



Chargeuse sur pneus

# 966 XE

## Caractéristiques techniques

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Consultez votre concessionnaire Cat® pour connaître les configurations spécifiques disponibles dans votre région.

### Table des matières

|  |            |
|--|------------|
| <b>Spécifications</b> .....  | <b>2</b>   |
| Moteur .....   | 2          |
| Capacités de godet .....   | 2          |
| Poids .....  | 2          |
| Caractéristiques de fonctionnement .....   | 2          |
| Transmission .....   | 2          |
| Circuit hydraulique .....  | 3          |
| Freins .....   | 3          |
| Essieux .....  | 3          |
| Contenances pour l'entretien .....   | 3          |
| Cabine .....   | 3          |
| Performances acoustiques .....   | 3          |
| Circuit de climatisation .....   | 3          |
| Dimensions .....   | 4          |
| Choix de pneus .....   | 5          |
| Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection .....   | 7          |
| Caractéristiques de fonctionnement – Godets .....  | 13         |
| Spécifications de la fourche .....   | 65         |
| Spécifications du bras de manutention .....  | 68         |
| Équipement de série et en option .....   | 71         |
| <b>Déclaration environnementale 966 XE</b> .....   | <b>73</b>  |
| <b>Configuration de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et des ferrailles 966 XE</b> ..... | <b>74</b>  |
| Caractéristiques et avantages clés .....   | 74         |
| Caractéristiques de la Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et des ferrailles 966 .....        | 75         |
| Choix de pneus .....   | 76         |
| Caractéristiques de fonctionnement - Godets .....  | 77         |
| <b>configuration de machine forestière 966 avec</b> .....  | <b>88</b>  |
| Caractéristiques et avantages clés .....   | 88         |
| Caractéristiques de la 966 avec configuration de machine forestière .....                                    | 89         |
| Choix de pneus .....   | 90         |
| Caractéristiques de fonctionnement – Godets .....  | 91         |
| Spécifications de fourche .....  | 93         |
| Spécifications du bras de manutention .....  | 124        |
| <b>configuration résistante à la corrosion 966 XE avec</b> .....   | <b>126</b> |
| Caractéristiques et avantages clés .....   | 126        |
| Caractéristiques de la 966 avec configuration résistante à la corrosion .....                                | 127        |

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Moteur

|  |                         |              |
|--|-------------------------|--------------|
| Modèle de moteur   | C9.3B Cat®              |              |
| Puissance moteur à 1 600 tr/min – ISO 14396:2002               | 239 kW                  | 321 hp       |
| ISO 14396:2002 (DIN)   | 325 hp (unité métrique) |              |
| Puissance brute à 1 600 tr/min – SAE J1995:2014                | 242 kW                  | 325 hp       |
| SAE J1995:2014 (DIN)   | 329 hp (unité métrique) |              |
| Puissance nette à 1 600 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 | 222 kW                  | 298 ch       |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 (DIN)                            | 302 hp (unité métrique) |              |
| Couple moteur à 1 200 tr/min – ISO 14396:2002                  | 1 781 Nm                | 1 313 lbf-ft |
| Couple brut à 1 200 tr/min – SAE J1995:2014                    | 1 799 Nm                | 1 327 lbf-ft |
| Couple net à 1 200 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011      | 1 662 Nm                | 1 226 lbf-ft |
| Alésage  | 115 mm                  |              |
| Course   | 149 mm                  |              |
| Cylindrée  | 9,3 l                   |              |

- Le moteur Cat est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon.
  - La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et système de post-traitement.
  - Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
    - biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
    - 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
 Se référer aux directives pour une application correcte. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour obtenir de plus amples informations.
- \* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.

## Capacités des godets

|                   |                         |                             |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Capacité du godet | 2,8-11,9 m <sup>3</sup> | 3,75 à 15,5 yd <sup>3</sup> |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------|

## Poids

|                          |           |           |
|--------------------------|-----------|-----------|
| Poids en ordre de marche | 23 196 kg | 51 124 lb |
|--------------------------|-----------|-----------|

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJTL3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, la commande antitangage, le démarrage à froid, un garde-boue pour déplacements sur route, Product Link™, différentiel avant manuel /essieux arrière ouverts, blindages du groupe motopropulseur, direction auxiliaire, insonorisation et un godet normal GP de 4,2 m<sup>3</sup> (5,5 yd<sup>3</sup>) avec lames de coupe à boulonner.

## Caractéristiques de fonctionnement

|   |           |            |
|---|-----------|------------|
| Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal |           |            |
| Angle d'articulation maximal (Braquage maxi)          | 37°       |            |
| Avec déflexion des pneus                              | 14 849 kg | 32 727 lb  |
| Sans déflexion des pneus                              | 15 981 kg | 35 224 lb  |
| Force d'arrachage                                     | 174 kN    | 38 999 lbf |

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

## Transmission

|                  |           |          |
|------------------|-----------|----------|
| Marche avant 1   | 6,9 km/h  | 4,3 mph  |
| Marche avant 2   | 13,0 km/h | 8,0 mph  |
| Marche avant 3   | 22,7 km/h | 14,1 mph |
| Marche avant 4   | 39,5 km/h | 24,5 mph |
| Marche arrière 1 | 6,9 km/h  | 4,3 mph  |
| Marche arrière 2 | 13,0 km/h | 8,0 mph  |
| Marche arrière 3 | 28,8 km/h | 17,9 mph |
| Marche arrière 4 | S.o.      | S.o.     |

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 849 mm (33 in).

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Circuit hydraulique

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| Type de la pompe d'équipement   | À pistons à cylindrée variable, détection de charge |               |
| Circuit d'équipement :  |   |               |
| Sortie de pompe maximale (1 400 tr/min)   | 348 l/min   | 92 US gal/min |
| Pression en ordre de marche maximale  | 31 000 kPa  | 4 496 psi     |
| 3 <sup>e</sup> fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail     | 240 l/min   | 63 US gal/min |
| 3 <sup>e</sup> fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail | 20 684 kPa  | 3000 psi      |
| 4 <sup>e</sup> fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail     | 240 l/min   | 63 US gal/min |
| 4 <sup>e</sup> fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail | 20 684 kPa  | 3000 psi      |
| Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale :                               |   |               |
| Relevage de la position de transport  | 5,5 secondes  |               |
| Vidage en position de relevage maximale   | 1,4 secondes  |               |
| Abaissement, à vide, position libre   | 2,6 secondes  |               |
| Total   | 9,5 secondes  |               |

## Freins

|        |   |
|--------|---|
| Freins | Freins conformes à la norme ISO 3450:2011 |
|--------|---|

## Essieux

|         |                        |
|---------|------------------------|
| Avant   | Fixe                   |
| Arrière | Oscillant, ± 13 degrés |

## Contenances pour l'entretien

|                                      |       |             |
|--------------------------------------|-------|-------------|
| Réservoir de carburant               | 303 l | 80,1 US gal |
| Réservoir de DEF                     | 26 l  | 6,9 US gal  |
| Circuit de refroidissement           | 66 l  | 17,4 US gal |
| Carter                               | 23 l  | 6,1 US gal  |
| Transmission                         | 63 l  | 16,6 US gal |
| Différentiels et réducteurs, avant   | 57 l  | 15,1 US gal |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 57 l  | 15,1 US gal |
| Réservoir hydraulique                | 114 l | 30,1 US gal |

## Cabine

|                 |   |
|-----------------|---|
| Cadre ROPS/FOPS | Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II |
|-----------------|---|

## Performances acoustiques

|   |           |
|---|-----------|
| Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008)                     | 67 dB(A)  |
| Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008)                    | 107 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)* | 67 dB(A)  |
| Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**        | 105 dB(A) |

\*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni

\*\*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701

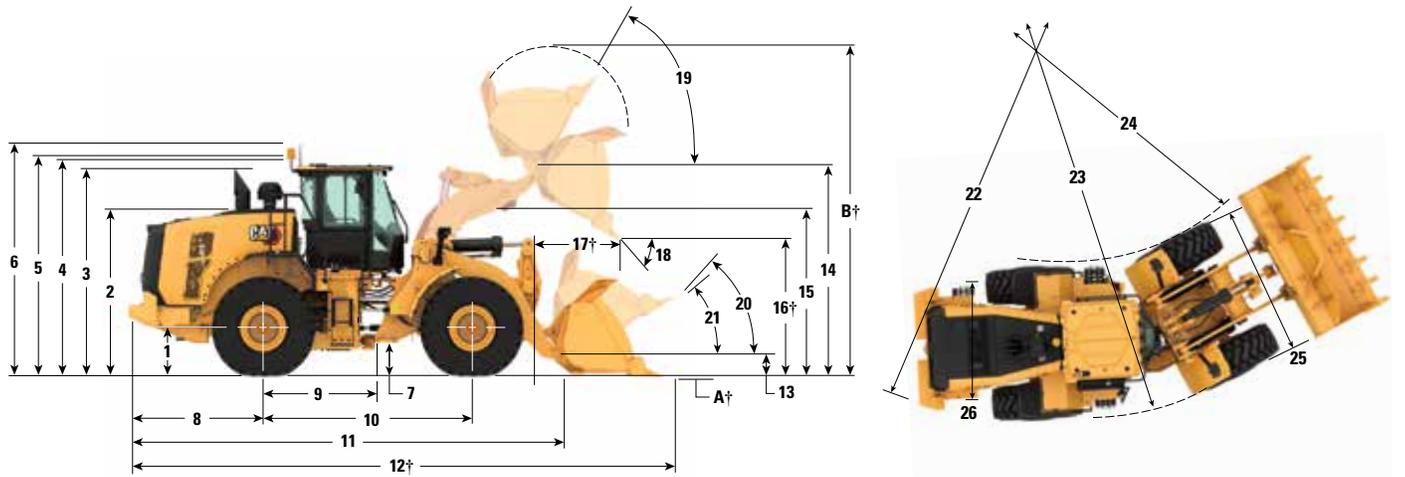
## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 288 tonnes métriques (2 522 US t).

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



|  | Hauteur de levage standard |             | Grande hauteur de levage |           |
|--|----------------------------|-------------|--------------------------|-----------|
| 1 Hauteur à l'axe de l'essieu                                      | 809 mm                     | 2'7"        | 809 mm                   | 2'7"      |
| 2 Hauteur au sommet du capot                                       | 2 850 mm                   | 9'5"        | 2 850 mm                 | 9'5"      |
| 3 Hauteur au sommet du conduit d'échappement                       | 3 531 mm                   | 11'8"       | 3 531 mm                 | 11'8"     |
| 4 Hauteur au sommet du cadre ROPS                                  | 3 593 mm                   | 11'10"      | 3 593 mm                 | 11'10"    |
| 5 Hauteur au sommet de l'antenne Product Link™                     | 3 607 mm                   | 11'11"      | 3 607 mm                 | 11'11"    |
| 6 Hauteur au sommet du gyrophare                                   | 3 871 mm                   | 12'9"       | 3 871 mm                 | 12'9"     |
| 7 Garde au sol   | 424 mm                     | 1 ft 4 in   | 424 mm                   | 1 ft 4 in |
| 8 Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepois      | 2 290 mm                   | 7 ft 7 in   | 2 458 mm                 | 8 ft 1 in |
| 9 Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage               | 1 775 mm                   | 5'10"       | 1 775 mm                 | 5'10"     |
| 10 Empattement   | 3 550 mm                   | 11'8"       | 3 550 mm                 | 11'8"     |
| 11 Longueur hors tout (sans godet)                                 | 7 399 mm                   | 24 ft 4 in  | 8 069 mm                 | 26'6"     |
| 12 Longueur d'expédition (avec godet au niveau du sol)*†           | 8 851 mm                   | 29'1"       | 9 521 mm                 | 31'3"     |
| 13 Hauteur de charnière à la hauteur de transport                  | 635 mm                     | 2'0"        | 782 mm                   | 2'6"      |
| 14 Hauteur de charnière au levage maximal                          | 4 245 mm                   | 13 ft 11 in | 4 804 mm                 | 15'9"     |
| 15 Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal | 3 687 mm                   | 12'1"       | 4 183 mm                 | 13'8"     |
| 16 Hauteur de déversement au levage maximal et vidage à 45°*†      | 3 001 mm                   | 9'10"       | 3 560 mm                 | 11'8"     |
| 17 Portée au levage maximal et vidage à 45°*†                      | 1 350 mm                   | 4'5"        | 1 326 mm                 | 4'4"      |
| 18 Angle de vidage aux levage et vidage maximaux (sur butées)*     | 49 degrés                  |             | 48°                      |           |
| 19 Position de redressement au levage maximal*                     | 62°                        |             | 71°                      |           |
| 20 Position de redressement à la hauteur de transport*             | 50 degrés                  |             | 49 degrés                |           |
| 21 Position de redressement au sol*                                | 39°                        |             | 37 degrés                |           |
| 22 Diamètre de braquage jusqu'au contrepois                        | 13 588 mm                  | 44'7"       | 13 608 mm                | 44'8"     |
| 23 Diamètre de braquage à l'extérieur des pneus                    | 13 621 mm                  | 44'9"       | 13 621 mm                | 44'9"     |
| 24 Diamètre de braquage à l'intérieur des pneus                    | 7 598 mm                   | 25'0"       | 7 598 mm                 | 25'0"     |
| 25 Largeur hors pneus (à vide)                                     | 2 978 mm                   | 9'10"       | 2 978 mm                 | 9'10"     |
| Largeur hors pneus (en charge)                                     | 3 012 mm                   | 9'11"       | 3 012 mm                 | 9'11"     |
| 26 Largeur de bande  | 2 230 mm                   | 7 ft 3 in   | 2 230 mm                 | 7 ft 3 in |

†Les dimensions sont répertoriées dans les tableaux des caractéristiques de fonctionnement.

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (voir le tableau des options de pneus pour en choisir d'autres). La « largeur hors pneus » correspond à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

\*Toutes les dimensions sont approximatives et sont celles d'une machine équipée d'un godet normal GP 4,2 m<sup>3</sup> (5,5 yd<sup>3</sup>) avec lame de coupe à boulonner. (voir les caractéristiques de fonctionnement pour d'autres godets)

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Choix de pneus

| Marque des pneus  | BRIDGESTONE        | BRIDGESTONE        | BRIDGESTONE        | BRIDGESTONE        | BRIDGESTONE        | BRIDGESTONE        |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Dimensions des pneus</b>   | <b>26.5R25</b>     | <b>26.5R25</b>     | <b>26.5R25</b>     | <b>26.5-25</b>     | <b>26.5-25</b>     | <b>775/65R29</b>   |
| <b>Type de bande de roulement</b>   | <b>L3</b>          | <b>L4</b>          | <b>L5</b>          | <b>L3</b>          | <b>L4</b>          | <b>L3</b>          |
| <b>Bande de roulement</b>   | <b>VJT</b>         | <b>VSNT</b>        | <b>VSDL</b>        | <b>VL2</b>         | <b>RLS</b>         | <b>VTS</b>         |
| <b>Robustesse de la carcasse</b>  | <b>*</b>           | <b>*</b>           | <b>*</b>           | <b>20PR</b>        | <b>26PR</b>        | <b>*</b>           |
| Largeur hors pneus : maximale (à vide)*                                     | 2 978 mm<br>9'10"  | 2 960 mm<br>9'9"   | 2 959 mm<br>9'9"   | 2 937 mm<br>9'8"   | 2 942 mm<br>9'8"   | 3 046 mm<br>10'0"  |
| Largeur hors pneus : maximale (en charge)*                                  | 3 012 mm<br>9'11"  | 2 991 mm<br>9'10"  | 2 983 mm<br>9'10"  | 2 948 mm<br>9'9"   | 2 960 mm<br>9'9"   | 3 070 mm<br>10'1"  |
| Modification des dimensions verticales<br>(moyenne de l'avant et l'arrière) |                    | 26 mm<br>1"        | 43 mm<br>1,7 in    | -4 mm<br>-0,1"     | 38 mm<br>1,5"      | 11 mm<br>0,4"      |
| Modification de portée horizontale  |                    | -21 mm<br>-0,8"    | -26 mm<br>-1"      | 0 mm<br>0"         | -24 mm<br>-0,9"    | -1 mm<br>0"        |
| Modification du diamètre de braquage à l'extérieur<br>des pneus             |                    | -21 mm<br>-0,8"    | -29 mm<br>-1,1"    | -63 mm<br>-2,5"    | -52 mm<br>-2"      | 58 mm<br>2,3"      |
| Modification du diamètre de braquage à l'intérieur<br>des pneus             |                    | 21 mm<br>0,8"      | 29 mm<br>1,1"      | 63 mm<br>2,5"      | 52 mm<br>2"        | -58 mm<br>-2,3"    |
| Modification du poids en ordre de marche (sans lest)                        |                    | 460 kg<br>1 014 lb | 972 kg<br>2 143 lb | -364 kg<br>-803 lb | 112 kg<br>247 lb   | 692 kg<br>1 525 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : en ligne         |                    | 334 kg<br>735 lb   | 705 kg<br>1 554 lb | -264 kg<br>-582 lb | 81 kg<br>179 lb    | 501 kg<br>1 106 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : bâti articulé    |                    | 297 kg<br>654 lb   | 627 kg<br>1 382 lb | -235 kg<br>-518 lb | 72 kg<br>159 lb    | 446 kg<br>984 lb   |
| Angle d'oscillation de l'essieu arrière                                     | ±13 degrés         | ±13 degrés         | ±8 degrés          | ±13 degrés         | ±13 degrés         | ±8 degrés          |
| Montée et chute maximales, roue unique                                      | 502 mm<br>1'8"     | 502 mm<br>1'8"     | 310 mm<br>1'1"     | 502 mm<br>1'8"     | 502 mm<br>1'8"     | 310 mm<br>1'1"     |
| Marque des pneus  | MICHELIN           | MICHELIN           | MICHELIN           | MAXAM              | MAXAM              | MAXAM              |
| <b>Dimensions des pneus</b>   | <b>26.5R25</b>     | <b>26.5R25</b>     | <b>775/65R29</b>   | <b>26.5R25</b>     | <b>26.5R25</b>     | <b>775/65R29</b>   |
| <b>Type de bande de roulement</b>   | <b>L3</b>          | <b>L5</b>          | <b>L3</b>          | <b>L3</b>          | <b>L5</b>          | <b>L3</b>          |
| <b>Bande de roulement</b>   | <b>XHA2</b>        | <b>XLDD2</b>       | <b>XHA2</b>        | <b>MS302</b>       | <b>MS503</b>       | <b>MS302</b>       |
| <b>Robustesse de la carcasse</b>  | <b>**</b>          | <b>*</b>           | <b>*</b>           | <b>**</b>          | <b>**</b>          | <b>**</b>          |
| Largeur hors pneus : maximale (à vide)*                                     | 2 986 mm<br>9'10"  | 2 970 mm<br>9'9"   | 3 019 mm<br>9'11"  | 2 972 mm<br>9'9"   | 2 960 mm<br>9'9"   | 3 038 mm<br>10'0"  |
| Largeur hors pneus : maximale (en charge)*                                  | 3 016 mm<br>9'11"  | 3 005 mm<br>9'11"  | 3 049 mm<br>10'1"  | 2 947 mm<br>9'9"   | 2 986 mm<br>9'10"  | 3 063 mm<br>10'1"  |
| Modification des dimensions verticales<br>(moyenne de l'avant et l'arrière) | -11 mm<br>-0,4"    | 39 mm<br>1,5"      | 4 mm<br>0,1"       | 14 mm<br>0,5"      | 47 mm<br>1,9 in    | 38 mm<br>1,5"      |
| Modification de portée horizontale  | 3 mm<br>0,1"       | -31 mm<br>-1,2"    | 2 mm<br>0,1"       | -7 mm<br>-0,3"     | -28 mm<br>-1,1"    | -23 mm<br>-0,9"    |
| Modification du diamètre de braquage à l'extérieur<br>des pneus             | 5 mm<br>0,2"       | -7 mm<br>-0,3"     | 38 mm<br>1,5"      | -65 mm<br>-2,6"    | -26 mm<br>-1"      | 52 mm<br>2"        |
| Modification du diamètre de braquage à l'intérieur<br>des pneus             | -5 mm<br>-0,2"     | 7 mm<br>0,3"       | -38 mm<br>-1,5"    | 65 mm<br>2,6"      | 26 mm<br>1"        | -52 mm<br>-2"      |
| Modification du poids en ordre de marche (sans lest)                        | -164 kg<br>-362 lb | 552 kg<br>1 217 lb | 504 kg<br>1 110 lb | -16 kg<br>-35 lb   | 692 kg<br>1 526 lb | 684 kg<br>1 507 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : en ligne         | -119 kg<br>-262 lb | 400 kg<br>882 lb   | 365 kg<br>805 lb   | -12 kg<br>-26 lb   | 502 kg<br>1 106 lb | 496 kg<br>1 093 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : bâti articulé    | -106 kg<br>-233 lb | 356 kg<br>785 lb   | 325 kg<br>716 lb   | -10 kg<br>-23 lb   | 446 kg<br>984 lb   | 441 kg<br>972 lb   |
| Angle d'oscillation de l'essieu arrière                                     | ±13 degrés         | ±8 degrés          | ±8 degrés          | ±13 degrés         | ±8 degrés          | ±8 degrés          |
| Montée et chute maximales, roue unique                                      | 502 mm<br>1'8"     | 310 mm<br>1'1"     | 310 mm<br>1'1"     | 502 mm<br>1'8"     | 310 mm<br>1'1"     | 310 mm<br>1'1"     |

