

### Emergênci & Principal: 60 Hz



Modelo do Motor	Cat® em linha 6 do C9 ACERT™, 4 ciclos diesel
Diâmetro x Curso	112 mm x 149 mm (4.4 pol x 5.9 pol)
Cilindrada	8.8 L (538 pol³)
Taxa de Compressão	16.1:1
Aspiração	Turboalimentado com Pós-resfriador Ar-Ar
Sistema de Combustível	HEUI
Tipo de Governador	Eletrônico ADEM™ A4

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

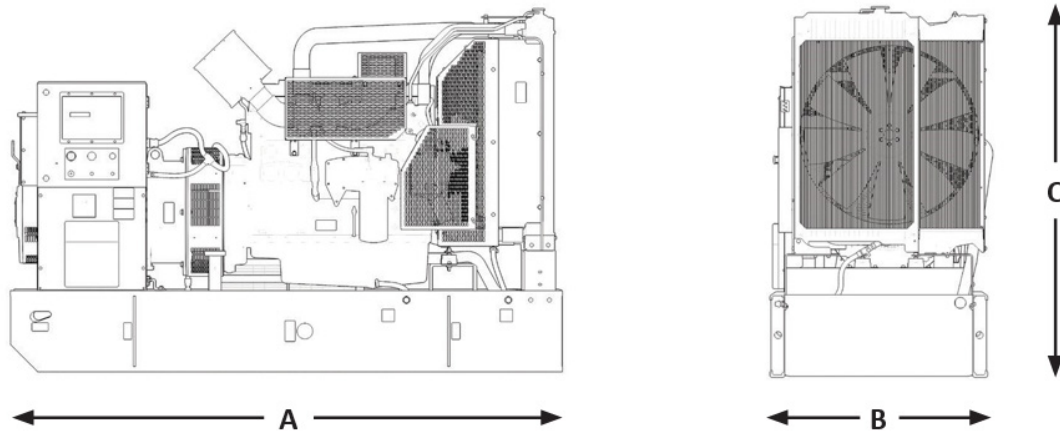
Modelo	Emergência	Principal	Desempenho das Emissões
DE250SE0	60 Hz	60 Hz	Emissões Não Certificadas
	313 kVA, 250 ekW	281 kVA, 225 ekW	

### DESEMPENHO DO GRUPO GERADOR

Desempenho	Emergência	Principal
Frequência	60 Hz	60 Hz
Classificação de potência do grupo gerador	313 kVA	281 kVA
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8	250 ekW	225 ekW
Desempenho das Emissões	Emissões Não Certificadas	
Número do desempenho	EM0883	EM1040
<b>Consumo de Combustível</b>		
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	66.6 (17.6)	60.1 (15.9)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	51.1 (13.5)	46.5 (12.3)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	36.7 (9.7)	34.0 (9.0)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	23.4 (6.2)	22.0 (5.8)
<b>Sistema de Refrigeração</b>		
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. H <sub>2</sub> O)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Fluxo de ar do radiador m <sup>3</sup> /min (cfm)	519 (18328)	519 (18328)
Capacidade de refrigeração do motor, L (gal)	13.9 (3.7)	13.9 (3.7)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador, L (gal)	43 (11.5)	43 (11.5)
Capacidade total do líquido de refrigeração, L (gal)	56.9 (15.2)	56.9 (15.2)
<b>Ar de admissão</b>		
Vazão da entrada de ar de combustão, m <sup>3</sup> /min (cfm)	14.7 (519)	19.8 (700)
Temperatura máxima combustão entrada de ar, °C (°F) °C (°F)	48 (118)	48 (118)
<b>Sistema de Escape</b>		
Temperatura do gás do tubo de escape, °C (°F)	428 (803)	414 (777)
Vazão do gás de escape, m <sup>3</sup> /min (cfm)	51.1 (1805)	46 (1650)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. H <sub>2</sub> O)	10.0 (40.0)	10.0 (40.0)
<b>Rejeição ao Calor</b>		
Rejeição ao calor da camisa de água do motor, kW (Btu/min)	118 (6735)	97 (6264)
Rejeição ao calor do escape, kW (Btu/min)	213 (12122)	160 (10986)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor, kW (Btu/min)	59 (3234)	34 (2759)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor, kW (Btu/min)	28 (1610)	23.1 (1443)
<b>Emissões* (Nominal)</b>		
NOx mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-h)	4644 (9.4)	4550 (9.3)
CO mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-h)	743 (1.67)	326 (0.68)
HC mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-h)	31.5 (0.08)	22.2 (0.05)
PM mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-h)	37.1 (0.09)	18.9 (0.05)

Alternador	60 Hz				
	Tensões	220V	240V	380V	440V
Capacidade do motor de partida @ 30% de Queda de Tensão, skVA	553	658	412	553	658
Corrente, amps	800	752	418	400	376
Aumento de Temperatura, °C	130				
Tamanho	R2475L4				
Excitação	S.E				

## Pesos e Dimensões



Dim "A" mm (pol)	Dim "B" mm (pol)	Dim "C" mm (pol)	Peso Seco kg (pol)
2662 (89)	1030 (41)	1754 (69)	2096 (4621)

**Observação:** Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

### CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

**Observação:** Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

**EMERGÊNCIA:** Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

**PRINCIPAL:** Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

**CLASSIFICAÇÕES:** as classificações são baseadas na SAE J1349 condições padrão. Essas classificações também se aplicam à ISO3046 condições padrão.

### DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

- Para ambiente altitude e altitude, consulte o revendedor Cat. A fluxo restrição de ar (sistema) é adicionada às restrições existentes de fábrica.
- Os procedimentos de medição de dados de missões são consistentes com os descritos na Parte 89, Subparte D e E da EPA CFR 40, Subparte D e E e ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados mostrados são baseados em condições de operação em estado estável de 77 °F, 28,42 diesel HG e combustível diesel número 2 com API de 35° e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados emissões nominais mostrados estão sujeitos instrumentação, medição, fábrica e variações do motor ao motor. emissões dados baseados em 100% carga, portanto, não podem ser usados para comparar com os regulamentos da EPA que usam valores com base em um ciclo ponderado.
- Os pacotes listados na UL 2200 podem ter geradores em grande número com aumento de temperatura e características motor partida. gerador elevação da temperatura baseia-se em um ambiente de 40 °C de acordo com NEMA MG1-32.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

**LET'S DO THE WORK.™**