



Tombereau de chantier

# 773G

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Caractéristiques</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Répartition des poids .....	2
Capacité .....	2
Transmission .....	2
Niveaux sonores .....	2
Réducteurs .....	3
Freins .....	3
Palans de benne .....	3
Suspension .....	3
Contenances pour l'entretien .....	3
Direction .....	3
Pneus .....	3
ROPS .....	3
Calcul poids/charge utile .....	4
Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines .....	6
Dimensions .....	7
<b>Équipement standard et options</b> .....	<b>8</b>
<b>Déclaration environnementale 773G</b> .....	<b>10</b>

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 773G

## Moteur (Tier 4 Final)

Modèle de moteur	Cat® C27	
Régime moteur nominal	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	578 kW	775 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	534 kW	717 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	540 kW	724 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	540 kW	724 hp
Puissance moteur – ISO 14396:2002	568 kW	762 hp
Vitesse de couple maxi	1 200 tr/min	
Couple net	3 992 Nm	2 944 lb-ft
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6 in
Cylindrée	271	1 648 in <sup>3</sup>

- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C/77 °F et pression atmosphérique de 100 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 048 m (10 000 ft) d'altitude.
- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.

## Répartition du poids – Approximative

Essieu avant – à vide	53 %
Essieu avant – en charge	35 %
Essieu arrière – à vide	47 %
Essieu arrière – en charge	65 %

## Capacité – Double déclive rendement volumétrique de 100 %

À ras	26,86 m <sup>3</sup>	35,13 yd <sup>3</sup>
Capacité à refus 2:1 (SAE)	35,75 m <sup>3</sup>	46,76 yd <sup>3</sup>

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.

\*ISO 6483:1980

## Capacité - Sol plat – Facteur de remplissage de 100 %

À ras	26,25 m <sup>3</sup>	34,33 yd <sup>3</sup>
Capacité à refus 2:1 (SAE)	35,49 m <sup>3</sup>	46,41 yd <sup>3</sup>

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.

\*ISO 6483:1980

## Transmission

Marche avant 1	10,6 km/h	6,6 mph
Marche avant 2	15,0 km/h	9,3 mph
Marche avant 3	20,3 km/h	12,6 mph
Marche avant 4	27,0 km/h	16,8 mph
Marche avant 5	36,7 km/h	22,8 mph
Marche avant 6	49,4 km/h	30,7 mph
Marche avant 7	66,9 km/h	41,6 mph
Marche arrière	14,0 km/h	8,7 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus standard 24.00R35 (E4).

## Niveaux sonores

Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76dB(A) lorsque la norme SAEJ1166de février2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2006, machine à mi-régime, est de 86 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 773G

## Réducteurs

Rapport différentiel	3,64:1
Rapport planétaire	4,80:1
Rapport de réduction total	17,49:1

## Freins

Surface de freinage : avant	655 cm <sup>2</sup>	257 in <sup>2</sup>
Surface de freinage : arrière	61 269 cm <sup>2</sup>	9 497 in <sup>2</sup>
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

## Palans de benne (Tier 4 Final)

Débit de la pompe : ralenti haut	448 l/min	118 US gal/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	17 250 kPa	2 502 psi
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3 450 kPa	500 psi
Temps de levage de la benne : ralenti haut	10,0 secondes	
Temps d'abaissement de la benne : position libre	14,0 secondes	
Coupure d'alimentation de la benne : ralenti haut	14,0 secondes	

## Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,1°	

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 l	210 US gal
Circuit de refroidissement	171 l	45 US gal
Carter	90 l	24 US gal
Différentiels et réducteurs	145 l	38 US gal
Réservoir de liquide de direction	36 l	9,5 US gal
Circuit de direction (réservoir inclus)	54 l	14 US gal
Réservoir hydraulique de benne/frein	176 l	46,5 US gal
Circuit de benne/frein	322 l	85 US gal
Convertisseur de couple/Système de transmission HRC	70 l	18 US gal
Convertisseur de couple/Système de transmission LRC	61 l	16 US gal

