenfriado (ATAAC)	✓	• Retardo dinámico eléctrico con combinación de baja velocidad	✓
Motor Diésel Cat C175-20 (solo gran altitud):		• Freno de servicio, de estacionamiento y secundario enfriados por aceite, de discos múltiples (delanteros y traseros)	✓
3.095 kW (4.150 hp) con optimización de combustible (disponible para los mercados correspondientes)	✓	• Freno de carga (solo en el eje trasero)	✓
2.983 kW (4.000 hp) con ajuste de potencia y optimización de combustible (disponible para los mercados correspondientes)	✓	• Material del disco de frenos de larga duración	✓
• Turbocompresión (8)/Posenfriado (ATAAC)	✓	• Control Automático del Retardador (ARC)	✓
Motor Cat C175		• Motor de desconexión del freno (remolque)	✓
Todas estas opciones son estándares con el modelo C175, independientemente del número de cilindros		• Indicadores de desgaste de los frenos (delanteros y traseros)	✓
• Filtro de aceite centrífugo	✓	• Sistema de frenado antibloqueo (con Command for Hauling)	✓
• Filtro de aceite de limpieza automática	✓	Tren de impulsión de CA Cat:	
• Alternador de carga sin escobillas (225 A)	✓	• Generador de CA	✓
• Prelubricación/motor	✓	• Motores de inducción de CA (par alto)	✓
• Filtro de aire con antefiltro (4)	✓	• Control del motor IGBT	✓
• Detección de presión del aceite de puntos múltiples	✓	• Rejilla de retardo radial con control de motor de CA	✓
		• Velocidad máxima programable	✓
		• Tecnología TorqueBoost	✓
		• Sistema de control de tracción	✓

Equipo optativo y estándar (continuación)

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
Administración de cambios de sentido de marcha:			Indicadores en sistema métrico o imperial:		
• Neutralizador de retroceso con la caja levantada	✓		• Velocímetro		✓
• Inhibidor de cambios de marcha con la caja levantada	✓		• Tacómetro		✓
• Inhibidor de cambio en marcha de retroceso	✓		• Horómetro eléctrico		✓
• Inhibidor de deslizamiento en neutral	✓		• Nivel de combustible		✓
OPERACIÓN Y CONTROLES			• Nivel de DEF (solo motores Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea)		✓
Cabina ROPS/FOPS integrada, aislada/insonorizada	✓		• Temperatura del aceite hidráulico		✓
Asiento del operador con suspensión neumática, ajustable y calefacción/enfriamiento	✓		• Temperatura del refrigerante del motor		✓
Cinturón de seguridad de tres puntos del operador	✓		Servicio e información:		
Asiento, instructor, suspensión neumática, ajustable	✓		• Orificio de conexión de diagnóstico		✓
Cinturón de seguridad de dos puntos del instructor	✓		• Indicador de falla del control del motor eléctrico		✓
Volante de dirección con bocina, inclinable y telescópico	✓		• Alarma, freno de estacionamiento/puerta abierta del operador		✓
Bocina eléctrica	✓		• Puerto telemático de terceros		✓
Palanca de cambio de dirección	✓		• Advisor del centro de mensajes de VIMS		✓
Control de freno enfriado por aceite y con pedal único de retardo	✓		• Idiomas de los monitores		✓
Interruptor de volquete del control automático del retardador (ARC)	✓		Inglés, español, italiano, portugués, holandés, noruego, sueco, estonio, latín, lituano, eslovaco, esloveno, griego, rumano, ruso, polaco, checo, húngaro, islandés, finlandés, danés, tailandés, indonesio, vietnamita, malayo, chino		
Interruptor del freno de carga	✓		SISTEMA ELÉCTRICO		
Parabrisas con vidrios polarizados/de seguridad	✓		Alarma audible de retroceso		✓
Ventana eléctrica del operador/pasajero	✓		Sistema eléctrico, 24 V con fusibles y disyuntores		✓
Limpiaparabrisas intermitente (2) con lavaparabrisas	✓		Baterías, 12 V (8) 90 A/h		✓
Visera (2)	✓		Receptáculo de carga de la batería a nivel del suelo		✓
Almacenamiento detrás de los asientos	✓		Iluminación, señales/servicio:		
Posavasos (2)	✓		• Faros delanteros (4 luces bajas, 4 luces altas), LED		✓
Luz interior en el techo	✓		• Faros delanteros (4 luces bajas, 2 luces altas), LED (solo gran altitud)		✓
Listo para radio de entretenimiento con altavoces y mazos de cables	✓		• LED de retroceso e indicador/peligro		✓
Convertidor, 12 V	✓		• Señales de dirección LED (delanteras y traseras)		✓
Suministro de corriente de 12 VCC (1)	✓		• Luces LED en la escalera de acceso y la plataforma de servicio		✓
Traba del acelerador		✓	• Luces de parada/traseras (LED)		✓
Cronómetro de parada del motor		✓	• Luces LED en el compartimiento del motor		✓
Espejos estándares (izquierdo plano; derecho convexo)	✓		• Luces LED de advertencia de energía del inversor		✓
Espejos con calefacción (izquierdo y derecho)		✓	• Luces LED antiniebla		✓
Escalera de acceso fija con acceso al suelo del lado izquierdo	✓		• Luces LED de trabajo		✓
Escalera de acceso eléctrica con acceso al suelo del lado izquierdo		✓	• Luces LED del perfil lateral		✓
Escalera de acceso fija, acceso al suelo por la derecha (solo gran altitud)	✓		• Luces LED indicadoras/de freno en la caja del camión		✓
Escalera de acceso eléctrica, acceso al suelo por la derecha (solo gran altitud)		✓	Luz indicadora de retardo multicolor en el exterior de la cabina		✓
HVAC:			Indicador de carga útil rojo/verde		✓
• Ambiente presurizado y filtrado		✓	Carga útil, pantalla digital		✓
• Aire acondicionado		✓			
• Calentador/desempañador		✓			

