

Emergênci & Principal: 60 Hz



Modelo do Motor	Cat® em linha 6 do C9 ACERT™, 4 ciclos diesel
Diâmetro x Curso	112 mm x 149 mm (4.4 pol x 5.9 pol)
Cilindrada	8.8 L (538 pol³)
Taxa de Compressão	16.1:1
Aspiração	Turboalimentado com Pós-resfriador Ar-Ar
Sistema de Combustível	HEUI
Tipo de Governador	Eletrônico ADEM™ A4

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

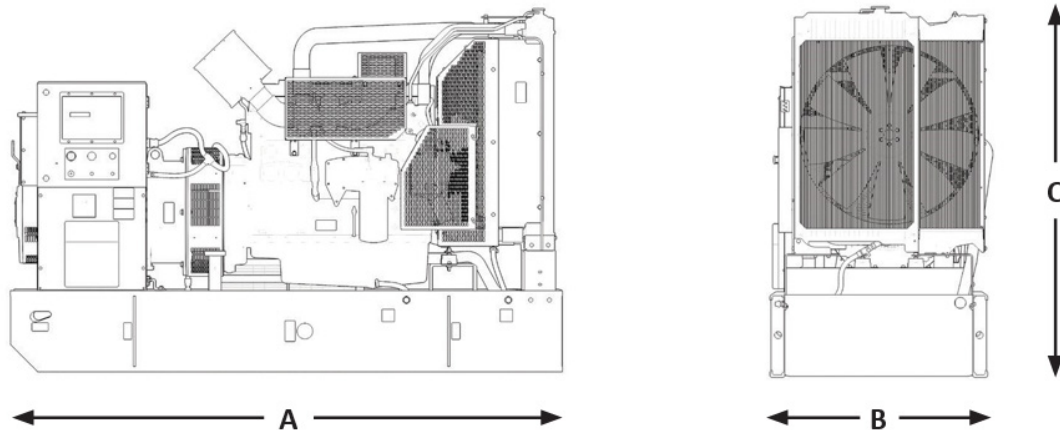
Modelo	Emergência	Principal	Desempenho das Emissões
DE200SE0	60 Hz	60 Hz	Emissões Não Certificadas
	250 kVA, 200 ekW	225 kVA, 180 ekW	

DESEMPENHO DO GRUPO GERADOR

Desempenho	Emergência	Principal
Frequência	60 Hz	60 Hz
Classificação de potência do grupo gerador	250 kVA	225 kVA
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8	200 ekW	180 ekW
Desempenho das Emissões	Emissões Não Certificadas	
Número do desempenho	EM0884	EM1041
Consumo de Combustível		
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	54.4 (14.4)	49.9 (13.1)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	42.3 (11.2)	38.9 (10.3)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	31.4 (8.3)	28.7 (7.6)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	20.4 (5.4)	19.3 (5.1)
Sistema de Refrigeração		
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. H ₂ O)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Fluxo de ar do radiador m ³ /min (cfm)	519 (18328)	519 (18328)
Capacidade de refrigeração do motor, L (gal)	13.9 (3.7)	13.9 (3.7)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador, L (gal)	43 (11.5)	43 (11.5)
Capacidade total do líquido de refrigeração, L (gal)	56.9 (15.2)	56.9 (15.2)
Ar de admissão		
Vazão da entrada de ar de combustão, m ³ /min (cfm)	18.5 (644)	17.1 (605)
Temperatura máxima combustão entrada de ar, °C (°F) °C (°F)	48 (118)	48 (118)
Sistema de Escape		
Temperatura do gás do tubo de escape, °C (°F)	411 (771)	402 (756)
Vazão do gás de escape, m ³ /min (cfm)	42.7 (1511)	40 (1396)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. H ₂ O)	10.0 (40.0)	10.0 (40.0)
Rejeição ao Calor		
Rejeição ao calor da camisa de água do motor, kW (Btu/min)	103 (5888)	97 (5504)
Rejeição ao calor do escape, kW (Btu/min)	174 (9895)	160 (9084)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor, kW (Btu/min)	39 (2227)	34 (1897)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor, kW (Btu/min)	24 (1388)	23.1 (1318)
Emissões* (Nominal)		
NOx mg/Nm ³ (g/hp-h)	4657 (9.8)	4475 (9.4)
CO mg/Nm ³ (g/hp-h)	320.2 (0.67)	297 (0.73)
HC mg/Nm ³ (g/hp-h)	20.4 (0.05)	21.5 (0.05)
PM mg/Nm ³ (g/hp-h)	22.4 (0.06)	26.6 (0.07)

Alternador	60 Hz				
	Tensões	220V	240V	380V	440V
Capacidade do motor de partida @ 30% de Queda de Tensão, skVA	426	507	318	426	507
Corrente, amps	656	601	380	328	301
Aumento de Temperatura, °C	130				
Tamanho	R2473L4				
Excitação	S.E				

Pesos e Dimensões



Dim "A" mm (pol)	Dim "B" mm (pol)	Dim "C" mm (pol)	Peso Seco kg (pol)
2662 (89)	1030 (41)	1754 (69)	2096 (4621)

Observação: Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

EMERGÊNCIA: Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

PRINCIPAL: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

CLASSIFICAÇÕES: as classificações são baseadas na SAE J1349 condições padrão. Essas classificações também se aplicam à ISO3046 condições padrão.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

- Para ambiente altitude e altitude, consulte o revendedor Cat. A fluxo restrição de ar (sistema) é adicionada às restrições existentes de fábrica.
- Os procedimentos de medição de dados de missões são consistentes com os descritos na Parte 89, Subparte D e E da EPA CFR 40, Subparte D e E e ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados mostrados são baseados em condições de operação em estado estável de 77 °F, 28,42 diesel HG e combustível diesel número 2 com API de 35° e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados emissões nominais mostrados estão sujeitos instrumentação, medição, fábrica e variações do motor ao motor. emissões dados baseados em 100% carga, portanto, não podem ser usados para comparar com os regulamentos da EPA que usam valores com base em um ciclo ponderado.
- Os pacotes listados na UL 2200 podem ter geradores em grande número com aumento de temperatura e características motor partida. gerador elevação da temperatura baseia-se em um ambiente de 40 °C de acordo com NEMA MG1-32.

www.cat.com/electricpower
©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

LET'S DO THE WORK.™