## Direction

Normes de direction	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:2007	
Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage – Avant	23,5 m	77'1"
Diamètre de dégagement pour le braquage	26,1 m	85'8"

## Pneus

Pneu standard	24.00R35 (E4)
---------------	---------------

- La capacité de production du Tombereau 773G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

## ROPS

### Normes ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Level II.

# Tombereau de chantier 773G Spécifications

## Calcul poids/charge utile

<b>773G à fond plat</b>		<b>Benne de base</b>	<b>Benne de base/Reinfort</b>	<b>Reinfort en caoutchouc</b>
<b>Fond/paroi latérale/paroi avant</b>	mm (in)	<b>20/10/12</b> <b>(0,79/0,39/0,47)</b>	<b>36/18/22</b> <b>(1,42/0,71/0,87)</b>	<b>102/8/8 + 20/10/12</b> <b>(4/0,31/0,31) +</b> <b>(0,79/0,39/0,47)</b>
<b>Capacité de charge utile</b>	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	<b>35,5 (46,4)</b>	<b>35,0 (45,8)</b>	<b>33,3 (43,6)</b>
	mm (in)	<b>20 (0,787)</b>	<b>36 (1,42)</b>	<b>102 (4)</b>
Poids brut en ordre de marche cible	kg (lb)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)
Poids du châssis à vide	kg (lb)	34 522 (76 107)	34 522 (76 107)	34 522 (76 107)
Poids de la benne	kg (lb)	11 423 (25 183)	15 217 (33 547)	15 997 (35 267)
Poids de la machine à vide	kg (lb)	45 945 (101 290)	49 739 (109 654)	50 519 (111 374)
<b>Équipements</b>				
Volume du réservoir de carburant	L (gal)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg (lb)	669 (1 474)	669 (1 474)	669 (1 474)
Poids à vide en ordre de marche	kg (lb)	46 614 (102 764)	50 407 (111 128)	51 188 (112 848)
Charge utile cible (100 %)*	kg (lb)	56 126 (123 739)	52 333 (115 375)	51 552 (113 655)
Masse volumique du matériau de charge utile cible	Tonnes métriques (tonnes US)	56,1 (61,9)	52,3 (57,7)	51,6 (56,8)
Charge utile maximale (110 % de la cible)*	kg (lb)	56 126 (123 739)	52 333 (115 375)	51 552 (113 655)
Masse volumique maximale du matériau de charge utile	kg (lb)	61 739 (136 112)	57 566 (126 912)	56 708 (125 020)
Charge utile à ne pas dépasser (120 % de la cible)*	kg (lb)	67 352 (148 486)	62 799 (138 449)	61 863 (136 385)
Densité de matériau de charge utile à ne pas dépasser	kg (lb)	113 965 (251 251)	113 207 (249 578)	113 050 (249 234)

\*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 773G

## Calcul poids/charge utile

773G à double déclive		Benne de base	Benne de base/Reinfort	Pas de reinfort en caoutchouc
Fond/paroi latérale/paroi avant	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	
Capacité de charge utile	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	35,8 (46,8)	35,2 (46,0)	
	mm (in)	20 (0,787)	36 (1,42)	
Poids brut en ordre de marche cible	kg (lb)	102 740 (226 503)	102 740 (226 503)	
Poids du châssis à vide	kg (lb)	34 522 (76 107)	34 522 (76 107)	
Poids de la benne	kg (lb)	11 049 (24 358)	14 776 (32 575)	
Poids de la machine à vide	kg (lb)	45 570 (100 464)	49 298 (108 683)	
<b>Équipements</b>				
Volume du réservoir de carburant	L (gal)	795 (210)	795 (210)	
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg (lb)	669 (1 474)	669 (1 474)	
Poids à vide en ordre de marche	kg (lb)	46 239 (101 939)	49 967 (110 158)	
Charge utile cible (100 %)*	kg (lb)	56 501 (124 564)	52 773 (116 345)	
Masse volumique du matériau de charge utile cible	Tonnes métriques (tonnes US)	56,5 (62,3)	52,8 (58,2)	
Charge utile maximale (110 % de la cible)*	kg (lb)	56 501 (124 564)	52 773 (116 345)	
Masse volumique maximale du matériau de charge utile	kg (lb)	62 152 (137 020)	58 051 (127 980)	
Charge utile à ne pas dépasser (120 % de la cible)*	kg (lb)	67 802 (149 477)	63 328 (139 614)	
Densité de matériau de charge utile à ne pas dépasser	kg (lb)	114 040 (251 416)	113 295 (249 772)	

