



773G

Camión de Obras

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor	2
Distribuciones de peso	2
Capacidad	2
Transmisión	2
Niveles de ruido	2
Mandos finales	3
Frenos	3
Dispositivos de levantamiento de cajas	3
Suspensión	3
Capacidades de llenado de servicio	3
Dirección	3
Neumáticos	3
Dimensiones	3
ROPS	3
Cálculo de peso/carga útil	4
Política de administración de la carga útil 10/10/20 para la vida útil óptima de la máquina	5
Dimensiones	6
Equipo optativo y estándar	7

Especificaciones del Camión de Obras 773G

Motor (equivalente a Tier 2)

Modelo de motor	Cat® C27	
Velocidad nominal del motor	2.000 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	578 kW	775 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	546 kW	733 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	552 kW	741 hp
Potencia neta – 80/1269/EEC	552 kW	741 hp
Potencia del motor - ISO 14396:2002	569 kW	763 hp
Velocidad de par máxima	1.300 rpm	
Par neto	3.646 N·m	2.689 lb·pie
Perforación	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6"
Cilindrada	27 L	1.648 pulg ³

- La clasificación de potencia se aplica a 2.000 rpm cuando se prueba según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249 La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- La potencia anunciada se prueba según la norma especificada en vigencia en el momento de fabricación.
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta los 3.810 m (12.500').
- Equivalente a EPA de EE.UU. Tier 2.

Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero: vacío	53 %
Eje delantero: cargado	35 %
Eje trasero: vacío	47 %
Eje trasero: cargado	65 %

Capacidad: piso de doble declive; factor de llenado del 100 %

A ras	26,86 m ³	35,13 yd ³
Colmada 2:1 (SAE)	35,75 m ³	46,76 yd ³

*Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

*ISO 6483:1980

Capacidad: piso plano; factor de llenado del 100 %

A ras	26,25 m ³	34,33 yd ³
Colmada 2:1 (SAE)	35,49 m ³	46,41 yd ³

*Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

*ISO 6483:1980

Transmisión

Avance 1	10,8 km/h	6,7 mph
Avance 2	15,1 km/h	9,4 mph
Avance 3	20,4 km/h	12,7 mph
Avance 4	27,4 km/h	17,0 mph
Avance 5	37,0 km/h	23,0 mph
Avance 6	50,1 km/h	31,1 mph
Avance 7	67,6 km/h	42,0 mph
Retroceso	14,1 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.

Ruido

Normas de sonido

- El nivel de presión acústica equivalente (Leq) para el operador es de 76 dB(A) cuando se utiliza la norma SAE J1166 FEB2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Este es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo de trabajo. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- El nivel de presión acústica exterior para la máquina estándar medido a una distancia de 15 m (49') de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2006, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 86 dB(A).
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Especificaciones del Camión de Obras 773G

Mandos finales

Relación diferencial	3,64:1
Relación planetaria	4,80:1
Relación de reducción total	17,49:1

Frenos

Superficie de freno – delantera	655 cm ²	257 pulg ²
Superficie de freno – trasera	61 269 cm ²	9,497 pulg ²
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

Dispositivos de levantamiento de cajas (equivalente a Tier 2)

Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío	448 L/min	118 gal EE.UU./min
Configuración de la válvula de alivio: levantamiento	17.250 kPa	2.502 lb/pulg ²
Configuración de la válvula de alivio de bajada	3.450 kPa	500 lb/pulg ²
Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío	9,5 segundos	
Tiempo de bajada de la caja: a posición libre	13,0 segundos	
Disminución de la potencia de la caja: velocidad alta en vacío	13,0 segundos	

Suspensión

Carrera delantera del cilindro sin carga	234 mm	9,2"
Carrera trasera del cilindro sin carga	149 mm	5,8"
Oscilación del eje trasero	8,1°	

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	795 L	210 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	171 L	45 gal EE.UU.
Cárter	90 L	24 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	145 L	38 gal EE.UU.
Tanque de dirección	36 L	9,5 gal EE.UU.
Sistema de dirección (incluye tanque)	54 L	14 gal EE.UU.
Tanque hidráulico con frenos/ dispositivo de levantamiento	176 L	46,5 gal EE.UU.
Sistema de frenos/dispositivo de levantamiento	322 L	85 gal EE.UU.
Convertidor de par/ Sistema de transmisión HRC	70 L	18 gal EE.UU.
Convertidor de par/ Sistema de transmisión LRC	61 L	16 gal EE.UU.

