



# Tombereau de chantier **773G Cat®**

**La série G représente une nouvelle ère pour le 773. Notre objectif étant de garantir votre succès à long terme, nous avons conçu un tombereau plus productif et plus économique. En effet, celui-ci offre à vos conducteurs la confiance, le confort et le contrôle nécessaires pour un fonctionnement optimal. De plus, il peut alimenter vos concasseurs et transporter vos matériaux à un coût par tonne inférieur. Si l'on ajoute à cela ses performances écologiques et son rendement énergétique, le 773G est incontestablement le tombereau idéal pour notre génération et celles à venir.**

## **Productivité accrue**

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée de 5 %.
- Appliquez une plus grande puissance au sol avec une augmentation du couple de 15 %.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.

## **Rendement énergétique dynamisé**

- Jusqu'à 13 % de carburant en moins.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce au mode Économie adaptatif, une nouveauté sur la série G qui permet de réduire la consommation de carburant sans nuire à la productivité. Il peut être activé via une simple pression sur un bouton.
- Découvrez les améliorations de rendement énergétique avec un ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre tombereau série G à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

## **Une conception placée sous le signe de la sécurité**

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- Le ravitaillement au niveau du sol permet de ne plus monter sur la machine pour remplir le réservoir de carburant.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.

## **Meilleur confort de travail**

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations en termes de visibilité offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- Accédez à la connectivité et réduisez le désordre dans la cabine grâce aux zones de rangement supplémentaires de la nouvelle cabine entièrement repensée.
- Bénéficiez de la facilité de passage des rapports de qualité automobile grâce aux nouvelles commandes de transmission.
- Commande de température de la cabine automatique.

# Tombereau de chantier 773G Cat®

---

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™).
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Les technologies VisionLink® vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Le 773G Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.

## Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur.
- La technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx.
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour une plus longue durée de vie.
- L'arrêt moteur retardé empêche les interruptions liées à une température élevée pouvant réduire la durée de vie des composants.
- La durée de vie du filtre à huile hydraulique est prolongée à 1 000 heures en fonctionnement normal.

## Polyvalence de l'application

- Choisissez l'option de benne adéquate : Double pente, Fond plat ou Carrières, en fonction de vos matériaux et des besoins du chantier.
- Si le profil de vos pistes de transport comprend des terrains en pente raide, la benne à deux pentes disponible en option, offre une excellente capacité de rétention du matériau chargé.
- Le fond plat de la benne X constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux, notamment en cas d'alimentation d'un concasseur.
- Protégez la durée de vie de la benne de votre tombereau dans les applications de roche dure à fort impact grâce au renfort en caoutchouc disponible en option pour les bennes à deux pentes et les bennes X.

## Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

	De série	En option		De série	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Moteur diesel C27 conforme à la norme Tier 4/ Stage V : filtre à air avec préfiltre (2), refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), démarreur électrique, coupure de ralenti du moteur, aide au démarrage à l'éther, silencieux à l'échappement, radiateur NGMR	✓		Instruments/indicateurs : thermomètre d'huile de frein, thermomètre de liquide de refroidissement, indicateur de surrégime du moteur, niveau de carburant, compteur d'entretien, indicateur de vitesse avec odomètre, compte-tours, indicateur de rapport de transmission	✓	
Circuit de freinage : freins longue durée, commande de ralentisseur automatique (ARC), ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), freins à disques secs (avant), sectionneur des freins avant (avant), freins multidisques refroidis par huile (arrière), indicateur d'usure des freins (arrière), frein de stationnement, frein auxiliaire, frein de manœuvre	✓		Éclairage : HID		✓
Frein moteur Cat®		✓	Rétroviseurs : convexes, chauffés		✓
Système de post-traitement : système de réduction des NO <sub>x</sub> (NRS), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) ; ventilateur à vitesse variable ; circuit de carburant MEUI™-C	✓		Rétroviseurs non chauffants	✓	
Transmission : Powershift automatique 7 rapports avec système de commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) ; rétrogradation automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse	✓		Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓	
<b>EQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>			Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
Avertisseur de recul	✓		Siège « Comfort » Cat de la série III : suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité 3 points à enrouleur avec baudrier	✓	
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓		Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
Système d'éclairage : feu de recul (halogène), clignotants/feux de détresse (diode avant et arrière), éclairage du compartiment moteur, phares (halogène) avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode)	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Centrale d'entretien comportant les éléments suivants : démarrage avec câbles volants de batterie, disjoncteurs avec fusibles de rechange, contacteur de neutralisation des ports, ET et VIMS™, contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓		Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006)		✓
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓	
Affichage Advisor : indicateur de colmatage de filtre à air, surveillance du niveau de liquide, surveillance du niveau de carburant, plusieurs langues d'affichage (selon le marché)	✓		Vitre électrique côté gauche	✓	
Climatisation/Chauffage	✓		Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓	
Commande de température automatique	✓		Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)	✓	
Préfiltre de cabine		✓	<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>		
Porte-gobelets (4)	✓		Modes Économie, standard et adaptatif	✓	
Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓		Product Link™, cellulaire ou satellite		✓
Prééquipement pour radio d'ambiance : convertisseur 5 A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓		Système de commande de traction (Traction Control System, TCS)		✓
			Système de gestion de la production du tombereau (TPMS)		✓
			Système de gestion des informations vitales (VIMS)		✓
			<b>AUTRE</b>		
			Benne : chauffage, renfort, rehausses		✓
			Indicateur de benne abaissée	✓	
			Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓	
			Graisseurs regroupés		✓
			Ensembles de démarrage par temps froid		✓
			Liquide de refroidissement longue durée, -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centrale de remplissage des liquides		✓
			Réservoir de carburant, 795 l (210 gal)	✓	
			Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
			Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
			Guide d'utilisation et d'entretien	✓	
			Chasse-pierres	✓	
			Direction auxiliaire (électrique)	✓	
			Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓	
			Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓	
			Cales de roues		✓