\*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

### Rehausses (en option)

Hauteur		Volume ajouté		Poids		Masse volumique maximale du matériau (110 %)**	
mm	(pouces)	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1 681	(342)

\*\* Basé sur une benne pour tombereau de carrière dont le volume est rempli à 90 %.

Le poids à vide du châssis est calculé sans carburant.

### Calcul de la charge utile : Définitions

**Poids de la machine à vide** = poids du châssis à vide + poids du système de benne

**Charge utile cible** = poids brut cible de la machine moins le poids de la machine à vide

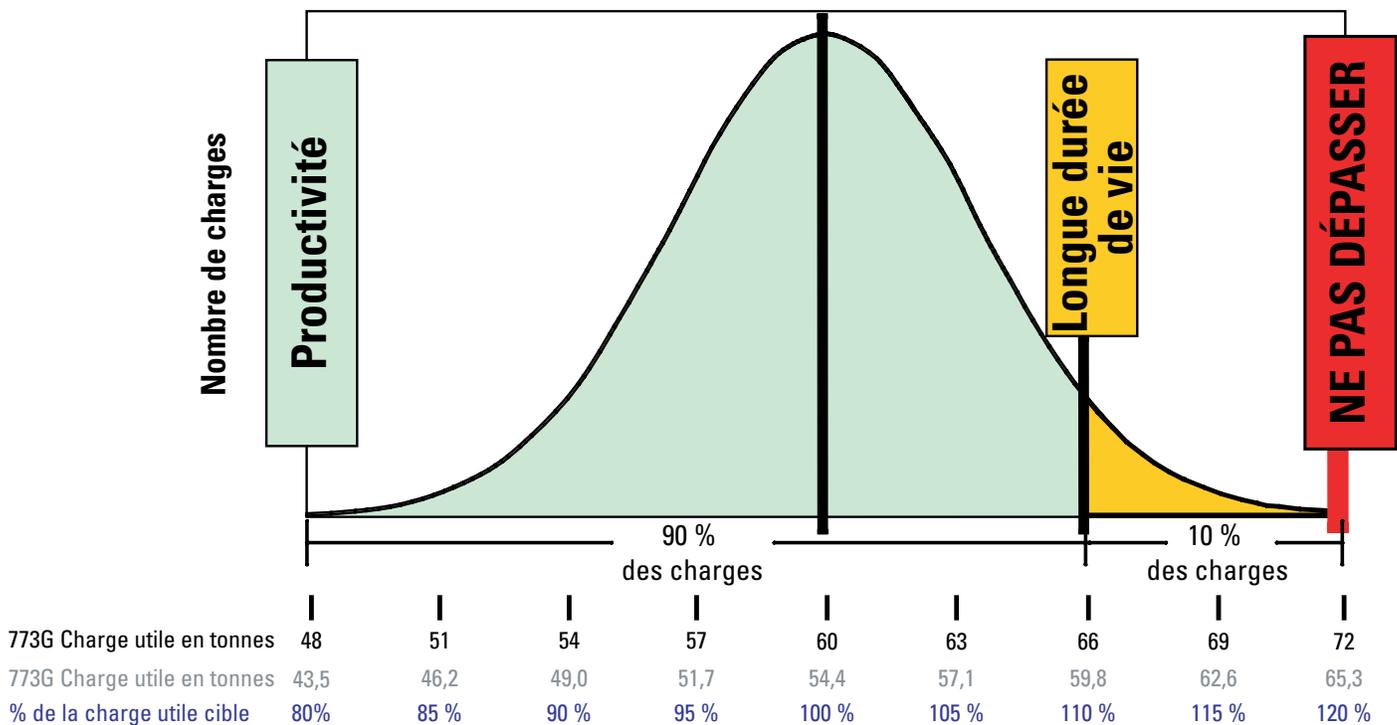
**Charge utile maximale** = charge utile cible × 1,10 (110 %)