Dirección

Normas de dirección	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	31°	
Diámetro de giro: delantero	23,5 m	77' 1"
Diámetro de giro de espacio libre	26,1 m	85' 8"

Neumáticos

Neumático estándar	24.00R35 (E4)
--------------------	---------------

- Las capacidades productivas del Camión 773G son tales que, en ciertas condiciones de trabajo, las capacidades TKPH (TMPH) de los neumáticos estándares u optativos podrían excederse y, por lo tanto, limitar la producción.
- Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS

Normas de ROPS/FOPS

- La Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple con los criterios de la norma ISO 3471:2008 de la ROPS.
- La Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con las normas ISO 3449:2005 Nivel II FOPS.

Especificaciones del Camión de Obras 773G

Cálculo de peso/carga útil

773G – piso plano		Caja de la base	Caja de la base/ revestimiento	Revestimiento de caucho
Piso/pared lateral/pared delantera	mm (pulg)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	102/8/8 + 20/10/12 (4,0/0,31/0,31) + (0,79/0,39/0,47)
Capacidad de carga	m ³ (yd ³)	35,5 (46,4)	35,0 (45,8)	33,3 (43,6)
	mm (")	20 (0,787)	36 (1,42)	102 (4,0)
Peso bruto ideal de la máquina	kg (lb)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)
Peso del chasis sin carga	kg (lb)	33.867 (74.663)	33.867 (74.663)	33.867 (74.663)
Peso del sistema de la caja	kg (lb)	11.423 (25.183)	15.217 (33.547)	15.997 (35.267)
Peso de la máquina sin carga	kg (lb)	45.290 (99.846)	49.084 (108.210)	49.864 (109.930)
Accesorios				
Tamaño del tanque de combustible	L (gal EE.UU.)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Tanque de combustible: 100 % lleno	kg (lb)	669 (1.474)	669 (1.474)	669 (1.474)
Peso en orden de trabajo vacío	kg (lb)	45.959 (101.322)	49.752 (109.684)	50.533 (111.406)
Carga útil de objetivo (100 %)*	kg (lb)	56.781 (125.181)	52.988 (116.819)	52.207 (115.097)
Densidad del material de la carga útil de objetivo	toneladas métricas (toneladas EE.UU.)	56,8 (62,6)	53,0 (58,4)	52,2 (57,5)
Carga útil máxima (110 % de objetivo)*	kg (lb)	56.781 (125.181)	52.988 (116.819)	52.207 (115.097)
Densidad máxima del material de la carga útil	kg (lb)	62.460 (137.699)	58.287 (128.500)	57.428 (126.607)
No se debe exceder la carga útil (120 % del objetivo)*	kg (lb)	68.138 (150.217)	63.585 (140.182)	62.649 (138.116)
No se debe exceder la densidad del material de la carga útil	kg (lb)	114.096 (251.539)	113.338 (249.867)	113.181 (249.522)

*Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

Cálculo de peso/carga útil

773G – Piso de doble declive		Caja de la base	Caja de la base/ revestimiento	No se ofrece revestimiento de caucho
Piso/pared lateral/pared delantera	mm (pulg)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	
Capacidad de carga	m ³ (yd ³)	35,8 (46,8)	35,2 (46,0)	
	mm (")	20 (0,787)	36 (1,42)	
Peso bruto ideal de la máquina	kg (lb)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)	
Peso del chasis sin carga	kg (lb)	33.867 (74.663)	33.867 (74.663)	
Peso del sistema de la caja	kg (lb)	11.049 (24.358)	14.776 (32.575)	
Peso de la máquina sin carga	kg (lb)	44.916 (99.022)	48.643 (107.239)	
Accesorios				
Tamaño del tanque de combustible	L (gal EE.UU.)	795 (210)	795 (210)	
Tanque de combustible: 100 % lleno	kg (lb)	669 (1.474)	669 (1.474)	
Peso en orden de trabajo vacío	kg (lb)	45.585 (100.497)	49.312 (108.714)	
Carga útil de objetivo (100 %)*	kg (lb)	57.155 (126.006)	53.428 (117.789)	
Densidad del material de la carga útil de objetivo	toneladas métricas (toneladas EE.UU.)	57,2 (63,0)	53,4 (58,9)	
Carga útil máxima (110 % de objetivo)*	kg (lb)	57.155 (126.006)	53.428 (117.789)	
Densidad máxima del material de la carga útil	kg (lb)	62.871 (138.607)	58.771 (129.568)	
No se debe exceder la carga útil (120 % del objetivo)*	kg (lb)	68.586 (151.207)	64.114 (141.347)	
No se debe exceder la densidad del material de la carga útil	kg (lb)	114.171 (251.704)	113.426 (250.061)	

*Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

Paneles laterales (optativos)

Altura		Volumen agregado		Peso		Densidad máxima del material (110 %)**	
mm	(")	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1.681	(342)

**Basado en la caja para canteras con un 90 % del volumen lleno.

El peso del chasis vacío se calcula sin combustible.

Cálculo de la carga útil: definiciones

Peso de la máquina vacía = Peso del chasis vacío + peso del sistema de la caja

Carga útil de objetivo = Peso bruto de la máquina objetivo - peso de la máquina vacía

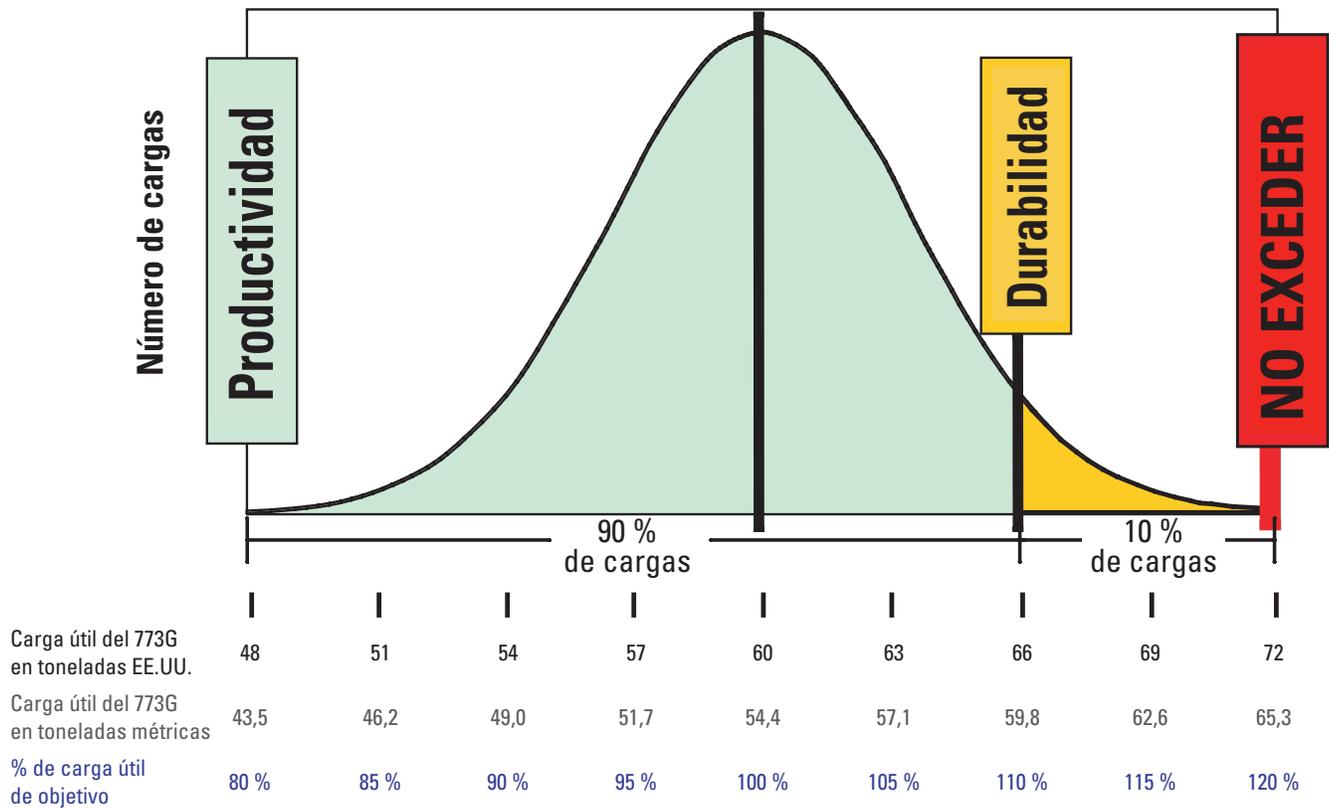
Carga útil máxima = carga útil de objetivo × 1,10 (110 %)

