



Pelle pour manutention **MH3024**

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Niveaux de vibrations	3
Normes	3
Performances acoustiques	3
Circuit de climatisation	3
Poids	4
Dimensions	5
Dimensions du train de roulement	6
Plages de fonctionnement	7
Capacités de levage	8
Guide des équipements :	
Amérique du Sud	18
CEI, Afrique-Moyen-Orient	20
Équipement standard et options	23
Kit et équipements installés par le concessionnaire	24
Options de cabine	25

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette, ISO 9249	128 kW	171 hp
Puissance nette, ISO 9249 (unité métrique)	174 hp (PS)	
Puissance moteur, ISO 14396	129 kW	174 hp
Puissance moteur, ISO 14396 (unité métrique)	176 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in ³
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ⁽¹⁾	

- Conforme aux normes MAR-1 (Brésil), américaines EPA Tier 3 et européennes Stage IIIA sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Régime moteur à 2 200 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biodiesel* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre sur la base d'un cycle de vie :
 ✓ Biodiesel jusqu'à B20 (FAME)**
 ✓ Jusqu'à 100 % d'huile végétale hydrotraitée (HVO) et de carburants renouvelables à gaz liquéfié (GTL)

*Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.

**Le biodiesel B30 peut être utilisé sous réserve des réglementations applicables. Pour l'emploi de mélanges supérieurs, jusqu'au niveau B100, consultez votre concessionnaire Cat.

Transmission

Marche avant/arrière		
1 ^{re} vitesse	8 km/h	5,0 mph
2 ^e rapport avec direction par manipulateur	15 km/h	9,3 mph
2 ^e rapport avec volant de direction	20 km/h	12,4 mph
Vitesse d'approche lente		
1 ^{re} vitesse	6 km/h	3,4 mph
2 ^e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage		
Performances maximales en côte (23 500 kg/51 800 lb)	65 %	

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	350 l	92,5 US gal
Circuit de refroidissement	36 l	9,5 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	345 l	91,1 US gal
Réservoir hydraulique	155 l	40,9 US gal
Différentiel d'essieu arrière	14 l	3,7 US gal
Différentiel d'essieu directeur	10,5 l	2,8 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	8,2 tr/min	
Couple d'orientation maximal	55 kNm	40 700 lbf-ft

Train de roulement

Garde au sol	330 mm	13,0 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6800 mm	22,3 ft

Poids en ordre de marche¹

Minimum	22 400 kg	49 383 lb
Maximum	26 500 kg	58 422 lb
Configurations types :		
Traitement des déchets ²	25 800 kg	56 879 lb
Manutention de ferraille ³	24 900 kg	54 895 lb

¹ Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le conducteur, l'outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

² La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche MH de 7,45 m (24'5"), un bras droit MH de 4,3 m (14'1"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 700 kg (10 350 lb), un train de roulement MH de 2,75 m (9'0") de large et des pneus pleins.

³ La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche MH de 6,4 m (21'0"), un bras MH à partie avant inclinée de 5,0 m (16'5"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un cadre FOGS, un alternateur de 15 kW (20 hp), un train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large et des pneus pleins.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Pression maximale – Mécanisme de tourelle	39 000 kPa	5 656 psi
Débit maximal – Équipements	306 l/min	81 US gal/min
Débit maximal – Circuit de translation	220 l/min	58 US gal/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Haute pression	255 l/min	67,4 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Débit maximal – Mécanisme d'orientation	95 l/min	25,1 US gal/min
Vérin de flèche (MH) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (MH) – Course	983 mm	39 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de bras (MH) – Course	1226 mm	48 in
Vérin de godet : alésage	110 mm	4 in
Vérin de godet : course	1077 mm	42 in

Pneus

Standard	10.00-20 (tandem bandage plein)
En option	11.00-20 (pneu tandem)

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349-2001	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre TOPS (cadre de protection en cas de basculement)	EN474-5:2006 + A3:2013
Cadre FOGS (système de protection contre les chutes d'objets) (en option)	ISO 10262:1998
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur de la cabine 99 dB(A)
(ISO 6395:2008)

Niveau sonore à l'intérieur de la cabine 70 dB(A)
(ISO 6396:2008)

- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine – Le niveau de puissance acoustique à l'extérieur indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures spécifiées par la norme ISO 6395:2008. Le niveau de puissance acoustique de la machine est conforme aux critères spécifiés dans les réglementations régionales en vigueur, p. ex. 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.
- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine – Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,05 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,502 tonne métrique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

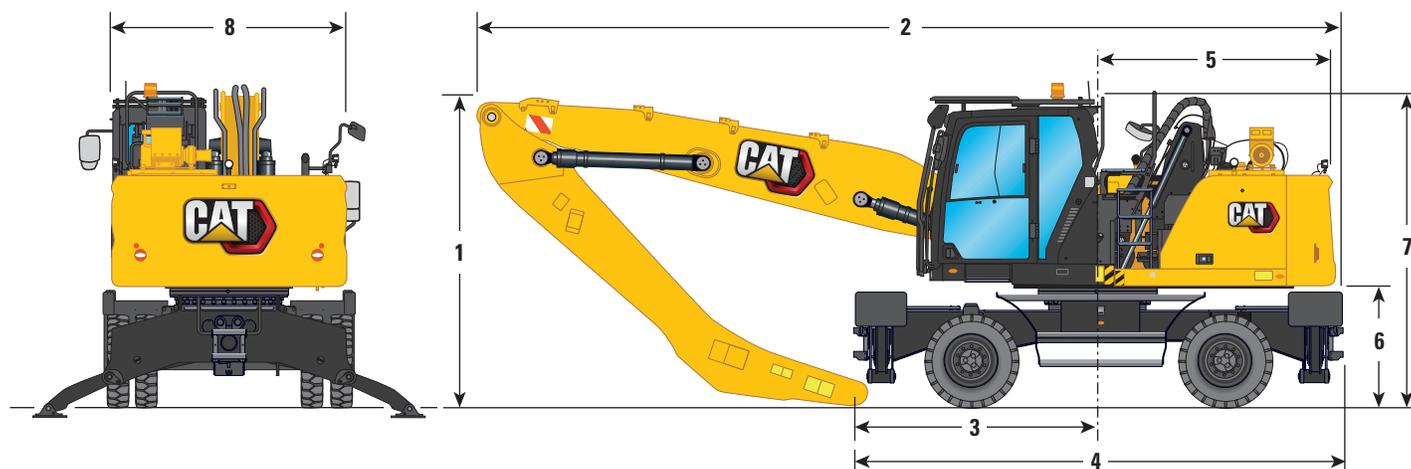
Poids

	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Flèche MH de 6,4 m (21'0")	2 550	5 600
Flèche MH de 7,45 m (24'5")	2 800	6 150
Bras (avec vérin et timonerie de godet (le cas échéant), goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Bras à partie avant inclinée MH de 5,0 m (16'5")	1 150	2 550
Bras droit MH de 4,3 m (14'1")	1 400	3 100
Contrepoids :		
Contrepoids de 4,2 mt	4 200	9 260
Contrepoids de 4,7 mt	4 700	10 350
Train de roulement (avec essieux et marchepieds) :		
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	5 950	13 100
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	6 450	14 200
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	6 000	13 250
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,99 m (9'10")	6 550	14 450
Pneus :		
Pneus à chambre à air (tandem 11.00-20)	1 000	2 200
Pneus pleins (tandem 10.00-20)	1 800	3 950
Outils de travail (avec support de montage) :		
Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m ³ , 1,00 yd ³)	1 650	3 650
Grappin à griffes GSH420S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 250	2 750
Grappin à griffes GSH520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 500	3 300
Grappin à griffes GSV520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 350	3 000
Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m ³ , 1,25 yd ³)	1 400	3 100
Godet à claveter	700	1 550
Godet CW	700	1 550
Attaches rapides:		
Attache rapide spécifique CW	250	550
Accouplement par axes à attache rapide	400	900
Autre :		
Alternateur de 15 kW (20 hp)	400	900
Protections avant et supérieure de cabine (FOGS)	150	350

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.

