

### Emergênci & Principal: 60 Hz



Modelo do Motor	Cat® em linha 6 do C13 ACERT™, 4 ciclos diesel
Diâmetro x Curso	130 mm x 157 mm (5.1 pol x 6.2 pol)
Cilindrada	12.5 L (763 pol³)
Taxa de Compressão	16.3:1
Aspiração	Turboalimentado com Pós-resfriador Ar-Ar
Sistema de Combustível	MEUI
Tipo de Governador	Eletrônico ADEM™ A4

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

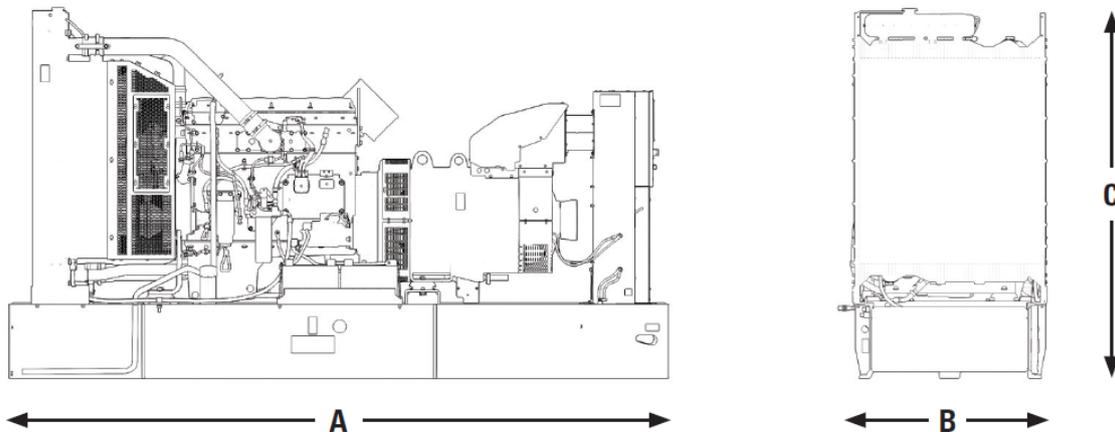
Modelo	Emergência	Principal	Desempenho das Emissões
DE350SE0	60 Hz	60 Hz	Emissões Não Certificadas
	438 kVA, 350 ekW	400 kVA, 320 ekW	

### DESEMPENHO DO GRUPO GERADOR

Desempenho	Emergência	Principal
Frequência	60 Hz	60 Hz
Classificação de potência do grupo gerador	438 kVA	400 kVA
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8	350 ekW	320 ekW
Desempenho das Emissões	Emissões Não Certificadas	
Número do desempenho	EM0422	EM0434
<b>Consumo de Combustível</b>		
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	95 (25.1)	86.6 (22.9)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	71.9 (19)	66.2 (17.5)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	50.7 (13.4)	46.9 (12.4)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	30.6 (8.1)	28.7 (7.6)
<b>Sistema de Refrigeração</b>		
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. H <sub>2</sub> O)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Fluxo de ar do radiador m³/min (cfm)	538 (18999)	538 (18999)
Capacidade de refrigeração do motor, L (gal)	14.3 (3.8)	14.3 (3.8)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador, L (gal)	43 (11.5)	43 (11.5)
Capacidade total do líquido de refrigeração, L (gal)	57.3 (15.3)	57.3 (15.3)
<b>Ar de admissão</b>		
Vazão da entrada de ar de combustão, m³/min (cfm)	22.5 (797.6)	22.5 (797.6)
Temperatura máxima combustão entrada de ar, °C (°F) °C (°F)	48 (118)	48 (118)
<b>Sistema de Escape</b>		
Temperatura do gás do tubo de escape, °C (°F)	575.5 (1067)	557.3 (1035)
Vazão do gás de escape, m³/min (cfm)	72.1 (2548)	65.7 (2322)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. H <sub>2</sub> O)	10.0 (40.0)	10.0 (40.0)
<b>Rejeição ao Calor</b>		
Rejeição ao calor da camisa de água do motor, kW (Btu/min)	140 (7960)	131 (7463)
Rejeição ao calor do escape, kW (Btu/min)	340 (19334)	307 (17466)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor, kW (Btu/min)	51 (2923)	44 (2503)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor, kW (Btu/min)	74 (4192)	69.3 (3942)
<b>Emissões* (Nominal)</b>		
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2765 (5.4)	2832 (5.6)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	720 (1.45)	737 (1.5)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	6.9 (0.02)	6.8 (0.02)

Alternador	60 Hz				
	Tensões	220V	240V	400V	440V
Capacidade do motor de partida @ 30% de Queda de Tensão, skVA	1005	1117	747	1005	1117
Corrente, amps	1148	1053	606	574	526
Aumento de Temperatura, °C	125				
Tamanho	A2925L4				
Excitação	S.E				

## Pesos e Dimensões



Dim "A" mm (pol)	Dim "B" mm (pol)	Dim "C" mm (pol)	Peso Seco kg (pol)
3830 (151)	1130 (44)	2156 (85)	3253 (7172)

**Observação:** Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

### CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

**Observação:** Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

**EMERGÊNCIA:** Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

**PRINCIPAL:** Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

**CLASSIFICAÇÕES:** as classificações são baseadas na SAE J1349 condições padrão. Essas classificações também se aplicam à ISO3046 condições padrão.

### DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

- Para ambiente altitude e altitude, consulte o revendedor Cat. A fluxo restrição de ar (sistema) é adicionada às restrições existentes de fábrica.
- Os procedimentos de medição de dados de missões são consistentes com os descritos na Parte 89, Subparte D e E da EPA CFR 40, Subparte D e E e ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados mostrados são baseados em condições de operação em estado estável de 77 °F, 28,42 diesel HG e combustível diesel número 2 com API de 35° e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados emissões nominais mostrados estão sujeitos instrumentação, medição, fábrica e variações do motor ao motor. emissões dados baseados em 100% carga, portanto, não podem ser usados para comparar com os regulamentos da EPA que usam valores com base em um ciclo ponderado.
- Os pacotes listados na UL 2200 podem ter geradores em grande número com aumento de temperatura e características motor partida. gerador elevação da temperatura baseia-se em um ambiente de 40 °C de acordo com NEMA MG1-32.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)  
©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

**LET'S DO THE WORK.™**

LPHE1633-01 (03/22)