



Cat[®] 773G

Внедорожный самосвал

Самосвалы серии G являются новым поколением машин 773. Долгосрочный успех клиентов является нашей главной целью, поэтому новые самосвалы отличаются повышенной производительностью и экономичностью. Операторы уверенно, комфортно, точно и с максимальной эффективностью управляют машиной во время работы. Новая модель позволяет подавать материал в измельчители и перевозить его при более низких удельных затратах в расчете на тонну продукции. С учетом показателей производительности и топливной эффективности экологичная модель 773G — это оптимальный самосвал для решения текущих и будущих задач.

Повышение производительности

- Благодаря увеличенной на 5% скорости хода обеспечивается более быстрая транспортировка материалов.
- Крутящий момент, увеличенный на 15%, обеспечивает передачу повышенной мощности на грунт.
- Повышенная производительность при использовании эффективной системы контроля сцепления (TCS).
- Уменьшение износа шин при максимальном тяговом усилии благодаря своевременной активации системы TCS.
- Стабильная и высокая производительность с минимальными удельными затратами на тонну перемещаемых грузов.

Повышение топливной эффективности

- Сокращение расхода топлива на 13%.
- Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS) обеспечивает эффективную взаимосвязь между двигателем и трансмиссией. Такая взаимосвязь дает возможность лучше использовать мощность и момент, выдаваемые двигателем.
- Автоматическая оптимизация расхода топлива в моделях серии G — адаптивный режим экономии включается с помощью одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Улучшенная топливная эффективность благодаря автоматическому включению режима холостого хода.
- Топливная эффективность при движении самосвала серии G с более экономичной частотой вращения двигателя и оптимальным выбором передач с ограничителем скорости.
- Экономия топлива с помощью встроенной функции отключения двигателя на холостом ходу, которая автоматически активируется двигателем, когда самосвал остановлен или работает на холостом ходу в течение установленного периода.

Безопасность

- Улучшенные возможности доступа благодаря безопасному доступу с уровня земли к заливной горловине топливного бака и точкам ежедневного технического обслуживания.
- Стратегически расположенные платформы и поручни обеспечивают три точки опоры при входе в машину и при выходе из нее.
- Возможность дозаправки с уровня земли позволяет не подниматься на машину для заполнения топливного бака.
- Выключатель двигателя, расположенный на уровне земли, позволяет безопасно отключить подачу топлива в двигатель и выключить машину.

Комфортная работа

- Полностью обновленный дизайн кабины обеспечивает совершенно новый стандарт обзора, комфорта и производительности.
- Новая конструкция сиденья оператора повышает уровень его комфорта и облегчает работу.
- Улучшенный обзор обеспечивает расширенную видимость рабочей площадки и окружающей зоны.
- Новая конструкция кабины с улучшенным доступом и большим количеством мест для хранения.
- Новые средства управления коробкой передач обеспечивают легкое и удобное переключение, сравнимое с легковыми автомобилями.
- Автоматическая регулировка температуры в кабине.

Технологии, позволяющие успешно работать

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Контролируйте важные данные о работе машины на дисплее системы Advisor, получаемые путем непрерывного отслеживания и сбора таких данных программным обеспечением системы обработки основной информации (VIMS™).
- Система измерения полезной загрузки машины (TPMS) обеспечивает точное взвешивание груза, сохраняет данные 2400 циклов полезной загрузки, выдает отчеты по массам, продолжительности циклов перевозки, а также расстояниям с отметками даты и времени.
- Внешние индикаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки, тем самым предотвращая перегрузку машины.
- Система Product Link™ подключается к каждой машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Технология VisionLink® позволяет подключаться к оборудованию по беспроводной сети и получать доступ к необходимой информации.
- Модель Cat 773G оснащена системой связи Cat Product Link Elite и системой VIMS, которые позволяют оптимизировать работу оборудования, системы телеметрии, эксплуатационную готовность машины и срок службы компонентов, а также уменьшить ремонтные расходы и риски внезапного отказа. Кроме того, эта модель предусматривает установку системы MineStar™.

Сокращение затрат на техническое обслуживание и других затрат

- Централизованные точки технического обслуживания.
- Уменьшение выбросов твердых примесей благодаря двум каталитическим нейтрализаторам, которые установлены непосредственно на дизельном двигателе.
- Технология снижения содержания оксидов азота (NRS) обеспечивает смешивание впускного воздуха с небольшим количеством отработавших газов для уменьшения температуры сгорания и образования NOx.
- Унификация запасных деталей между различным оборудованием Cat.
- Уведомления системы VIMS позволяют устранить проблему до возникновения поломки.
- Функция автоматической остановки двигателя обеспечивает быстрый прогрев до рабочих температур, что увеличивает срок службы.
- Функция отсроченного останова двигателя предотвращает остановку двигателя в перегретом состоянии, увеличивая таким образом срок службы компонентов.
- Срок службы фильтра гидравлического масла в нормальном рабочем режиме увеличен до 1000 мото - часов.

