



Truk Non Jalan Raya Cat[®] 773G

Seri G mewakili era baru untuk 773, dan dengan kesuksesan jangka panjang Anda sebagai tujuan, kami telah mengembangkan truk ini agar lebih produktif dan ekonomis. Truk ini memberi operator Anda keyakinan diri, kenyamanan, dan kontrol untuk bekerja pada efisiensi puncak, dan dapat memasok crusher serta material angkut Anda dengan biaya per ton lebih rendah. Apabila Anda juga mempertimbangkan kinerja ramah lingkungan dan efisiensi bahan bakarnya, 773G adalah truk yang tepat untuk generasi kita dan yang akan datang.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Angkut material lebih cepat dengan 5% kecepatan travel terakselerasi.
- Berikan tenaga lebih besar ke permukaan tanah dengan 15% kenaikan torsi.
- Nikmati produktivitas lebih besar sambil menggunakan Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System) yang lebih responsif.
- Kurangi keausan ban menggunakan traksi maksimum dengan mengaktifkan TCS lebih awal saat selip.
- Kinerja yang kuat dan dapat diperkirakan membantu operator mencapai biaya per ton terendah.

Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

- Konsumsi bahan bakar lebih hemat hingga 13%.
- Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi. Komunikasi ini memungkinkan alat berat untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi yang dihasilkan engine.
- Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan fitur Seri G—Mode Ekonomis Adaptif mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Temukan peningkatan efisiensi bahan bakar dengan idle netral otomatis.
- Angkut truk Seri G Anda pada kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
- Hemat bahan bakar dengan Shutdown Idle Engine terintegrasi dengan pengaktifan engine secara otomatis saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang ditentukan sebelumnya.

Didesain untuk Keselamatan

- Peningkatan aksesibilitas dengan akses dari permukaan tanah yang aman untuk pengisian bahan bakar dan titik perawatan harian.
- Pastikan tiga titik tumpu saat masuk dan keluar dari alat berat dengan titian dan susunan pegangan yang ditempatkan secara strategis.
- Tidak perlu naik ke alat berat untuk mengisi tangki bahan bakar karena pengisian bahan bakar dapat dilakukan dari permukaan tanah.
- Sakelar pematian engine dari permukaan tanah menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan serta mematikan alat berat dengan aman.

Bekerja dengan Nyaman

- Kabin didesain ulang seluruhnya untuk menghadirkan visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas dengan standar baru.
- Penempatan kursi operator yang baru lebih memberikan kemudahan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.
- Peningkatan visibilitas memberikan pandangan yang lebih luas ke area kerja dan sekelilingnya.
- Akses konektivitas dan jaga kerapian dengan lebih banyak area penyimpanan di kabin berdesain baru.
- Nikmati kemudahan pemindahan gigi transmisi kualitas otomotif dengan kontrol transmisi baru.
- Kontrol temperatur kabin otomatis.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Dapatkan wawasan berharga tentang kinerja alat berat Anda dengan terus memantau dan mengumpulkan data alat berat yang penting melalui tampilan advisor dengan perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System).
- Sistem Manajemen Produksi Truk (TPMS, Truck Production Management System) memiliki penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan; dan membuat laporan berat muatan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda tanggal dan waktu
- Lampu indikator payload eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- VisionLink® menghubungkan Anda secara nirkabel dengan peralatan agar Anda dapat mengakses informasi penting yang perlu diketahui dalam menjalankan bisnis Anda.
- Cat 773G siap MineStar™ dan mencakup Cat Product Link Elite dan VIMS untuk membantu mengoptimalkan manajemen peralatan, kemampuan pemantauan jarak jauh, kesiapan alat berat, dan umur komponen serta menghemat biaya perbaikan dan risiko kerusakan parah.

Biaya Perawatan dan Biaya Lain-Lain Lebih Rendah

- Titik servis yang dikelompokkan.
- Kendalikan material partikulat dengan dua kanister katalis oksidasi diesel yang dipasang pada engine.
- Teknologi NRS mengganti bagian udara intake dengan gas buang untuk mengontrol temperatur pembakaran dan NOx yang dihasilkan.
- Kesamaan suku cadang dengan peralatan Cat lainnya.
- Selesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan dengan pemberitahuan VIMS.
- Autostall memungkinkan temperatur kerja cepat untuk umur kinerja yang terbaik.
- Mencegah shutdown panas yang dapat mengurangi umur komponen dengan penggunaan penundaan shutdown engine.
- Umur filter oli hidrolik diperpanjang hingga 1000 jam pada kondisi pengoperasian normal.