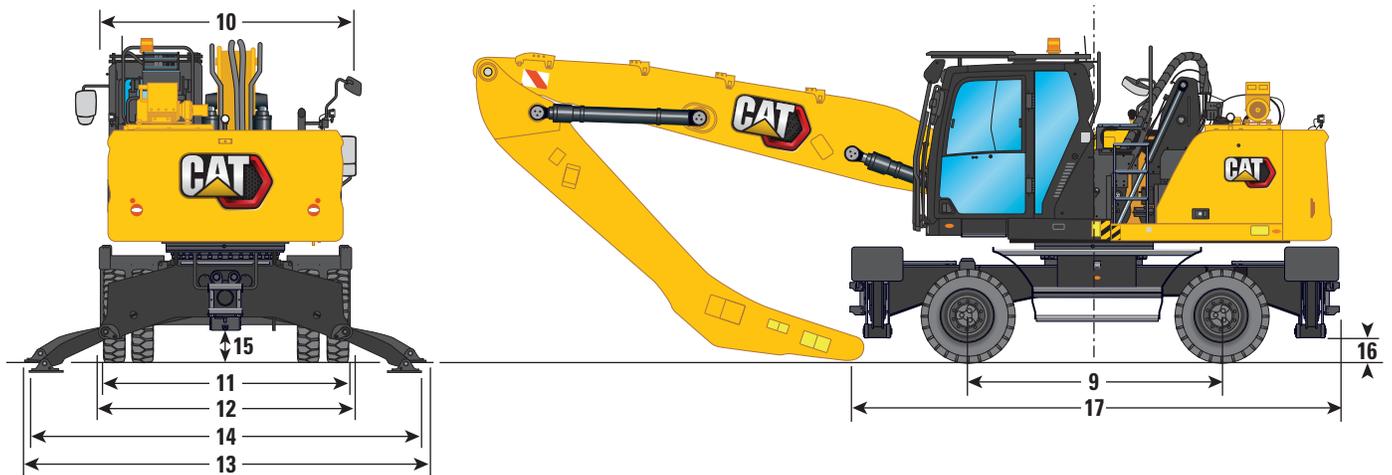


Options de flèche	Flèche MH 6,4 m (21' 0")				Flèche MH 7,45 m (24' 5")			
	À partie avant inclinée 5,0 m (16' 5")		Droit 4,3 m (14' 1")		À partie avant inclinée 5,0 m (16' 5")		Droit 4,3 m (14' 1")	
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"
2 Longueur d'expédition								
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	9590 mm	31'6"	9650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	9590 mm	31'6"	9650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,99 m (9'10")	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
3 Point d'appui	2240 mm	7'4"	2930 mm	9'7"	3190 mm	10'6"	3640 mm	11'11"
4 Longueur de la machine								
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	5290 mm	17'4"	5290 mm	17'4"	5290 mm	17'4"	5290 mm	17'4"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	5290 mm	17'4"	5290 mm	17'4"	5290 mm	17'4"	5290 mm	17'4"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,99 m (9'10")	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"
5 Rayon d'encombrement arrière	2600 mm	8'6"	2600 mm	8'6"	2600 mm	8'6"	2600 mm	8'6"
6 Garde au sol du contrepois	1300 mm	4'3"	1300 mm	4'3"	1300 mm	4'3"	1300 mm	4'3"
7 Hauteur de la cabine								
Cabine abaissée - sans protection contre les chutes d'objets	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"
Avec protection d'essuie-glaces de toit	3470 mm	11'5"	3470 mm	11'5"	3470 mm	11'5"	3470 mm	11'5"
Cabine abaissée - avec protection contre les chutes d'objets	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"	3350 mm	11'0"
Cabine relevée - sans protection contre les chutes d'objets	5750 mm	18'10"	5750 mm	18'10"	5750 mm	18'10"	5750 mm	18'10"
Cabine relevée - avec protection contre les chutes d'objets	5750 mm	18'10"	5750 mm	18'10"	5750 mm	18'10"	5750 mm	18'10"
Avec protection d'essuie-glaces de toit	5870 mm	19'3"	5870 mm	19'3"	5870 mm	19'3"	5870 mm	19'3"
8 Largeur de la tourelle								
Avec mains courantes	2540 mm	8'4"	2540 mm	8'4"	2540 mm	8'4"	2540 mm	8'4"

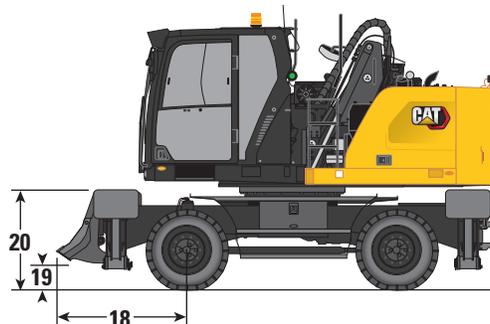
Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.



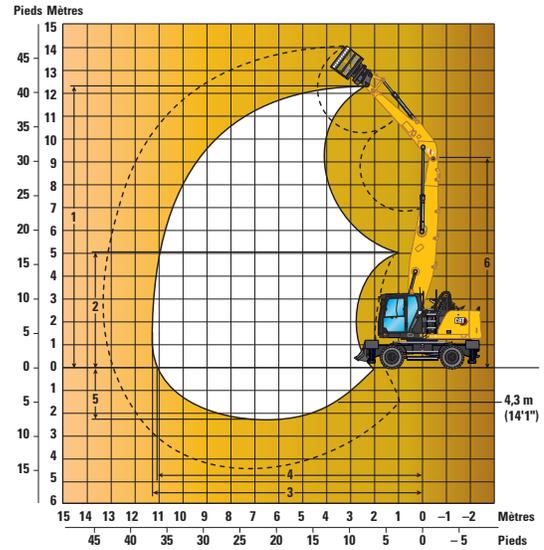
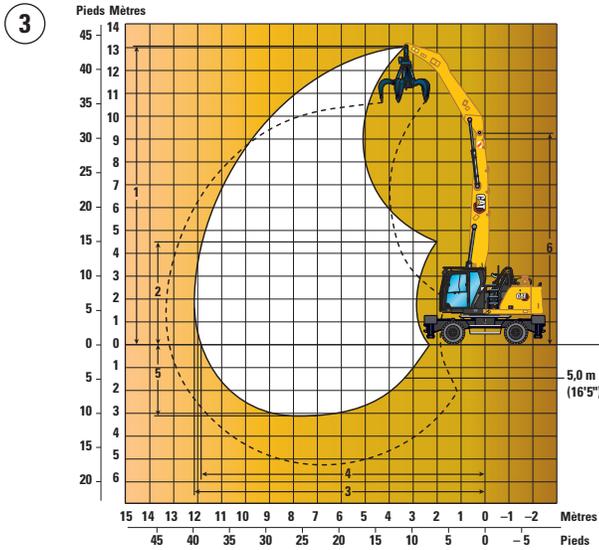
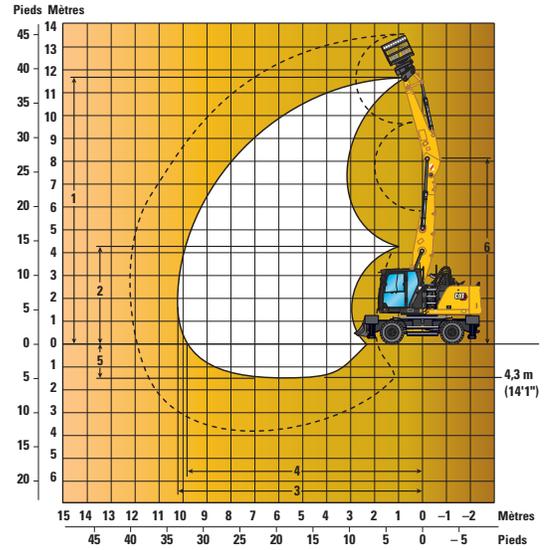
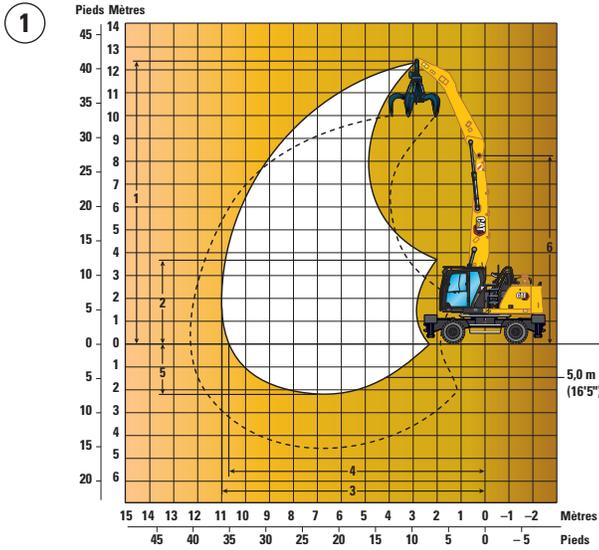
Train de roulement	2,75 m (9'0")		2,99 m (9'10")	
9 Empattement	2750 mm	9'0"	2750 mm	9'0"
10 Largeur en ordre d'expédition	2750 mm	9'0"	2990 mm	9'10"
Largeur du train de roulement				
11 Pneus extérieurs	2650 mm	8'8"	2650 mm	8'8"
12 avec stabilisateurs vers le haut	2740 mm	9'0"	2990 mm	9'10"
13 avec stabilisateurs au sol	4330 mm	14'2"	4580 mm	15'0"
14 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	4260 mm	14'0"	4510 mm	14'10"
Profondeur maximale des stabilisateurs	90 mm	0'4"	90 mm	0'4"
Garde au sol				
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
16 Dégagement avec stabilisateurs	240 mm	0'9"	240 mm	0'9"
Longueur du train de roulement				
17 Sans lame de poussée	5300 mm	17'5"	5300 mm	17'5"
Avec lame de poussée	5740 mm	18'10"	5740 mm	18'10"
Lame de poussée				
18 Distance lame-essieu avant (extrémité)	1950 mm	6'5"	1950 mm	6'5"
19 Garde au sol	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
20 Hauteur	930 mm	3'1"	930 mm	3'1"
Largeur	2740 mm	9'0"	2990 mm	9'10"



Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Options de flèche

Flèche MH
6,4 m (21'0")

Flèche MH
7,45 m (24'5")

①

②

③

④

Options de bras

À partie avant
inclinée
5,0 m (16'5")

Droit
4,3 m (14'1")

À partie avant
inclinée
5,0 m (16'5")

Droit
4,3 m (14'1")

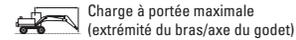
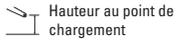
	①		②		③		④	
	À partie avant inclinée 5,0 m (16'5")		Droit 4,3 m (14'1")		À partie avant inclinée 5,0 m (16'5")		Droit 4,3 m (14'1")	
1 Hauteur maximale	12 390 mm	40'8"	11 710 mm	38'5"	13 030 mm	42'9"	12 380 mm	40'7"
2 Hauteur de vidage minimale	3730 mm	12'3"	4290 mm	14'1"	4520 mm	14'10"	5130 mm	16'10"
3 Portée maximale	11 000 mm	36'1"	10 280 mm	33'9"	12 010 mm	39'5"	11 300 mm	37'1"
4 Portée maximale au niveau du sol	10 670 mm	35'0"	9800 mm	32'2"	11 870 mm	38'11"	11 140 mm	36'7"
5 Profondeur maximale	2200 mm	7'3"	1500 mm	4'11"	3010 mm	9'11"	2310 mm	7'7"
6 Hauteur maximale de charnière de flèche	8200 mm	26'11"	8200 mm	26'11"	9260 mm	30'5"	9260 mm	30'5"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4700 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

7,45 m (MH)

Bras

5,0 m (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10 500 mm			12 000 mm			mm									
12 000 mm	Travail libre sur roues						*5 550 *5 550 4 900												*5 200 *5 200 4 650			6 200									
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 550 *5 550 *5 550												*5 200 *5 200 *5 200												
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 550 *5 550 *5 550												*5 200 *5 200 *5 200												
10 500 mm	Travail libre sur roues						6 700 6 750 5 150			4600 4600 3 500									3 900 3 900 2 900			8 220									
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 100 *7 100 *7 100			*5 700 *5 700 *5 700									*4 550 *4 550 *4 550												
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 100 *7 100 *7 100			*5 700 *5 700 *5 700									*4 550 *4 550 *4 550												
9000 mm	Travail libre sur roues						6 750 6 750 5 150			4650 4650 3 550			3350 3 400 2 500									3 000 3 000 2 200			9 580						
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 950 *7 950 *7 950			*6 700 *6 700 *6 700			*5 350 *5 350 5 150									*4 200 *4 200 *4 200									
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 950 *7 950 *7 950			*6 700 *6 700 *6 700			*5 350 *5 350 *5 350									*4 200 *4 200 *4 200									
7500 mm	Travail libre sur roues						6 650 6 650 5 050			4600 4600 3 500			3350 3350 2 500			2 500 2 500 1 850						2 500 2 500 1 800			10 560						
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 050 *8 050 *8 050			*6 750 *6 750 *6 750			*5 750 *5 750 5 150			*4 250 *4 250 3 900						*4 100 *4 100 3 850									
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 050 *8 050 *8 050			*6 750 *6 750 *6 750			*5 750 *5 750 5550			*4 250 *4 250 *4 250						*4 100 *4 100 *4 100									
6000 mm	Travail libre sur roues						10 250 10 300 7 650			6 400 6 400 4 850			4 450 4 450 3350			3 300 3 300 2 450			2 500 2 500 1 800						2 200 2 200 1 550			11 250			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 450 *10 450 *10 450			*8 350 *8 350 *8 350			*6 850 *6 850 6 800			*5 800 *5 800 5 050			*4 900 *4 900 3 900						*4 050 *4 050 3 450						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 450 *10 450 *10 450			*8 350 *8 350 *8 350			*6 850 *6 850 *6 850			*5 800 *5 800 5 450			*4 900 *4 900 4 250						*4 050 *4 050 3 750						
4500 mm	Travail libre sur roues						*15 350 *15 350 13 400			9500 9550 7 000			6 000 6 050 4 500			4 250 4 250 3 150			3 150 3 150 2300			2 450 2 450 1 750						2 000 2 000 1 400			11 710
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 350 *15 350 *15 350			*11 500 *11 500 *11 500			*8 750 *8 750 *8 750			*7 000 *7 000 6 600			*5 800 *5 800 4 900			*4 850 *4 850 3 850						*4 000 *4 000 3 200			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 350 *15 350 *15 350			*11 500 *11 500 *11 500			*8 750 *8 750 *8 750			*7 000 *7 000 *7 000			*5 800 *5 800 5350			*4 850 *4 850 4 150						*4 000 *4 000 3 450			
3000 mm	Travail libre sur roues						8 500 8 550 6 100			5550 5550 4050			4 000 4 000 2 900			3 000 3 000 2 200			2 350 2 350 1 650						1 850 1 900 1 300			11 960			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*12 250 *12 250 *12 250			*9 000 *9 000 8 950			*7 100 *7 100 6300			*6 750 *6 750 4 750			*4 700 *4 700 3 750						*3 650 *3 650 3 050						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*12 250 *12 250 *12 250			*9 000 *9 000 *9 000			*7 100 *7 100 6 850			*5 750 *5 750 5 150			*4 700 *4 700 4050						*3 650 *3 650 3 300						
1500 mm	Travail libre sur roues						7 650 7 650 5 300			5 100 5 150 3 650			3 750 3 750 2 650			2 850 2 850 2 050			2 250 2 250 1 600			1 800 1 850 1 250			1 800 1 850 1 250			12 010			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 200 *8 200 *8 200			*8 850 *8 850 8 450			*6 900 *6 900 6 000			*5 550 *5 550 4 600			*4 400 *4 400 3 650			*3 250 *3 250 3 000			*3 250 *3 250 2 950						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 200 *8 200 *8 200			*8 850 *8 850 *8 850			*6 900 *6 900 6 600			*5 550 *5 550 5 000			*4 400 *4 400 3 950			*3 250 *3 250 *3 250			*3 250 *3 250 *3 250						
0 mm	Travail libre sur roues						*5 450 *5 450 4 850			4 800 4 800 3350			3 550 3 550 2 500			2 750 2 750 1 900			2 200 2 200 1 500						1 800 1 850 1 250			11 870			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 450 *5 450 *5 450			*8 100 *8 100 8 100			*6 400 *6 400 5 800			*5 050 *5 050 4 450			*3 950 *3 950 3 550						*2 750 *2 750 *2 750						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 450 *5 450 *5 450			*8 100 *8 100 *8 100			*6 400 *6 400 6 350			*5 050 *5 050 4 850			*3 950 *3 950 3 900						*2 750 *2 750 *2 750						
-1 500 mm	Travail libre sur roues						*5 500 *5 500 4 700			4600 4650 3200			3 400 3 450 2 350			2 650 2 650 1 850			2 150 2 150 1 500												
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 500 *5 500 *5 500			*6 700 *6 700 *6 700			*5 450 *5 450 *5 450			*4 300 *4 300 *4 300			*3 150 *3 150 *3 150												
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 500 *5 500 *5 500			*6 700 *6 700 *6 700			*5 450 *5 450 *5 450			*4 300 *4 300 *4 300			*3 150 *3 150 *3 150												
-3 000 mm	Travail libre sur roues												3350 3 400 2300																		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												*4 000 *4 000 *4 000																		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												*4 000 *4 000 *4 000																		