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Choix de pneus

| Marque des pneus  | TRIANGLE          | TRIANGLE           | GOODYEAR          | GOODYEAR          | GOODYEAR           |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Dimensions des pneus  | 26.5R25           | 26.5-25            | 26.5R25           | 26.5R25           | 26.5R25            |
| Type de bande de roulement  | L3                | L3                 | L3                | L4                | L5                 |
| Bande de roulement  | TB516             | TL612              | RT3B              | GP4D              | RT5D               |
| Robustesse de la carcasse   | **                | 20PR               | **                | **                | **                 |
| Largeur hors pneus : maximale (à vide)*                                     | 2 969 mm<br>9'9"  | 2 948 mm<br>9'9"   | 2 979 mm<br>9'10" | 2 985 mm<br>9'10" | 2 982 mm<br>9'10"  |
| Largeur hors pneus : maximale (en charge)*                                  | 2 991 mm<br>9'10" | 2 958 mm<br>9'9"   | 2 994 mm<br>9'10" | 3 033 mm<br>10'0" | 3 013 mm<br>9'11"  |
| Modification des dimensions verticales<br>(moyenne de l'avant et l'arrière) | 14 mm<br>0,5"     | 17 mm<br>0,7"      | 20 mm<br>0,8"     | 5 mm<br>0,2"      | 41 mm<br>1,6"      |
| Modification de portée horizontale  | -6 mm<br>-0,2"    | -2 mm<br>-0,1"     | -2 mm<br>-0,1"    | -5 mm<br>-0,2"    | -26 mm<br>-1"      |
| Modification du diamètre de braquage à l'extérieur<br>des pneus             | -21 mm<br>-0,8"   | -54 mm<br>-2,1"    | -17 mm<br>-0,7"   | 22 mm<br>0,8"     | 1 mm<br>0"         |
| Modification du diamètre de braquage à l'intérieur<br>des pneus             | 21 mm<br>0,8"     | 54 mm<br>2,1"      | 17 mm<br>0,7"     | -22 mm<br>-0,8"   | -1 mm<br>0"        |
| Modification du poids en ordre de marche (sans lest)                        | -64 kg<br>-141 lb | -372 kg<br>-820 lb | 276 kg<br>609 lb  | 272 kg<br>600 lb  | 988 kg<br>2 179 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre statique :<br>en ligne         | -46 kg<br>-102 lb | -270 kg<br>-595 lb | 200 kg<br>441 lb  | 197 kg<br>435 lb  | 716 kg<br>1 579 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre statique :<br>bâti articulé    | -41 kg<br>-91 lb  | -240 kg<br>-529 lb | 178 kg<br>393 lb  | 175 kg<br>387 lb  | 637 kg<br>1 405 lb |
| Angle d'oscillation de l'essieu arrière                                     | ±13 degrés        | ±13 degrés         | ±13 degrés        | ±13 degrés        | ±8 degrés          |
| Montée et chute maximales, roue unique                                      | 502 mm<br>1'8"    | 502 mm<br>1'8"     | 502 mm<br>1'8"    | 502 mm<br>1'8"    | 310 mm<br>1'1"     |

| Marque des pneus  | GOODYEAR           | GOODYEAR           | BRAWLER HPS<br>LISSE | BRAWLER HPS<br>TRACTION |
|---|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|
| Dimensions des pneus  | 26.5R25            | 775/65R29          | 26.5R25              | 26.5R25                 |
| Type de bande de roulement  | L5                 | L4                 | S.o.                 | S.o.                    |
| Bande de roulement  | RL5K               | GP4D               | Lisse                | Traction                |
| Robustesse de la carcasse   | **                 | **                 | S.o.                 | S.o.                    |
| Largeur hors pneus : maximale (à vide)*                                     | 3 046 mm<br>10'0"  | 3 072 mm<br>10'1"  | 2 959 mm<br>9'9"     | 2 959 mm<br>9'9"        |
| Largeur hors pneus : maximale (en charge)*                                  | 3 171 mm<br>10'5"  | 3 118 mm<br>10'3"  | 2 968 mm<br>9'9"     | 2 968 mm<br>9'9"        |
| Modification des dimensions verticales<br>(moyenne de l'avant et l'arrière) | 45 mm<br>1,8       | 13 mm<br>0,5"      | 37 mm<br>1,5"        | 34 mm<br>1,3"           |
| Modification de portée horizontale  | -23 mm<br>-0,9"    | -6 mm<br>-0,2"     | 11 mm<br>0,4"        | 11 mm<br>0,4"           |
| Modification du diamètre de braquage à l'extérieur<br>des pneus             | 160 mm<br>6,3"     | 107 mm<br>4,2"     | -44 mm<br>-1,7"      | -44 mm<br>-1,7"         |
| Modification du diamètre de braquage à l'intérieur<br>des pneus             | -160 mm<br>-6,3"   | -107 mm<br>-4,2"   | 44 mm<br>1,7 in      | 44 mm<br>1,7 in         |
| Modification du poids en ordre de marche (sans lest)                        | 896 kg<br>1 976 lb | 720 kg<br>1 587 lb | 4300 kg<br>9 482 lb  | 4076 kg<br>8 988 lb     |
| Modification de la charge limite d'équilibre statique :<br>en ligne         | 650 kg<br>1 432 lb | 522 kg<br>1 150 lb | 3118 kg<br>6 874 lb  | 2 955 kg<br>6 516 lb    |
| Modification de la charge limite d'équilibre statique :<br>bâti articulé    | 578 kg<br>1 274 lb | 464 kg<br>1 023 lb | 2774 kg<br>6 116 lb  | 2629 kg<br>5 797 lb     |
| Angle d'oscillation de l'essieu arrière                                     | ±8 degrés          | ±8 degrés          | ±8 degrés            | ±8 degrés               |
| Montée et chute maximales, roue unique                                      | 310 mm<br>1'1"     | 310 mm<br>1'1"     | 310 mm<br>1'1"       | 310 mm<br>1'1"          |

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

| Matériau en vrac |                          | Facteur de remplissage (%)* | Masse volumique du matériau |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Terre/argile     |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Sable et gravier |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Granulat :       | 25 à 76 mm (1 à 3 in)    | 110                         | 1,6 à 1,7                   |
|                  | 19 mm (0,75 in) et moins | 105                         | 1,8                         |
| Roche :          |                          | 100                         | 1,6                         |

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

| Masse volumique du matériau     |  | kg/m <sup>3</sup>   | 800   | 900   | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600                                      | 1 700                                      | 1 800                                      | 1 900                                       | 2 000                                      | 2 100 | 2 200 | 2 300                                      |   |
|---------------------------------|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|---|--|-------|-------|--|---|
| Timonerie standard              | À claveter                                 | Normal<br>GP et<br>Fond plat  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |   |  |       |       | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |   |
|                                 |  |   | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |  |       |       |  | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  | 5,1 m <sup>3</sup> (6,50 yd <sup>3</sup> ) |   |  |       |       |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  | 5,3 m <sup>3</sup> (7,00 yd <sup>3</sup> ) |  |   |  |       |       |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       | 5,5 m <sup>3</sup> (7,25 yd <sup>3</sup> ) |  |  |   |  |       |       |  | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |
|                                 | 7,4 m <sup>3</sup> (9,75 yd <sup>3</sup> ) | 8,5 m <sup>3</sup> (11,25 yd <sup>3</sup> )   |   |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |   |  |       |       | 7,4 m <sup>3</sup> (9,75 yd <sup>3</sup> ) |   |
|                                 | À accrocher                                | Normal<br>GP et<br>Fond plat  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |   | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |   | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |  | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  |  | 5,1 m <sup>3</sup> (6,50 yd <sup>3</sup> ) |   |  |       |       |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |  | 5,3 m <sup>3</sup> (7,00 yd <sup>3</sup> ) |  |   |  |       |       |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |
|                                 |  |   |   |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |   |  |       |       |  |   |
| Masse volumique du matériau     | lb/yd <sup>3</sup>                         | 1 348   | 1 517                                       | 1 685 | 1 854 | 2 022 | 2 191 | 2 359 | 2 528 | 2 696 | 2 865                                      | 3 033                                      | 3 202                                      | 3 370                                       | 3 539                                      | 3 707 | 3 876 |  |   |
| Facteur de remplissage du godet |  | 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %<br> |   |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |   |  |       |       |  |   |

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

| Matériau en vrac |                          | Facteur de remplissage (%)* | Masse volumique du matériau |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Terre/argile     |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Sable et gravier |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Granulat :       | 25 à 76 mm (1 à 3 in)    | 110                         | 1,6 à 1,7                   |
|                  | 19 mm (0,75 in) et moins | 105                         | 1,8                         |
| Roche :          | 76 mm (3 in) et plus     | 100                         | 1,6                         |

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

| Masse volumique du matériau     |                                   | kg/m <sup>3</sup>                          | 1 200 1 300 1 400 1 500 1 600 1 700 1 800 1 900 2 000 2 100 2 200 2 300 2 400 2 500 2 600 2 700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Timonerie standard              | À claveter<br>Roche, lame en V ** | 2,8 m <sup>3</sup> (3,75 yd <sup>3</sup> ) | 3,2 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) 2,7 m <sup>3</sup> (3,50 yd <sup>3</sup> )           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                   | 3,2 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) | 3,7 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) 3,0 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                   | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) | 3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                   | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| À acc. crocheter                | Roche                             | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) | 3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) 3,2 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Masse volumique du matériau     |                                   | lb/yd <sup>3</sup>                         | 2 022 2 191 2 359 2 528 2 696 2 865 3 033 3 202 3 370 3 539 3 707 3 876 4 044 4 214 4 382 4 551 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Facteur de remplissage du godet |                                   | 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %               |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

| Matériau en vrac |                          | Facteur de remplissage (%)* | Masse volumique du matériau |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Terre/argile     |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Sable et gravier |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Granulat :       | 25 à 76 mm (1 à 3 in)    | 110                         | 1,6 à 1,7                   |
|                  | 19 mm (0,75 in) et moins | 105                         | 1,8                         |
| Roche :          | 76 mm (3 in) et plus     | 100                         | 1,6                         |

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

| Masse volumique du matériau     |             | kg/m <sup>3</sup>        | 300  | 400 | 500  | 600   | 700  | 800   | 900  | 1 000 | 1 100  | 1 200 | 1 300 | 1 400 |  |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|--|-----|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|-------|-------|--|
| Timonerie standard              | À claveter  | Charbon                  | 7,1 m <sup>3</sup> (9,25 yd <sup>3</sup> )   |     |  |       |  |       | 8,2 m <sup>3</sup> (10,75 yd <sup>3</sup> )  |       | 7,1 m <sup>3</sup> (9,25 yd <sup>3</sup> )   |       |       |       |  |
|                                 |             | Charbon                  | 6,7 m <sup>3</sup> (8,75 yd <sup>3</sup> )   |     |  |       |  |       | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |       | 6,7 m <sup>3</sup> (8,75 yd <sup>3</sup> )   |       |       |       |  |
|                                 | À claveter  | Grande hauteur de vidage | 7,6 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |     |  |       |  |       | 8,7 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> )  |       | 7,6 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |  |
|                                 |             |                          | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |     |  |       | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |       | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |       |  |       |       |       |  |
|                                 |             |                          | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |     | 12,8 m <sup>3</sup> (16,75 yd <sup>3</sup> ) |       | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |       |  |       |  |       |       |       |  |
|                                 | À accrocher | Grande hauteur de vidage | 7,6 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |     |  |       |  |       | 8,7 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> )  |       | 7,6 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |  |
|                                 |             |                          | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |     |  |       | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |       | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |       |  |       |       |       |  |
|                                 |             |                          | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |     | 12,8 m <sup>3</sup> (16,75 yd <sup>3</sup> ) |       | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |       |  |       |  |       |       |       |  |
|                                 | À claveter  | Copeaux                  | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |     |  |       |  |       | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |       | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |  |
|                                 |             |                          | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |     | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |       | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |       |  |       |  |       |       |       |  |
|                                 | À accrocher | Copeaux                  | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |     |  |       |  |       | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |       | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |  |
|                                 |             |                          | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |     | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |       | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |       |  |       |  |       |       |       |  |
| Masse volumique du matériau     |             | lb/yd <sup>3</sup>       | 506  | 674 | 843  | 1 011 | 1 180  | 1 348 | 1 517  | 1 685 | 1 854  | 2 022 | 2 191 | 2 359 |  |
| Facteur de remplissage du godet |             |                          |  |     |  |       |  |       |  |       |  |       |       |       |  |
| 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %    |             |                          |  |     |  |       |  |       |  |       |  |       |       |       |  |
|                                 |             |                          |  |     |  |       |  |       |  |       |  |       |       |       |  |

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

| Matériau en vrac |                          | Facteur de remplissage (%)* | Masse volumique du matériau |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Terre/argile     |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Sable et gravier |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Granulat :       | 25 à 76 mm (1 à 3 in)    | 110                         | 1,6 à 1,7                   |
|                  | 19 mm (0,75 in) et moins | 105                         | 1,8                         |
| Roche :          |                          | 100                         | 1,6                         |

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

| Masse volumique du matériau                |   | kg/m <sup>3</sup>            | 800   | 900   | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | 1 700 | 1 800                                      | 1 900                                       | 2 000                                       | 2 100 | 2 200 | 2 300                                      |   |  |
|--|---|------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|--|
| Timonerie de levage à grande hauteur       | À claveter                                  | Normal<br>GP et<br>Fond plat | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |   |   |       |       | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |   |  |
|  |   |                              | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |  | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |  |
|  |   |                              | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |   |       |       |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |  |
|  |   |                              | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 5,3 m <sup>3</sup> (7,00 yd <sup>3</sup> ) |   |   |       |       |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |  |
|  |   |                              | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 5,5 m <sup>3</sup> (7,25 yd <sup>3</sup> ) |   |   |       |       |  | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |  |
|  | 7,4 m <sup>3</sup> (9,75 yd <sup>3</sup> )  |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |       | 7,4 m <sup>3</sup> (9,75 yd <sup>3</sup> ) |   |  |
|  | 8,5 m <sup>3</sup> (11,25 yd <sup>3</sup> ) |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |       |  |   |  |
|  | À accrocher                                 | Normal<br>GP et<br>Fond plat | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )  |       |       |  |   | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |
|  |   |                              | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |       |       |  |   | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |
|  |   |                              | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   | 4,80 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |  |   | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |
| 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |   |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 5,1 m <sup>3</sup> (6,50 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )  |  |
| 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> ) |   |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 5,3 m <sup>3</sup> (7,00 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )  |  |
| Masse volumique du matériau                | lb/yd <sup>3</sup>                          | 1 348                        | 1 517                                       | 1 685 | 1 854 | 2 022 | 2 191 | 2 359 | 2 528 | 2 696 | 2 865 | 3 033 | 3 202                                      | 3 370                                       | 3 539                                       | 3 707 | 3 876 |  |   |  |
| Facteur de remplissage du godet            |   |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |       |  |   |  |
| 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %               |   |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |       |  |   |  |
|  |   |                              |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |   |   |       |       |  |   |  |

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

| Matériau en vrac |                          | Facteur de remplissage (%)* | Masse volumique du matériau |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Terre/argile     |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Sable et gravier |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Granulat :       | 25 à 76 mm (1 à 3 in)    | 110                         | 1,6 à 1,7                   |
|                  | 19 mm (0,75 in) et moins | 105                         | 1,8                         |
| Roche :          | 76 mm (3 in) et plus     | 100                         | 1,6                         |

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

| Masse volumique du matériau          |                    | kg/m <sup>3</sup>                            | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900   | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 |
|--------------------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Timonerie de levage à grande hauteur | À claveter         | Charbon                                      | 7,1 m <sup>3</sup> (9,25 yd <sup>3</sup> )   |  |  |  |  |  | 8,2 m <sup>3</sup> (10,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |
|                                      |                    | Charbon                                      | 6,7 m <sup>3</sup> (8,75 yd <sup>3</sup> )   |  |  |  |  |  | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |
|                                      | À claveter         | Grande hauteur de vidage                     | 7,6 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |  |  |  |  | 8,7 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    |  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |  |  | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    |  | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |  | 12,8 m <sup>3</sup> (16,75 yd <sup>3</sup> ) |  | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |  |   |       |       |       |       |       |
|                                      | À accrocher        | Grande hauteur de vidage                     | 7,6 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> )  |  |  |  |  | 8,7 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    |  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |  |  | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )  |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    |  | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |  | 12,8 m <sup>3</sup> (16,75 yd <sup>3</sup> ) |  | 11,1 m <sup>3</sup> (14,50 yd <sup>3</sup> ) |  |   |       |       |       |       |       |
|                                      | À claveter         | Copeaux                                      | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |  |  | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    |  | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |  | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |  | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |  |   |       |       |       |       |       |
| À accrocher                          | Copeaux            | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |  |  | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |  |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |  | 13,7 m <sup>3</sup> (18,00 yd <sup>3</sup> ) |  | 11,9 m <sup>3</sup> (15,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |   |       |       |       |       |       |
| Masse volumique du matériau          | lb/yd <sup>3</sup> |  | 506  | 674  | 843  | 1 011  | 1 180  | 1 348  | 1 517                                       | 1 685 | 1 854 | 2 022 | 2 191 | 2 359 |
| Facteur de remplissage du godet      |                    |  |  |  |  |  |  |  |   |       |       |       |       |       |
| 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %         |                    |  |  |  |  |  |  |  |   |       |       |       |       |       |
|                                      |                    |  |  |  |  |  |  |  |   |       |       |       |       |       |

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

| Matériau en vrac |                          | Facteur de remplissage (%)* | Masse volumique du matériau |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Terre/argile     |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Sable et gravier |                          | 115                         | 1,5 à 1,7                   |
| Granulat :       | 25 à 76 mm (1 à 3 in)    | 110                         | 1,6 à 1,7                   |
|                  | 19 mm (0,75 in) et moins | 105                         | 1,8                         |
| Roche :          | 76 mm (3 in) et plus     | 100                         | 1,6                         |