# Tombereau de chantier 773G Spécifications

## Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines

La stratégie de transport idéale permettant d'optimiser la durée de service de la machine et de ses composants consiste à maintenir la **moyenne de toutes les charges utiles au niveau de la charge utile nominale cible de la machine ou en deçà de ce niveau.**

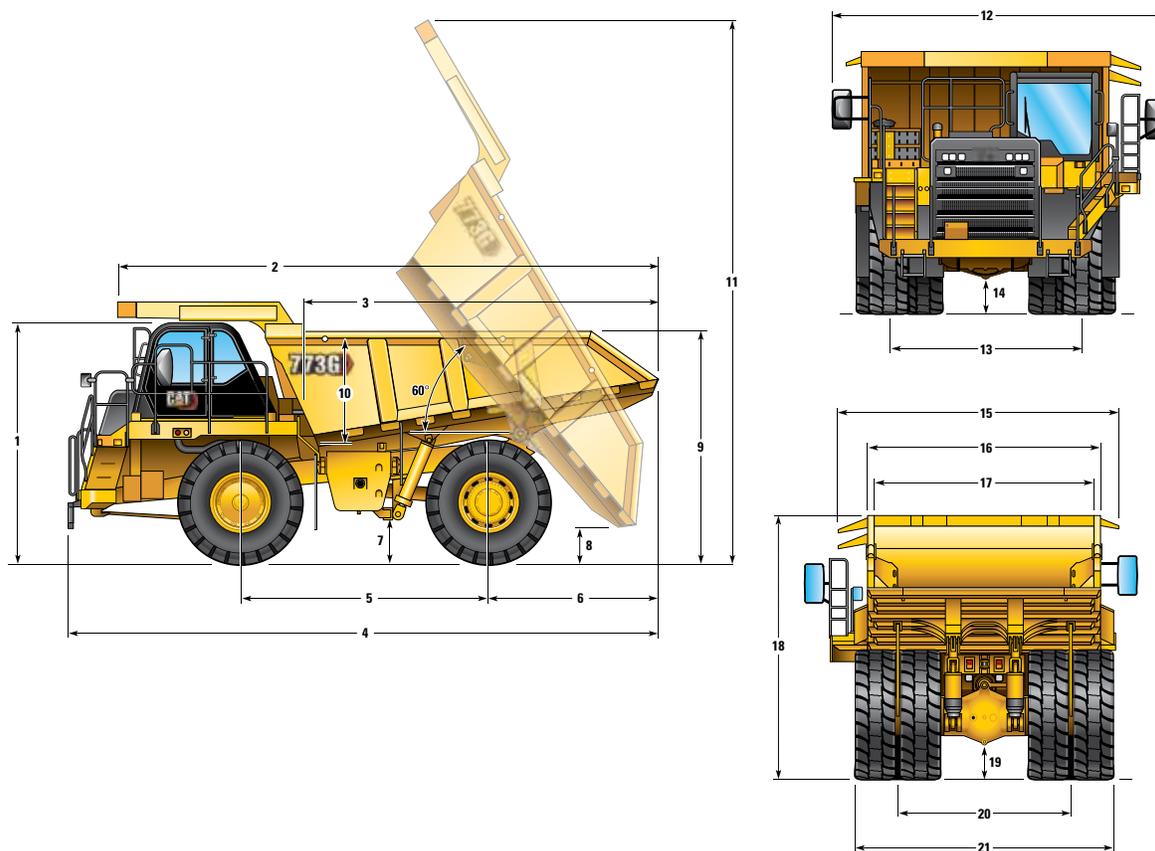
- 90 % des charges doivent être comprises dans cette plage
- 10 % des charges au maximum peuvent dépasser 10 % de la charge utile cible
- Aucune charge ne doit dépasser 20 % de la charge utile cible