Especificaciones del Camión de Obras 773G

Política de administración de la carga útil 10/10/20 para la vida útil óptima de la máquina

La estrategia ideal de acarreo que maximiza la vida útil de la máquina y de sus componentes es *mantener el promedio de todas las cargas útiles en el valor de la carga útil de objetivo nominal de la máquina o menos.*

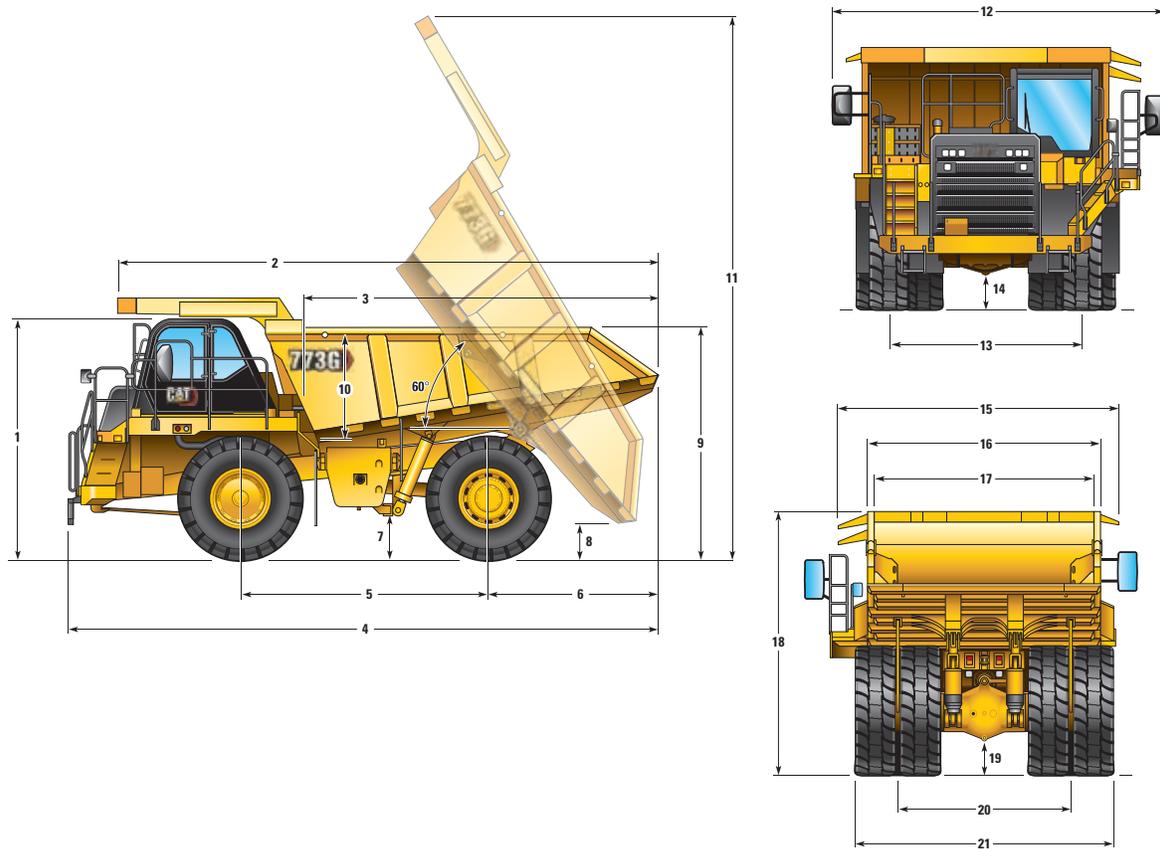
- El 90 % de las cargas deben estar dentro de esta gama
- No más del 10 % de las cargas deben exceder el 10 % de la carga útil de objetivo
- Ninguna carga debe exceder el 20 % de la carga útil de objetivo