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

| Masse volumique du matériau   |  | kg/m <sup>3</sup>                          | 900   | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | 1 700 | 1 800 | 1 900 | 2 000 | 2 100 | 2 200 | 2 300 | 2 400 |  |  |
|---|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Timonerie de pelle pour manutention de granulats                                    | À claveter                                 | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   | Normal GP et Fond plat                     | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   |  | 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| À accrocher   | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|   | 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| Masse volumique du matériau   | lb/yd <sup>3</sup>                         | 1 517                                      | 1 685 | 1 854 | 2 022 | 2 191 | 2 359 | 2 528 | 2 696 | 2 865 | 3 033 | 3 202 | 3 370 | 3 539 | 3 707 | 3 876 | 4 044 |       |  |  |
| Facteur de remplissage du godet   |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard         |        |                   |                            |        |                   |
|--|-----------------|----------------------------|--------|-------------------|----------------------------|--------|-------------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter     |        |                   |                            |        |                   |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner |        | Dents et segments | Lames de coupe à boulonner |        | Dents et segments |
|  |                 |                            | T&S    |                   |                            | T&S    |                   |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,80                       | 3,60   | 3,80              | 4,00                       | 3,80   | 4,00              |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,00                       | 4,75   | 5,00              | 5,25                       | 5,00   | 5,25              |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,20                       | 4,00   | 4,20              | 4,40                       | 4,20   | 4,40              |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                       | 5,25   | 5,50              | 5,75                       | 5,50   | 5,75              |
| Largeur  | mm              | 3 220                      | 3 271  | 3 301             | 3 220                      | 3 271  | 3301              |
|  | ft/in           | 10'6"                      | 10'8"  | 10'9"             | 10'6"                      | 10'8"  | 10'9"             |
| <b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                     | mm              | 3 077                      | 2 925  | 2 901             | 3 068                      | 2 915  | 2 892             |
|  | ft/in           | 10'1"                      | 9'7"   | 9'6"              | 10'0"                      | 9'6"   | 9'5"              |
| <b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°                              | mm              | 1 289                      | 1 429  | 1 422             | 1 296                      | 1 435  | 1 427             |
|  | ft/in           | 4'2"                       | 4'8"   | 4'7"              | 4'3"                       | 4'8"   | 4'8"              |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 701                      | 2 905  | 2 916             | 2 712                      | 2 917  | 2 926             |
|  | ft/in           | 8'10"                      | 9'6"   | 9'6"              | 8'10"                      | 9'6"   | 9'7"              |
| <b>A†</b> Profondeur d'excavation  | mm              | 114                        | 84     | 114               | 114                        | 84     | 114               |
|  | in              | 4,5"                       | 3,3"   | 4,5"              | 4,5"                       | 3,3"   | 4,5"              |
| <b>12†</b> Longueur hors tout  | mm              | 8 753                      | 8 978  | 9 007             | 8 765                      | 8 990  | 9 017             |
|  | ft/in           | 28'9"                      | 29'6"  | 29'7"             | 28'10"                     | 29'6"  | 29'7"             |
| <b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                         | mm              | 5 787                      | 5 787  | 5 787             | 5 898                      | 5 898  | 5 898             |
|  | ft/in           | 19'0"                      | 19'0"  | 19'0"             | 19'5"                      | 19'5"  | 19'5"             |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 488                      | 7 572  | 7 597             | 7 491                      | 7 575  | 7 600             |
|  | ft/in           | 24'7"                      | 24'11" | 25'0"             | 24'7"                      | 24'11" | 25'0"             |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 116                     | 17 132 | 16 821            | 17 098                     | 17 151 | 16 861            |
|  | lb              | 37 724                     | 37 761 | 37 074            | 37 685                     | 37 801 | 37 163            |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 240                     | 18 243 | 17 927            | 18 232                     | 18 285 | 17 992            |
|  | lb              | 40 202                     | 40 209 | 39 513            | 40 185                     | 40 301 | 39 654            |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 058                     | 15 066 | 14 770            | 15 037                     | 15 074 | 14 799            |
|  | lb              | 33 189                     | 33 207 | 32 554            | 33 142                     | 33 223 | 32 619            |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 189                     | 16 183 | 15 884            | 16 177                     | 16 214 | 15 936            |
|  | lb              | 35 681                     | 35 669 | 35 008            | 35 656                     | 35 735 | 35 124            |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 187                        | 199    | 185               | 185                        | 197    | 183               |
|  | lbf             | 42 167                     | 44 924 | 41 580            | 41 712                     | 44 412 | 41 134            |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 088                     | 23 063 | 23 262            | 23 140                     | 23 115 | 23 311            |
|  | lb              | 50 886                     | 50 830 | 51 269            | 51 001                     | 50 945 | 51 377            |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard         |        |        |                   |                            |         |                   |     |
|--|-----------------|----------------------------|--------|--------|-------------------|----------------------------|---------|-------------------|-----|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter     |        |        |                   |                            |         |                   |     |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner |        | T&S    | Dents et segments | Lames de coupe à boulonner |         | Dents et segments | T&S |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                       | 4,00   | 4,20   | 4,60              | 4,60                       | 4,40    |                   |     |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                       | 5,25   | 5,50   | 6,00              | 6,00                       | 5,75    |                   |     |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                       | 4,40   | 4,60   | 5,10              | 5,10                       | 4,80    |                   |     |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                       | 5,75   | 6,00   | 6,75              | 6,75                       | 6,25    |                   |     |
| Largeur  | mm              | 3 220                      | 3 271  | 3 301  | 3 264             | 3 301                      | 3 301   |                   |     |
|  | ft/in           | 10'6"                      | 10'8"  | 10'9"  | 10'8"             | 10'9"                      | 10'9"   |                   |     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 001                      | 2 847  | 2 832  | 2 987             | 2 829                      | 2 829   |                   |     |
|  | ft/in           | 9'10"                      | 9'4"   | 9'3"   | 9'9"              | 9'3"                       | 9'3"    |                   |     |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 350                      | 1 487  | 1 487  | 1 361             | 1 497                      | 1 497   |                   |     |
|  | ft/in           | 4'5"                       | 4'10"  | 4'10"  | 4'5"              | 4'10"                      | 4'10"   |                   |     |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 800                      | 3 005  | 3 015  | 2 818             | 3 024                      | 3 024   |                   |     |
|  | ft/in           | 9'2"                       | 9'10"  | 9'10"  | 9'2"              | 9'11"                      | 9'11"   |                   |     |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 114                        | 84     | 114    | 114               | 114                        | 84      |                   |     |
|  | in              | 4,5"                       | 3,3"   | 4,5"   | 4,5"              | 4,5"                       | 3,3"    |                   |     |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 852                      | 9 077  | 9 096  | 8 870             | 9 101                      | 9 101   |                   |     |
|  | ft/in           | 29'1"                      | 29'10" | 29'11" | 29'2"             | 29'11"                     | 29'11"  |                   |     |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 898                      | 5 898  | 5 898  | 6 021             | 6 021                      | 6 021   |                   |     |
|  | ft/in           | 19'5"                      | 19'5"  | 19'5"  | 19' 10"           | 19' 10"                    | 19' 10" |                   |     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 512                      | 7 598  | 7 618  | 7 537             | 7 618                      | 7 618   |                   |     |
|  | ft/in           | 24'8"                      | 25'0"  | 25'0"  | 24'9"             | 25'0"                      | 25'0"   |                   |     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 896                     | 16 955 | 16 691 | 16 885            | 16 578                     | 16 928  |                   |     |
|  | lb              | 37 239                     | 37 369 | 36 787 | 37 214            | 36 538                     | 37 311  |                   |     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 022                     | 18 081 | 17 814 | 18 037            | 17 724                     | 18 088  |                   |     |
|  | lb              | 39 720                     | 39 852 | 39 262 | 39 754            | 39 065                     | 39 867  |                   |     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 849                     | 14 892 | 14 643 | 14 827            | 14 520                     | 14 855  |                   |     |
|  | lb              | 32 727                     | 32 822 | 32 275 | 32 679            | 32 003                     | 32 741  |                   |     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 981                     | 16 024 | 15 773 | 15 985            | 15 673                     | 16 020  |                   |     |
|  | lb              | 35 224                     | 35,317 | 34 764 | 35 232            | 34 544                     | 35 310  |                   |     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 173                        | 184    | 171    | 170               | 167                        | 179     |                   |     |
|  | lbf             | 38 999                     | 41 363 | 38 523 | 38 302            | 37 614                     | 40 230  |                   |     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 196                     | 23 171 | 23 341 | 23 279            | 23 451                     | 23 290  |                   |     |
|  | lb              | 51 124                     | 51 068 | 51 443 | 51 307            | 51 686                     | 51 331  |                   |     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard               |                   |        |                            |                   |        |
|--|-----------------|----------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|--------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion™ |                   |        |                            |                   |        |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner       | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,80                             | 3,80              | 3,60   | 4,00                       | 4,00              | 3,80   |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,00                             | 5,00              | 4,75   | 5,25                       | 5,25              | 5,00   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,20                             | 4,20              | 4,00   | 4,40                       | 4,40              | 4,20   |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                             | 5,50              | 5,25   | 5,75                       | 5,75              | 5,50   |
| Largeur  | mm              | 3 220                            | 3 271             | 3 271  | 3 201                      | 3 201             | 3 201  |
|  | ft/in           | 10'6"                            | 10'8"             | 10'8"  | 10'6"                      | 10'6"             | 10'6"  |
| <b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                     | mm              | 3 048                            | 2 896             | 2 896  | 3 035                      | 2880              | 2880   |
|  | ft/in           | 10'0"                            | 9'6"              | 9'6"   | 9'11"                      | 9'5"              | 9'5"   |
| <b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°                              | mm              | 1 324                            | 1 463             | 1 463  | 1 327                      | 1 468             | 1 468  |
|  | ft/in           | 4'4"                             | 4'9"              | 4'9"   | 4'4"                       | 4'9"              | 4'9"   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 745                            | 2 950             | 2 950  | 2 757                      | 2 965             | 2 965  |
|  | ft/in           | 9'0"                             | 9'8"              | 9'8"   | 9'0"                       | 9'8"              | 9'8"   |
| <b>A†</b> Profondeur d'excavation  | mm              | 114                              | 114               | 84     | 84                         | 84                | 84     |
|  | in              | 4,5"                             | 4,5"              | 3,3"   | 3,3"                       | 3,3"              | 3,3"   |
| <b>12†</b> Longueur hors tout  | mm              | 8 798                            | 9 023             | 9 023  | 8 813                      | 9 042             | 9 042  |
|  | ft/in           | 28'11"                           | 29'8"             | 29'8"  | 28'11"                     | 29'8"             | 29'8"  |
| <b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                         | mm              | 5 813                            | 5 813             | 5 813  | 5 929                      | 5 929             | 5 929  |
|  | ft/in           | 19' 1"                           | 19' 1"            | 19' 1" | 19' 6"                     | 19' 6"            | 19' 6" |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 512                            | 7 601             | 7 601  | 7 508                      | 7 575             | 7 575  |
|  | ft/in           | 24'8"                            | 25'0"             | 25'0"  | 24'8"                      | 24'11"            | 24'11" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 536                           | 16 354            | 16 701 | 16 488                     | 16 272            | 16 634 |
|  | lb              | 36 446                           | 36 045            | 36 809 | 36 339                     | 35 865            | 36 663 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 637                           | 17 453            | 17 813 | 17 601                     | 17 383            | 17 761 |
|  | lb              | 38 872                           | 38 466            | 39 260 | 38 793                     | 38 313            | 39 146 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 505                           | 14 322            | 14 653 | 14 456                     | 14 241            | 14 585 |
|  | lb              | 31 969                           | 31 567            | 32 297 | 31 862                     | 31 388            | 32 147 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 613                           | 15 429            | 15 772 | 15 576                     | 15 359            | 15 719 |
|  | lb              | 34 411                           | 34 005            | 34 763 | 34 331                     | 33 851            | 34 645 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 180                              | 179               | 192    | 190                        | 188               | 189    |
|  | lbf             | 40 648                           | 40 284            | 43 214 | 42 726                     | 42 275            | 42 640 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 503                           | 23 641            | 23 478 | 23 551                     | 23 713            | 23 547 |
|  | lb              | 51 801                           | 52 105            | 51 745 | 51 906                     | 52 263            | 51 897 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard              |                   |            |                            |                   |             |
|--|-----------------|---------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|-------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion |                   |            |                            |                   |             |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner      | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S         |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                            | 4,20              | 4,00       | 4,60                       | 4,60              | 4,40        |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 5,50              | 5,25       | 6,00                       | 6,00              | 5,75        |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                            | 4,60              | 4,40       | 5,10                       | 5,10              | 4,80        |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                            | 6,00              | 5,75       | 6,75                       | 6,75              | 6,25        |
| Largeur  | mm              | 3 220                           | 3 271             | 3 271      | 3 220                      | 3 271             | 3 271       |
|  | ft/in           | 10'6"                           | 10'8"             | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 970                           | 2 816             | 2 816      | 2 957                      | 2 803             | 2 803       |
|  | ft/in           | 9'8"                            | 9'2"              | 9'2"       | 9'8"                       | 9'2"              | 9'2"        |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 395                           | 1 533             | 1 533      | 1 398                      | 1 535             | 1 535       |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in                       | 5'0"              | 5'0"       | 4 ft 7 in                  | 5'0"              | 5'0"        |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 855                           | 3 059             | 3 059      | 2 865                      | 3 070             | 3 070       |
|  | ft/in           | 9'4"                            | 10'0"             | 10'0"      | 9'4"                       | 10'0"             | 10'0"       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 106                             | 106               | 76         | 113                        | 113               | 83          |
|  | in              | 4,2"                            | 4,2"              | 3,0"       | 4,4"                       | 4,4"              | 3,2 in      |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 900                           | 9 126             | 9 126      | 8 916                      | 9 142             | 9 142       |
|  | ft/in           | 29 ft 3 in                      | 30'0"             | 30'0"      | 29'4"                      | 30'0"             | 30'0"       |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 970                           | 5 970             | 5 970      | 6 048                      | 6 048             | 6 048       |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in                      | 19 ft 8 in        | 19 ft 8 in | 19 ft 11 in                | 19 ft 11 in       | 19 ft 11 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 539                           | 7 629             | 7 629      | 7 544                      | 7 634             | 7 634       |
|  | ft/in           | 24'9"                           | 25 ft 1 in        | 25 ft 1 in | 24'9"                      | 25 ft 1 in        | 25 ft 1 in  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 266                          | 16 083            | 16 423     | 16 391                     | 16 205            | 16 541      |
|  | lb              | 35 851                          | 35 448            | 36 197     | 36 126                     | 35 716            | 36 456      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 366                          | 17 180            | 17 533     | 17 532                     | 17 344            | 17 695      |
|  | lb              | 38 274                          | 37 866            | 38 644     | 38 642                     | 38 226            | 39 000      |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 255                          | 14 072            | 14 397     | 14 351                     | 14 165            | 14 486      |
|  | lb              | 31 419                          | 31 015            | 31 731     | 31 630                     | 31 219            | 31 929      |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 362                          | 15 177            | 15 514     | 15 499                     | 15 310            | 15 647      |
|  | lb              | 33 859                          | 33 451            | 34 194     | 34 160                     | 33 744            | 34 486      |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 166                             | 164               | 176        | 164                        | 163               | 174         |
|  | lbf             | 37 396                          | 37 040            | 39 580     | 37 021                     | 36 663            | 39 164      |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 567                          | 23 705            | 23 541     | 23 681                     | 23 819            | 23 656      |
|  | lb              | 51 940                          | 52 244            | 51 884     | 52 192                     | 52 496            | 52 136      |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard           |                            |
|--|-----------------|------------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP – À crochets – VCE |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner   | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,00                         | 4,40                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,25                         | 5,75                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,40                         | 4,80                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,75                         | 6,25                       |
| Largeur  | mm              | 3 220                        | 3 220                      |
|  | ft/in           | 10'6"                        | 10'6"                      |
| <b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                     | mm              | 2 915                        | 2 851                      |
|  | ft/in           | 9'6"                         | 9'4"                       |
| <b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°                              | mm              | 1 484                        | 1 530                      |
|  | ft/in           | 4'10"                        | 5'0"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 954                        | 3 034                      |
|  | ft/in           | 9'8"                         | 9'11"                      |
| <b>A†</b> Profondeur d'excavation  | mm              | 108                          | 108                        |
|  | in              | 4,2"                         | 4,2"                       |
| <b>12†</b> Longueur hors tout  | mm              | 9 002                        | 9 082                      |
|  | ft/in           | 29'7"                        | 29'10"                     |
| <b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                         | mm              | 5 988                        | 6 106                      |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in                   | 20'1"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 551                        | 7 574                      |
|  | ft/in           | 24'10"                       | 24'11"                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 424                       | 15 286                     |
|  | lb              | 33 995                       | 33 692                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 479                       | 16 356                     |
|  | lb              | 36 321                       | 36 050                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 485                       | 13 348                     |
|  | lb              | 29 721                       | 29 420                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 550                       | 14 428                     |
|  | lb              | 32 069                       | 31 800                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 153                          | 145                        |
|  | lbf             | 34 572                       | 32 680                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 771                       | 23 877                     |
|  | lb              | 52 391                       | 52 625                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                   |                   |        |                            |                   |            |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À claveter – Fond plat |                   |        |                            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20              | 4,00   | 4,60                       | 4,60              | 4,40       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50              | 5,25   | 6,00                       | 6,00              | 5,75       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40   | 5,10                       | 5,10              | 4,90       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75   | 6,75                       | 6,75              | 6,50       |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271  | 3 220                      | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"  | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 959                                | 2 797             | 2 797  | 2 903                      | 2 740             | 2 740      |
|  | ft/in           | 9'8"                                 | 9'2"              | 9'2"   | 9'6"                       | 8'11"             | 8'11"      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1242                                 | 1 369             | 1 369  | 1 299                      | 1 426             | 1 426      |
|  | ft/in           | 4 ft 0 in                            | 4'5"              | 4'5"   | 4'3"                       | 4'8"              | 4'8"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 771                                | 2 975             | 2 975  | 2 851                      | 3 055             | 3 055      |
|  | ft/in           | 9'1"                                 | 9'9"              | 9'9"   | 9'4"                       | 10'0"             | 10'0"      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 114                                  | 114               | 84     | 114                        | 114               | 84         |
|  | in              | 4,5"                                 | 4,5"              | 3,3"   | 4,5"                       | 4,5"              | 3,3"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 823                                | 9 048             | 9 048  | 8 903                      | 9 128             | 9 128      |
|  | ft/in           | 29'0"                                | 29'9"             | 29'9"  | 29 ft 3 in                 | 30'0"             | 30'0"      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5911                                 | 5911              | 5911   | 5 992                      | 5 992             | 5 992      |
|  | ft/in           | 19'5"                                | 19'5"             | 19'5"  | 19 ft 8 in                 | 19 ft 8 in        | 19 ft 8 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 504                                | 7 589             | 7 589  | 7524                       | 7 610             | 7 610      |
|  | ft/in           | 24'8"                                | 24'11"            | 24'11" | 24'9"                      | 25'0"             | 25'0"      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 818                               | 16 635            | 16 968 | 16 676                     | 16 491            | 16 823     |
|  | lb              | 37 067                               | 36 664            | 37 399 | 36 754                     | 36 347            | 37 077     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 924                               | 17 739            | 18 084 | 17 793                     | 17 606            | 17 950     |
|  | lb              | 39 504                               | 39 096            | 39 858 | 39 217                     | 38 805            | 39 562     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 785                               | 14 601            | 14 919 | 14 646                     | 14 461            | 14 777     |
|  | lb              | 32 586                               | 32 182            | 32 883 | 32 280                     | 31 873            | 32 570     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 898                               | 15 713            | 16 042 | 15 771                     | 15 584            | 15 912     |
|  | lb              | 35 039                               | 34 631            | 35 357 | 34 760                     | 34 347            | 35 070     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 177                                  | 175               | 188    | 166                        | 165               | 176        |
|  | lbf             | 39 850                               | 39 488            | 42 318 | 37 495                     | 37 136            | 39 687     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 193                               | 23 331            | 23 168 | 23 282                     | 23 419            | 23 256     |
|  | lb              | 51 118                               | 51 422            | 51 062 | 51 312                     | 51 616            | 51 256     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie   |                 | Timonerie standard                      |                      |             |  |                      |            |
|---|-----------------|---|----------------------|-------------|--|----------------------|------------|
| Type de godet   |                 | Manutention – À claveter –<br>Fond plat |                      |             | Manutention – À claveter –<br>Fond plat – Abrasion |                      |            |