Keserbagunaan Aplikasi

- Dapatkan opsi bak yang tepat—Kemiringan Ganda, Lantai Datar, atau Kuari—untuk kebutuhan material dan lokasi kerja Anda.
- Untuk profil pengangkutan termasuk kemiringan curam, bak Kemiringan Ganda opsional tersedia—menawarkan retensi material yang sangat baik.
- Lantai datar bak X sempurna untuk mengukur material, khususnya ketika mengumpan crusher.
- Lindungi umur bak truk Anda di aplikasi batu keras dan benturan tinggi dengan lapisan karet opsional—tersedia untuk bak Kemiringan Ganda dan bak X.

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWER TRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Engine diesel setara C27 Tier 2: air cleaner dengan precleaner (2), aftercooler udara ke udara (ATAAC, air-to-air aftercooler), shutdown idle engine, alat bantu start eter, muffler buang, radiator NGMR	✓		Port daya, 24V dan 12V (2)	✓	
Sistem pengereman: rem pemakaian lama, kontrol retarder otomatis (ARC, automatic retarder control), retarder manual (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), rem cakram kering (depan), sakelar pemutus rem depan (depan), rem multicakram berpendingin oli (belakang), indikator keausan rem (belakang), rem parkir, rem sekunder, rem servis	✓		Pelindung Bahaya Terguling (ROPS)/ Pelindung dari Benda Jatuh (FOPS)	✓	
Rem engine Cat®		✓	Kursi, Cat Comfort Series III: suspensi udara penuh, sabuk pengaman 3 titik memendek sendiri dengan kait bahu	✓	
Sistem aftertreatment – Sistem Reduksi NO _x (NRS, NO _x Reduction System), Katalis Oksidasi Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); kipas permintaan; sistem bahan bakar MEUI™-C	✓		Roda kemudi, berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Transmisi: Powershift otomatis 7 kecepatan dengan – Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy); idle netral otomatis, autostall, start gigi kedua	✓		Pengunci throttle	✓	
			Paket jarak pandang (memenuhi ketentuan ISO 5006)		✓
KELISTRIKAN			Jendela, berengsel, sisi kanan (keluar darurat)	✓	
Alarm, mundur	✓		Jendela, elektrik, sisi kiri	✓	
Baterai, bebas-perawatan, 12V (2), 1400 CCA kombinasi	✓		Wiper kaca depan, intermiten, dan washer	✓	
Sistem penerangan: lampu mundur (halogen), sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu ruang engine, lampu depan, (halogen) dengan dimmer, lampu penerangan akses operator, lampu profil samping, lampu stop/belakang (LED)	✓		Sistem Pandangan Area Kerja (WAVS, Work Area Vision System)		✓
Pusat servis berisi: jump start baterai, pemutus arus dengan sekering cadangan, sakelar penguncian, port – ET dan Advanced Health, sakelar pengunci servis (daya tanpa start engine)	✓		PRODUK TEKNOLOGI		
			Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Product Link™, seluler atau satelit		✓
Layar Advisor: indikator servis air cleaner, monitoring tingkat cairan, monitoring tingkat bahan bakar, bahasa tampilan (berdasarkan pasar)	✓		Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓
AC/heater	✓		Sistem Manajemen Produksi Truk		✓
Kontrol temperatur otomatis	✓		Advanced Health	✓	
Precleaner kabin		✓	LAINNYA		
Tempat minuman (4)	✓		Antifreeze	✓	
Port koneksi diagnostik, 24V	✓		Bak perlakuan panas		✓
Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Lapisan bak		✓
Pengukur/indikator: pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, indikator kecepatan berlebih engine, tingkat bahan bakar, meteran jam, speedometer dengan odometer, takometer, indikator gigi transmisi	✓		Sideboard bak		✓
Lampu: HID		✓	Indikator bak turun	✓	
Kaca spion: cembung, berpemanas		✓	Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓	
Spion, tidak dipanaskan	✓		Rim yang terpasang di tengah	✓	
			Fitting gemuk pelumas yang dikelompokkan		✓
			Paket cuaca dingin		✓
			Pelindung driveline	✓	
			Pelindung karter engine	✓	
			Cairan pendingin pemakaian lama hingga -34 °C (-30 °F)	✓	
			Pelindung kipas	✓	
			Pusat servis pengisian cairan		✓
			Tangki bahan bakar, 795 L (210 gal)	✓	
			Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
			Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
			Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	✓	
			Filter berkelompok dari permukaan tanah	✓	
			Buku Petunjuk Perawatan Operator (OMM, Operator Maintenance Manual)	✓	
			Rim 17 × 35	✓	
			Ejektora batu	✓	
			Pengemudian sekunder (elektrik)	✓	
			Pusat servis berisi: jump start baterai, pemutus arus dengan sekering cadangan, sakelar pengunci, port – ET dan Advanced Health, sakelar pengunci servis (daya tanpa start engine)	✓	
			Rim cadangan		✓
			Suspensi, depan dan belakang (mematuhi UE)	✓	
			Lubang pengikat	✓	
			Kait penarik, pin depan/penarik, belakang	✓	
			Ganjal roda		✓
			Kunci pelindung dari kejahatan	✓	