Especificaciones del Camión de Obras 773G

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	Piso de doble declive		Piso plano	
1 Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	4.108 mm	13' 6"	4.108 mm	13' 6"
2 Longitud total de la caja	9.216 mm	30' 3"	9.293 mm	30' 6"
3 Longitud interior de la caja	6.100 mm	20' 0"	6.100 mm	20' 0"
4 Longitud total	10.070 mm	33' 0"	10.146 mm	33' 3"
5 Distancia entre ejes	4.215 mm	13' 10"	4.215 mm	13' 10"
6 Eje trasero a la cola	2.925 mm	9' 7"	3.006 mm	9' 10"
7 espacio libre sobre el suelo	759 mm	2' 6"	759 mm	2' 6"
8 Espacio libre de descarga	639 mm	2' 1"	640 mm	2' 1"
9 Altura de carga: vacío	3.771 mm	12' 4"	3.771 mm	12' 4"
10 Profundidad interior de la caja: máxima	1.773 mm	5' 10"	1.727 mm	5' 8"
11 Altura total: caja levantada	9.284 mm	30' 6"	9.280 mm	30' 5"
12 Ancho en orden de trabajo	5.673 mm	18' 7"	5.673 mm	18' 7"
13 Ancho del neumático delantero de la línea de centro	3.205 mm	10' 6"	3.205 mm	10' 6"
14 Espacio libre del protector del motor	703 mm	2' 4"	703 mm	2' 4"
15 Ancho total del techo	4.886 mm	16' 0"	4.886 mm	16' 0"
16 Ancho exterior de la caja	3.922 mm	12' 10"	3.922 mm	12' 10"
17 Ancho interior de la caja	3.654 mm	11' 9"	3.654 mm	11' 9"
18 Altura del techo delantero	4.459 mm	14' 8"	4.459 mm	14' 8"
19 Espacio libre en el eje trasero	560 mm	1' 10"	560 mm	1' 10"
20 Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro	2.929 mm	9' 7"	2.929 mm	9' 7"
21 Ancho total entre neumáticos	4.411 mm	14' 6"	4.411 mm	14' 6"