| Type de lame  |                 | Lames de<br>coupe à<br>boulonner        | Dents et<br>segments | T&S         | Lames de<br>coupe à<br>boulonner                   | Dents et<br>segments | T&S        |
| Capacité nominale   | m <sup>3</sup>  | 4,80                                    | 4,80                 | 4,60        | 4,40   | 4,40                 | 4,20       |
|   | yd <sup>3</sup> | 6,25                                    | 6,25                 | 6,00        | 5,75   | 5,75                 | 5,50       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                                 | m <sup>3</sup>  | 5,30                                    | 5,30                 | 5,10        | 4,80   | 4,90                 | 4,70       |
|   | yd <sup>3</sup> | 7,00                                    | 7,00                 | 6,75        | 6,25   | 6,50                 | 6,25       |
| Largeur   | mm              | 3 220                                   | 3 271                | 3 271       | 3 220  | 3 301                | 3 301      |
|   | ft/in           | 10'6"                                   | 10'8"                | 10'8"       | 10'6"  | 10'9"                | 10'9"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                       | mm              | 2 875                                   | 2 712                | 2 712       | 2 932  | 2 770                | 2 770      |
|   | ft/in           | 9'5"                                    | 8'10"                | 8'10"       | 9'7"   | 9'1"                 | 9'1"       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et<br>vidage à 45°                             | mm              | 1 327                                   | 1 454                | 1 454       | 1 269  | 1 401                | 1 401      |
|   | ft/in           | 4'4"                                    | 4 ft 9 in            | 4 ft 9 in   | 4'1"   | 4 ft 7 in            | 4 ft 7 in  |
| Portée avec bras de manutention et<br>godet à l'horizontale                         | mm              | 2 891                                   | 3 095                | 3 095       | 2 809  | 3 017                | 3 017      |
|   | ft/in           | 9'5"                                    | 10'1"                | 10'1"       | 9'2"   | 9'10"                | 9'10"      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation  | mm              | 114                                     | 114                  | 84          | 114  | 114                  | 84         |
|   | in              | 4,5"                                    | 4,5"                 | 3,3"        | 4,5"   | 4,5"                 | 3,3"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout  | mm              | 8 943                                   | 9 168                | 9 168       | 8 861  | 9 087                | 9 087      |
|   | ft/in           | 29'5"                                   | 30'1"                | 30'1"       | 29'1"  | 29'10"               | 29'10"     |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au<br>levage maximal                        | mm              | 6 033                                   | 6 033                | 6 033       | 5 943  | 5 943                | 5 943      |
|   | ft/in           | 19 ft 10 in                             | 19 ft 10 in          | 19 ft 10 in | 19 ft 6 in   | 19 ft 6 in           | 19 ft 6 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse<br>avec godet en position de transport            | mm              | 7 534                                   | 7 620                | 7 620       | 7 513  | 7 612                | 7 612      |
|   | ft/in           | 24'9"                                   | 25'0"                | 25'0"       | 24'8"  | 25'0"                | 25'0"      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 603                                  | 16 417               | 16 748      | 16 620   | 16 407               | 16 743     |
|   | lb              | 36 594                                  | 36,184               | 36 913      | 36 631   | 36 162               | 36 902     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 726                                  | 17 538               | 17 881      | 17 732   | 17 517               | 17 865     |
|   | lb              | 39 070                                  | 38 655               | 39 411      | 39 082   | 38 607               | 39 374     |
| Charge limite d'équilibre statique,<br>avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 575                                  | 14 389               | 14 705      | 14 587   | 14 374               | 14 695     |
|   | lb              | 32 124                                  | 31 714               | 32 410      | 32 150   | 31 680               | 32 389     |
| Charge limite d'équilibre statique<br>avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 706                                  | 15 518               | 15 845      | 15 707   | 15 491               | 15 824     |
|   | lb              | 34 616                                  | 34 201               | 34 923      | 34 618   | 34 143               | 34 877     |
| Force d'arrachage (§)   | kN              | 162                                     | 160                  | 171         | 171  | 169                  | 181        |
|   | lbf             | 36 405                                  | 36 047               | 38 475      | 38 560   | 38 151               | 40 779     |
| Poids en ordre de marche*   | kg              | 23 328                                  | 23 466               | 23 302      | 23 375   | 23 533               | 23 372     |
|   | lb              | 51 413                                  | 51 717               | 51 358      | 51 518   | 51 867               | 51 510     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie   |                 | Timonerie standard                                 |                                  |                                  |                                  |                                  |  |
|---|-----------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Type de godet   |                 | Manutention – À claveter –<br>Fond plat – Abrasion |                                  |                                  |                                  |                                  | Manutention –<br>À claveter –<br>Fond plat |
| Type de lame  |                 | Lames de<br>coupe<br>à boulonner                   | Lames de<br>coupe<br>à boulonner | Lames de<br>coupe<br>à boulonner | Lames<br>de coupe<br>à boulonner | Lames de<br>coupe<br>à boulonner | Lames de<br>coupe<br>à boulonner           |
| Capacité nominale   | m <sup>3</sup>  | 4,20   | 4,40                             | 4,60                             | 4,60                             | 4,80                             | 4,60                                       |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50   | 5,75                             | 6,00                             | 6,00                             | 6,25                             | 6,00                                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                                 | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 4,80                             | 5,10                             | 5,10                             | 5,30                             | 5,10                                       |
|   | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 6,25                             | 6,75                             | 6,75                             | 7,00                             | 6,75                                       |
| Largeur   | mm              | 2995   | 2 995                            | 2 995                            | 3 220                            | 3 230                            | 2 995                                      |
|   | ft/in           | 9'9"   | 9'9"                             | 9'9"                             | 10'6"                            | 10'7"                            | 9'9"                                       |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                               | mm              | 2 904  | 2 877                            | 2 855                            | 2 903                            | 2 875                            | 2 855                                      |
|   | ft/in           | 9'6"   | 9'5"                             | 9'4"                             | 9'6"                             | 9'5"                             | 9'4"                                       |
| 17† Portée au levage maximal et<br>vidage à 45°                                     | mm              | 1 298  | 1 325                            | 1 347                            | 1 299                            | 1 320                            | 1 347                                      |
|   | ft/in           | 4'3"   | 4'4"                             | 4'5"                             | 4'3"                             | 4'3"                             | 4'5"                                       |
| Portée avec bras de manutention et<br>godet à l'horizontale                         | mm              | 2 849  | 2 888                            | 2 919                            | 2 851                            | 2 886                            | 2 919                                      |
|   | ft/in           | 9'4"   | 9'5"                             | 9'6"                             | 9'4"                             | 9'5"                             | 9'6"                                       |
| A† Profondeur d'excavation  | mm              | 114  | 114                              | 114                              | 114                              | 119                              | 114  |
|   | in              | 4,5"   | 4,5"                             | 4,5"                             | 4,5"                             | 4,7"                             | 4,5"                                       |
| 12† Longueur hors tout  | mm              | 8 901  | 8 940                            | 8 971                            | 8 903                            | 8 942                            | 8 971                                      |
|   | ft/in           | 29 ft 3 in   | 29'4"                            | 29'6"                            | 29 ft 3 in                       | 29'5"                            | 29'6"                                      |
| B† Hauteur hors tout avec godet au<br>levage maximal                                | mm              | 5 984  | 6 024                            | 6 056                            | 5 984                            | 6033                             | 6 057                                      |
|   | ft/in           | 19 ft 8 in   | 19 ft 10 in                      | 19 ft 11 in                      | 19 ft 8 in                       | 19 ft 10 in                      | 19 ft 11 in                                |
| Rayon de braquage de la chargeuse<br>avec godet en position de transport            | mm              | 7 420  | 7 430                            | 7 438                            | 7 524                            | 7 539                            | 7 438                                      |
|   | ft/in           | 24'5"  | 24'5"                            | 24'5"                            | 24'9"                            | 24'9"                            | 24'5"                                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 690   | 16 460                           | 16 404                           | 16 569                           | 16 465                           | 16 572                                     |
|   | lb              | 36 786   | 36 278                           | 36 155                           | 36 519                           | 36 290                           | 36 524                                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 792   | 17 566                           | 17 520                           | 17 673                           | 17 587                           | 17 689                                     |
|   | lb              | 39 215   | 38 716                           | 38 615                           | 38 952                           | 38 761                           | 38 987                                     |
| Charge limite d'équilibre statique,<br>avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 672   | 14 443                           | 14 386                           | 14 550                           | 14 437                           | 14 554                                     |
|   | lb              | 32 337   | 31 834                           | 31 708                           | 32 070                           | 31 821                           | 32 078                                     |
| Charge limite d'équilibre statique<br>avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 782   | 15 557                           | 15 510                           | 15 662                           | 15 566                           | 15 679                                     |
|   | lb              | 34 783   | 34 289                           | 34 185                           | 34 520                           | 34 308                           | 34 557                                     |
| Force d'arrachage (§)   | kN              | 167  | 162                              | 158                              | 166                              | 161                              | 159  |
|   | lbf             | 37 650   | 36 432                           | 35 594                           | 37 473                           | 36 323                           | 35 756                                     |
| Poids en ordre de marche*   | kg              | 23 179   | 23 378                           | 23 432                           | 23 299                           | 23 437                           | 23 269                                     |
|   | lb              | 51 086   | 51 525                           | 51 644                           | 51 351                           | 51 655                           | 51 285                                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard   |   |  |                                  |   |        |
|--|-----------------|--|---|--|----------------------------------|---|--------|
| Type de godet  |                 | Manutention –<br>À claveter –<br>Fond plat –<br>Abrasion BGE | Manutention –<br>À claveter –<br>Fond plat –<br>Abrasion BGE<br>FMT | Manutention –<br>À claveter –<br>Fond plat –<br>Abrasion BGE |                                  | Manutention –<br>À claveter –<br>Fond plat –<br>BGE FMT |        |
|  |                 | Lames<br>de coupe<br>à boulonner                             | T&S   | Lames<br>de coupe<br>à boulonner                             | Lames<br>de coupe<br>à boulonner | T&S   | T&S    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20   | 4,20  | 4,40   | 4,40                             | 4,40  | 4,40   |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50   | 5,50  | 5,75   | 5,75                             | 5,75  | 5,75   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 4,60  | 4,80   | 4,80                             | 4,80  | 4,80   |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 6,00  | 6,25   | 6,25                             | 6,25  | 6,25   |
| Largeur  | mm              | 2 995  | 2 996   | 3 220  | 2 995                            | 3 312   | 2 996  |
|  | ft/in           | 9'9"   | 9'9"  | 10'6"  | 9'9"                             | 10'10"  | 9'9"   |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 904  | 2 706   | 2 931  | 2 872                            | 2 762   | 2 695  |
|  | ft/in           | 9'6"   | 8'10"   | 9'7"   | 9'5"                             | 9'0"  | 8'10"  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 298  | 1 529   | 1 271  | 1 329                            | 1 473   | 1 540  |
|  | ft/in           | 4'3"   | 5'0"  | 4'2"   | 4'4"                             | 4'10"   | 5'0"   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 849  | 3 153   | 2 811  | 2 894                            | 3 073   | 3 168  |
|  | ft/in           | 9'4"   | 10'4"   | 9'2"   | 9'5"                             | 10'1"   | 10'4"  |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 114  | 89  | 114  | 114                              | 89  | 89     |
|  | in              | 4,5"   | 3,5"  | 4,5"   | 4,5"                             | 3,5"  | 3,5"   |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 901  | 9 186   | 8 863  | 8 946                            | 9 106   | 9 201  |
|  | ft/in           | 29 ft 3 in   | 30'2"   | 29'1"  | 29'5"                            | 29'11"  | 30'3"  |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 986  | 6 058   | 5 945  | 6 031                            | 5 984   | 6 078  |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in   | 19 ft 11 in   | 19'7"  | 19 ft 10 in                      | 19 ft 8 in  | 20'0"  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 420  | 7 492   | 7 514  | 7 432                            | 7 615   | 7 496  |
|  | ft/in           | 24'5"  | 24'7"   | 24'8"  | 24'5"                            | 25'0"   | 24'8"  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 243   | 16 168  | 16 144   | 16 111                           | 16 191  | 16 140 |
|  | lb              | 35 799   | 35 636  | 35 583   | 35 509                           | 35 687  | 35 573 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 337   | 17 281  | 17 235   | 17 210                           | 17 297  | 17 255 |
|  | lb              | 38 211   | 38 088  | 37 987   | 37 931                           | 38 123  | 38 031 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 224   | 14 141  | 14 123   | 14 095                           | 14 157  | 14 112 |
|  | lb              | 31 351   | 31 167  | 31 127   | 31 066                           | 31 204  | 31 104 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 326   | 15 260  | 15 222   | 15 202                           | 15 270  | 15 235 |
|  | lb              | 33 780   | 33 635  | 33 549   | 33 505                           | 33 656  | 33 578 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 166  | 164   | 170  | 160                              | 174   | 162    |
|  | lbf             | 37 323   | 37 053  | 38 221   | 36 026                           | 39 287  | 36 608 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 579   | 23 702  | 23 699   | 23 663                           | 23 746  | 23 714 |
|  | lb              | 51 968   | 52 239  | 52 232   | 52 153                           | 52 336  | 52 265 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                                      |           |  |                            |   |                            |
|--|-----------------|---|-----------|--|----------------------------|---|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À claveter – Fond plat – Abrasion BGE FMT |           | Manutention – À claveter – Fond plat – BGE |                            | Manutention – À claveter – Fond plat – Abrasion BGE |                            |
|  |                 | T&S   | T&S       | Lames de coupe à boulonner                 | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner                          | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,40  | 4,40      | 4,60                                       | 4,60                       | 4,60  | 4,60                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,75  | 5,75      | 6,00                                       | 6,00                       | 6,00  | 6,00                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,80  | 4,80      | 5,10                                       | 5,10                       | 5,10  | 5,10                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,25  | 6,25      | 6,75                                       | 6,75                       | 6,75  | 6,75                       |
| Largeur  | mm              | 3 312   | 2 996     | 3 220                                      | 2 995                      | 3 220   | 2 995                      |
|  | ft/in           | 10'10"  | 9'9"      | 10'6"                                      | 9'9"                       | 10'6"   | 9'9"                       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 762   | 2 692     | 2 903                                      | 2 855                      | 2 903   | 2 855                      |
|  | ft/in           | 9'0"  | 8 ft 9 in | 9'6"                                       | 9'4"                       | 9'6"  | 9'4"                       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 473   | 1 543     | 1 299                                      | 1 347                      | 1 299   | 1 347                      |
|  | ft/in           | 4'10"   | 5'0"      | 4'3"                                       | 4'5"                       | 4'3"  | 4'5"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 073   | 3 173     | 2 851                                      | 2 919                      | 2 851   | 2 919                      |
|  | ft/in           | 10'1"   | 10'4"     | 9'4"                                       | 9'6"                       | 9'4"  | 9'6"                       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 89  | 89        | 114  | 114                        | 114   | 114                        |
|  | in              | 3,5"  | 3,5"      | 4,5"                                       | 4,5"                       | 4,5"  | 4,5"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 106   | 9 206     | 8 903                                      | 8 971                      | 8 903   | 8 971                      |
|  | ft/in           | 29'11"  | 30'3"     | 29 ft 3 in                                 | 29'6"                      | 29 ft 3 in  | 29'6"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 984   | 6 087     | 5 984                                      | 6 057                      | 5 987   | 6 057                      |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in  | 20'0"     | 19 ft 8 in                                 | 19 ft 11 in                | 19 ft 8 in  | 19 ft 11 in                |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 615   | 7 498     | 7 524                                      | 7 438                      | 7 524   | 7 438                      |
|  | ft/in           | 25'0"   | 24'8"     | 24'9"                                      | 24'5"                      | 24'9"   | 24'5"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 185  | 16 122    | 16 044                                     | 16 073                     | 16 045  | 16 040                     |
|  | lb              | 35 673  | 35 534    | 35 363                                     | 35 426                     | 35 364  | 35 354                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 291  | 17 238    | 17 139                                     | 17 181                     | 17 140  | 17 149                     |
|  | lb              | 38 109  | 37 994    | 37 776                                     | 37 868                     | 37 777  | 37 797                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 151  | 14 095    | 14 026                                     | 14 056                     | 14 026  | 14 023                     |
|  | lb              | 31 190  | 31 067    | 30,913                                     | 30 979                     | 30 914  | 30 907                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 264  | 15 219    | 15 128                                     | 15 171                     | 15 129  | 15 139                     |
|  | lb              | 33 642  | 33 542    | 33,343                                     | 33 438                     | 33 344  | 33 367                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 174   | 162       | 164  | 157                        | 164   | 157                        |
|  | lbf             | 39 257  | 36 487    | 37 055                                     | 35 358                     | 37 055  | 35 324                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 748  | 23 735    | 23 762                                     | 23 701                     | 23 761  | 23 738                     |
|  | lb              | 52 340  | 52 312    | 52 371                                     | 52 237                     | 52 369  | 52 318                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                                      |        |  |  |                   |            |
|--|-----------------|---|--------|--|--|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À claveter – Fond plat – Abrasion BGE FMT |        | Manutention – À claveter – Fond plat – BGE FMT | Manutention – À claveter – Fond plat – Extra-robuste |                   |            |
|  |                 | T&S   | T&S    | T&S  | Lames de coupe à boulonner                           | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60  | 4,60   | 4,60   | 4,60   | 4,60              | 4,40       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00  | 6,00   | 6,00   | 6,00   | 6,00              | 5,75       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10  | 5,10   | 5,10   | 5,10   | 5,10              | 4,90       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75  | 6,75   | 6,75   | 6,75   | 6,75              | 6,50       |
| Largeur  | mm              | 3 312   | 2 996  | 2 996  | 3 220  | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'10"  | 9'9"   | 9'9"   | 10'6"  | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 734   | 2 660  | 2 662  | 2 903  | 2 740             | 2 740      |
|  | ft/in           | 8'11"   | 8'8"   | 8'8"   | 9'6"   | 8'11"             | 8'11"      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 501   | 1 575  | 1 573  | 1 299  | 1 426             | 1 426      |
|  | ft/in           | 4'11"   | 5'2"   | 5'1"   | 4'3"   | 4'8"              | 4'8"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 113   | 3 218  | 3 215  | 2 851  | 3 055             | 3 055      |
|  | ft/in           | 10'2"   | 10'6"  | 10'6"  | 9'4"   | 10'0"             | 10'0"      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 89  | 89     | 89   | 114  | 114               | 84         |
|  | in              | 3,5"  | 3,5"   | 3,5"   | 4,5"   | 4,5"              | 3,3"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 146   | 9 251  | 9 248  | 8 903  | 9 128             | 9 128      |
|  | ft/in           | 30'1"   | 30'5"  | 30'5"  | 29 ft 3 in   | 30'0"             | 30'0"      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 027   | 6 118  | 6 128  | 5 992  | 5 992             | 5 992      |
|  | ft/in           | 19 ft 10 in   | 20'1"  | 20 ft 2 in                                     | 19 ft 8 in   | 19 ft 8 in        | 19 ft 8 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 625   | 7 510  | 7 509  | 7 524  | 7 610             | 7 610      |
|  | ft/in           | 25 ft 1 in  | 24'8"  | 24'8"  | 24'9"  | 25'0"             | 25'0"      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 085  | 16 023 | 16 023   | 16 527   | 16 342            | 16 653     |
|  | lb              | 35 453  | 35 315 | 35 316   | 36 427   | 36 019            | 36 703     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 194  | 17 146 | 17 144   | 17 644   | 17 456            | 17 777     |
|  | lb              | 37 897  | 37 790 | 37 785   | 38 887   | 38 475            | 39 181     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 054  | 13 998 | 13 999   | 14 497   | 14 312            | 14 607     |
|  | lb              | 30 976  | 30 852 | 30 854   | 31 953   | 31 545            | 32 195     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 171  | 15 128 | 15 126   | 15 621   | 15 434            | 15 739     |
|  | lb              | 33 437  | 33 342 | 33 339   | 34 430   | 34 017            | 34 688     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 169   | 157    | 157  | 166  | 164               | 175        |
|  | lbf             | 38 026  | 35 274 | 35 329   | 37 355   | 36 996            | 39 539     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 810  | 23 800 | 23 790   | 23 427   | 23 565            | 23 402     |
|  | lb              | 52 477  | 52 455 | 52 433   | 51 633   | 51 937            | 51 577     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                            |                   |            |                            |                   |            |
|--|-----------------|---|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À crochets – Fond plat – Fusion |                   |            |                            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                    | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20  | 4,20              | 4,00       | 4,40                       | 4,40              | 4,20       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50  | 5,50              | 5,25       | 5,75                       | 5,75              | 5,50       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60  | 4,60              | 4,40       | 4,80                       | 4,80              | 4,60       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00  | 6,00              | 5,75       | 6,25                       | 6,25              | 6,00       |
| Largeur  | mm              | 3 220   | 3 271             | 3 271      | 3 220                      | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"   | 10'8"             | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 909   | 2 746             | 2 746      | 2 882                      | 2 719             | 2 719      |
|  | ft/in           | 9'6"  | 9'0"              | 9'0"       | 9'5"                       | 8'11"             | 8'11"      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 293   | 1 420             | 1 420      | 1 320                      | 1 447             | 1 447      |
|  | ft/in           | 4'2"  | 4 ft 7 in         | 4 ft 7 in  | 4'3"                       | 4'8"              | 4'8"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 842   | 3 047             | 3 047      | 2 881                      | 3 085             | 3 085      |
|  | ft/in           | 9'3"  | 9'11"             | 9'11"      | 9'5"                       | 10'1"             | 10'1"      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 114   | 114               | 84         | 114                        | 114               | 84         |
|  | in              | 4,5"  | 4,5"              | 3,3"       | 4,5"                       | 4,5"              | 3,3"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 894   | 9 119             | 9 119      | 8 933                      | 9 158             | 9 158      |
|  | ft/in           | 29 ft 3 in                                    | 30'0"             | 30'0"      | 29'4"                      | 30'1"             | 30'1"      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 953   | 5 953             | 5 953      | 5 983                      | 5 983             | 5 983      |
|  | ft/in           | 19'7"   | 19'7"             | 19'7"      | 19 ft 8 in                 | 19 ft 8 in        | 19 ft 8 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 538   | 7 628             | 7 628      | 7 549                      | 7 639             | 7 639      |
|  | ft/in           | 24'9"   | 25 ft 1 in        | 25 ft 1 in | 24'10"                     | 25 ft 1 in        | 25 ft 1 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 152  | 15 970            | 16 310     | 16 077                     | 15 894            | 16 233     |
|  | lb              | 35 600  | 35 198            | 35,948     | 35 434                     | 35 031            | 35 779     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 244  | 17 060            | 17 413     | 17 175                     | 16 989            | 17 342     |
|  | lb              | 38 007  | 37 600            | 38 379     | 37 854                     | 37 445            | 38 222     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 148  | 13 966            | 14 291     | 14 074                     | 13 891            | 14 215     |
|  | lb              | 31 183  | 30 781            | 31 498     | 31 020                     | 30 616            | 31 331     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 248  | 15 064            | 15 402     | 15 180                     | 14 995            | 15 332     |
|  | lb              | 33 608  | 33 201            | 33 946     | 33 457                     | 33 048            | 33 792     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 167   | 166               | 177        | 162                        | 161               | 172        |
|  | lbf             | 37 690  | 37 331            | 39 907     | 36 614                     | 36 256            | 38 711     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 653  | 23 790            | 23 627     | 23 707                     | 23 845            | 23 682     |
