

Cat® C15

Grupos Geradores a Diesel



Emergência & Principal: 50 Hz



| | |
|------------------------|------------------------------------------------|
| Modelo do Motor | Cat® em linha 6 do C15 ACERT™, 4 ciclos diesel |
| Diâmetro x Curso | 137 mm x 171 mm (5.4 in x 6.8 in) |
| Cilindrada | 15.2 L (928 in³) |
| Taxa de Compressão | 16.1:1 |
| Aspiração | Turboalimado e Pós-arredado Ar-Ar |
| Sistema de Combustível | MEUI |
| Tipo de Governador | ADEM™ A4 Eletrônico |

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

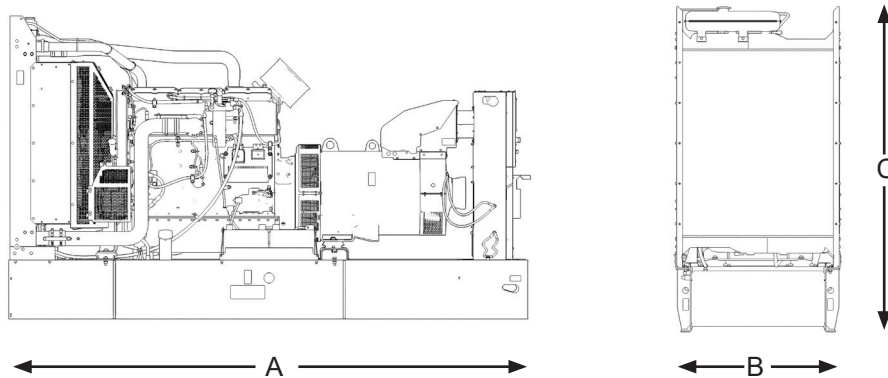
| Modelo | Emergência | Principal | Desempenho das Emissões |
|------------|------------------|------------------|-------------------------|
| C15 | 440 ekW, 550 kVA | 400 ekW, 500 kVA | BSFC Baixo |

Desempenho do Grupo Gerador

| Desempenho | Emergência | Principal |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Frequência | 50 Hz | |
| Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador) | 550 kVA | 500 kVA |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 | 440 ekW | 400 ekW |
| Desempenho das Emissões | BSFC Baixo | |
| Número do desempenho | DM8495-03 | DM8494-01 |
| Consumo de Combustível | | |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 112.5 (29.7) | 102.0 (26.9) |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 84.1 (22.2) | 76.2 (20.1) |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 59.1 (15.6) | 54.0 (14.3) |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h) | 35.6 (9.4) | 32.7 (8.6) |
| Sistema de Refrigeração¹ | | |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água) | 0.12 (0.48) | 0.12 (0.48) |
| Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm) | 660 (23308) | 660 (23308) |
| Capacidade de refrigeração do motor – L (gal) | 20.8 (5.5) | 20.8 (5.5) |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal) | 37.0 (9.7) | 37.0 (9.7) |
| Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal) | 57.8 (15.2) | 37.0 (9.7) |
| Ar de Admissão | | |
| Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm) | 29.9 (1056.8) | 28.1 (992.2) |
| Temperatura máxima combustão entrada de ar, °C (°F) | 48 (119.3) | 40 (105) |
| Sistema de Escape | | |
| Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F) | 527.0 (980.5) | 511.3 (952.4) |
| Vazão do gás de escape – m³/min (cfm) | 86.0 (3037.7) | 79.2 (2797.7) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água) | 10.0 (40.0) | 10.0 (40.0) |
| Rejeição ao Calor | | |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min) | 166 (9441) | 149 (8458) |
| Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min) | 398 (22635) | 360 (20485) |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min) | 83 (4715) | 75 (4272) |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min) | 70 (3975) | 46 (2605) |
| Emissões* (Nominal)² | | |
| NOx, mg/Nm³ (g/hp-hr) | 3689.6 (7.3) | 3438.4 (6.8) |
| CO, mg/Nm³ (g/hp-hr) | 168.2 (0.3) | 170.2 (0.3) |
| HC, mg/Nm³ (g/hp-hr) | 5.8 (0.0) | 5.3 (0.0) |
| PM, mg/Nm³ (g/hp-hr) | 7.0 (0.0) | 7.9 (0.0) |

| Alternador ³ | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| Tensões | 380V | |
| Motor de partida a 30% tensão Queda | 1481 skVA | |
| Corrente | 836 amps | 760 amps |
| Tamanho do Chassi | GTA312AE52 | |
| Excitação | Auxiliary Coil | |
| Aumento de Temperatura | 150°C | 125°C |

Pesos e Dimensões



| Dim "A" mm (pol) | Dim "B" mm (pol) | Dim "C" mm (pol) | Peso Seco kg (pol) |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 3830 (151) | 1130 (44) | 2255 (89) | 3767 (8305) |

Observação: Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação.
Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

EMERGÊNCIA: Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

PRINCIPAL: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

CLASSIFICAÇÕES: as classificações são baseadas na saE J1349 condições padrão. Essas classificações também se aplicam a iso3046 condições padrão

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹ Para ambiente altitude e altitude, consulte o revendedor Cat. A fluxo restrição de ar (sistema) é adicionada às restrições existentes de fábrica.

² Os procedimentos de medição de dados de missões são consistentes com os descritos na Parte 89, Subparte D e E da EPA CFR 40, Subparte D e E e ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados mostrados são baseados em condições de operação em estado estável de 77 °F, 28,42 diesel HG e combustível diesel número 2 com API de 35° e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados emissões nominais mostrados estão sujeitos instrumentação, medição, fábrica e variações do motor ao motor. emissões dados baseados em 100% carga, portanto, não podem ser usados para comparar com os regulamentos da EPA que usam valores com base em um ciclo ponderado.

³ Os pacotes listados na UL 2200 podem ter geradores em grande número com aumento de temperatura e características motor partida. gerador elevação da temperatura baseia-se em um ambiente de 40 °C de acordo com NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.