# Tombereau de chantier 773G Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	C27	
Régime moteur nominal	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	615 kW	825 hp
Puissance nette – SAE J1349	572 kW	768 hp
Puissance nette – ISO 9249	578 kW	775 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	578 kW	775 hp
Puissance moteur – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Régime de couple maximal	1 200 tr/min	
Couple net	4 269 Nm	3 148 lb-ft
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 2 000 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées de la norme.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3 048 m (10 000 ft).
- Conforme aux normes sur les émissions US EPA Tier 4 Final et UE Stage V.

### Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	10,6	6,6	Marche avant 5	36,7	22,8
Marche avant 2	15	9,3	Marche avant 6	49,4	30,7
Marche avant 3	20,3	12,6	Marche avant 7	66,9	41,6
Marche avant 4	27,0	16,8	Marche arrière	14,0	8,7

- Vitesses de translation maximales avec pneus 24.00R35 (E4).

### Réducteurs

Rapport différentiel	3,64:1
Rapport planétaire	4,80:1
Rapport de réduction total	17,49:1

### Freins

Surface des freins – Avant	655 cm²	257 in²
Surface des freins – Arrière	61 269 cm²	9 497 in²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

### Vérins de benne

Débit de la pompe – Régime maxi à vide	448 l/min	118 US gal/min
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3 450 kPa	500 psi
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	10,0 secondes	
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	14,0 secondes	
Abaissement de la benne – Régime maxi à vide	14,0 secondes	

### Répartition du poids (approximative)

Essieu avant	En charge 34 %	À vide 50 %
Essieu arrière	En charge 66 %	À vide 50 %

### Capacité – Double pente : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	32,6 m³	42,7 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	42,2 m³	55,5 yd³

• Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.  
\* ISO 6483:1980.

### Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	32,3 m³	42,2 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	42,2 m³	55,2 yd³

• Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.  
\* ISO 6483:1980.

### Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in

### Niveaux sonores

#### Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2006, machine à mi-régime, est de 86 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

### Direction

Normes de direction	ISO 5010:2007	
Rayon de braquage – Avant	23,5 m	77 ft 1 in
Diamètre de dégagement pour le braquage	26,1 m	85 ft 8 in

### ROPS

#### Normes ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) de la cabine Caterpillar est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008 en matière de ROPS.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS, Falling Objects Protective Structure) est conforme aux critères de la norme ISO 3449:2005 Niveau II.

### Pneus

Pneu standard	24.00R35 (E4)	
---------------	---------------	--

- La capacité de production du Tombereau 773G est telle que certaines conditions de travail peuvent nécessiter une capacité en TKPH (TMPH) (de série ou en option) supérieure pour que la production ne soit pas limitée.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 l	210,0 gal
Circuit de refroidissement	171 l	45,0 gal
Carter	90 l	24,0 gal
Différentiels et réducteurs	145 l	38,0 gal
Réservoir de liquide de direction	36 l	9,5 gal
Circuit de direction (réservoir inclus)	54 l	14,0 gal
Réservoir hydraulique de benne/frein	176 l	46,5 gal
Circuit de benne/frein	322 l	85,0 gal
Convertisseur de couple/Système de transmission	70 l	18,0 gal

AFXQ3306-00 (10-2021)  
(N Am, Europe)