



Cat[®] 773G

Caminhão Fora-de-Estrada

A Série G representa uma nova era do 773 e, com seu sucesso de longo prazo como nossa meta, desenvolvemos este caminhão para ser mais produtivo e econômico. Ele oferece aos operadores confiança, conforto e controle para funcionar com a máxima eficiência e pode alimentar britadeiras e transportar material por um menor custo por tonelada. Quando você também considera seu desempenho sustentável e eficiência de combustível, o 773G é o caminhão certo para a nossa geração e para os próximos.

Alcance Maior Produtividade

- Transporte seus materiais de forma mais rápida com uma velocidade de percurso com 5% a mais de aceleração.
- Coloque mais potência no chão com um aumento de 15% em torque.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

Aumentar a Eficiência de Combustível

- Até 13% menos consumo de combustível.
- O Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que o motor e a transmissão se comuniquem em um alto nível. Essa comunicação permite que a máquina use melhor a potência e o torque que o motor está produzindo.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o recurso da Série G - O modo de Economia Adaptável reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Encontre melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Transporte seu caminhão Série G a uma velocidade de motor com mais eficiência de combustível e seleção de marchas com limite de velocidade.
- Economize combustível com o Desligamento em Marcha Lenta integrado iniciando o motor automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.

Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O reabastecimento no nível do solo não exige que você suba na máquina para abastecer o tanque de combustível.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.

Trabalho com Conforto

- Cabine completamente reprojeta para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias na visibilidade ganham visibilidade mais ampla da área de trabalho e dos arredores.
- Acesse à conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento na cabine remodelada.
- Desfrute da fácil qualidade automotiva mudando as marchas com os novos controles de transmissão.
- Controle automático de temperatura na cabine.

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 773G

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Ganhe uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do display do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System).
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) fornece pesagem precisa dos materiais, armazena 2.400 ciclos de carga e relatórios sobre pesos, tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink® conecta-se sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio.
- O Cat 773G é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link Elite e o VIMS para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo os custos de reparo e o risco de uma falha catastrófica

Custos de Manutenção Reduzidos e Outros Custos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle o material particulado com dois recipientes do catalisador de oxidação de diesel montados no motor.
- A tecnologia NRS (Reduction System NOx, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx.
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter melhor desempenho.
- Impede desligamentos com a máquina quente que podem reduzir a vida útil do componente com o uso de desligamento do motor atrasado.
- Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições de operação normais.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de balança correta - Inclinação Dupla, Piso Plano ou Pedreira - para as necessidades do material e de local de trabalho.
- Para os perfis de transporte, incluindo declives íngremes, uma caçamba de Inclinação Dupla opcional está disponível - oferecendo excelente retenção de materiais.
- O piso plano da caçamba X é perfeito para medir o material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Proteja a vida útil da caçamba do caminhão em aplicações de alto impacto e rocha dura com um revestimento de borracha opcional, disponível para a Inclinação Dupla e caçambas X.

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Motor diesel C27 equivalente a Tier 2: filtro de ar com pré-purificador (2), pós-resfriador ar-ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), partida elétrica, desligamento em marcha lenta do motor, auxílio de partida a éter, silenciador de escape, radiador NGMR	✓		Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)	✓	
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, controle do retardador automático (ARC, Automatic Retarder Control), retardador manual (utiliza freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação dos freios (reboque), freios de discos secos (frontal), chave geral do freio frontal (frontal), freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo (traseiros), indicador de desgaste do freio (traseiro), freio de estacionamento, freio secundário, freio de serviço	✓		Proteção contra Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) Proteção Contra Queda de Objetos (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	✓	
Freio do motor Cat®		✓	Assento, Cat Comfort Série III: suspensão a ar total, cinto de segurança retrátil de 3 pontos com cinto de ombro	✓	
Sistema de pós-tratamento – NRS, Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); ventilador; sistema de combustível MEU™-C	✓		Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico	✓	
Transmissão: transmissão power shift automática de 7 velocidades com: Controle Eletrônico da Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), marcha lenta neutra automática, estolagem automática, partida em segunda marcha	✓		Bloqueio do acelerador	✓	
			Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006)		✓
SISTEMA ELÉTRICO			Janela, articulada, lado direito (saída de emergência)	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Janela, vidros elétricos, lado esquerdo	✓	
Baterias, livres de manutenção, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Limpador do para-brisa, intermitente e lavador	✓	
Sistema de iluminação: luz de marcha à ré (halogênio), setas/pisca-pisca de alerta (LED frontal e traseiro), luz do compartimento do motor, faróis (halogênio) com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador, luzes de perfil lateral, luzes de freio/traseiras (LED)	✓		WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		✓
Centro de serviço contendo: partida auxiliar da bateria, disjuntores com fusíveis sobressalentes, chave de bloqueio, aberturas, ET e Integridade Avançada, chave de bloqueio de serviço (alimentação sem partida do motor)	✓		PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
Tela do Advisor: indicador de serviço de filtro de ar, monitoramento do nível de fluido, monitoramento do nível de combustível, idiomas de exibição (com base no mercado)	✓		Product Link™, celular ou satélite		✓
Ar-condicionado/aquecimento	✓		Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System)		✓
Controle automático de temperatura	✓		Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão		✓
Pré-filtro da cabine		✓	Integridade Avançada	✓	
Porta-copos (4)	✓		OUTROS		
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓		Anticongelante	✓	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓		Aquecimento da caçamba		✓
Medidores/indicadores: medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, hodômetro, velocímetro com odômetro, tacômetro, indicador de marcha da transmissão	✓		Revestimento da bascula		✓
Luzes: HID		✓	Chapas laterais da caçamba		✓
Espelhos: convexo, aquecido		✓	Indicador de caçamba abaixada	✓	
Espelhos, não aquecidos	✓		Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	✓	
			Aros fixados no centro	✓	
			Graxeiras agrupadas		✓
			Conjuntos para baixas temperaturas		✓
			Protetores do sistema propulsor	✓	
			Protetores do cárter do motor	✓	
			Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -34 °C (-30 °F)	✓	
			Protetores do ventilador	✓	
			Centro de serviço de enchimento de fluidos		✓
			Tanque de combustível, 795 l (210 galões)	✓	
			Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
			Desligamento do motor no nível do solo	✓	
			Graxeiras no nível do solo	✓	
			Filtros agrupados no nível do solo	✓	
			Manual de Manutenção do Operador (OMM, Operator Maintenance Manual)	✓	
			Aros 17 x 35	✓	
			Ejetores de pedras	✓	
			Direção secundária (elétrica)	✓	
			Centro de serviço contendo: partida auxiliar da bateria, disjuntores com fusíveis sobressalentes, chave de bloqueio portas – ET e Integridade Avançada, serviço chave de bloqueio (potência sem partida do motor)	✓	
			Aro sobressalente		✓
			Suspensão, dianteira e traseira (compatível com União Europeia)	✓	
			Olhais de amarração	✓	
			Ganchos para reboque, frontais/pino para reboque, traseiro	✓	
			Escoras das rodas		✓
			Travas de proteção contra vandalismo	✓	