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (10 370 lb), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

24'5" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft																					
40 ft	Travail libre sur roues																		*11 800	*11 800	11 200	19,23																		
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*11 800	*11 800	*11 800																			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*11 800	*11 800	*11 800																			
35 ft	Travail libre sur roues																		14 400	14 400	11 000	9 800	9 800	7 400	8 900	8 900	6 700	26,35												
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*15 300	*15 300	*15 300	*11 700	*11 700	*11 700	*10 100	*10 100	*10 100													
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*15 300	*15 300	*15 300	*11 700	*11 700	*11 700	*10 100	*10 100	*10 100													
30 ft	Travail libre sur roues																		14 500	14 500	11 100	10 000	10 000	7 600	7 200	7 200	5 400	6 700	6 700	5 000	31,07									
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*17 300	*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*14 600	*10 800	*10 800	*10 800	*9 400	*9 400	*9 400										
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*17 300	*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*14 600	*10 800	*10 800	*10 800	*9 400	*9 400	*9 400										
25 ft	Travail libre sur roues																		14 300	14 300	10 900	9 900	9 900	7 500	7 200	7 200	5 400	5 500	5 600	4 000	34,42									
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*17 500	*17 500	*17 500	*14 700	*14 700	*14 700	*12 500	*12 500	11 000	*9 000	*9 000	8 600										
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*17 500	*17 500	*17 500	*14 700	*14 700	*14 700	*12 500	*12 500	11 900	*9 000	*9 000	*9 000										
20 ft	Travail libre sur roues																		22 100	22 200	16 500	13 800	13 800	10 400	9 600	9 600	7 200	7 000	5 200	5 300	5 400	3 900	4 800	4 900	3 500	36,78				
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*22 800	*22 800	*22 800	*18 100	*18 100	*18 100	*14 900	*14 900	14 700	*12 600	*12 600	10 800	*10 600	*10 600	8 400	*8 900	*8 900		7 700			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*22 800	*22 800	*22 800	*18 100	*18 100	*18 100	*14 900	*14 900	*14 900	*12 600	*12 600	11 800	*10 600	*10 600	9 100	*8 900	*8 900		8 300			
15 ft	Travail libre sur roues																		*32 000	*32 000	29 000	20 500	20 600	15 100	13 000	13 000	9 700	9 100	9 200	6 800	6 800	6 800	5 000	5 200	5 200	3 700	4 400	4 400	3 100	38,35
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*32 000	*32 000	*32 000	*24 900	*24 900	*24 900	*18 900	*18 900	*18 900	*15 200	*15 200	14 200	*12 600	*12 600	10 600	*10 400	*10 400	8 200	*8 900	*8 900	7 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*32 000	*32 000	*32 000	*24 900	*24 900	*24 900	*18 900	*18 900	*18 900	*15 200	*15 200	*15 200	*12 600	*12 600	11 500	*10 400	*10 400	8 900	*8 900	*8 900	7 700	
10 ft	Travail libre sur roues																		18 400	18 400	13 200	12 000	12 000	8 700	8 600	8 600	6 300	6 500	6 500	4 700	5 000	5 100	3 600	4 100	4 200	2 900	39,21			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*26 500	*26 500	*26 500	*19 500	*19 500	19 300	*15 300	*15 300	13 600	*12 400	*12 400	10 200	*10 100	*10 100	8 000	*8 100	*8 100	6 700				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*26 500	*26 500	*26 500	*19 500	*19 500	*19 500	*15 300	*15 300	14 800	*12 400	*12 400	11 100	*10 100	*10 100	8 800	*8 100	*8 100	7 300				
5 ft	Travail libre sur roues																		16 500	16 500	11 400	11 000	11 100	7 900	8 000	8 100	5 800	6 200	6 200	4 400	4 900	4 900	3 400	4 000	4 000	2 800	39,40			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*19 900	*19 900	*19 900	*19 200	*19 200	18 200	*15 000	*15 000	13 000	*12 000	*12 000	9 900	*9 500	*9 500	7 900	*7 100	*7 100	6 600				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*19 900	*19 900	*19 900	*19 200	*19 200	*19 200	*15 000	*15 000	14 200	*12 000	*12 000	10 800	*9 500	*9 500	8 600	*7 100	*7 100	*7 100				
0 ft	Travail libre sur roues																		*12 700	*12 700	10 500	10 300	10 400	7 200	7 600	7 700	5 400	5 900	5 900	4 100	4 700	4 700	3 300	4 000	4 000	2 800	38,94			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*12 700	*12 700	*12 700	*17 600	*17 600	17 400	*13 800	*13 800	12 500	*10 900	*10 900	9 600	*8 400	*8 400	7 700	*6 100	*6 100	*6 100				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*12 700	*12 700	*12 700	*17 600	*17 600	*17 600	*13 800	*13 800	13 700	*10 900	*10 900	10 500	*8 400	*8 400	8 400	*6 100	*6 100	*6 100				
-5 ft	Travail libre sur roues																		*12 600	*12 600	10 100	10 000	10 000	6 900	7 400	7 400	5 100	5 700	5 800	4 000	4 600	4 700	3 200							
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*12 600	*12 600	*12 600	*14 500	*14 500	*14 500	*11 700	*11 700	*11 700	*9 200	*9 200	*9 200	*6 600	*6 600	*6 600							
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*12 600	*12 600	*12 600	*14 500	*14 500	*14 500	*11 700	*11 700	*11 700	*9 200	*9 200	*9 200	*6 600	*6 600	*6 600							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

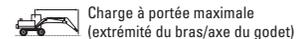
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4700 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement 2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche 6,4 m (MH)

Bras 5,0 m (à partie avant inclinée)

mm	Configuration du train de roulement	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10 500 mm			mm					
12 000 mm	Travail libre sur roues	*7 650	*7 650	*7 650															*6 500	*6 500	*6 500	3 820			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650															*6 500	*6 500	*6 500				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650															*6 500	*6 500	*6 500				
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	5 000												*4 900	*4 900	*4 200	6 640
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950												*4 900	*4 900	*4 900	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950												*4 900	*4 900	*4 900	
9 000 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 750	5 150	4 600	4 650	3 500									3 900	3 900	2 950	8 270
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800									*4 400	*4 400	*4 400	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800									*4 400	*4 400	*4 400	
7 500 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 700	5 150	4 650	4 650	3 550	3 400	3 400	2 550						3 150	3 150	2 350	9 390
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050						*4 150	*4 150	*4 150	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050						*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 900	6 550	6 600	5 000	4 550	4 600	3 350	3 400	2 550							2 700	2 700	2 000	10 160
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	6 950	*5 950	*5 950	5 100						*4 050	*4 050	*4 050	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 550						*4 050	*4 050	*4 050	
4 500 mm	Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 300	6 300	4 750	4 400	4 450	3 350	3 300	3 300	2 450	2 550	1 850				2 450	2 450	1 800	10 670
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	6 750	*6 000	*6 000	5 050	*4 600	*4 600	3 900	*4 100	*4 100	*4 100	*4 100	*4 100	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	5 450	*4 600	*4 600	4 250	*4 100	*4 100	*4 100	*4 100	*4 100	
3 000 mm	Travail libre sur roues	*18 200	*18 200	12 750	9 250	9 300	6 800	5 950	5 950	4 400	4 200	4 250	3 150	3 200	3 200	2 350	2 500	1 800	2 300	2 300	1 650				10 940
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 550	*5 950	*5 950	4 900	*4 750	*4 750	3 850	*4 200	*4 200	*4 200	*4 200	*4 200	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	7 100	*5 950	*5 950	5 350	*4 750	*4 750	4 200	*4 200	*4 200	*4 200	*4 200	*4 200	
1 500 mm	Travail libre sur roues	*5 550	*5 550	*5 550	8 450	8 500	6 050	5 550	5 550	4 050	4 000	4 050	2 950	3 050	3 100	2 250	2 400	1 750	2 250	2 250	1 600				11 000
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 300	*5 750	*5 750	4 800	*4 450	*4 450	3 800	*3 900	*3 900	*3 900	*3 900	*3 900	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 900	*5 750	*5 750	5 200	*4 450	*4 450	4 150	*3 900	*3 900	*3 900	*3 900	*3 900	
0 mm	Travail libre sur roues	*3 850	*3 850	*3 850	7 900	7 950	5 550	5 250	5 250	3 800	3 850	3 850	2 950	3 000	2 150	2 350	2 400	1 700							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 600	*6 850	*6 850	6 100	*5 300	*5 300	4 700	*3 850	*3 850	3 750						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 700	*5 300	*5 300	5 100	*3 850	*3 850	*3 850						
-1 500 mm	Travail libre sur roues				7 650	7 650	5 300	5 050	5 100	3 600	3 700	3 750	2 650	2 900	2 900	2 100									
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