|  | lb              | 52 130  | 52 433            | 52 074     | 52 249                     | 52 553            | 52 193     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie   |                 | Timonerie standard                               |                      |        |   |                                  |                                  |
|---|-----------------|--|----------------------|--------|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Type de godet   |                 | Manutention – À crochets –<br>Fond plat – Fusion |                      |        | Manutention – À crochets –<br>Fond plat – VCE |                                  |                                  |
| Type de lame  |                 | Lames de<br>coupe à<br>boulonner                 | Dents et<br>segments | T&S    | Lames de<br>coupe à<br>boulonner              | Lames de<br>coupe à<br>boulonner | Lames de<br>coupe à<br>boulonner |
| Capacité nominale   | m <sup>3</sup>  | 4,80   | 4,80                 | 4,60   | 4,20  | 4,60                             | 4,80                             |
|   | yd <sup>3</sup> | 6,25   | 6,25                 | 6,00   | 5,50  | 6,00                             | 6,25                             |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                                 | m <sup>3</sup>  | 5,30   | 5,30                 | 5,10   | 4,60  | 5,10                             | 5,30                             |
|   | yd <sup>3</sup> | 7,00   | 7,00                 | 6,75   | 6,00  | 6,75                             | 7,00                             |
| Largeur   | mm              | 3220   | 3 271                | 3 271  | 3 220   | 3 220                            | 3 230                            |
|   | ft/in           | 10'6"  | 10'8"                | 10'8"  | 10'6"   | 10'6"                            | 10'7"                            |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                       | mm              | 2 824  | 2 661                | 2 661  | 2 803   | 2 747                            | 2 676                            |
|   | ft/in           | 9'3"   | 8'8"                 | 8'8"   | 9'2"  | 9'0"                             | 8 ft 9 in                        |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et<br>vidage à 45°                             | mm              | 1 378  | 1 505                | 1 505  | 1 407   | 1 463                            | 1 530                            |
|   | ft/in           | 4 ft 6 in  | 4'11"                | 4'11"  | 4 ft 7 in                                     | 4 ft 9 in                        | 5'0"                             |
| Portée avec bras de manutention et<br>godet à l'horizontale                         | mm              | 2 962  | 3 167                | 3 167  | 2 997   | 3 077                            | 3 175                            |
|   | ft/in           | 9'8"   | 10'4"                | 10'4"  | 9'10"   | 10'1"                            | 10'5"                            |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation  | mm              | 114  | 114                  | 84     | 108   | 108                              | 111                              |
|   | in              | 4,5"   | 4,5"                 | 3,3"   | 4,2"  | 4,2"                             | 4,3 in                           |
| <b>12</b> † Longueur hors tout  | mm              | 9 014  | 9 239                | 9 239  | 9 045   | 9 125                            | 9 225                            |
|   | ft/in           | 29'7"  | 30'4"                | 30'4"  | 29'9"   | 30'0"                            | 30'4"                            |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au<br>levage maximal                        | mm              | 6 076  | 6 076                | 6 076  | 6 057   | 6 139                            | 6 225                            |
|   | ft/in           | 20'0"  | 20'0"                | 20'0"  | 19 ft 11 in                                   | 20 ft 2 in                       | 20'6"                            |
| Rayon de braquage de la chargeuse<br>avec godet en position de transport            | mm              | 7 571  | 7 663                | 7 663  | 7 563   | 7 586                            | 7 606                            |
|   | ft/in           | 24'11"   | 25'2"                | 25'2"  | 24'10"  | 24'11"                           | 25'0"                            |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 935   | 15 750               | 16 088 | 15 214  | 15 065                           | 14 853                           |
|   | lb              | 35 121   | 34 713               | 35 457 | 33 533  | 33 204                           | 32 737                           |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 043   | 16 855               | 17 207 | 16 258  | 16 117                           | 15 929                           |
|   | lb              | 37 563   | 37 150               | 37 924 | 35 832  | 35 522                           | 35 108                           |
| Charge limite d'équilibre statique,<br>avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 936   | 13 751               | 14 074 | 13 289  | 13 144                           | 12 933                           |
|   | lb              | 30 716   | 30 307               | 31 020 | 29 290  | 28 970                           | 28 505                           |
| Charge limite d'équilibre statique<br>avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 052   | 14 865               | 15 201 | 14 343  | 14 206                           | 14 019                           |
|   | lb              | 33 175   | 32 762               | 33 503 | 31 613  | 31 311                           | 30 899                           |
| Force d'arrachage (§)   | kN              | 153  | 152                  | 162    | 149   | 141                              | 131                              |
|   | lbf             | 34 540   | 34 184               | 36 413 | 33 513  | 31 732                           | 29 533                           |
| Poids en ordre de marche*   | kg              | 23 792   | 23 930               | 23 767 | 23 869  | 23 962                           | 24 135                           |
|   | lb              | 52 437   | 52 741               | 52 381 | 52 607  | 52 812                           | 53 193                           |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard            |                   |        |                   |            |                   |            |
|--|-----------------|-------------------------------|-------------------|--------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Roche, Lame en V – À claveter |                   |        |                   |            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner    | Dents et segments | T&S    | Dents et segments | T&S        | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,20                          | 3,20              | 3,00   | 3,40              | 3,20       | 4,00              | 3,80       |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,25                          | 4,25              | 4,00   | 4,50              | 4,25       | 5,25              | 5,00       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 3,50                          | 3,50              | 3,30   | 3,70              | 3,50       | 4,40              | 4,20       |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,50                          | 4,50              | 4,25   | 4,75              | 4,50       | 5,75              | 5,50       |
| Largeur  | mm              | 3 252                         | 3 252             | 3 252  | 3 286             | 3 286      | 3 255             | 3 255      |
|  | ft/in           | 10'8"                         | 10'8"             | 10'8"  | 10'9"             | 10'9"      | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                     | mm              | 3 126                         | 3 022             | 3 022  | 2 990             | 2 990      | 2 757             | 2 757      |
|  | ft/in           | 10'3"                         | 9'10"             | 9'10"  | 9'9"              | 9'9"       | 9'0"              | 9'0"       |
| <b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°                              | mm              | 1 437                         | 1 537             | 1 537  | 1 538             | 1 538      | 1 660             | 1 660      |
|  | ft/in           | 4'8"                          | 5'0"              | 5'0"   | 5'0"              | 5'0"       | 5'5"              | 5'5"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 781                         | 2 923             | 2 923  | 2 947             | 2 947      | 3 211             | 3 211      |
|  | ft/in           | 9'1"                          | 9'7"              | 9'7"   | 9'8"              | 9'8"       | 10'6"             | 10'6"      |
| <b>A†</b> Profondeur d'excavation  | mm              | 78                            | 78                | 78     | 83                | 43         | 83                | 43         |
|  | in              | 3,0"                          | 3,0"              | 3,0"   | 3,2 in            | 1,7 in     | 3,2 in            | 1,7 in     |
| <b>12†</b> Longueur hors tout  | mm              | 8 833                         | 8 997             | 8 997  | 9 021             | 9 021      | 9 269             | 9 269      |
|  | ft/in           | 29'0"                         | 29'7"             | 29'7"  | 29'8"             | 29'8"      | 30'5"             | 30'5"      |
| <b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                         | mm              | 5 896                         | 5 896             | 5 896  | 5 827             | 5 827      | 5 827             | 5 827      |
|  | ft/in           | 19'5"                         | 19'5"             | 19'5"  | 19 ft 2 in        | 19 ft 2 in | 19 ft 2 in        | 19 ft 2 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 529                         | 7 576             | 7 576  | 7 597             | 7 597      | 7 647             | 7 647      |
|  | ft/in           | 24'9"                         | 24'11"            | 24'11" | 25'0"             | 25'0"      | 25'2"             | 25'2"      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 742                        | 17 592            | 18 013 | 17 612            | 17 874     | 17 090            | 17 464     |
|  | lb              | 39 103                        | 38 772            | 39 702 | 38 817            | 39 396     | 37 666            | 38 491     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 920                        | 18 768            | 19 205 | 18 789            | 19 043     | 18 250            | 18 632     |
|  | lb              | 41 701                        | 41 366            | 42 327 | 41 412            | 41 970     | 40 224            | 41 066     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 587                        | 15 437            | 15 844 | 15 464            | 15 732     | 14 979            | 15 345     |
|  | lb              | 34 354                        | 34 023            | 34 921 | 34 084            | 34 675     | 33 014            | 33 821     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 773                        | 16 621            | 17 042 | 16 650            | 16 909     | 16 148            | 16 522     |
|  | lb              | 36 968                        | 36 633            | 37 562 | 36 696            | 37 268     | 35 591            | 36 416     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 195                           | 194               | 196    | 184               | 193        | 151               | 158        |
|  | lbf             | 43 987                        | 43 693            | 44 140 | 41 538            | 43 391     | 34 117            | 35 531     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 456                        | 24 567            | 24 336 | 24 488            | 24 258     | 24 635            | 24 404     |
|  | lb              | 53 900                        | 54 145            | 53 636 | 53 971            | 53 464     | 54 295            | 53 786     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                     |                   |            |                                    |                            |
|--|-----------------|--|-------------------|------------|------------------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Roche, Lame en V – À crochets – Fusion |                   |            | Roche, Lame en V – À claveter – HD |                            |
| Type de lame   |                 | Dents et segments                      | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner         | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,40                                   | 3,70              | 3,50       | 2,80                               | 3,20                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,50                                   | 4,75              | 4,50       | 3,75                               | 4,25                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 3,70                                   | 4,00              | 3,80       | 3,10                               | 3,50                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,75                                   | 5,25              | 5,00       | 4,00                               | 4,50                       |
| Largeur  | mm              | 3 286                                  | 3 258             | 3 258      | 3 288                              | 3 288                      |
|  | ft/in           | 10'9"                                  | 10'8"             | 10'8"      | 10'9"                              | 10'9"                      |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 2 970                                  | 2 982             | 2 982      | 3 279                              | 3 164                      |
|  | ft/in           | 9'8"                                   | 9'9"              | 9'9"       | 10'9"                              | 10'4"                      |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 577                                  | 1 618             | 1 618      | 1 343                              | 1 354                      |
|  | ft/in           | 5'2"                                   | 5'3"              | 5'3"       | 4'4"                               | 4'5"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 991                                  | 3 014             | 3 014      | 2 602                              | 2 696                      |
|  | ft/in           | 9'9"                                   | 9'10"             | 9'10"      | 8'6"                               | 8'10"                      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 75                                     | 75                | 35         | 78                                 | 78                         |
|  | in              | 2,9"                                   | 2,9"              | 1,4"       | 3,0"                               | 3,0"                       |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 057                                  | 9 066             | 9 066      | 8 650                              | 8 744                      |
|  | ft/in           | 29'9"                                  | 29'9"             | 29'9"      | 28'5"                              | 28'9"                      |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 5 633                                  | 5 799             | 5 799      | 5 855                              | 5 953                      |
|  | ft/in           | 18'6"                                  | 19 ft 1 in        | 19 ft 1 in | 19'3"                              | 19'7"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 624                                  | 7 611             | 7 611      | 7 499                              | 7 529                      |
|  | ft/in           | 25 ft 1 in                             | 25'0"             | 25'0"      | 24'8"                              | 24'9"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 257                                 | 17 369            | 17 809     | 17 649                             | 17 357                     |
|  | lb              | 38 036                                 | 38 281            | 39 251     | 38 899                             | 38 256                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 441                                 | 18 566            | 19 029     | 18 820                             | 18 539                     |
|  | lb              | 40 645                                 | 40 921            | 41 940     | 41 480                             | 40 861                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 115                                 | 15 225            | 15 648     | 15 483                             | 15 201                     |
|  | lb              | 33 314                                 | 33 558            | 34 489     | 34 125                             | 33 503                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 306                                 | 16 431            | 16 874     | 16 662                             | 16 391                     |
|  | lb              | 35 940                                 | 36 213            | 37 192     | 36 723                             | 36 125                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 179                                    | 175               | 183        | 198                                | 182                        |
|  | lbf             | 40 256                                 | 39 532            | 41 248     | 44 487                             | 41 055                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 857                                 | 24 758            | 24 533     | 24 705                             | 24 872                     |
|  | lb              | 54 784                                 | 54 565            | 54 069     | 54 449                             | 54 817                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard            |                            |                            |  |
|--|-----------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Type de godet  |                 | Charbon – À claveter – Fusion |                            | Charbon – À claveter       | Fond plat – Matériau léger – À crochets – Fusion |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner    | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner                       |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 6,70                          | 7,70                       | 7,10                       | 9,80   |
|  | yd <sup>3</sup> | 8,75                          | 10,00                      | 9,25                       | 12,75  |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 7,40                          | 8,50                       | 7,80                       | 10,80  |
|  | yd <sup>3</sup> | 9,75                          | 11,00                      | 10,25                      | 14,25  |
| Largeur  | mm              | 3 447                         | 3 447                      | 3 447                      | 3 943  |
|  | ft/in           | 11'3"                         | 11'3"                      | 11'3"                      | 12'11"   |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 2 708                         | 2 597                      | 2 635                      | 2 604  |
|  | ft/in           | 8'10"                         | 8'6"                       | 8'7"                       | 8'6"   |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 477                         | 1 588                      | 1 545                      | 1 609  |
|  | ft/in           | 4'10"                         | 5'2"                       | 5'0"                       | 5'3"   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 115                         | 3 272                      | 3 214                      | 3 282  |
|  | ft/in           | 10'2"                         | 10'8"                      | 10'6"                      | 10'9"  |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 126                           | 126                        | 130                        | 106  |
|  | in              | 4,9 in                        | 4,9 in                     | 5,1"                       | 4,2"   |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 177                         | 9 334                      | 9 279                      | 9 327  |
|  | ft/in           | 30'2"                         | 30'8"                      | 30'6"                      | 30'8"  |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 144                         | 6 297                      | 6 081                      | 6 508  |
|  | ft/in           | 20 ft 2 in                    | 20'8"                      | 20'0"                      | 21'5"  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 723                         | 7 768                      | 7 728                      | 7 989  |
|  | ft/in           | 25'5"                         | 25'6"                      | 25'5"                      | 26'3"  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 916                        | 15 572                     | 16 184                     | 16 311   |
|  | lb              | 35 079                        | 34 322                     | 35 669                     | 35 951   |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 104                        | 16 774                     | 17 351                     | 17 596   |
|  | lb              | 37 699                        | 36 971                     | 38 242                     | 38 783   |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 876                        | 13 545                     | 14 162                     | 14 242   |
|  | lb              | 30 584                        | 29 855                     | 31 213                     | 31 390   |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 070                        | 14 753                     | 15 335                     | 15 529   |
|  | lb              | 33 215                        | 32 515                     | 33 800                     | 34 227   |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 137                           | 123                        | 129                        | 125  |
|  | lbf             | 30 812                        | 27 820                     | 29 109                     | 28 146   |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 001                        | 24 189                     | 23 504                     | 23 861   |
|  | lb              | 52 897                        | 53 311                     | 51 803                     | 52 589   |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard         |                   |        |                                    |                   |        |
|--|-----------------|----------------------------|-------------------|--------|------------------------------------|-------------------|--------|
| Type de godet  |                 | Tous-travaux – À claveter  |                   |        | Tous-travaux – À crochets – Fusion |                   |        |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner         | Dents et segments | T&S    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,10                       | 3,10              | 2,90   | 3,10                               | 3,10              | 2,90   |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,00                       | 4,00              | 3,75   | 4,00                               | 4,00              | 3,75   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 3,40                       | 3,40              | 3,20   | 3,40                               | 3,40              | 3,10   |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,50                       | 4,50              | 4,25   | 4,50                               | 4,50              | 4,00   |
| Largeur  | mm              | 3 226                      | 3 226             | 3 226  | 3 226                              | 3 301             | 3 301  |
|  | ft/in           | 10'7"                      | 10'7"             | 10'7"  | 10'7"                              | 10'9"             | 10'9"  |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 211                      | 3 082             | 3 082  | 3 319                              | 3 194             | 3 194  |
|  | ft/in           | 10'6"                      | 10'1"             | 10'1"  | 10'10"                             | 10'5"             | 10'5"  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 334                      | 1 509             | 1 508  | 1 418                              | 1 585             | 1 585  |
|  | ft/in           | 4'4"                       | 4'11"             | 4'11"  | 4 ft 7 in                          | 5'2"              | 5'2"   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 587                      | 2 802             | 2 802  | 2 608                              | 2 815             | 2 815  |
|  | ft/in           | 8'5"                       | 9'2"              | 9'2"   | 8'6"                               | 9'2"              | 9'2"   |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 248                        | 248               | 213    | 108                                | 103               | 73     |
|  | in              | 9,7"                       | 9,7"              | 8,4"   | 4,2"                               | 4,0"              | 2,9"   |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 742                      | 8 976             | 8 976  | 8 656                              | 8 885             | 8 885  |
|  | ft/in           | 28'9"                      | 29'6"             | 29'6"  | 28'5"                              | 29'2"             | 29'2"  |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 526                      | 5 526             | 5 526  | 5 646                              | 5 646             | 5 646  |
|  | ft/in           | 18'2"                      | 18'2"             | 18'2"  | 18'7"                              | 18'7"             | 18'7"  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 513                      | 7 576             | 7 575  | 7 476                              | 7 576             | 7 576  |
|  | ft/in           | 24'8"                      | 24'11"            | 24'11" | 24'7"                              | 24'11"            | 24'11" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 483                     | 15 274            | 15 913 | 15 787                             | 15 614            | 15 920 |
|  | lb              | 34 125                     | 33 665            | 35 072 | 34 794                             | 34 414            | 35 087 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 446                     | 16 236            | 16 888 | 16 851                             | 16 675            | 16 994 |
|  | lb              | 36 249                     | 35 784            | 37 222 | 37 140                             | 36 753            | 37 456 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 541                     | 13 332            | 13 961 | 13 789                             | 13 617            | 13 907 |
|  | lb              | 29 846                     | 29 385            | 30 771 | 30 392                             | 30 012            | 30 651 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 517                     | 14 306            | 14 948 | 14 862                             | 14 686            | 14 989 |
|  | lb              | 31 996                     | 31 531            | 32 946 | 32 756                             | 32 369            | 33 036 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 201                        | 198               | 217    | 203                                | 203               | 218    |
|  | lbf             | 45 181                     | 44 680            | 48 926 | 45 800                             | 45 632            | 49 012 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 765                     | 23 928            | 23 498 | 24 205                             | 24 363            | 24 201 |
|  | lb              | 52 377                     | 52 736            | 51 789 | 53 347                             | 53 696            | 53 339 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard             |   |                            |                            |                               |
|--|-----------------|--------------------------------|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Type de godet  |                 | Décharge latérale – À claveter | Décharge latérale – À crochets – Fusion | Copeaux – À claveter       |                            | Copeaux – À crochets – Fusion |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner     | Lames de coupe à boulonner              | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,60                           | 3,60                                    | 8,20                       | 11,90                      | 11,90                         |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,75                           | 4,75                                    | 10,75                      | 15,50                      | 15,50                         |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,00                           | 4,00                                    | 9                          | 13,10                      | 13,10                         |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,25                           | 5,25                                    | 11,75                      | 17,25                      | 17,25                         |
| Largeur  | mm              | 3 677                          | 3 677                                   | 3 328                      | 3 943                      | 3 943                         |
|  | ft/in           | 12'0"                          | 12'0"                                   | 10'11"                     | 12'11"                     | 12'11"                        |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 899                          | 2 852                                   | 2 600                      | 2 442                      | 2 442                         |
|  | ft/in           | 9'6"                           | 9'4"                                    | 8'6"                       | 8'0"                       | 8'0"                          |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 294                          | 1 370                                   | 1 571                      | 1 732                      | 1 787                         |
|  | ft/in           | 4'2"                           | 4'5"                                    | 5'1"                       | 5 ft 8 in                  | 5'10"                         |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 850                          | 2 937                                   | 3 257                      | 3 483                      | 3 522                         |
|  | ft/in           | 9'4"                           | 9'7"                                    | 10'8"                      | 11'5"                      | 11'6"                         |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 120                            | 100                                     | 136                        | 134                        | 95                            |
|  | in              | 4,7"                           | 3,9 in                                  | 5,3 in                     | 5,3 in                     | 3,7 in                        |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 908                          | 8 977                                   | 9 326                      | 9 551                      | 9 558                         |
|  | ft/in           | 29 ft 3 in                     | 29'6"                                   | 30'8"                      | 31 ft 5 in                 | 31 ft 5 in                    |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 786                          | 5 855                                   | 6 473                      | 6 689                      | 6 696                         |
|  | ft/in           | 19'0"                          | 19'3"                                   | 21'3"                      | 22'0"                      | 22'0"                         |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7722                           | 7 832                                   | 7 687                      | 8 026                      | 8 152                         |