# Caractéristiques du Tombereau de chantier 773G

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Double déclive		Fond plat	
<b>1</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	4 108 mm	13'6"	4 108 mm	13'6"
<b>2</b> Longueur hors tout de la benne	9 216 mm	30'3"	9 293 mm	30'6"
<b>3</b> Longueur intérieure de la benne	6 100 mm	20'0"	6 100 mm	20'0"
<b>4</b> Longueur hors tout	10 070 mm	33'0"	10 146 mm	33'3"
<b>5</b> Empattement	4 215 mm	13'10"	4 215 mm	13'10"
<b>6</b> Essieu arrière – Partie arrière	2 925 mm	9'7"	3 006 mm	9'10"
<b>7</b> Garde au sol	759 mm	2'6"	759 mm	2'6"
<b>8</b> Hauteur de vidage	639 mm	2'1"	640 mm	2'1"
<b>9</b> Hauteur de chargement – À vide	3 771 mm	12'4"	3 771 mm	12'4"
<b>10</b> Profondeur intérieure de la benne – Maximale	1 773 mm	5'10"	1 727 mm	5'8"
<b>11</b> Hauteur hors tout – Benne relevée	9 284 mm	30'6"	9 280 mm	30'5"
<b>12</b> Largeur en ordre de marche	5 673 mm	18'7"	5 673 mm	18'7"
<b>13</b> Largeur à l'axe central des pneus avant	3 205 mm	10'6"	3 205 mm	10'6"
<b>14</b> Garde au sol de la protection moteur	703 mm	2'4"	703 mm	2'4"
<b>15</b> Largeur hors tout du toit	4 886 mm	16'0"	4 886 mm	16'0"
<b>16</b> Largeur extérieure de la benne	3 922 mm	12'10"	3 922 mm	12'10"
<b>17</b> Largeur intérieure de la benne	3 654 mm	11'9"	3 654 mm	11'9"
<b>18</b> Hauteur à l'avant du toit	4 459 mm	14'8"	4 459 mm	14'8"
<b>19</b> Essieu arrière - Hauteur de déversement	560 mm	1'10"	560 mm	1'10"
<b>20</b> Largeur à l'axe central des pneus jumelés arrière	2 929 mm	9'7"	2 929 mm	9'7"
<b>21</b> Largeur hors tout des pneus	4 411 mm	14'6"	4 411 mm	14'6"