	Estándar	Optativo
FUNCIONES Y EQUIPOS ADICIONALES		
Acumuladores (dirección y frenos): certificados en Australia y Canadá	✓	
Sistema de lubricación automático	✓	
Protectores de los componentes giratorios	✓	
Faldones	✓	
Extintor de incendios portátil		✓
Ganchos y pasadores de remolque (delanteros)	✓	
Pasador de remolque (trasero) (solo camión vacío)	✓	
Remolque central de un solo punto en el parachoques delantero		✓
Remolque central de un punto en el parachoques delantero, (solo gran altitud)	✓	
Calzos para ruedas (ANSI e ISO)		✓
Llantas de 44 x 63 de seis posiciones (6)	✓	
Llantas de 44 x 63 de cambio rápido (2 de cambio rápido; 4 estándar)		✓
Abastecimiento de combustible:		
• Tanque de combustible de 4.922 L (1.300 gal EE.UU.) (solo 16 cilindros)	✓	
• Tanque de combustible de 4.543 L (1.200 gal EE.UU.) (solo motores Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea)	✓	
• Tanque de combustible de 7.571 L (2.000 gal EE.UU.) (solo gran altitud)	✓	
• Tanque de DEF de 379 L (100 gal EE.UU.) (solo motores Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea)	✓	
• Filtro de combustible con separador de agua	✓	
• Sistema de combustible de llenado rápido de 210 gal EE.UU./min (izquierdo y derecho)	✓	
• Sistema de combustible de llenado rápido de 300 gal EE.UU./min (izquierdo y derecho)		✓
Servicio:		
• Plataformas de servicio del motor (2)	✓	
• Plataforma del inversor (acceso trasero)		✓
• Instrucciones de servicio ANSI o ISO	✓	
• Puntos de muestreo S-O-S SM (aceite hidráulico, refrigerante del motor, aceite del motor)	✓	
• Centro de servicio de llenado rápido		✓

	Estándar	Optativo
• Traba de la máquina a nivel del suelo (batería)		✓
• Parada del motor a nivel del suelo		✓
• Traba del tren de impulsión		✓
• Traba del tren de impulsión a nivel del suelo (solo gran altitud)		✓
• Traba del arranque del motor		✓
• Conexión rápida auxiliar para descarga simultánea con otro dúmper		✓
• Conexión rápida auxiliar de dirección (remolque)		✓

ANTICONGELANTE

Refrigerante de larga duración (ELC) Cat [®] que protege a -35 °C (-30 °F)	✓	
Anticongelante/refrigerante protege a -50 °C (-58 °F)		✓

PRODUCTOS TECNOLÓGICOS CAT

Sistema Cat [®] MineStar [™] Detect (radar y cámara)	✓	
Sistema Cat [®] MineStar [™] Detect (solo cámara)		✓
Product Link [™] Elite (celular)	✓	
Product Link [™] Elite (satelital)		✓
Cat [®] MineStar [™] Health		✓
Cat [®] MineStar [™] Fleet		✓
Cat [®] MineStar [™] Terrain		✓
Cat [®] MineStar [™] Command-Ready		✓
Cat [®] MineStar [™] Command		✓
Accesorio de asistencia eléctrica externa Cat [®]		✓

CAJA DEL CAMIÓN

Caja de alta eficiencia (HE) de 218-276 m ³ (285-361 yd ³)	✓	
Grupo de montaje de la caja HE	✓	
Revestimiento de la caja para rocas HE		✓
Deflectores de rocas del techo HE		✓
Deflectores de rocas para neumáticos traseros HE		✓
Revestimiento de impactos HE		✓
Expulsores de rocas (cadena)	✓	
Cadena y barra sólida		✓
Extensión del techo		✓

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en el sitio web www.cat.com

ASHQ8149-05 (02-2022)
(Global)

© 2022 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