|  | ft/in           | 25 ft 4 in                     | 25 ft 9 in                              | 25 ft 3 in                 | 26 ft 4 in                 | 26'9"                         |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 656                         | 13 905                                  | 16 980                     | 15 688                     | 13 895                        |
|  | lb              | 34 507                         | 30 648                                  | 37 425                     | 34 577                     | 30 624                        |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 713                         | 14 780                                  | 18 247                     | 16 938                     | 14 941                        |
|  | lb              | 36 837                         | 32 576                                  | 40 218                     | 37 333                     | 32 930                        |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 708                         | 12 118                                  | 14 930                     | 13 663                     | 12 031                        |
|  | lb              | 30 212                         | 26 708                                  | 32 905                     | 30 114                     | 26 517                        |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 775                         | 13 006                                  | 16 200                     | 14 918                     | 13 089                        |
|  | lb              | 32,564                         | 28 666                                  | 35 706                     | 32 880                     | 28 848                        |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 165                            | 155                                     | 129                        | 110                        | 104                           |
|  | lbf             | 37 103                         | 34 916                                  | 29 014                     | 24 783                     | 23 375                        |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 635                         | 24 172                                  | 23 009                     | 24 029                     | 24 494                        |
|  | lb              | 52 091                         | 53 274                                  | 50 712                     | 52 960                     | 53 985                        |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                  |                                     |                                     |
|--|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Type de godet  |                 | Chargement et transport – À clavier | Refoulement – À clavier             | Damage et griffe – À clavier        |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner en acier | Lames de coupe à boulonner en acier | Lames de coupe à boulonner en acier |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 7,40                                | 6,50                                | 5,00                                |
|  | yd <sup>3</sup> | 9,75                                | 8,50                                | 6,50                                |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 8,10                                | 7,20                                | 5,50                                |
|  | yd <sup>3</sup> | 10,50                               | 9,50                                | 7,25                                |
| Largeur  | mm              | 3 357                               | 3 323                               | 3 357                               |
|  | ft/in           | 11'0"                               | 10'10"                              | 11'0"                               |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 2 642                               | 2 846                               | 2 429                               |
|  | ft/in           | 8'8"                                | 9'4"                                | 7'11"                               |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 515                               | 1 162                               | 1 729                               |
|  | ft/in           | 4'11"                               | 3'9"                                | 5 ft 8 in                           |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 188                               | 2 794                               | 3 490                               |
|  | ft/in           | 10'5"                               | 9'2"                                | 11'5"                               |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 106                                 | 252                                 | 106                                 |
|  | in              | 4,1"                                | 9,9"                                | 4,1"                                |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 265                               | 8 952                               | 9 567                               |
|  | ft/in           | 30'5"                               | 29'5"                               | 31 ft 5 in                          |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 349                               | 6 572                               | 5 488                               |
|  | ft/in           | 20'10"                              | 21'7"                               | 18'1"                               |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 686                               | 7 609                               | 7 768                               |
|  | ft/in           | 25 ft 3 in                          | 25'0"                               | 25'6"                               |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 438                              | 17 263                              | 13 372                              |
|  | lb              | 34 026                              | 38 047                              | 29 472                              |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 602                              | 18 612                              | 14 339                              |
|  | lb              | 36 592                              | 41 021                              | 31 603                              |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 436                              | 15 113                              | 11 515                              |
|  | lb              | 29 612                              | 33 310                              | 25 381                              |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 607                              | 16 461                              | 12 497                              |
|  | lb              | 32 194                              | 36 281                              | 27 544                              |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 136                                 | 169                                 | 111                                 |
|  | lbf             | 30 628                              | 38 098                              | 25 049                              |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 117                              | 23 713                              | 25 043                              |
|  | lb              | 53 154                              | 52 264                              | 55 195                              |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                                |                               |                               |                               |  |                               |                               |
|--|-----------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Type de godet  | Type de lame    | Grande hauteur de vidage –<br>À crochets – Fusion |                               |                               |                               | Grande hauteur de vidage –<br>À claveter |                               |                               |
|  |                 | Lames de coupe à<br>boulonner                     | Lames de coupe à<br>boulonner | Lames de coupe à<br>boulonner | Lames de coupe à<br>boulonner | Lames de coupe à<br>boulonner            | Lames de coupe à<br>boulonner | Lames de coupe à<br>boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 5,40  | 7,60                          | 9,20                          | 11,10                         | 7,60                                     | 9,20                          | 11,10                         |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,00  | 10,00                         | 12,00                         | 14,50                         | 10,00                                    | 12,00                         | 14,50                         |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,90  | 8,40                          | 10,10                         | 12,20                         | 8,40                                     | 10,10                         | 12,20                         |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,75  | 11,00                         | 13,25                         | 16,00                         | 11,00                                    | 13,25                         | 16,00                         |
| Largeur  | mm              | 3 059   | 3 350                         | 3 656                         | 3 656                         | 3 350                                    | 3 656                         | 3 656                         |
|  | ft/in           | 10'0"   | 10'11"                        | 11'11"                        | 11'11"                        | 10'11"                                   | 11'11"                        | 11'11"                        |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 601   | 2 412                         | 2 356                         | 2 200                         | 2 426                                    | 2 370                         | 2 214                         |
|  | ft/in           | 8'6"  | 7'10"                         | 7 ft 8 in                     | 7 ft 2 in                     | 7'11"                                    | 7 ft 9 in                     | 7 ft 3 in                     |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 568   | 1 790                         | 1 846                         | 2 002                         | 1 776                                    | 1 832                         | 1 988                         |
|  | ft/in           | 5'1"  | 5'10"                         | 6 ft 0 in                     | 6 ft 6 in                     | 5'9"                                     | 6 ft 0 in                     | 6 ft 6 in                     |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 255   | 3 545                         | 3 625                         | 3 845                         | 3 525                                    | 3 605                         | 3 825                         |
|  | ft/in           | 10'8"   | 11'7"                         | 11'10"                        | 12'7"                         | 11'6"                                    | 11'9"                         | 12'6"                         |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 137   | 84                            | 84                            | 84                            | 84                                       | 84                            | 84                            |
|  | in              | 5,4"  | 3,3"                          | 3,3"                          | 3,3"                          | 3,3"                                     | 3,3"                          | 3,3"                          |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 326   | 9 597                         | 9 677                         | 9 897                         | 9 577                                    | 9 657                         | 9 877                         |
|  | ft/in           | 30'8"   | 31'6"                         | 31'9"                         | 32'6"                         | 31'6"                                    | 31'9"                         | 32'5"                         |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 193   | 6 406                         | 6 488                         | 6 712                         | 6 394                                    | 6 476                         | 6 700                         |
|  | ft/in           | 20 ft 4 in  | 21'1"                         | 21'4"                         | 22'1"                         | 21'0"                                    | 21'3"                         | 22'0"                         |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 592   | 7 802                         | 7 963                         | 8 032                         | 7 795                                    | 7 956                         | 8 023                         |
|  | ft/in           | 24'11"  | 25'8"                         | 26'2"                         | 26'5"                         | 25'7"                                    | 26'2"                         | 26 ft 4 in                    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 056  | 14 279                        | 14 008                        | 13 670                        | 14 725                                   | 14 455                        | 14 112                        |
|  | lb              | 33 185  | 31 471                        | 30 874                        | 30 128                        | 32 454                                   | 31 859                        | 31 103                        |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 170  | 15 430                        | 15 167                        | 14 850                        | 15 885                                   | 15 623                        | 15 302                        |
|  | lb              | 35 640  | 34 009                        | 33 428                        | 32 729                        | 35 010                                   | 34 433                        | 33 725                        |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 095  | 12 341                        | 12 074                        | 11 746                        | 12 780                                   | 12 513                        | 12 180                        |
|  | lb              | 28 861  | 27 201                        | 26 612                        | 25 889                        | 28 167                                   | 27 579                        | 26 846                        |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 216  | 13 501                        | 13 240                        | 12 933                        | 13 947                                   | 13 688                        | 13 377                        |
|  | lb              | 31 333  | 29 756                        | 29 182                        | 28 505                        | 30 740                                   | 30 170                        | 29 485                        |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 126   | 110                           | 104                           | 92                            | 111                                      | 106                           | 94                            |
|  | lbf             | 28 402  | 24 821                        | 23 539                        | 20 884                        | 25 125                                   | 23 825                        | 21 126                        |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 198  | 24 779                        | 24 995                        | 25 202                        | 24 300                                   | 24 516                        | 24 723                        |
|  | lb              | 53 332  | 54 612                        | 55 089                        | 55 545                        | 53 557                                   | 54 033                        | 54 489                        |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie   |                 | Timonerie standard                            |                                  |                                  |  |                                  |                                  |
|---|-----------------|---|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Type de godet   | Type de lame    | Grande hauteur de vidage –<br>À crochets – SW |                                  |                                  | Grande hauteur de vidage –<br>À crochets – VCE |                                  |                                  |
|   |                 | Lames de<br>coupe<br>à boulonner              | Lames de<br>coupe<br>à boulonner | Lames<br>de coupe<br>à boulonner | Lames<br>de coupe<br>à boulonner               | Lames<br>de coupe<br>à boulonner | Lames de<br>coupe<br>à boulonner |
| Capacité nominale   | m <sup>3</sup>  | 7,60  | 9,20                             | 11,10                            | 7,60   | 9,20                             | 11,10                            |
|   | yd <sup>3</sup> | 10,00   | 12,00                            | 14,50                            | 10,00  | 12,00                            | 14,50                            |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                                 | m <sup>3</sup>  | 8,40  | 10,10                            | 12,20                            | 8,40   | 10,10                            | 12,20                            |
|   | yd <sup>3</sup> | 11,00   | 13,25                            | 16,00                            | 11,00  | 13,25                            | 16,00                            |
| Largeur   | mm              | 3 350   | 3 656                            | 3 656                            | 3 350  | 3 656                            | 3 656                            |
|   | ft/in           | 10'11"  | 11'11"                           | 11'11"                           | 10'11"   | 11'11"                           | 11'11"                           |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                       | mm              | 2 380   | 2 324                            | 2 168                            | 2 339  | 2 282                            | 2 127                            |
|   | ft/in           | 7 ft 9 in                                     | 7 ft 7 in                        | 7 ft 1 in                        | 7 ft 8 in                                      | 7'5"                             | 6'11"                            |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et<br>vidage à 45°                             | mm              | 1 822   | 1 878                            | 2 034                            | 1 881  | 1 938                            | 2 094                            |
|   | ft/in           | 5 ft 11 in                                    | 6'1"                             | 6 ft 8 in                        | 6'2"   | 6'4"                             | 6 ft 10 in                       |
| Portée avec bras de manutention et<br>godet à l'horizontale                         | mm              | 3 590   | 3 670                            | 3 890                            | 3 662  | 3 742                            | 3 962                            |
|   | ft/in           | 11'9"   | 12'0"                            | 12'9"                            | 12'0"  | 12'3"                            | 12'11"                           |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation  | mm              | 84  | 84                               | 84                               | 71   | 71                               | 71                               |
|   | in              | 3,3"  | 3,3"                             | 3,3"                             | 2,8"   | 2,8"                             | 2,8"                             |
| <b>12</b> † Longueur hors tout  | mm              | 9 642   | 9 722                            | 9 942                            | 9 703  | 9 783                            | 10 003                           |
|   | ft/in           | 31'8"   | 31'11"                           | 32'8"                            | 31'10"   | 32'2"                            | 32'10"                           |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au<br>levage maximal                        | mm              | 6 440   | 6 522                            | 6 746                            | 6 496  | 6 578                            | 6 802                            |
|   | ft/in           | 21'2"   | 21'5"                            | 22'2"                            | 21'4"  | 21'7"                            | 22'4"                            |
| Rayon de braquage de la chargeuse<br>avec godet en position de transport            | mm              | 7 782   | 7 943                            | 8 006                            | 7 818  | 7 980                            | 8 051                            |
|   | ft/in           | 25'7"   | 26'1"                            | 26 ft 4 in                       | 25'8"  | 26'3"                            | 26'5"                            |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(avec déflexion des pneus)          | kg              | 14 154  | 13 886                           | 13 549                           | 13 564   | 13 291                           | 12 943                           |
|   | lb              | 31 196  | 30 606                           | 29 862                           | 29 896   | 29 295                           | 28 527                           |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(sans déflexion des pneus)          | kg              | 15 296  | 15 035                           | 14 719                           | 14 664   | 14 396                           | 14 064                           |
|   | lb              | 33 713  | 33 139                           | 32 440                           | 32 319   | 31 729                           | 30 997                           |
| Charge limite d'équilibre statique,<br>avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 12 233  | 11 969                           | 11 642                           | 11 691   | 11 422                           | 11 086                           |
|   | lb              | 26 963  | 26 380                           | 25 659                           | 25 767   | 25 175                           | 24 434                           |
| Charge limite d'équilibre statique<br>avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 13 384  | 13 126                           | 12 819                           | 12 800   | 12 537                           | 12 216                           |
|   | lb              | 29 498  | 28 931                           | 28 254                           | 28 212   | 27 632                           | 26 925                           |
| Force d'arrachage (§)   | kN              | 107   | 101                              | 90                               | 102  | 97                               | 86                               |
|   | lbf             | 24 142  | 22 904                           | 20 346                           | 23 044   | 21 867                           | 19 461                           |
| Poids en ordre de marche*   | kg              | 24 734  | 24 950                           | 25 157                           | 24 944   | 25 159                           | 25 367                           |
|   | lb              | 54 513  | 54 990                           | 55 446                           | 54 976   | 55 450                           | 55 909                           |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |             |                   |                   |                   |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter               |                   |             |                   |                   |                   |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S         | Dents et segments | Dents et segments | Dents et segments |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40        | 3,80              | 4,00              | 4,20              |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75        | 5,00              | 5,25              | 5,50              |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10                                 | 5,10              | 4,80        | 4,20              | 4,40              | 4,60              |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                                 | 6,75              | 6,25        | 5,50              | 5,75              | 6,00              |
| Largeur  | mm              | 3 264                                | 3 300             | 3 300       | 3 301             | 3 301             | 3 301             |
|  | ft/in           | 10'8"                                | 10'9"             | 10'9"       | 10'9"             | 10'9"             | 10'9"             |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 545                                | 3 387             | 3 387       | 3 459             | 3 450             | 3 390             |
|  | ft/in           | 11'7"                                | 11'1"             | 11'1"       | 11'4"             | 11'3"             | 11'1"             |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 337                                | 1 472             | 1 472       | 1 397             | 1 403             | 1 462             |
|  | ft/in           | 4'4"                                 | 4 ft 9 in         | 4 ft 9 in   | 4 ft 7 in         | 4 ft 7 in         | 4 ft 9 in         |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 222                                | 3 428             | 3 428       | 3 320             | 3 330             | 3 419             |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 11'2"             | 11'2"       | 10'10"            | 10'11"            | 11'2"             |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                | 59          | 89                | 89                | 89                |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"              | 2,3"        | 3,5"              | 3,5"              | 3,5"              |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 539                                | 9 766             | 9 766       | 9 669             | 9 679             | 9760              |
|  | ft/in           | 31'4"                                | 32'1"             | 32'1"       | 31'9"             | 31'10"            | 32'1"             |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 579                                | 6 579             | 6 579       | 6 345             | 6 456             | 6 456             |
|  | ft/in           | 21'8"                                | 21'8"             | 21'8"       | 20'10"            | 21'3"             | 21'3"             |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 772                                | 7 863             | 7 863       | 7 837             | 7 840             | 7 862             |
|  | ft/in           | 25'6"                                | 25 ft 10 in       | 25 ft 10 in | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in        | 25 ft 10 in       |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 947                               | 16 663            | 16 979      | 16 859            | 16 899            | 16 757            |
|  | lb              | 37 352                               | 36 726            | 37 423      | 37 159            | 37 247            | 36 933            |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 017                               | 17 729            | 18 053      | 17 883            | 17 944            | 17 799            |
|  | lb              | 39 711                               | 39 075            | 39 790      | 39 415            | 39 550            | 39 230            |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 719                               | 14 435            | 14 738      | 14 643            | 14 671            | 14 541            |
|  | lb              | 32 442                               | 31 816            | 32 482      | 32 273            | 32 335            | 32 048            |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 813                               | 15 525            | 15 835      | 15 691            | 15 740            | 15 607            |
|  | lb              | 34 852                               | 34 217            | 34 902      | 34 584            | 34 692            | 34 400            |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 156                                  | 152               | 163         | 168               | 166               | 156               |
|  | lbf             | 35 240                               | 34 357            | 36 777      | 37 910            | 37 495            | 35 188            |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 932                               | 25 104            | 24 943      | 24 915            | 24 964            | 24 994            |
|  | lb              | 54 949                               | 55 328            | 54 973      | 54 911            | 55 019            | 55 085            |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |           |                            |            |                            |           |
|--|-----------------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter               |           |                            |            |                            |           |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           |           | Lames de coupe à boulonner |            | Lames de coupe à boulonner |           |
|  |                 | T&S                                  | T&S       | T&S                        | T&S        | T&S                        | T&S       |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,80                                 | 3,60      | 4,20                       | 4,00       | 4,00                       | 3,80      |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,00                                 | 4,75      | 5,50                       | 5,25       | 5,25                       | 5,00      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,00      | 4,60                       | 4,40       | 4,40                       | 4,20      |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,25      | 6,00                       | 5,75       | 5,75                       | 5,50      |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271     | 3 220                      | 3 271      | 3 220                      | 3 271     |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"     | 10'6"                      | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"     |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 635                                | 3 483     | 3 559                      | 3 405      | 3 626                      | 3 473     |
|  | ft/in           | 11'11"                               | 11'5"     | 11'8"                      | 11'2"      | 11'10"                     | 11'4"     |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 265                                | 1 404     | 1 325                      | 1 463      | 1 272                      | 1 411     |
|  | ft/in           | 4'1"                                 | 4 ft 7 in | 4'4"                       | 4 ft 9 in  | 4'2"                       | 4 ft 7 in |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 105                                | 3 310     | 3 204                      | 3 409      | 3 117                      | 3 321     |
|  | ft/in           | 10'2"                                | 10'10"    | 10'6"                      | 11'2"      | 10'2"                      | 10'10"    |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 59        | 89                         | 59         | 89                         | 59        |
|  | in              | 3,5"                                 | 2,3"      | 3,5"                       | 2,3"       | 3,5"                       | 2,3"      |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 422                                | 9 644     | 9 521                      | 9 743      | 9 434                      | 9 655     |
|  | ft/in           | 30'11"                               | 31'8"     | 31'3"                      | 32'0"      | 31'0"                      | 31'9"     |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 345                                | 6 345     | 6 456                      | 6 456      | 6 456                      | 6 456     |