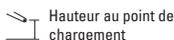
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (10 370 lb), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft		
Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
40 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 700										*11 000	*11 000	9 800
35 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	9 900	9 900	7 500							8 800	8 800	6 600
30 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	10 000	10 000	7 600	7 200	7 300	5 400				7 000	7 000	5 200
25 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100					*9 200	*9 200	*9 200
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100					*9 200	*9 200	*9 200
Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	17 100	14 100	14 200	10 800	9 800	9 900	7 500	7 200	7 300	5 400				6 000	6 000	4 400
20 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 900	*13 000	*13 000	11 900				*8 900	*8 900	*8 900
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 900				*8 900	*8 900	*8 900
Travail libre sur roues				21 600	21 700	16 100	13 600	13 600	10 300	9 500	9 600	7 200	7 100	7 100	5 300				5 400	5 500	4 000
15 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	14 600	*13 000	*13 000	10 800				*9 000	*9 000	8 400
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	*15 500	*13 000	*13 000	11 700				*9 000	*9 000	*9 000
Travail libre sur roues	*39 300	*39 300	27 500	20 000	20 100	14 700	12 800	12 800	9 500	9 100	9 100	6 800	6 800	6 900	5 100	5 300	3 900	5 100	5 100	3 700	
10 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 100	*12 900	*12 900	10 600	*10 200	*10 200	8 300	*9 200	*9 200	8 000
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	15 300	*12 900	*12 900	11 500	*10 200	*10 200	9 000	*9 200	*9 200	8 700
Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	18 200	18 300	13 100	12 000	12 000	8 800	8 700	8 700	6 400	6 600	6 600	4 800	5 200	3 800	5 000	5 000	3 600	
5 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	19 200	*15 700	*15 700	13 600	*12 500	*12 500	10 300	*9 500	*9 500	8 200	*8 700	*8 700	7 800
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 800	*12 500	*12 500	11 200	*9 500	*9 500	8 900	*8 700	*8 700	8 500
Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	17 000	17 100	12 000	11 300	11 400	8 100	8 300	8 300	6 000	6 400	6 400	4 600	5 100	3 700				
0 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	18 500	*14 800	*14 800	13 200	*11 400	*11 400	10 100	*8 000	*8 000	*8 000			
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	18 500	*14 800	*14 800	14 400	*11 400	*11 400	11 000	*8 000	*8 000	*8 000			
Travail libre sur roues				16 400	16 500	11 400	10 900	11 000	7 800	8 000	8 100	5 800									
-5 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700									
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4200 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

5,0 m (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10 500 mm			mm			
12 000 mm	Travail libre sur roues			*7 650	*7 650	*7 650													*6 500	*6 500	*6 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 650	*7 650	*7 650													*6 500	*6 500	*6 500	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 650	*7 650	*7 650													*6 500	*6 500	*6 500	
10 500 mm	Travail libre sur roues						*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	4 750								*4 900	*4 900	*4 900
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950								*4 900	*4 900	*4 900
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950								*4 900	*4 900	*4 900
9000 mm	Travail libre sur roues									6 400	6 450	4 900	4 400	4 400	3350							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							
7500 mm	Travail libre sur roues									6 400	6 400	4 900	4 400	4 450	3350	3200	3200	2 400				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	4 900				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				
6000 mm	Travail libre sur roues						*9 300	*9 300	7 550	6250	6300	4 750	4 350	4 350	3 300	3200	3200	2 350				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	4 900				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 300				
4500 mm	Travail libre sur roues						9 600	9 600	7 100	6 000	6 000	4 500	4 200	4 200	3 150	3100	3100	2300	2 400	2 400	1 700	2300
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	6 500	*6 000	*6 000	4 800	*4 600	*4 600	3 750	*4 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	7 050	*6 000	*6 000	5 200	*4 600	*4 600	4050	*4 100
3000 mm	Travail libre sur roues						17 850	17 900	12 100	8 850	8 850	6 450	5 700	5 250	5 300	3 800	3 800	2 950	3 000	3 000	2 200	2 350
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	9 000	*7 250	*7 250	6250	*5 950	*5 950	4 700	4650
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 800	*5 950	*5 950	5 100	4 700
1500 mm	Travail libre sur roues						*5 550	*5 550	*5 550	8 050	8 050	5 700	5250	5 300	3 800	3 800	2 750	2 900	2 900	2 100	2 250	2300
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 550	*7 250	*7 250	6 050	*5 750	*5 750	4 550	*4 450
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 600	*5 750	*5 750	5 000	*4 450
0 mm	Travail libre sur roues						*3 850	*3 850	*3 850	*7 450	7 500	5 200	4 950	4 950	3 500	3 600	3 650	2 800	2 800	2 000	2 200	2 250
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 200	*6 850	*6 850	5 850	*5 300	*5 300	4 450	*3 850
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 400	*5 300	*5 300	4850	*3 850
-1500 mm	Travail libre sur roues									7 200	7 250	4 950	4 750	4 800	3350	3 500	3 500	2 500	2 700	2 750	1 900	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	5 700	*4 400	*4 400	4 400	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400		

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

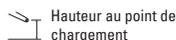
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (9 260 lb), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft		
Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																* 15 500	* 15 500	* 15 500
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																* 15 500	* 15 500	* 15 500
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																* 15 500	* 15 500	* 15 500
Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 100										*11 000	*11 000	*11 000
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
Travail libre sur roues							13 700	13 800	10 500	9 400	9 400	7 100							8 300	8 400	6 300
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
Travail libre sur roues							13 800	13 800	10 500	9 500	9 500	7 200	6 900	6 900	5 100				6 600	6 600	4 900
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	14 400	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200
Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	16 300	13 500	13 500	10 200	9 300	9 400	7 000	6 800	6 900	5 100				5 700	5 700	4 100
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 300	*13 000	*13 000	10 500				*8 900	*8 900	8 800
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 400				*8 900	*8 900	*8 900
Travail libre sur roues				20 600	20 700	15 300	12 900	13 000	9 700	9 000	9 100	6 800	6 700	6 700	4 900				5 100	5 100	3 700
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	13 900	*13 000	*13 000	10 400				*9 000	*9 000	8 000
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	15 100	*13 000	*13 000	11 200				*9 000	*9 000	8 700
Travail libre sur roues	38 300	38 500	26 200	19 000	19 100	13 900	12 100	12 200	9 000	8 600	8 700	6 400	6 500	6 500	4 700	5 000	5 000	3 600	4 800	4 800	3 400
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	19 300	*15 800	*15 800	13 500	12 800	12 900	10 100	10 000	10 100	7 900	*9 200	*9 200	7 600
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	19 700	*15 800	*15 800	14 700	12 900	*12 900	11 000	10 100	10 100	8 600	*9 200	*9 200	8 300
Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	17 300	17 400	12 300	11 300	11 400	8 200	8 200	8 200	5 900	6 200	6 200	4 500	4 900	4 900	3 500	4 600	4 700	3 300
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	18 400	*15 700	*15 700	13 000	*12 500	*12 500	9 800	*9 500	*9 500	7 800	*8 700	*8 700	7 400
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	20 100	*15 700	*15 700	14 200	*12 500	*12 500	10 700	*9 500	*9 500	8 500	*8 700	*8 700	8 100
Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	16 100	16 100	11 200	10 700	10 700	7 600	7 800	7 800	5 600	6 000	6 000	4 300	4 800	4 800	3 400			
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	17 600	*14 800	*14 800	12 600	*11 400	*11 400	9 600	*8 000	*8 000	7 700			
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	19 200	*14 800	*14 800	13 700	*11 400	*11 400	10 500	*8 000	*8 000	*8 000			
Travail libre sur roues				15 500	15 600	10 600	10 300	10 300	7 200	7 500	7 600	5 300									
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	12 300									
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4700 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

