

# Cat® C15

## Grupos Geradores a Diesel



### Emergência & Principal: 60 Hz



Modelo do Motor	Cat® em linha 6 do C15 ACERT™, 4 ciclos diesel
Diâmetro x Curso	137 mm x 171 mm (5.4 pol x 6.8 pol)
Cilindrada	15.2 L (928 pol³)
Taxa de Compressão	16.1:1
Aspiração	Turboalimado e Pós-arredado Ar-Ar
Sistema de Combustível	MEUI
Tipo de Governador	ADEM™ A4 Eletrônico

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

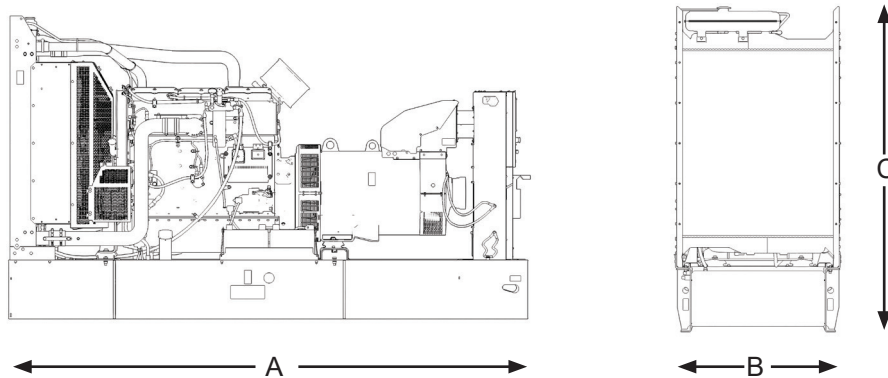
Modelo	Emergência	Principal	Desempenho das Emissões
<b>C15</b>	450 ekW, 563 kVA	410 ekW, 513 kVA	BSFC Baixo

### Desempenho do Grupo Gerador

Desempenho	Emergência	Principal
Frequência	60 Hz	
Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)	563 kVA	513 kVA
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8	450 ekW	410 ekW
Desempenho das Emissões	BSFC Baixo	
Número do desempenho	DM8163-03	DM8162-03
<b>Consumo de Combustível</b>		
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	119.4 (31.5)	108.4 (28.6)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	89.6 (23.7)	82.1 (21.7)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	63.6 (16.8)	59.0 (15.6)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	39.1 (10.3)	36.7 (9.7)
<b>Sistema de Refrigeração<sup>1</sup></b>		
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)	720 (25427)	720 (25427)
Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)	20.8 (5.5)	20.8 (5.5)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)	37.0 (9.7)	37.0 (9.7)
Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)	57.8 (15.2)	37.0 (9.7)
<b>Ar de Admissão</b>		
Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)	34.2 (1207.5)	31.3 (1105.3)
Temperatura máxima combustão entrada de ar, °C (°F)	50.4 (122.7)	52.0 (125.5)
<b>Sistema de Escape</b>		
Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)	513.6 (956.5)	514.6 (958.3)
Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)	94.5 (3336.6)	86.7 (3061.6)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)	10.0 (40.0)	10.0 (40.0)
<b>Rejeição ao Calor</b>		
Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)	183 (10406)	172 (9782)
Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)	441 (25077)	404 (22976)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)	88 (4987)	73 (4123)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)	57 (3235)	47 (2673)
<b>Emissões* (Nominal)<sup>2</sup></b>		
NOx, mg/Nm³ (g/hp-hr)	3233.8 (6.4)	3282.9 (6.5)
CO, mg/Nm³ (g/hp-hr)	242.9 (0.5)	238.2 (0.5)
HC, mg/Nm³ (g/hp-hr)	4.3 (0.0)	4.4 (0.0)
PM, mg/Nm³ (g/hp-hr)	10.6 (0.0)	13.6 (0.0)

Alternador <sup>3</sup>		
Tensões	220V	
Motor de partida a 30% tensão Queda	1325 skVA	
Corrente	1477 ampères	1346 ampères
Tamanho do Chassi	GTA311AE41	
Excitação	Sistema Bobina	
Aumento de Temperatura	130°C	125°C

**Pesos e Dimensões**



Dim "A" mm (pol)	Dim "B" mm (pol)	Dim "C" mm (pol)	Peso Seco kg (lb)
3830 (151)	1130 (44)	2255 (89)	3540 (7804)

**Observação:** Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação.  
Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

**CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

**Observação:** Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

**EMERGÊNCIA:** Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

**PRINCIPAL:** Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

**CLASSIFICAÇÕES:** as classificações são baseadas na SAE J1349 condições padrão. Essas classificações também se aplicam à iso3046 condições padrão

**DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES**

<sup>1</sup> Para ambiente altitude e altitude, consulte o revendedor Cat. A fluxo restrição de ar (sistema) é adicionada às restrição existentes de fábrica.

<sup>2</sup> Os procedimentos de medição de dados de missões são consistentes com os descritos na Parte 89, Subparte D e E da EPA CFR 40, Subparte D e E e ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados mostrados são baseados em condições de operação em estado estável de 77 °F, 28,42 diesel HG e combustível diesel número 2 com API de 35° e LHV de 18.390 BTU/lb.Os dados emissões nominais mostrados estão sujeitos instrumentação, medição, fábrica e variações do motor ao motor. emissões dados baseados em 100% carga, portanto, não podem ser usados para comparar com os regulamentos da EPA que usam valores com base em um ciclo ponderado.

<sup>3</sup> Os pacotes listados na UL 2200 podem ter geradores em grande número com aumento de temperatura e características motor partida. gerador elevação da temperatura baseia-se em um ambiente de 40 °C de acordo com NEMA MG1-32.

**LET'S DO THE WORK.™**

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.