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor C27 diésel Tier 2: filtro de aire con antefiltro (2), posenfriador aire a aire (ATAAC), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, auxiliar de arranque con éter, silenciador de escape, radiador NGMR	✓		Antefiltro de la cabina		✓
Sistema de frenado: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de los frenos (remolque), frenos de discos secos (delanteros), interruptor de desconexión de los frenos (delanteros), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste de los frenos (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio	✓		Gancho para ropa	✓	
Freno de motor Cat		✓	Portavasos (4)	✓	
Sistema de reducción de NOx (NRS), catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC), ventilador proporcional a la demanda, sistema de combustible MEUI™-C	✓		Orificio de conexión de diagnóstico de 24 voltios	✓	
Transmisión: Servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague (ECPC), estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS), funcionamiento en vacío neutral automático, calado automático y arranque en segunda marcha	✓		Preparado para radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena, mazo de cables	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Posapiés	✓	
Alarma de retroceso	✓		Medidores/indicadores: medidor de temperatura del aceite del freno, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de la marcha de transmisión	✓	
Alternador de 120 amperios	✓		Palanca de dispositivo de levantamiento	✓	
Listo para instalación de suministro de corriente de lubricación automática	✓		Bocina	✓	
Baterías libres de mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Luz: de techo y cortesía	✓	
Sistema eléctrico de 25 amp y convertidor de 24 V a 12 V	✓		Luces HID		✓
Sistema de iluminación: luz de retroceso (halógena), señales de dirección/advertencia de peligro (LED delantero y trasero), luz para el compartimiento del motor, faros (halógenos) con reductor de intensidad, luces de cortesía para acceso del operador, luces de perfil laterales, luces de parada/traseras (LED)	✓		Espejos: convexos, con calefacción		✓
Centro de servicio con: arranque auxiliar de la batería, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de traba, puertos (ET y estado avanzado), interruptor de traba de servicio (potencia sin arranque del motor)	✓		Espejos, sin calefacción	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Toma de corriente de 24 V y 12 V (2)	✓	
Pantalla del Advisor: indicador de mantenimiento del filtro de aire, monitoreo de nivel de los fluidos, monitoreo de nivel de combustible, idiomas de la pantalla (según el mercado)	✓		Protección contra vuelcos (ROPS)/ protección contra la caída de objetos (FOPS)	✓	
Aire acondicionado/calefacción	✓		Asiento, Comfort Serie III Cat: suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con arnés para hombros	✓	
Cenicero y encendedor de cigarrillos	✓		Asiento, de instrucción con cinturón de seguridad de cadera	✓	
Control automático de temperatura	✓		Volante de dirección, acolchado, inclinado y telescópico	✓	
			Compartimiento de almacenamiento	✓	
			Visera	✓	
			Traba del acelerador	✓	
			Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006)		✓
			Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)	✓	
			Ventana eléctrica izquierda	✓	
			Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
			Sistema de visión de área de trabajo (Work Area Vision System, WAVS)		✓
			PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
			Modalidades de economía, estándar y adaptativas	✓	
			Product Link™, celular o satelital	✓	
			Sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System)	✓	
			Sistema de administración de producción del camión	✓	
			Estado avanzado	✓	

Equipos optativo y estándar

Los equipos optativo y estándar pueden variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

OTRO		OTROS (CONTINUACIÓN)	
Anticongelante	✓	Parada del motor a nivel del suelo	✓
Calor de la caja	✓	Conexiones de engrase a nivel del suelo	✓
Revestimiento de la caja	✓	Filtros agrupados a nivel del suelo	✓
Paneles laterales de la caja	✓	Manual de Operación y Mantenimiento (OMM)	✓
Indicador de la caja bajada	✓	Llantas 17 × 35	✓
Pasador de seguridad de la caja (sujeta la caja en la posición levantada)	✓	Expulsores de rocas	✓
Llantas montadas en el centro	✓	Dirección secundaria (eléctrica)	✓
Conexiones agrupadas de engrase	✓	Llanta de repuesto	✓
Paquetes para climas fríos	✓	Suspensión delantera y trasera (cumple con las normas de la Unión Europea)	✓
Protectores de la línea de mando	✓	Argollas de sujeción	✓
Protectores del cárter del motor	✓	Ganchos de remolque delanteros/pasador de remolque trasero	✓
Refrigerante de larga duración a -34 °C (-30 °F)	✓	Calzos para ruedas	✓
Protectores del ventilador	✓	Cerraduras de protección contra vandalismo	✓
Centro de servicio de llenado de fluido	✓		
Tanque de combustible de 795 L (210 gal EE.UU.)	✓		
Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓		

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, HAGAMOS EL TRABAJO, y sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3409-00 (1-2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)