7,45 m (MH)

Bras

4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10 500 mm			mm					
12 000 mm	Travail libre sur roues			*6 500	*6 500	*6 500												*6 300	*6 300	*6 300	4630			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*6 500	*6 500	*6 500												*6 300	*6 300	*6 300				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*6 500	*6 500	*6 500												*6 300	*6 300	*6 300				
10 500 mm	Travail libre sur roues						6300	6300	4 700									4600	4650	3 450	7 120			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 000	*7 000	*7 000									*5 150	*5 150	*5 150				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 000	*7 000	*7 000									*5 150	*5 150	*5 150				
9000 mm	Travail libre sur roues						6 350	6 350	4 800	4 300	4 300	3200						3 250	3 300	2 400	8 670			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 050	*8 050	*8 050	*6 700	*6 700	6 650						*4 750	*4 750	*4 750				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 050	*8 050	*8 050	*6 700	*6 700	*6 700						*4 750	*4 750	*4 750				
7500 mm	Travail libre sur roues						6250	6250	4 700	4 250	4 250	3 150	3 050	3 050	2 200			2 600	2 600	1 850	9740			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 150	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	6 600	*5 600	*5 600	4 800			*4 600	*4 600	4 150				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 150	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	*6 700	*5 600	*5 600	5250			*4 600	*4 600	4 550				
6000 mm	Travail libre sur roues			9 650	9 700	7 100	6 000	6 000	4 450	4 100	4 150	3 050	3 000	3 000	2150			2 200	2 250	1 550	10 480			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 950	*10 950	*10 950	*8 400	*8 400	*8 400	*6 800	*6 800	6 450	*5 600	*5 600	4 750						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 950	*10 950	*10 950	*8 400	*8 400	*8 400	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	5 150						
4500 mm	Travail libre sur roues			17 950	18 050	12 100	8 850	8 900	6 400	5 600	5 650	4 100	3 900	3 950	2 850	2 900	2 900	2 050	2 150	2 200	1 500	2 000	2 000	1 350
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 150	*18 150	*18 150	*11 750	*11 750	*11 750	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	6 250	*5 600	*5 600	4 650	*4 500	*4 500	3 550	*4 150	*4 150	3 300
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 150	*18 150	*18 150	*11 750	*11 750	*11 750	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	6 800	*5 600	*5 600	5 050	*4 500	*4 500	3 900	*4 150	*4 150	3 600
3000 mm	Travail libre sur roues						7900	7 950	5 500	5 150	5 200	3 700	3 700	2 600	2 750	2 750	1 900	2 100	2 100	1 450	1 850	1 850	1 250	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*12 100	*12 100	*12 100	*8 800	*8 800	8 550	*6 850	*6 850	6 000	*5 450	*5 450	4 500	*4 300	*4 300	3 500	*3 700	*3 700	3 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*12 100	*12 100	*12 100	*8 800	*8 800	*8 800	*6 850	*6 850	6 550	*5 450	*5 450	4 900	*4 300	*4 300	3 800	*3 700	*3 700	3 400
1500 mm	Travail libre sur roues						*5 350	*5 350	4 850	4 800	4 800	3 300	3 450	3 500	2 400	2 600	2 650	1 800	2 050	2 050	1 350	1 800	1 800	1 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 350	*5 350	*5 350	*8 400	*8 400	8 100	*6 500	*6 500	5 750	*5 150	*5 150	4 350	*3 950	*3 950	3 400	*3 200	*3 200	3 050
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 350	*5 350	*5 350	*8 400	*8 400	*8 400	*6 500	*6 500	6 300	*5 150	*5 150	4 750	*3 950	*3 950	3 750	*3 200	*3 200	*3 200
0 mm	Travail libre sur roues						*4 650	*4 650	4 600	4 550	4 550	3 100	3 300	3 300	2 250	2 500	2 550	1 700	2 000	2 000	1 300	1 800	1 800	1 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*4 650	*4 650	*4 650	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	5 550	*4 500	*4 500	4 250	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650	*2 650	*2 650
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*4 650	*4 650	*4 650	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	*5 800	*4 500	*4 500	*4 500	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650	*2 650	*2 650
-1 500 mm	Travail libre sur roues									4 450	4 450	3 000	3 250	2 150	2 450	2 500	1 650							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

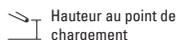
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (10 370 lb), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

24'5" (MH)

Bras

14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft																								
35 ft	Travail libre sur roues																					13 400	13 500	10 100																			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*14 600	*14 600	*14 600																			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*14 600	*14 600	*14 600																			
30 ft	Travail libre sur roues																					13 600	13 700	10 300	9 200	9 200	6 800																
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	14 300																
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	*14 500																
25 ft	Travail libre sur roues																					13 400	13 500	10 100	9 100	9 200	6 800	6 500	6 600	4 700													
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	14 200	*12 200	*12 200	10 300													
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	*14 500	*12 200	*12 200	11 200													
20 ft	Travail libre sur roues																					20 800	20 900	15 400	12 900	12 900	9 600	8 900	8 900	6 400	6 400	4 600											
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	13 900	*12 100	*12 100	10 200										
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	*14 700	*12 100	*12 100	11 100										
15 ft	Travail libre sur roues																					38 800	38 900	26 200	19 200	19 200	13 900	12 100	12 100	8 800	8 400	8 500	6 100	6 200	6 200	4 400	4 700	4 700	3 200	4 400	4 400	3 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	13 400	*12 100	*12 100	10 000	*9 600	*9 600	7 700	*9 100	*9 100	7 300	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	14 700	*12 100	*12 100	10 900	*9 600	*9 600	8 400	*9 100	*9 100	8 000	
10 ft	Travail libre sur roues																					17 100	17 200	12 000	11 200	11 200	8 000	7 900	8 000	5 600	5 900	5 900	4 100	4 500	4 500	3 100	4 100	4 100	2 700				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	18 400	*14 800	*14 800	12 900	*11 800	*11 800	9 700	*9 200	*9 200	7 500	*8 200	*8 200	6 900				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	*19 100	*14 800	*14 800	14 100	*11 800	*11 800	10 600	*9 200	*9 200	8 200	*8 200	*8 200	7 500				
5 ft	Travail libre sur roues																					*12 900	*12 900	10 500	10 300	10 400	7 200	7 500	7 500	5 200	5 600	5 700	3 900	4 400	4 400	2 900	4 000	4 000	2 600				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	17 500	*14 100	*14 100	12 400	*11 100	*11 100	9 400	*8 400	*8 400	7 400	*7 100	*7 100	6 700				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	*18 200	*14 100	*14 100	13 600	*11 100	*11 100	10 300	*8 400	*8 400	8 100	*7 100	*7 100	*7 100				
0 ft	Travail libre sur roues																					*10 800	*10 800	9 900	9 800	9 800	6 700	7 100	7 200	4 900	5 400	5 500	3 700	4 300	4 300	2 800	4 000	4 000	2 600				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	12 000	*9 700	*9 700	9 100	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	*9 700	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900				
-5 ft	Travail libre sur roues																					9 600	9 600	6 500	6 500	6 500	4 700	5 300	5 400	3 600													
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500													
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500													

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

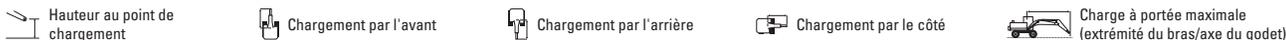
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4200 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement 2,75 m ou 2,99 m (MH)

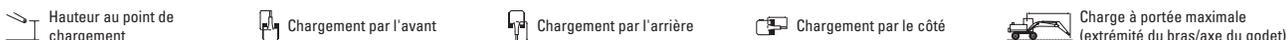
Flèche 6,4 m (MH)

