

Emergênci & Principal: 50 Hz



| | |
|------------------------|---|
| Modelo do Motor | Cat® em linha 6 do C9 ACERT™, 4 ciclos diesel |
| Diâmetro x Curso | 112 mm x 149 mm (4.4 pol x 5.9 pol) |
| Cilindrada | 8.8 L (538 pol³) |
| Taxa de Compressão | 16.1:1 |
| Aspiração | Turboalimentado com Pós-resfriador Ar-Ar |
| Sistema de Combustível | HEUI |
| Tipo de Governador | Eletrônico ADEM™ A4 |

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

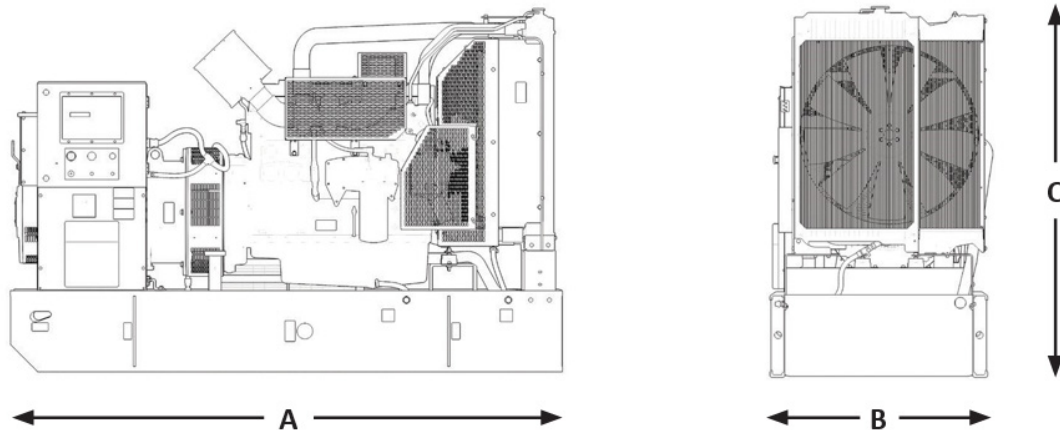
| Modelo | Emergência | Principal | Desempenho das Emissões |
|---------|------------------|------------------|---------------------------|
| DE300E0 | 50 Hz | 50 Hz | Emissões Não Certificadas |
| | 300 kVA, 240 ekW | 275 kVA, 220 ekW | |

DESEMPENHO DO GRUPO GERADOR

| Desempenho | Emergência | Principal |
|---|---------------------------|--------------|
| Frequência | 50 Hz | 50 Hz |
| Classificação de potência do grupo gerador | 300 kVA | 275 kVA |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 | 240 ekW | 220 ekW |
| Desempenho das Emissões | Emissões Não Certificadas | |
| Número do desempenho | EM0877 | EM1034 |
| Consumo de Combustível | | |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 64.3 (17) | 59 (15.6) |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 48.4 (12.8) | 44.6 (11.8) |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 34.4 (9.1) | 32.1 (8.5) |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 20.8 (5.5) | 19.6 (5.2) |
| Sistema de Refrigeração | | |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. H ₂ O) | 0.12 (0.48) | 0.12 (0.48) |
| Fluxo de ar do radiador m ³ /min (cfm) | 438 (14443) | 438 (14443) |
| Capacidade de refrigeração do motor, L (gal) | 13.9 (3.7) | 13.9 (3.7) |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador, L (gal) | 43 (11.5) | 43 (11.5) |
| Capacidade total do líquido de refrigeração, L (gal) | 56.9 (15.2) | 56.9 (15.2) |
| Ar de admissão | | |
| Vazão da entrada de ar de combustão, m ³ /min (cfm) | 16.5 (584) | 15.7 (557) |
| Temperatura máxima combustão entrada de ar, °C (°F) °C (°F) | 48 (118) | 48 (118) |
| Sistema de Escape | | |
| Temperatura do gás do tubo de escape, °C (°F) | 551 (1024) | 545 (1012) |
| Vazão do gás de escape, m ³ /min (cfm) | 48.2 (1704) | 45.3 (1600) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. H ₂ O) | 10.0 (40.0) | 10.0 (40.0) |
| Rejeição ao Calor | | |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor, kW (Btu/min) | 115 (6565) | 110 (6255) |
| Rejeição ao calor do escape, kW (Btu/min) | 217 (12320) | 200 (11341) |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor, kW (Btu/min) | 46 (2592) | 40 (2280) |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor, kW (Btu/min) | 27 (1559) | 25.3 (1441) |
| Emissões* (Nominal) | | |
| NOx mg/Nm ³ (g/hp-h) | 3322 (6.8) | 3638 (7.3) |
| CO mg/Nm ³ (g/hp-h) | 892 (1.8) | 687.5 (1.42) |
| HC mg/Nm ³ (g/hp-h) | 11.9 (0.03) | 13.1 (0.03) |
| PM mg/Nm ³ (g/hp-h) | 28.4 (0.07) | 30.4 (0.08) |

| Alternador | 50 Hz | | | |
|---|---------|------|------|------|
| | Tensões | 230V | 380V | 400V |
| Capacidade do motor de partida @ 30% de Queda de Tensão, skVA | 827 | 746 | 827 | 886 |
| Corrente, amps | 753 | 456 | 433 | 417 |
| Aumento de Temperatura, °C | 125 | | | |
| Tamanho | A2658L4 | | | |
| Excitação | S.E | | | |

Pesos e Dimensões



| Dim "A" mm (pol) | Dim "B" mm (pol) | Dim "C" mm (pol) | Peso Seco kg (pol) |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 2662 (89) | 1030 (41) | 1754 (69) | 2110 (4652) |

Observação: Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

EMERGÊNCIA: Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

PRINCIPAL: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

CLASSIFICAÇÕES: as classificações são baseadas na SAE J1349 condições padrão. Essas classificações também se aplicam à ISO3046 condições padrão.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

- Para ambiente altitude e altitude, consulte o revendedor Cat. A fluxo restrição de ar (sistema) é adicionada às restrições existentes de fábrica.
- Os procedimentos de medição de dados de missões são consistentes com os descritos na Parte 89, Subparte D e E da EPA CFR 40, Subparte D e E e ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados mostrados são baseados em condições de operação em estado estável de 77 °F, 28,42 diesel HG e combustível diesel número 2 com API de 35° e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados emissões nominais mostrados estão sujeitos instrumentação, medição, fábrica e variações do motor ao motor. emissões dados baseados em 100% carga, portanto, não podem ser usados para comparar com os regulamentos da EPA que usam valores com base em um ciclo ponderado.
- Os pacotes listados na UL 2200 podem ter geradores em grande número com aumento de temperatura e características motor partida. gerador elevação da temperatura baseia-se em um ambiente de 40 °C de acordo com NEMA MG1-32.

www.cat.com/electricpower

©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

LET'S DO THE WORK.™

LPHE1616-02 (03/22)