# Tombereau de chantier 773G Spécifications

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE</b>		
Moteur diesel C27 conforme à la norme Tier 4/Stage V :- Filtre à air avec préfiltre (2)- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)- Démarreur électrique- Coupure de ralenti du moteur- Aide au démarrage à l'éther- Silencieux à l'échappement- Radiateur NGMR	✓		Affichage Advisor : indicateur de colmatage de filtre à air, surveillance du niveau de liquide, surveillance du niveau de carburant, plusieurs langues d'affichage (selon le marché)	✓	
Circuit de freinage : Freins longue durée	✓		Climatisation/Chauffage	✓	
Commande de ralentisseur automatique (ARC) - Ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile)- Moteur de desserrage des freins (remorquage)- Freins à disques secs (avant)- Coupe-batterie des freins avant (avant)- Freins multidisques refroidis par huile (arrière)- Indicateur d'usure des freins (arrière) - Frein de stationnement- Frein auxiliaire- Frein de manœuvre	✓		Cendrier et allume-cigare	✓	
Frein moteur Cat		✓	Commande de température automatique	✓	
Système de réduction des NO <sub>x</sub> (NRS), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) ; ventilateur à vitesse variable ; circuit de carburant MEUI™-C	✓		<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Transmission : automatique powershift à 7 rapports avec : commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de contrôle électronique de la productivité avancée (APECS), ralenti automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse.	✓		Préfiltre de cabine		✓
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			Crochet à vêtements	✓	
Avertisseur de recul	✓		Porte-gobelets (4)	✓	
Alternateur de 120 A	✓		Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓	
Alimentation électrique pour système de graissage automatique (Autolube)	✓		Prééquipement radio d'ambiance : convertisseur 5A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓	
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓		Repose-pied	✓	
Circuit électrique, 25 A, convertisseur 24 V à 12 V	✓		Instruments/indicateurs :- Thermomètre d'huile de frein- Thermomètre de liquide de refroidissement- Indicateur de surrégime du moteur- Niveau de carburant- Compteur d'entretien- Indicateur de vitesse avec odomètre- Compte-tours- Indicateur de rapport de transmission	✓	
Système d'éclairage : feu de recul (halogène), clignotants/feux de détresse (diode avant et arrière), éclairage du compartiment moteur, phares (halogène) avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode)	✓		Levier de levage	✓	
Centre d'entretien comprenant :- Démarrage avec câbles volants de batterie- Disjoncteurs avec fusibles de rechange- Contacteur de neutralisation- Ports, ET et Advanced Health, Contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓		Klaxon	✓	
			Lumière : courtoisie, dôme	✓	
			Éclairage – HID		✓
			Rétroviseurs : convexes, chauffants		✓
			Rétroviseurs non chauffants	✓	
			Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓	
			Protection en cas de retournement (ROPS)/ Protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
			Siège, Cat Comfort Series III : suspension pneumatique complète, ceinture de sécurité rétractable à 3 points avec baudrier	✓	
			Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale	✓	
			Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
			Compartiment de rangement	✓	
			Pare-soleil	✓	
			Verrouillage de l'accélérateur	✓	
			Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO5006)		✓
			Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓	
			Vitre électrique côté gauche	✓	
			Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓	
			Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)		✓
			<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>		
			Modes Économie (standard et adaptative)	✓	
			Product Link™, cellulaire ou satellite	✓	
			Système de commande de traction (Traction Control System, TCS)	✓	
			Système de gestion de la production du tombereau (TPMS)	✓	
			Santé avancée		✓

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 773G

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

AUTRE		AUTRE (SUITE)	
Antigel	✓	Arrêt moteur au niveau du sol	✓
Chauffage de benne	✓	Graisseurs au niveau du sol	✓
Renfort de benne	✓	Filtres groupés et placés au niveau du sol	✓
Rehausses de benne	✓	Guide d'utilisation et d'entretien	✓
Indicateur de benne abaissée	✓	Jantes 17 × 35	✓
Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓	Chasse-pierres	✓
Jantes à montage médian	✓	Direction auxiliaire (électrique)	✓
Graisseurs regroupés	✓	Jante de rechange	✓
Ensembles de démarrage par temps froid	✓	Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓
Blindage de transmission	✓	Œillets d'arrimage	✓
Protections du carter moteur	✓	Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓
Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -34 °C (-30 °F)	✓	Cales de roues	✓
Protège-ventilateur	✓	Cadenas antivandalisme	✓
Centrale de remplissage des liquides	✓		
Réservoir de carburant, 795 l (210 US gal)	✓		
Coupe-batterie au niveau du sol	✓		

# Déclaration environnementale du 773G

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur C27 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au niveau 100 % biodiesel.*

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO<sub>2</sub> équivalent de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées. Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2006, machine à mi-régime, est de 86 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Optimisation automatique de la consommation de carburant grâce à deux modes d'économie de carburant : Standard et Adaptatif
  - Le système de coupure réglable du moteur au ralenti permet d'économiser du carburant lorsque le tombereau est en stationnement et fonctionne au ralenti pendant un certain temps.
  - Roulez à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
  - Le filtre à huile hydraulique offre une durée de vie accrue grâce à un intervalle de remplacement de 1 000 heures.

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	64,74 %
Fer	14,03 %
Métal non ferreux	2,32 %
Métal mixte	0,36 %
Plastique	2,89 %
Caoutchouc	10,78 %
Mixte non métallique	0,05 %
Liquide	2,81 %
Autre	1,31 %
Non classifié	0,72 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont de nouveau évaluées en termes de recyclabilité en fonction du type de matériau. En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité : 95 %

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, MEUI, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6343-03 (11-2022)  
Remplace AFHQ6343-02  
(N Am, Europe)