Bras 4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			mm					
10 500 mm	Travail libre sur roues						*7 200	*7 200	7 100										*5 800	*5 800	5 300
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
9000 mm	Travail libre sur roues						*8 750	*8 750	7 300	6 000	6 050	4 500							4 250	4 250	3 150
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
7500 mm	Travail libre sur roues						*9 750	*9 750	7 300	6 000	6 050	4 500	4 100	4 100	3 000				3 200	3 200	2 350
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 350				*4 650	*4 650	*4 650
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650
6000 mm	Travail libre sur roues						9 550	9 600	7 050	5 900	5 900	4 400	4 000	4 050	2 950	2 900	2 900	2 100	2 650	2 700	1 900
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 300	*5 800	*5 800	4 600	*4 550	*4 550	4 250
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 850	*5 800	*5 800	5 000	*4 550	*4 550	*4 550
4500 mm	Travail libre sur roues			*14 950	*14 950	12 900	9 050	9 050	6 600	5 600	5 650	4 150	3 900	3 900	2 850	2 850	2 850	2 050	2 350	2 400	1 650
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 150	*5 750	*5 750	4 550	*4 600	*4 600	3 850
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 700	*5 750	*5 750	4 950	*4 600	*4 600	4 200
3000 mm	Travail libre sur roues			16 500	16 600	10 950	8 300	8 300	5 900	5 250	5 300	3 800	3 700	3 750	2 650	2 750	2 750	1 950	2 200	2 200	1 500
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	8 600	*7 100	*7 100	5 950	*5 650	*5 650	4 450	*4 500	*4 500	3 600
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 500	*5 650	*5 650	4 850	*4 500	*4 500	3 950
1500 mm	Travail libre sur roues			*3 000	*3 000	*3 000	7 550	7 600	5 250	4 950	4 950	3 500	3 550	3 550	2 500	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 450
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 200	*6 900	*6 900	5 750	*5 350	*5 350	4 350	*4 000	*4 000	3 500
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 300	*5 350	*5 350	4 750	*4 000	*4 000	3 850
0 mm	Travail libre sur roues						7 150	7 200	4 900	4 700	4 700	3 250	3 400	3 400	2 350	2 550	2 600	1 750			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	7 900	*6 250	*6 250	5 600	*4 700	*4 700	4 250			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	6 150	*4 700	*4 700	4 650			

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (9 260 lb), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement 9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche 21'0" (MH)

Bras 14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			ft					
35 ft	Travail libre sur roues						*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	12 800
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
30 ft	Travail libre sur roues						*18 900	*18 900	15 700	12 900	12 900	9 600							9 700	9 700	7 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
25 ft	Travail libre sur roues						21 100	21 100	15 700	12 900	13 000	9 700	8 700	8 800	6 500				7 200	7 200	5 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	13 700				*10 300	*10 300	*10 300
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300
20 ft	Travail libre sur roues						20 500	20 600	15 200	12 600	12 700	9 400	8 600	8 700	6 400	6 200	6 200	4 400	5 900	6 000	4 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	13 500	*11 500	*11 500	9 900	*10 100	*10 100	9 500
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 700	*11 500	*11 500	10 700	*10 100	*10 100	*10 100
15 ft	Travail libre sur roues			*32 000	*32 000	27 900	19 400	19 500	14 200	12 100	12 200	8 900	8 400	8 400	6 100	6 100	6 100	4 300	5 200	5 300	3 700
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 200	*12 400	*12 400	9 700	*10 200	*10 200	8 500
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	14 400	*12 400	*12 400	10 600	*10 200	*10 200	9 200
10 ft	Travail libre sur roues			35 500	35 700	23 700	17 900	17 900	12 800	11 400	11 400	8 200	8 000	8 000	5 700	5 900	5 900	4 200	4 800	4 900	3 400
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	12 800	*12 200	*12 200	9 500	*9 900	*9 900	7 900
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 000	*12 200	*12 200	10 400	*9 900	*9 900	8 700
5 ft	Travail libre sur roues			*7 100	*7 100	*7 100	16 300	16 400	11 400	10 600	10 700	7 600	7 600	7 600	5 400	5 700	5 700	4 000	4 700	4 700	3 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	19 400	*14 900	*14 900	12 400	*11 500	*11 500	9 300	*8 800	*8 800	7 700
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	19 400	*14 900	*14 900	13 600	*11 500	*11 500	10 200	*8 800	*8 800	8 500
0 ft	Travail libre sur roues						15 400	15 500	10 500	10 100	10 200	7 000	7 300	7 300	5 100	5 500	5 600	3 800			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	12 100	*10 000	*10 000	9 100			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	13 200	*10 000	*10 000	*10 000			

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

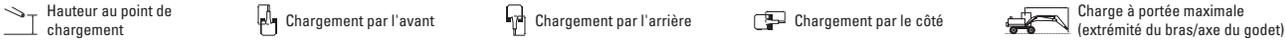
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4700 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

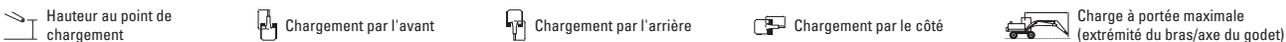
Flèche
6,4 m (MH)

Bras
4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			mm				
10 500 mm	Travail libre sur roues			*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	5 600		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800		
9000 mm	Travail libre sur roues			*8 750	*8 750	7 650	6300	6300	4 750							4 450	4 500	3350		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950		
7500 mm	Travail libre sur roues			*9 750	*9 750	7 650	6300	6 350	4 750	4 300	4 300	3200				3 400	3 400	2 500		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 650				*4 650	*4 650	*4 650		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650		
6000 mm	Travail libre sur roues			10 000	10 050	7 450	6 150	6 200	4 650	4 250	4 250	3 150	3 050	3 100	2 250	2 850	2 850	2 050		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 600	*5 800	*5 800	4 800	*4 550	*4 550	4 500		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	*6 950	*5 800	*5 800	5 250	*4 550	*4 550	*4 550		
4500 mm	Travail libre sur roues			*14 950	*14 950	13 550	9450	9 500	6 950	5 900	5 950	4 400	4 150	3 050	3 000	3 050	2 200	2 500	1 800	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 450	*5 750	*5 750	4 750	*4 600	4 050
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	7 000	*5 750	*5 750	5 200	*4 600	*4 600
3000 mm	Travail libre sur roues			17 350	17 400	11 600	8 700	8 750	6300	5550	5 600	4 050	3 950	2 850	2 900	2 950	2 100	2 350	1 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	9 000	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 650	*4 500	3 800
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 800	*5 650	*5 650	5 100	*4 500	*4 500
1500 mm	Travail libre sur roues			*3 000	*3 000	*3 000	8 000	8 050	5 650	5 250	3 750	3 750	2 700	2 850	2 850	2 000	2 300	1 600		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 600	*6 900	*6 900	6 050	*5 350	*5 350	4 550	*4 000	*4 000
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 600	*5 350	*5 350	4 950	*4 000	*4 000
0 mm	Travail libre sur roues			7 600	7 600	5 250	5 000	5 000	3 500	3 500	3 650	2 550	2 750	2 750	1 950					
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	5 900	*4 700	*4 700	4 450					
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	*6 250	*4 700	*4 700	*4 700					

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (10 370 lb), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
21'0" (MH)

Bras
14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			ft				
35 ft	Travail libre sur roues			*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100		
30 ft	Travail libre sur roues			*18 900	*18 900	16 500	13 500	13 500	10 200							10 200	10 200	7 600		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100		
25 ft	Travail libre sur roues			*21 200	*21 200	16 500	13 600	13 600	10 200	9 200	9 300	6 900				7 600	7 600	5 600		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	14 300				*10 300	*10 300	*10 300		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300		
20 ft	Travail libre sur roues			21 500	21 600	16 000	13 300	13 300	10 000	9 100	9 200	6 800	6 600	6 600	4 800	6 300	6 300	4 600		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 200	*11 500	*11 500	10 300	*10 100	*10 100	10 000		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	*15 100	*11 500	*11 500	11 200	*10 100	*10 100	*10 100		
15 ft	Travail libre sur roues			*32 000	*32 000	29 200	20 400	20 500	15 000	12 700	12 800	9 500	8 800	8 900	6 500	6 500	4 700	5 600	4 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 900	*12 400	*12 400	10 200	*10 200	8 900
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	15 100	*12 400	*12 400	11 100	*10 200	*10 200
10 ft	Travail libre sur roues			37 300	37 500	25 100	18 800	18 900	13 600	12 000	12 100	8 800	8 500	8 500	6 200	6 300	4 500	5 200	3 700	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	19 300	*15 300	*15 300	13 400	*12 200	*12 200	10 000	*9 900	8 400
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 700	*12 200	*12 200	10 900	*9 900	9 100
5 ft	Travail libre sur roues			*7 100	*7 100	*7 100	17 300	17 300	12 200	11 300	11 300	8 100	8 100	8 100	5 800	6 100	4 300	5 000	3 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	18 500	*14 900	*14 900	13 000	*11 500	*11 500	9 800	*8 800	8 200
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	*19 500	*14 900	*14 900	14 200	*11 500	*11 500	10 700	*8 800	*8 800
0 ft	Travail libre sur roues						16 300	16 400	11 300	10 700	10 800	7 600	7 800	7 800	5 500	5 900	4 200			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	12 700	*10 000	*10 000	9 600		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	*13 500	*10 000	*10 000	*10 000		