Универсальность

- Возможность правильного выбора кузова (кузов с плоским днищем, двускатный или карьерный) в соответствии с требованиями по материалам и рабочей площадке.
- Для маршрутов транспортировки с крутыми уклонами дополнительно предлагается двускатный кузов, который обеспечит лучшее удержание материала.
- Кузов X с плоским днищем идеально подходит для дозированной выгрузки материала, особенно при подаче в дробилку.
- Для двускатных кузовов и кузовов X предлагается дополнительная резиновая футеровка для защиты и продления срока службы кузова при высоких ударных нагрузках и работе с твердыми породами.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Дизельный двигатель C27 стандарта Tier 2 (эквивалент): воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (2), последовательный воздушно-воздушный охладитель (ATAAC), электрический стартер, выключение двигателя на холостом ходу, система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира), глушитель выхлопной трубы, модульный радиатор нового поколения (NGMR)	✓		Разъем электропитания, 24 В и 12 В (2)	✓	
Тормозная система: тормоза с увеличенным сроком службы, система автоматического управления замедлителем (ARC), ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), сухие дисковые тормоза (передние), выключатель передних тормозов (передний), маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние), индикатор износа тормозных колодок (задний), стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, рабочий тормоз	✓		Защита при опрокидывании (ROPS)/ Защита от падающих объектов (FOPS)	✓	
Тормоз-замедлитель Cat*		✓	Сиденье, Cat Comfort серия III: полная пневматическая подвеска, ремень безопасности с инерционной катушкой, имеющий три точки крепления, с плечевым ремнем	✓	
Система очистки выхлопных газов: система снижения содержания NO _x (NRS), каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей (DOC); наддувный вентилятор; топливная система MEUI™	✓		Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой	✓	
Коробка передач: семискоростная автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой со следующими компонентами: электронной системой управления давлением в муфтах (ECP); усовершенствованной стратегией электронного управления производительностью (APECS); автоматическим переключением на нейтраль на холостом ходу; автоматической остановкой двигателя; запуском на второй передаче	✓		Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ			Комплектация для улучшения обзорности (соответствует требованиям стандарта ISO 5006)		✓
Звуковой сигнал заднего хода	✓		Правое стекло, на петлях (аварийный выход)	✓	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 1400 А тока холодного пуска, комбинированные	✓		Левое стекло с электрическим стеклоподъемником	✓	
Система освещения: фонарь заднего хода (галогенный), указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные), освещение моторного отсека, фары, галогенные с переключателем дальнего/ближнего света, подсветка подножки для доступа в кабину, боковые фонари габаритного света, стоп-сигнал и задние фонари (светодиодные)	✓		Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла	✓	
Центр технического обслуживания включает в себя соединение для запуска двигателя от внешнего источника, автоматические выключатели с резервными плавкими предохранителями, переключатель блокировки, разъемы ET и системы предварительного контроля данных о состоянии, блокировочный переключатель для обслуживания (питание без запуска двигателя)	✓		Система визуального наблюдения за рабочей площадкой (WAVS)		✓
КАБИНА ОПЕРАТОРА			ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Дисплей системы Advisor: индикатор засорения воздухоочистителя, контроль уровня жидкости, контроль уровня топлива, языки дисплея (в зависимости от регионального рынка)	✓		Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
Система кондиционирования воздуха/обогреватель	✓		Product Link™, спутниковая или сотовая связь		✓
Автоматическая регулировка температуры	✓		Система регулирования тяги (TCS)		✓
Фильтр предварительной очистки кабины		✓	Система измерения производительности самосвала		✓
4 подстаканника	✓		Система предварительного контроля данных о состоянии	✓	
Диагностический разъем, 24 В	✓		ПРОЧЕЕ		
Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенна, жгут проводов	✓		Антифриз	✓	
Индикаторы/указатели: указатель температуры масла в тормозной системе, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, индикатор заброса оборотов двигателя, уровень топлива, счетчик мото - часов, спидометр с одометром, тахометр, индикатор включенной передачи	✓		Обогрев кузова		✓
Фары: ксенонные фонари		✓	Футеровка кузова		✓
Зеркала: выпуклые, с подогревом		✓	Боковые борта кузова		✓
Зеркала без подогрева	✓		Индикатор опущенного кузова	✓	
			Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)	✓	
			Диски с центрированием для шин	✓	
			Сгруппированные пресс-масленки		✓
			Комплектации для низких температур		✓
			Щитки силовой передачи	✓	
			Щитки картера двигателя	✓	
			Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -34 °C (-30 °F)	✓	
			Ограждения вентилятора	✓	
			Узел быстрой заправки топливом		✓
			Топливный бак, 795 л (210 галл.)	✓	
			Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
			Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
			Пресс-масленки, доступные с уровня земли	✓	
			Собранные в одном месте фильтры, доступные с уровня земли	✓	
			Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (OMM)	✓	
			Ободья, 17 × 35	✓	
			Камневытравители	✓	
			Вспомогательное рулевое управление (с электроприводом)	✓	
			Центр технического обслуживания включает в себя соединение для запуска двигателя от внешнего источника, автоматические выключатели с резервными плавкими предохранителями, блокировочный переключатель, разъемы ET и системы предварительного контроля данных о состоянии, блокировочный переключатель для обслуживания (питание без запуска двигателя)	✓	
			Запасной обод		✓
			Подвеска, передняя и задняя (соответствует стандартам ЕС)	✓	
			Крепежные проушины	✓	
			Передние буксировочные крюки / палец заднего сцепного устройства	✓	
			Стопорные башмаки под колеса		✓
			Замки для защиты от вандализма	✓	