|  | ft/in           | 20'10"                               | 20'10"    | 21'3"                      | 21'3"      | 21'3"                      | 21'3"     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 717                                | 7 811     | 7 747                      | 7 842      | 7 721                      | 7 815     |
|  | ft/in           | 25 ft 4 in                           | 25'8"     | 25'5"                      | 25 ft 9 in | 25 ft 4 in                 | 25'8"     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 143                               | 17 144    | 16 953                     | 16 997     | 17 126                     | 17 165    |
|  | lb              | 37 784                               | 37 786    | 37 364                     | 37 462     | 37 747                     | 37 833    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 183                               | 18 169    | 17 998                     | 18 040     | 18 175                     | 18 211    |
|  | lb              | 40 077                               | 40 044    | 39 668                     | 39 760     | 40 059                     | 40 138    |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 919                               | 14 914    | 14 737                     | 14 767     | 14 898                     | 14 924    |
|  | lb              | 32 883                               | 32 871    | 32 480                     | 32 547     | 32 837                     | 32 892    |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 984                               | 15 963    | 15 807                     | 15 833     | 15 971                     | 15 993    |
|  | lb              | 35 229                               | 35 183    | 34 838                     | 34 897     | 35 202                     | 35 250    |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 172                                  | 183       | 159                        | 168        | 170                        | 181       |
|  | lbf             | 38 838                               | 41 181    | 35 899                     | 37 894     | 38 411                     | 40 704    |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 741                               | 24 715    | 24 849                     | 24 823     | 24 793                     | 24 767    |
|  | lb              | 54 528                               | 54 472    | 54 766                     | 54 710     | 54 643                     | 54 587    |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |            |                            |                   |            |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter               |                   |            |                            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,00                                 | 4,00              | 3,85       | 4,20                       | 4,20              | 4,05       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,25                                 | 5,25              | 5,00       | 5,50                       | 5,50              | 5,25       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,40                                 | 4,40              | 4,20       | 4,60                       | 4,60              | 4,50       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,75                                 | 5,75              | 5,50       | 6,00                       | 6,00              | 6,00       |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271      | 3 220                      | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"      |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 612                                | 3 459             | 3 459      | 3 583                      | 3 430             | 3 430      |
|  | ft/in           | 11'10"                               | 11'4"             | 11'4"      | 11'9"                      | 11'3"             | 11'3"      |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 283                                | 1 422             | 1 422      | 1 306                      | 1 444             | 1 444      |
|  | ft/in           | 4'2"                                 | 4'8"              | 4'8"       | 4'3"                       | 4'8"              | 4'8"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 135                                | 3 340             | 3 340      | 3 173                      | 3 378             | 3 378      |
|  | ft/in           | 10'3"                                | 10'11"            | 10'11"     | 10'4"                      | 11'0"             | 11'0"      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                | 59         | 89                         | 89                | 59         |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"              | 2,3"       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"       |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 452                                | 9 674             | 9 674      | 9 490                      | 9 712             | 9 712      |
|  | ft/in           | 31'1"                                | 31'9"             | 31'9"      | 31'2"                      | 31'11"            | 31'11"     |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 398                                | 6 398             | 6 398      | 6 436                      | 6 436             | 6 436      |
|  | ft/in           | 21'0"                                | 21'0"             | 21'0"      | 21'2"                      | 21'2"             | 21'2"      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 733                                | 7 829             | 7 829      | 7 745                      | 7 841             | 7 841      |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in | 25'5"                      | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 249                               | 17 073            | 17 274     | 17 191                     | 17 015            | 17 209     |
|  | lb              | 38 016                               | 37,628            | 38 071     | 37 891                     | 37 501            | 37 928     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 288                               | 18 110            | 18 311     | 18 238                     | 18 059            | 18 252     |
|  | lb              | 40 308                               | 39 915            | 40 358     | 40 197                     | 39 803            | 40 227     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 030                               | 14 854            | 15 044     | 14 974                     | 14 797            | 14 980     |
|  | lb              | 33 127                               | 32 738            | 33 157     | 33 003                     | 32 613            | 33 016     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 094                               | 15 916            | 16 105     | 16 045                     | 15 866            | 16 047     |
|  | lb              | 35 472                               | 35 079            | 35 495     | 35 363                     | 34 968            | 35 367     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 169                                  | 166               | 179        | 164                        | 161               | 173        |
|  | lbf             | 38 006                               | 37 465            | 40 242     | 36 878                     | 36 343            | 38 980     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 600                               | 24 738            | 24 574     | 24 641                     | 24 779            | 24 615     |
|  | lb              | 54 217                               | 54 521            | 54 161     | 54 308                     | 54 612            | 54 252     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |            |                            |                   |        |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|--------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion      |                   |            |                            |                   |        |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20              | 4,00       | 4,80                       | 4,80              | 4,60   |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50              | 5,25       | 6,25                       | 6,25              | 6,00   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40       | 5,30                       | 5,30              | 5,10   |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75       | 7,00                       | 7,00              | 6,75   |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 307             | 3 307      | 3 224                      | 3 311             | 3 311  |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'10"            | 10'10"     | 10'6"                      | 10'10"            | 10'10" |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 633                                | 3 481             | 3 481      | 3 544                      | 3 389             | 3 389  |
|  | ft/in           | 11'11"                               | 11'5"             | 11'5"      | 11'7"                      | 11'1"             | 11'1"  |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 273                                | 1 412             | 1 412      | 1 343                      | 1 479             | 1 479  |
|  | ft/in           | 4'2"                                 | 4 ft 7 in         | 4 ft 7 in  | 4'4"                       | 4'10"             | 4'10"  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 113                                | 3 318             | 3 318      | 3 229                      | 3 434             | 3 434  |
|  | ft/in           | 10'2"                                | 10'10"            | 10'10"     | 10'7"                      | 11'3"             | 11'3"  |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 81                                   | 81                | 51         | 81                         | 81                | 51     |
|  | in              | 3,2 in                               | 3,2 in            | 2,0"       | 3,2 in                     | 3,2 in            | 2,0"   |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 425                                | 9 646             | 9 646      | 9 541                      | 9 762             | 9 762  |
|  | ft/in           | 31'0"                                | 31'8"             | 31'8"      | 31'4"                      | 32'1"             | 32'1"  |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 432                                | 6 432             | 6 432      | 6 553                      | 6 553             | 6 553  |
|  | ft/in           | 21'2"                                | 21'2"             | 21'2"      | 21'6"                      | 21'6"             | 21'6"  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 731                                | 7 845             | 7 845      | 7 770                      | 7 885             | 7 885  |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in | 25'6"                      | 25'11"            | 25'11" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 033                               | 16 856            | 17 181     | 16 830                     | 16 651            | 16 970 |
|  | lb              | 37 542                               | 37 152            | 37 867     | 37 094                     | 36 700            | 37 403 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 115                               | 17 935            | 18 270     | 17 929                     | 17 747            | 18 077 |
|  | lb              | 39 925                               | 39 530            | 40 269     | 39 516                     | 39 116            | 39 843 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 790                               | 14 614            | 14 923     | 14 592                     | 14 413            | 14 718 |
|  | lb              | 32 599                               | 32 209            | 32 891     | 32 160                     | 31 766            | 32 439 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 895                               | 15 715            | 16 036     | 15 713                     | 15 531            | 15 847 |
|  | lb              | 35 033                               | 34 638            | 35 343     | 34 632                     | 34 232            | 34 928 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 171                                  | 169               | 182        | 156                        | 154               | 165    |
|  | lbf             | 38 640                               | 38 096            | 40 956     | 35 250                     | 34 724            | 37 172 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 035                               | 25 173            | 25 010     | 25 171                     | 25 309            | 25 146 |
|  | lb              | 55 177                               | 55 481            | 55 122     | 55 477                     | 55 781            | 55 421 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |                            |                   |             |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|-------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion      |                   |        |                            |                   |             |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S         |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20              | 4,00   | 3,80                       | 3,80              | 3,60        |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50              | 5,25   | 5,00                       | 5,00              | 4,75        |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40   | 4,20                       | 4,20              | 4,00        |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75   | 5,50                       | 5,50              | 5,25        |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271  | 3 220                      | 3 271             | 3 271       |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"  | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"       |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 528                                | 3 374             | 3 374  | 3 606                      | 3 454             | 3 454       |
|  | ft/in           | 11'6"                                | 11'0"             | 11'0"  | 11'10"                     | 11'4"             | 11'4"       |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 371                                | 1 508             | 1 508  | 1 299                      | 1 439             | 1 439       |
|  | ft/in           | 4'5"                                 | 4'11"             | 4'11"  | 4'3"                       | 4'8"              | 4'8"        |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 259                                | 3 464             | 3 464  | 3 149                      | 3 354             | 3 354       |
|  | ft/in           | 10'8"                                | 11'4"             | 11'4"  | 10'4"                      | 11'0"             | 11'0"       |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 81                                   | 81                | 51     | 89                         | 89                | 59          |
|  | in              | 3,2 in                               | 3,2 in            | 2,0"   | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"        |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 571                                | 9 792             | 9 792  | 9 467                      | 9 688             | 9 688       |
|  | ft/in           | 31 ft 5 in                           | 32'2"             | 32'2"  | 31'1"                      | 31'10"            | 31'10"      |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 528                                | 6 528             | 6 528  | 6 371                      | 6 371             | 6 371       |
|  | ft/in           | 21'5"                                | 21'5"             | 21'5"  | 20 ft 11 in                | 20 ft 11 in       | 20 ft 11 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 778                                | 7 877             | 7 877  | 7 746                      | 7 845             | 7 845       |
|  | ft/in           | 25'7"                                | 25'11"            | 25'11" | 25'5"                      | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 368                               | 16 192            | 16 502 | 16 588                     | 16 413            | 16 728      |
|  | lb              | 36 075                               | 35 689            | 36 371 | 36 561                     | 36 176            | 36 869      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 395                               | 17 217            | 17 535 | 17 609                     | 17 432            | 17 756      |
|  | lb              | 38 339                               | 37,947            | 38 648 | 38 812                     | 38 422            | 39 134      |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 184                               | 14 008            | 14 304 | 14 388                     | 14 213            | 14 514      |
|  | lb              | 31 261                               | 30 874            | 31 527 | 31 712                     | 31 326            | 31 989      |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 235                               | 15 057            | 15 362 | 15 434                     | 15 257            | 15 566      |
|  | lb              | 33 579                               | 33 187            | 33 859 | 34 017                     | 33 627            | 34 308      |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 153                                  | 151               | 161    | 166                        | 164               | 176         |
|  | lbf             | 34 463                               | 33 942            | 36 299 | 37 426                     | 36 887            | 39 600      |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 219                               | 25 357            | 25 194 | 25 156                     | 25 294            | 25 130      |
|  | lb              | 55 582                               | 55 886            | 55 526 | 55 443                     | 55 746            | 55 387      |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |                            |                   |            |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion      |                   |        |                            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40   | 4,00                       | 4,00              | 3,80       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75   | 5,25                       | 5,25              | 5,00       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10                                 | 5,10              | 4,80   | 4,40                       | 4,40              | 4,20       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                                 | 6,75              | 6,25   | 5,75                       | 5,75              | 5,50       |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271  | 3 447                      | 3 521             | 3 521      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"  | 11'3"                      | 11'6"             | 11'6"      |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 515                                | 3 361             | 3 361  | 3 619                      | 3 451             | 3 451      |
|  | ft/in           | 11'6"                                | 11'0"             | 11'0"  | 11'10"                     | 11'3"             | 11'3"      |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 373                                | 1 511             | 1 511  | 1 257                      | 1 392             | 1 392      |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in                            | 4'11"             | 4'11"  | 4'1"                       | 4 ft 6 in         | 4 ft 6 in  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 269                                | 3 474             | 3 474  | 3 113                      | 3 325             | 3 325      |
|  | ft/in           | 10'8"                                | 11'4"             | 11'4"  | 10'2"                      | 10'10"            | 10'10"     |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 88                                   | 88                | 58     | 91                         | 81                | 51         |
|  | in              | 3,4"                                 | 3,4"              | 2,2"   | 3,6"                       | 3,2 in            | 2,0"       |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 586                                | 9 807             | 9 807  | 9 431                      | 9 668             | 9 668      |
|  | ft/in           | 31'6"                                | 32'3"             | 32'3"  | 31'0"                      | 31'9"             | 31'9"      |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 606                                | 6 606             | 6 606  | 6 257                      | 6 257             | 6 257      |
|  | ft/in           | 21'9"                                | 21'9"             | 21'9"  | 20 ft 7 in                 | 20 ft 7 in        | 20 ft 7 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 784                                | 7 883             | 7 883  | 7 837                      | 7 952             | 7 952      |
|  | ft/in           | 25'7"                                | 25'11"            | 25'11" | 25 ft 9 in                 | 26'2"             | 26'2"      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 472                               | 16 294            | 16 602 | 15 862                     | 15 673            | 16 012     |
|  | lb              | 36 306                               | 35 913            | 36 592 | 34 960                     | 34 545            | 35 292     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 535                               | 17 354            | 17 673 | 16 860                     | 16 668            | 17 017     |
|  | lb              | 38 647                               | 38 249            | 38 952 | 37 161                     | 36 738            | 37 507     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 260                               | 14 081            | 14 377 | 13 683                     | 13 494            | 13 817     |
|  | lb              | 31 429                               | 31 036            | 31 687 | 30 158                     | 29 742            | 30 453     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 346                               | 15 165            | 15 471 | 14 707                     | 14 515            | 14 847     |
|  | lb              | 33 822                               | 33 424            | 34 098 | 32 415                     | 31 992            | 32 724     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 151                                  | 149               | 159    | 168                        | 166               | 179        |
|  | lbf             | 34 066                               | 33 546            | 35 865 | 37 749                     | 37 512            | 40 231     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 333                               | 25 471            | 25 308 | 25 647                     | 25 741            | 25 566     |
|  | lb              | 55 834                               | 56 138            | 55 778 | 56 526                     | 56 732            | 56 347     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |  |                            |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|--|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion      |                   |        | Normal GP – À crochets – VCE grande taille |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner                 | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,00                                 | 4,00              | 3,80   | 4,00                                       | 4,40                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,25                                 | 5,25              | 5,00   | 5,25                                       | 5,75                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,40                                 | 4,40              | 4,20   | 4,40                                       | 4,80                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,75                                 | 5,75              | 5,50   | 5,75                                       | 6,25                       |
| Largeur  | mm              | 3 201                                | 3 201             | 3 201  | 3 220                                      | 3 220                      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'6"             | 10'6"  | 10'6"                                      | 10'6"                      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 594                                | 3 439             | 3 439  | 3 473                                      | 3 409                      |
|  | ft/in           | 11'9"                                | 11'3"             | 11'3"  | 11'4"                                      | 11'2"                      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 302                                | 1 444             | 1 444  | 1 459                                      | 1 506                      |
|  | ft/in           | 4'3"                                 | 4'8"              | 4'8"   | 4 ft 9 in                                  | 4'11"                      |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 161                                | 3 369             | 3 369  | 3 358                                      | 3 438                      |
|  | ft/in           | 10'4"                                | 11'0"             | 11'0"  | 11'0"                                      | 11'3"                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 59                                   | 59                | 59     | 83   | 83                         |
|  | in              | 2,3"                                 | 2,3"              | 2,3"   | 3,2 in                                     | 3,2 in                     |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 481                                | 9 706             | 9 706  | 9 671                                      | 9 751                      |
|  | ft/in           | 31'2"                                | 31'11"            | 31'11" | 31'9"                                      | 32'0"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 488                                | 6 488             | 6 488  | 6 546                                      | 6 664                      |
|  | ft/in           | 21'4"                                | 21'4"             | 21'4"  | 21'6"                                      | 21'11"                     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 743                                | 7 820             | 7 820  | 7 797                                      | 7 823                      |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25'8"             | 25'8"  | 25'7"                                      | 25'8"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 552                               | 16 346            | 16 675 | 15 641                                     | 15 525                     |
|  | lb              | 36 481                               | 36 026            | 36 752 | 34 473                                     | 34 217                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 586                               | 17 377            | 17 718 | 16 644                                     | 16 544                     |
|  | lb              | 38 761                               | 38 300            | 39 050 | 36 684                                     | 36 464                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 350                               | 14 143            | 14 457 | 13 520                                     | 13 402                     |
|  | lb              | 31 628                               | 31,173            | 31 864 | 29 798                                     | 29 540                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 409                               | 15 200            | 15 524 | 14 548                                     | 14 447                     |
|  | lb              | 33 962                               | 33 500            | 34 216 | 32 065                                     | 31 842                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 174                                  | 171               | 173    | 144  | 136                        |
|  | lbf             | 39 256                               | 38 619            | 38 984 | 32 374                                     | 30 587                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 203                               | 25 365            | 25 199 | 25 424                                     | 25 530                     |
|  | lb              | 55 548                               | 55 905            | 55 539 | 56 033                                     | 56 267                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                            |                   |             |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |                            |                            |                   |             |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S         |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 9,90                                 | 4,60                       | 4,60                       | 4,60              | 4,40        |
|  | yd <sup>3</sup> | 13                                   | 6,00                       | 6,00                       | 6,00              | 5,75        |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 10,90                                | 5,10                       | 5,10                       | 5,10              | 4,90        |
|  | yd <sup>3</sup> | 14,25                                | 6,75                       | 6,75                       | 6,75              | 6,50        |
| Largeur  | mm              | 3 943                                | 3 220                      | 3 220                      | 3 271             | 3 271       |
|  | ft/in           | 12'11"                               | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"       |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 157                                | 3 461                      | 3 461                      | 3 298             | 3 298       |
|  | ft/in           | 10'4"                                | 11'4"                      | 11'4"                      | 10'9"             | 10'9"       |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 548                                | 1 274                      | 1 274                      | 1 401             | 1 401       |
|  | ft/in           | 5'0"                                 | 4'2"                       | 4'2"                       | 4 ft 7 in         | 4 ft 7 in   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 663                                | 3 255                      | 3 255                      | 3 460             | 3 460       |
|  | ft/in           | 12'0"                                | 10'8"                      | 10'8"                      | 11'4"             | 11'4"       |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 110                                  | 89                         | 89                         | 89                | 59          |
|  | in              | 4,3 in                               | 3,5"                       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"        |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 994                                | 9 572                      | 9 572                      | 9 794             | 9 794       |
|  | ft/in           | 32'10"                               | 31 ft 5 in                 | 31 ft 5 in                 | 32'2"             | 32'2"       |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 7 030                                | 6 542                      | 6 550                      | 6 550             | 6 550       |
|  | ft/in           | 23'1"                                | 21'6"                      | 21'6"                      | 21'6"             | 21'6"       |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 8 213                                | 7 761                      | 7 761                      | 7 856             | 7 856       |