Truk Non Jalan Raya 773G Cat®

Spesifikasi Teknis

Engine (Setara Tier 2)

Model Engine	Cat® C27	
Kecepatan Engine Tetapan	2000 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	578 kW	775 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	546 kW	733 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2007	552 kW	741 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	552 kW	741 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	569 kW	763 hp
Kecepatan Torsi Puncak	1.300 rpm	
Torsi Bersih	3646 N-m	2689 lb-ft
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1648 in ³

- Daya yang tercantum telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Peringkat daya diukur pada 2000 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Daya Bersih Tersertifikasi (ISO 14396) Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3810 m (12.500 ft).
- Setara dengan EPA Tier 2 AS.

Transmisi

Kecepatan	km/jam	mph	Kecepatan	km/jam	mph
Maju 1	10,8	6,7	Maju 5	37,0	23,0
Maju 2	15,1	9,4	Maju 6	50,1	31,1
Maju 3	20,4	12,7	Maju 7	67,6	42,0
Maju 4	27,4	17,0	Mundur	14,1	8,8

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 24.00R35 (E4)

Final Drive

Rasio Diferensial	3,64:1
Rasio Planetary	4,80:1
Rasio Reduksi Total	17,49:1

Rem

Permukaan Rem – Depan	655 cm ²	257 in ²
Permukaan Rem – Belakang	61.269 cm ²	9.497 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi	448 L/mnt	118 gal/mnt
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	9,5 detik	
Waktu Bak Turun – Mengambang	13,0 detik	
Daya Bak Turun – Idle Tinggi	13,0 detik	

Distribusi Berat – Perkiraan

Gandar Depan	Bermuatan 35%	Kosong 53%
Gandar Belakang	Bermuatan 65%	Kosong 47%

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100 %

Rata	26,86 m ³	35,13 yd ³
Munjung (SAE 2:1)	35,75 m ³	46,76 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- * ISO 6483:1980.

Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100 %

Rata	26,25 m ³	34,33 yd ³
Munjung (SAE 2:1)	35,49 m ³	46,41 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- * ISO 6483:1980.

Suspensi

Langkah Silinder Muatan Kosong Depan	234 mm	9,2 in
Langkah Silinder Muatan Kosong Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	8,1°	

Suara

Standar Suara

- Besarnya Tingkat Tekanan Suara Ekuivalen (Leq) operator adalah 76 dB(A) apabila SAE J1166:FEB2008 digunakan untuk mengukur nilai sebuah kabin tertutup. Ini adalah tingkat kebisingan suara siklus kerja. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup.
- Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar yang diukur pada jarak 15 m (49 ft) sesuai prosedur pengujian yang ditentukan dalam SAE J88:2006, dengan pengoperasian bergerak pada gigi tengah adalah 86 dB(A).
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (apabila alat berat tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau ketika berada di lingkungan yang bising.

Kemudi

Standar Kemudi	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	31°	
Diameter Belok - Depan	23,5 m	77'1"
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	26,1 m	85'8"

ROPS

Standar ROPS/FOPS

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II, ISO 3449:2005.

Ban

Ban Standar	24.00R35 (E4)	
• Kemampuan produktif truk 773G adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.		
• Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrik ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.		

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	795 L	210,0 gal
Sistem Pendinginan	171 L	45,0 gal
Karter	90 L	24,0 gal
Diferensial dan Final Drive	145 L	38,0 gal
Tangki Kemudi	36 L	9,5 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	54 L	14,0 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	176 L	46,5 gal
Sistem Hoist Rem	322 L	85,0 gal
Konverter Torsi/Sistem Transmisi LRC	61 L	16,0 gal

A8XQ3325-00 (3-2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2022 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VIMS, Product Link, MEUI, Minestar, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari VirtualSite Solutions LLC, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