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Amérique du Sud

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Pas de correspondance
 600 kg/m³ (1000 lb/yd³)
 1800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH (2,75 m)			
Contrepoids		4,2 tonnes métriques		4,7 tonnes métriques	
Type de flèche		MH (6,40 m)		MH (6,40 m)	
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")	4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025	✓		✓	
Grappins à griffes	GSH420-500		●		●
	GSH420-600		●		●
	GSH420-750		●		●
	GSH520-500		●		●
	GSH520-600		●		●
	GSH520-750		●		●

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		MH (2,75 m)			
Contrepoids		4,2 tonnes métriques		4,7 tonnes métriques	
Type de flèche		MH (6,40 m)		MH (6,40 m)	
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")		4,30 m (14' 1")	
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Amérique du Sud (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Pas de correspondance
 600 kg/m³ (1000 lb/yd³)
 1800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH (2,99 m)					
Contrepoids		4,2 tonnes métriques			4,7 tonnes métriques		
Type de flèche		MH (6,40 m)		MH (6,40 m)		MH (7,45 m)	
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")	4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")	4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓		✓	
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓		✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025	✓		✓		✓	
Grappins à griffes	GSH420-500		●		●		●
	GSH420-600		●		●		●
	GSH420-750		●		●		●
	GSH520-500		●		●		●
	GSH520-600		●		●		●
	GSH520-750		●		●		●

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques
Type de flèche		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")	4,30 m (14' 1")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G318	✓	✓

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – CEI, Afrique-Moyen-Orient

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Pas de correspondance
 600 kg/m³ (1000 lb/yd³)
 1800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH (2,75 m)			
Contrepoids		4,2 tonnes métriques		4,7 tonnes métriques	
Type de flèche		MH (6,40 m)		MH (6,40 m)	
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")	4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	
	G318	✓		✓	
	G318 WH-800	✓		✓	
	G318 WH-1100	✓		✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025	✓		✓	
Grappins à griffes	GSH420-500		●		●
	GSH420-600		●		●
	GSH420-750		●		●
	GSH520-500		●		●
	GSH520-600		●		●
	GSH520-750		●		●
	GSV520-400		●		●
	GSV520-500		●		●
	GSV520-600		●		●
	GSV520-750		●		●
	GSV520 GC-400		●		●
	GSV520 GC-500		●		●
	GSV520 GC-600		●		●
	GSV520 GC-750		●		●
	Grappin de transfert hydraulique	CTV15-1000		●	
CTV15-1200			○		○
CTV15-1500			○		○

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – CEI, Afrique-Moyen-Orient (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Pas de correspondance
 600 kg/m³ (1000 lb/yd³)
 1800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH (2,99 m)					
Contrepoids		4,2 tonnes métriques			4,7 tonnes métriques		
Type de flèche		MH (6,40 m)		MH (6,40 m)		MH (7,45 m)	
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")	4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")	4,30 m (14' 1")	5,00 m (16' 5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓		✓	
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓		✓	
	G318	✓		✓		✓	
	G318 WH-800	✓		✓		✓	
	G318 WH-1100	✓		✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025	✓		✓		✓	
Grappins à griffes	GSH420-500		●		●		●
	GSH420-600		●		●		●
	GSH420-750		●		●		●
	GSH520-500		●		●		●
	GSH520-600		●		●		●
	GSH520-750		●		●		●
	GSH525-750		●		●		○
	GSH525-950		○		○		
	GSH525-1150		○		○		◇
	GSV520-400		●		●		●
	GSV520-500		●		●		●
	GSV520-600		●		●		●
	GSV520-750		●		●		●
	GSV520 GC-400		●		●		●
	GSV520 GC-500		●		●		●
	GSV520 GC-600		●		●		●
	GSV520 GC-750		●		●		●
	Grappin de transfert hydraulique	CTV15-1000		●		●	
CTV15-1200			●		●		○
CTV15-1500			○		○		

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – CEI, Afrique-Moyen-Orient (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques	4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques
Type de flèche		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")			
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40s

Train de roulement		MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques	4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques
Type de flèche		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")			
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

Train de roulement		MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques	4,2 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques
Type de flèche		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur de bras		4,30 m (14' 1")			
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G317 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓

Équipement standard et options de la MH3024

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET			CIRCUIT HYDRAULIQUE (suite)		
Flèche MH de 6,4 m (21'0")		✓	Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)	✓	
Flèche MH de 7,45 m (24'5")		✓	Mode levage de charges lourdes	✓	
Bras à partie avant inclinée MH de 5,0 m (16'5")		✓	SmartBoom™	✓	
Bras droit MH de 4,3 m (14'1")		✓	Direction à manipulateur	✓	
Timonerie de godet, type B avec œilleton de levage		✓	Volant de direction		✓
TECHNOLOGIE CAT			Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Product Link™ Cat		✓	Frein de tourelle automatique	✓	
Évitement de la cabine		✓	Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
Barrière électronique 2D		✓	Sélecteur de grille de commande	✓	
Mise à jour à distance		✓	SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Dépistage des pannes à distance		✓	Caméras de vision arrière et côté droit	✓	
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES			Rétroviseurs 'grand angle'	✓	
Projecteurs à diode sur la flèche, le bras et la cabine		✓	Rétroviseurs à droite	✓	
Projecteurs à diode côté gauche, côté droit et à l'arrière pour les caméras installées sur le châssis		✓	Avertisseur de translation		✓
Projecteurs à diode côté gauche, côté droit et à l'arrière pour les marches supérieures et les caméras installées sur le châssis		✓	Gyrophare sur cabine et châssis		✓
Alternateur, 15 kW avec câblage au niveau de l'extrémité du bras		✓	Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓	
Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable		✓	Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓	
Phares et clignotants, avant et arrière		✓	Récepteur Bluetooth®	✓	
Batteries sans entretien		✓	Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓	
Sectionneur électrique centralisé		✓	ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Orifices pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM)	✓	
MOTEUR			Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓	
Moteur diesel C4.4 Cat		✓	TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Sélecteur du mode de puissance		✓	Traction intégrale	✓	
Commande automatique du régime moteur, ralenti bas par simple pression		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Coupure automatique de ralenti du moteur		✓	Vitesse d'approche lente	✓	
Travailler jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)		✓	Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré		✓	Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant		✓	Pneus tandem, en caoutchouc à bandage plein, 10.00-20		✓
Ventilateurs de refroidissement électrique sur demande à sens de marche inversé automatique		✓	Marchepieds à l'avant et l'arrière		✓
CIRCUIT HYDRAULIQUE			Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche		✓	Train de roulement MH de 2,75 m (9'0") de large		✓
Avertissement de surcharge		✓	Train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large		✓
Soupape de commande principale électronique		✓	Lame de poussée		✓
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique		✓	Contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb)		✓
Filtre hydraulique principal de type élément		✓	Contrepoids de 4 700 kg (10 370 lb)		✓
Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)		✓			

Kit et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- FOGS (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine

	Deluxe
Cabine insonorisée	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●
Rétroviseur mécanique	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●
Commande du moteur à bouton poussoir sans clé	●
Ceinture de sécurité de 51 mm	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	●
Deux prises 12 Vcc	●
Stockage de documents	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	●
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●
Plafonnier à diodes	●
Éclairage au plancher	●
Sortie de secours par vitre arrière	●
Tapis de sol lavable	●
Prééquipement pour gyrophare	●
Protections contre les chutes d'objets (FOGS)	○
Deux éclairages de cabine à diodes	●
Protection antipluie*	●

● Standard

○ En option

* Non compatible avec cadre FOGS



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consulter le site www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3453 (01-2022)
Numéro de version : 07B
(Afr-ME, CIS, SE Asia, S Am)