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 773G

Especificações Técnicas

MOTOR (Equivalente ao Tier 2)

Modelo do Motor	Cat® C27	
Rotação nominal do motor	2.000 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	578 kW	775 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	546 kW	733 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2007	552 kW	741 hp
Potência Líquida - 80/1269/EEC	552 kW	741 hp
Potência do Motor - ISO 14396:2002	569 kW	763 hp
Velocidade de Torque de Pico	1.300 rpm	
Torque Líquido	3.646 Nm	2.689 lb-pé
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6,0 pol
Deslocamento	27 l	1.648 pol ³

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- A classificação de potência se aplica a 2.000 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349/ISO 9249 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- A Potência Líquida Certificada (ISO 14396) anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 3.810 m (12.500 pés).
- Equivalente aos Tier 2 do EPA dos EUA.

Transmissão

Velocidade	km/h	mph	Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	10,8	6,7	Avanço 5	37	23
Avanço 2	15,1	9,4	Avanço 6	50,1	31,1
Avanço 3	20,4	12,7	Avanço 7	67,6	42
Avanço 4	27,4	17	Ré	14,1	8,8

• Velocidades máximas de deslocamento com pneus 24.00R35 (E4) padrão.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3,64:1
Proporção da Planetária	4,80:1
Proporção de Redução Total	17,49:1

Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	655 cm ²	257 pol ²
Superfície do Freio – Traseiro	61.269 cm ²	9.497 pol ²
Padrões do Freio	ISO 3450: 2011	

Guinchos da Caçamba

Vazão da Bomba - Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio - Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²
Tempo de Elevação da Caçamba - Marcha Lenta Alta	9.5 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba - Flutuação	13.0 segundos	
Desligamento da Caçamba - Marcha Lenta Alta	13.0 segundos	

Distribuições de Peso - Aproximadas

Eixo Frontal	35% Carregado	53% Vazio
Eixo Traseiro	65% Carregado	47% Vazio

Capacidade - Inclinação Dupla - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	26,86 m ³	35,13 Yd ³
Coroadada (SAE 2:1)	35,75 m ³	46,76 Yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
- * ISO 6483:1980.

Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	26,25 m ³	34,33 Yd ³
Coroadada (SAE 2:1)	35,49 m ³	46,41 Yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
- * ISO 6483:1980.

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,1°	

Ruído

Padrões de Ruído

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) ao operador é de 76 dB(A) quando a norma SAE J1166 FEB2008 é usada para medir o valor para uma cabine fechada. Trata-se de um nível de exposição sonora de um ciclo de trabalho. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. O teste foi realizado com as portas e os vidros da cabine fechados.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (49 pés) de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88:2006, operação com marcha intermediária, é de 86 dB(A).
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o posto do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Direção

Padrões de Direção	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:2007	
Ângulo de Direção	31°	
Diâmetro de Giro - Dianteiro	23,5 m	77'1"
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	26,1 m	85'8"

ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) da cabine oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) satisfaz os critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Level II.

Pneus

Pneu Padrão	24.00R35 (E4)	
• A capacidade produtiva do caminhão 773G é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, a capacidade TKPH (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais pode ser excedida e, portanto, limitar a produção.		
• A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.		

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210.0 gal
Sistema de Arrefecimento	171 l	45.0 gal
Cárter	90 l	24.0 gal
Diferenciais e Comandos Finais	145 l	38.0 gal
Reservatório da Direção	36 l	9.5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	54 l	14.0 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	176 l	46.5 gal
Sistema do Freio/Guincho	322 l	85.0 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque LRC	61 l	16.0 gal

APXQ3325-00 (3-2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, DEO-ULS, VIMS, Product Link, MEUI, Minestar, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da VirtualSite Solutions LLC, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