Внедорожный самосвал Cat® 773G

Технические характеристики

Двигатель (соответствует требованиям, аналогичным стандарту Tier 2)

Модель двигателя	Cat® C27	
Номинальная частота вращения двигателя	2000 об/мин	
Полная мощность — SAE J1995:2014	578 кВт	775 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011	546 кВт	733 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2007	552 кВт	741 hp
Полезная мощность — 80/1269/EEC	552 кВт	741 hp
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	569 кВт	763 hp
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1300 об/мин	
Полезный крутящий момент	3646 Н·м	2689 фунто-футов
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма
Вытесняемый объем	27 л	1648 дюймов ³

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент производства.
- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 2000 об/мин.
- МИН. ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ СОГЛАСНО SAE J1349/ISO 9249. Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, с вентилятором, работающим на максимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Сертифицированная полезная мощность (ISO 14396). Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- При работе на высоте до 3810 м (12500 футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует требованиям стандартов EPA Tier 2.

Коробка передач

Обороты	км/ч	миль/ч	Скорость	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	10,8	6,7	5-я передача переднего хода	37,0	23,0
2-я передача переднего хода	15,1	9,4	6-я передача переднего хода	50,1	31,1
3-я передача переднего хода	20,4	12,7	7-я передача переднего хода	67,6	42,0
4-я передача переднего хода	27,4	17,0	Передача заднего хода	14,1	8,8

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	3,64:1
Передаточное отношение планетарной ступени	4,80:1
Общее передаточное отношение	17,49:1

Тормоза

Площадь поверхности тормозов — передние тормоза	655 см ²	257 дюймов ²
Площадь поверхности тормозов — задние тормоза	61 269 см ²	9497 дюймов ²
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011	

Подъемник кузова

Подача насоса — высокая частота вращения холостого хода	448 л/мин	118 галл./мин
Давление открытия предохранительного клапана — опускание	3450 кПа	500 фнт/кв. дюйм
Время подъема кузова — высокая частота вращения холостого хода	9,5 секунды	
Время опускания кузова — плавающий режим	13,0 секунды	
Принудительное опускание кузова — высокая частота вращения холостого хода	13,0 секунды	

Приблизительное распределение масс

Передний мост	С грузом 35%	Порожний 53%
Задний мост	С грузом 65%	Порожний 47%

Вместимость — двускатный кузов — коэффициент наполнения 100%

Геометрическая	26,86 м ³	35,13 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	35,75 м ³	46,76 ярда ³

• Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
* ISO 6483:1980.

Вместимость кузова с плоским дном при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	26,25 м ³	34,33 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	35,49 м ³	46,41 ярда ³

• Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
* ISO 6483:1980.

ПОДВЕСКА

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	149 мм	5,8 дюйма
Качание заднего моста	8,1°	

УРОВЕНЬ ШУМА

Стандарты, регламентирующие уровень шума

- Эквивалентный уровень звукового давления (Leq), действующего на оператора в закрытой кабине, при определении по методике, изложенной в документе SAE J1166 FEB2008, составляет 76 дБ (А). Данное значение является уровнем звукового воздействия при рабочем цикле машины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- Уровень шума снаружи машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м (49 футов) согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88:2006 при движении на одной из промежуточных передач, составляет 86 дБ (А).
- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:2007
Угол поворота	31°
Диаметр поворота — передние колеса	23,5 м 77'1"
Габаритный диаметр поворота	26,1 м 85'8"

ROPS

Стандарты ROPS/FOPS

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) Caterpillar соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005, уровень II.

Шины

Стандартные шины	24.00R35 (E4)
------------------	---------------

- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 773G могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	795 л	210,0 галл.
Система охлаждения	171 л	45,0 галл.
Картер двигателя	90 л	24,0 галл.
Дифференциалы и бортовые редукторы	145 л	38,0 галл.
Бачок системы рулевого управления	36 л	9,5 галл.
Рулевое управление (включая бачок)	54 л	14,0 галл.
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	176 л	46,5 галл.
Система тормозов и подъема кузова	322 л	85,0 галл.
Гидротрансформатор и коробка передач LRC	61 л	16,0 галл.

ARXQ3325-00 (3.2022)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)