|  | ft/in           | 27 ft 0 in                           | 25'6"                      | 25'6"                      | 25 ft 10 in       | 25 ft 10 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 950                               | 16 673                     | 16 760                     | 16 583            | 16 885      |
|  | lb              | 37 359                               | 36 748                     | 36 940                     | 36 550            | 37 214      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 149                               | 17 704                     | 17 802                     | 17 623            | 17 932      |
|  | lb              | 40 001                               | 39 019                     | 39 236                     | 38 841            | 39 522      |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 708                               | 14 483                     | 14 559                     | 14 382            | 14 670      |
|  | lb              | 32 417                               | 31 920                     | 32 089                     | 31 698            | 32 333      |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 927                               | 15 538                     | 15 626                     | 15 446            | 15 742      |
|  | lb              | 35 104                               | 34 246                     | 34 439                     | 34 044            | 34 695      |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 116                                  | 153                        | 153                        | 151               | 161         |
|  | lbf             | 26 213                               | 34 513                     | 34 502                     | 33 979            | 36 344      |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 922                               | 24 945                     | 24 934                     | 25 072            | 24 909      |
|  | lb              | 54 928                               | 54 977                     | 54 954                     | 55 258            | 54 898      |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |                            |                            |                   |         |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |                   |        |                            |                            |                   |         |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S     |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20              | 4,00   | 4,80                       | 4,80                       | 4,80              | 4,60    |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50              | 5,25   | 6,25                       | 6,25                       | 6,25              | 6,00    |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40   | 5,30                       | 5,30                       | 5,30              | 5,10    |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75   | 7,00                       | 7,00                       | 7,00              | 6,75    |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271  | 3 220                      | 3 220                      | 3 271             | 3 271   |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"  | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"   |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 518                                | 3 355             | 3 355  | 3 433                      | 3 433                      | 3 270             | 3 270   |
|  | ft/in           | 11'6"                                | 11'0"             | 11'0"  | 11'3"                      | 11'3"                      | 10'8"             | 10'8"   |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 218                                | 1 345             | 1 345  | 1 303                      | 1 303                      | 1 430             | 1 430   |
|  | ft/in           | 3 ft 11 in                           | 4'4"              | 4'4"   | 4'3"                       | 4'3"                       | 4'8"              | 4'8"    |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 175                                | 3 380             | 3 380  | 3 295                      | 3 295                      | 3 500             | 3 500   |
|  | ft/in           | 10'5"                                | 11'1"             | 11'1"  | 10'9"                      | 10'9"                      | 11'5"             | 11'5"   |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                | 59     | 89                         | 89                         | 89                | 59      |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"              | 2,3"   | 3,5"                       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"    |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 492                                | 9 714             | 9 714  | 9 612                      | 9 612                      | 9 834             | 9 834   |
|  | ft/in           | 31'2"                                | 31'11"            | 31'11" | 31'7"                      | 31'7"                      | 32'4"             | 32'4"   |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 469                                | 6 469             | 6 469  | 6 584                      | 6 591                      | 6 591             | 6 591   |
|  | ft/in           | 21'3"                                | 21'3"             | 21'3"  | 21'8"                      | 21'8"                      | 21'8"             | 21'8"   |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 737                                | 7 831             | 7 831  | 7 773                      | 7 773                      | 7 868             | 7 868   |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25' 9"            | 25' 9" | 25'6"                      | 25'6"                      | 25' 10"           | 25' 10" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 878                               | 16 703            | 17 005 | 16 609                     | 16 699                     | 16 521            | 16 822  |
|  | lb              | 37 200                               | 36 813            | 37 480 | 36 606                     | 36 806                     | 36 414            | 37 077  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 906                               | 17 728            | 18 038 | 17 646                     | 17 748                     | 17 568            | 17 877  |
|  | lb              | 39 465                               | 39 074            | 39 757 | 38 892                     | 39 118                     | 38 720            | 39 401  |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 676                               | 14 500            | 14 789 | 14 420                     | 14 499                     | 14 321            | 14 609  |
|  | lb              | 32 346                               | 31 959            | 32 596 | 31 781                     | 31 956                     | 31 564            | 32 198  |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 729                               | 15 551            | 15 847 | 15 481                     | 15 572                     | 15 392            | 15 687  |
|  | lb              | 34 666                               | 34 275            | 34 928 | 34 121                     | 34 322                     | 33 924            | 34 575  |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 163                                  | 160               | 172    | 149                        | 149                        | 146               | 156     |
|  | lbf             | 36 686                               | 36 151            | 38 773 | 33 501                     | 33 489                     | 32 973            | 35 224  |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 846                               | 24 984            | 24 821 | 24 991                     | 24 980                     | 25 118            | 24 955  |
|  | lb              | 54 760                               | 55 064            | 54 704 | 55 079                     | 55 055                     | 55 359            | 55 000  |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |            |                            |                   |             |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|-------------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |                   |            |                            |                   |             |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S         |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20              | 4,00       | 4,60                       | 4,60              | 4,40        |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50              | 5,25       | 6,00                       | 6,00              | 5,75        |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40       | 5,10                       | 5,10              | 4,90        |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75       | 6,75                       | 6,75              | 6,50        |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271      | 3 220                      | 3 271             | 3 271       |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"       |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 518                                | 3 355             | 3 355      | 3 461                      | 3 298             | 3 298       |
|  | ft/in           | 11'6"                                | 11'0"             | 11'0"      | 11'4"                      | 10'9"             | 10'9"       |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 218                                | 1 345             | 1 345      | 1 274                      | 1 401             | 1 401       |
|  | ft/in           | 3' 11"                               | 4'4"              | 4'4"       | 4'2"                       | 4' 7"             | 4' 7"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 175                                | 3 380             | 3 380      | 3 255                      | 3 460             | 3 460       |
|  | ft/in           | 10'5"                                | 11'1"             | 11'1"      | 10'8"                      | 11'4"             | 11'4"       |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                | 59         | 89                         | 89                | 59          |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"              | 2,3"       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"        |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 492                                | 9 714             | 9 714      | 9 572                      | 9 794             | 9 794       |
|  | ft/in           | 31'2"                                | 31'11"            | 31'11"     | 31 ft 5 in                 | 32'2"             | 32'2"       |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 469                                | 6 469             | 6 469      | 6 550                      | 6 550             | 6 550       |
|  | ft/in           | 21'3"                                | 21'3"             | 21'3"      | 21'6"                      | 21'6"             | 21'6"       |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 737                                | 7 831             | 7 831      | 7 761                      | 7 856             | 7 856       |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in | 25'6"                      | 25 ft 10 in       | 25 ft 10 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 762                               | 16 586            | 16 870     | 16 612                     | 16 435            | 16 717      |
|  | lb              | 36 943                               | 36 556            | 37 183     | 36 613                     | 36 223            | 36 845      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 788                               | 17 611            | 17 901     | 17 652                     | 17 473            | 17 761      |
|  | lb              | 39 206                               | 38 814            | 39 454     | 38 905                     | 38 510            | 39 146      |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 559                               | 14 384            | 14 654     | 14 411                     | 14 233            | 14 503      |
|  | lb              | 32 089                               | 31 702            | 32 299     | 31 762                     | 31 371            | 31 964      |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 611                               | 15 433            | 15 710     | 15 475                     | 15 296            | 15 571      |
|  | lb              | 34 407                               | 34 016            | 34 625     | 34 108                     | 33 713            | 34 319      |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 162                                  | 160               | 172        | 152                        | 150               | 161         |
|  | lbf             | 36 581                               | 36 047            | 38 662     | 34 361                     | 33 839            | 36 196      |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 965                               | 25 102            | 24 939     | 25 080                     | 25 217            | 25 054      |
|  | lb              | 55 021                               | 55 325            | 54 965     | 55 275                     | 55 579            | 55 219      |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                   |            |                            |                   |             |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|-------------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |                            |                   |            |                            |                   |             |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S         |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,40                       | 4,40              | 4,20       | 4,40                       | 4,40              | 4,20        |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,75                       | 5,75              | 5,50       | 5,75                       | 5,75              | 5,50        |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,80                       | 4,80              | 4,60       | 4,80                       | 4,90              | 4,70        |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,25                       | 6,25              | 6,00       | 6,25                       | 6,50              | 6,25        |
| Largeur  | mm              | 2 995                                | 3 220                      | 3 271             | 3 271      | 3 220                      | 3 300             | 3 300       |
|  | ft/in           | 9'9"                                 | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"      | 10'6"                      | 10'9"             | 10'9"       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 538                                | 3 489                      | 3 327             | 3 327      | 3 491                      | 3 328             | 3 328       |
|  | ft/in           | 11'7"                                | 11'5"                      | 10'10"            | 10'10"     | 11'5"                      | 10'11"            | 10'11"      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 379                                | 1 246                      | 1 373             | 1 373      | 1 245                      | 1 376             | 1 376       |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in                            | 4'1"                       | 4 ft 6 in         | 4 ft 6 in  | 4'1"                       | 4 ft 6 in         | 4 ft 6 in   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 255                                | 3 215                      | 3 420             | 3 420      | 3 213                      | 3 421             | 3 421       |
|  | ft/in           | 10'8"                                | 10'6"                      | 11'2"             | 11'2"      | 10'6"                      | 11'2"             | 11'2"       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                         | 89                | 59         | 89                         | 89                | 59          |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"        |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 572                                | 9 532                      | 9 754             | 9 754      | 9 530                      | 9 753             | 9 753       |
|  | ft/in           | 31 ft 5 in                           | 31'4"                      | 32'0"             | 32'0"      | 31'4"                      | 32'0"             | 32'0"       |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 507                                | 6 500                      | 6 500             | 6 500      | 6 501                      | 6 501             | 6 501       |
|  | ft/in           | 21'5"                                | 21'4"                      | 21'4"             | 21'4"      | 21'4"                      | 21'4"             | 21'4"       |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 661                                | 7 749                      | 7 843             | 7 843      | 7 748                      | 7 856             | 7 856       |
|  | ft/in           | 25'2"                                | 25'6"                      | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in | 25'6"                      | 25 ft 10 in       | 25 ft 10 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 186                               | 16 810                     | 16 634            | 16 826     | 16 691                     | 16 487            | 16 792      |
|  | lb              | 37 878                               | 37 050                     | 36 662            | 37 085     | 36 787                     | 36 337            | 37 010      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 229                               | 17 845                     | 17 666            | 17 856     | 17 725                     | 17 518            | 17 832      |
|  | lb              | 40 178                               | 39 331                     | 38 937            | 39 355     | 39 066                     | 38 611            | 39 302      |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 985                               | 14 609                     | 14 432            | 14 611     | 14 488                     | 14 283            | 14 576      |
|  | lb              | 33 027                               | 32 198                     | 31 809            | 32 204     | 31 931                     | 31 481            | 32 127      |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 052                               | 15 668                     | 15 489            | 15 665     | 15 547                     | 15 340            | 15 641      |
|  | lb              | 35 380                               | 34 533                     | 34 139            | 34 527     | 34 266                     | 33 810            | 34 473      |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 155                                  | 158                        | 155               | 166        | 157                        | 155               | 166         |
|  | lbf             | 34 834                               | 35 557                     | 35 028            | 37 516     | 35 479                     | 34 923            | 37 359      |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 477                               | 24 899                     | 25 037            | 24 874     | 25 028                     | 25 186            | 25 024      |
|  | lb              | 53 946                               | 54 877                     | 55 181            | 54 821     | 55 160                     | 55 509            | 55 152      |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                            |                            |                            |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |                            |                            |                            |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,80                       | 4,20                       | 4,60                       | 4,40                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,25                       | 5,50                       | 6,00                       | 5,75                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10                                 | 5,30                       | 4,60                       | 5,10                       | 4,80                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                                 | 7,00                       | 6,00                       | 6,75                       | 6,25                       |
| Largeur  | mm              | 3 230                                | 3 230                      | 2 995                      | 3 220                      | 2 995                      |
|  | ft/in           | 10'7"                                | 10'7"                      | 9'9"                       | 10'6"                      | 9'9"                       |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 461                                | 3 433                      | 3 462                      | 3 461                      | 3 435                      |
|  | ft/in           | 11'4"                                | 11'3"                      | 11'4"                      | 11'4"                      | 11'3"                      |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 267                                | 1 296                      | 1 273                      | 1 274                      | 1 301                      |
|  | ft/in           | 4'1"                                 | 4'3"                       | 4'2"                       | 4'2"                       | 4'3"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 250                                | 3 290                      | 3 253                      | 3 255                      | 3 292                      |
|  | ft/in           | 10'7"                                | 10'9"                      | 10'8"                      | 10'8"                      | 10'9"                      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 94                                   | 94                         | 89                         | 89                         | 89                         |
|  | in              | 3,7 in                               | 3,7 in                     | 3,5"                       | 3,5"                       | 3,5"                       |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 570                                | 9 610                      | 9 570                      | 9 572                      | 9 609                      |
|  | ft/in           | 31 ft 5 in                           | 31'7"                      | 31 ft 5 in                 | 31 ft 5 in                 | 31'7"                      |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 550                                | 6 591                      | 6 542                      | 6 542                      | 6 582                      |
|  | ft/in           | 21'6"                                | 21'8"                      | 21'6"                      | 21'6"                      | 21'8"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 766                                | 7 778                      | 7 660                      | 7 761                      | 7 672                      |
|  | ft/in           | 25'6"                                | 25'7"                      | 25'2"                      | 25'6"                      | 25 ft 3 in                 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 628                               | 16 566                     | 16 782                     | 16 144                     | 16 564                     |
|  | lb              | 36 649                               | 36 512                     | 36 988                     | 35 583                     | 36 507                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 668                               | 17 612                     | 17 811                     | 17 165                     | 17 597                     |
|  | lb              | 38 941                               | 38 818                     | 39 257                     | 37 831                     | 38 785                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 427                               | 14 366                     | 14 592                     | 13 954                     | 14 375                     |
|  | lb              | 31 798                               | 31 662                     | 32 162                     | 30 754                     | 31 682                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 492                               | 15 437                     | 15 646                     | 14 999                     | 15 433                     |
|  | lb              | 34,144                               | 34 023                     | 34 485                     | 33 058                     | 34 015                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 153                                  | 148                        | 154                        | 151                        | 149                        |
|  | lbf             | 34 386                               | 33 366                     | 34 653                     | 34 062                     | 33 511                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 044                               | 25 090                     | 24 832                     | 25 415                     | 25 031                     |
|  | lb              | 55 195                               | 55 297                     | 54 728                     | 56 013                     | 55 167                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                            |        |             |                            |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|-------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |                            |                            |        |             |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | T&S    | T&S         | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,40                                 | 4,60                       | 4,60                       | 4,20   | 4,40        | 4,20                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,75                                 | 6,00                       | 6,00                       | 5,50   | 5,75        | 5,50                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,80                                 | 5,10                       | 5,10                       | 4,60   | 4,80        | 4,60                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,25                                 | 6,75                       | 6,75                       | 6,00   | 6,25        | 6,00                       |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 2 995                      | 2 995                      | 3 016  | 3 312       | 2 995                      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 9'9"                       | 9'9"                       | 9'10"  | 10'10"      | 9'9"                       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 489                                | 3 413                      | 3 413                      | 3 291  | 3 320       | 3 470                      |
|  | ft/in           | 11'5"                                | 11'2"                      | 11'2"                      | 10'9"  | 10'10"      | 11'4"                      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 246                                | 1 323                      | 1 323                      | 1 474  | 1 448       | 1 265                      |
|  | ft/in           | 4'1"                                 | 4'4"                       | 4'4"                       | 4'10"  | 4 ft 9 in   | 4'1"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 215                                | 3 323                      | 3 323                      | 3 516  | 3 477       | 3 242                      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'10"                     | 10'10"                     | 11'6"  | 11'4"       | 10'7"                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                         | 89                         | 59     | 64          | 89                         |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"                       | 3,5"                       | 2,3"   | 2,5"        | 3,5"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 532                                | 9 640                      | 9 640                      | 9 820  | 9 779       | 9 559                      |
|  | ft/in           | 31'4"                                | 31'8"                      | 31'8"                      | 32'3"  | 32'1"       | 31 ft 5 in                 |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 504                                | 6 615                      | 6 615                      | 6 516  | 6 542       | 6 582                      |
|  | ft/in           | 21'5"                                | 21'9"                      | 21'9"                      | 21'5"  | 21'6"       | 21'8"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 749                                | 7 681                      | 7 681                      | 7 743  | 7 860       | 7 657                      |
|  | ft/in           | 25'6"                                | 25 ft 3 in                 | 25 ft 3 in                 | 25'5"  | 25 ft 10 in | 25'2"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 231                               | 16 518                     | 16 685                     | 17 222 | 16 268      | 16 660                     |
|  | lb              | 35 775                               | 36 405                     | 36 773                     | 37 958 | 35 855      | 36 719                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 246                               | 17 562                     | 17 731                     | 18 271 | 17 294      | 17 692                     |
|  | lb              | 38 012                               | 38 707                     | 39 080                     | 40 269 | 38 117      | 38 994                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 039                               | 14 326                     | 14 493                     | 15 013 | 14 064      | 14 466                     |
|  | lb              | 30 943                               | 31 576                     | 31 944                     | 33 089 | 30 998      | 31 884                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 079                               | 15 395                     | 15 564                     | 16 086 | 15 115      | 15 524                     |
|  | lb              | 33 236                               | 33 932                     | 34 304                     | 35 454 | 33 314      | 34 215                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 156                                  | 145                        | 146                        | 160    | 161         | 154                        |
|  | lbf             | 35 144                               | 32 732                     | 32 894                     | 36 003 | 36 285      | 34 771                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 352                               | 25 085                     | 24 922                     | 24 502 | 25 399      | 24 986                     |
|  | lb              | 55 874                               | 55 286                     | 54 926                     | 54 001 | 55 978      | 55 068                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |            |                            |                            |            |        |
|--|-----------------|--------------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|------------|--------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter              |            |                            |                            |            |        |
| Type de lame   | T&S             | Lames de coupe à boulonner           | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | T&S        |        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20       | 4,60                       | 4,40                       | 4,60       | 4,40   |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50       | 6,00                       | 5,75                       | 6,00       | 5,75   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60       | 5,10                       | 4,80                       | 5,10       | 4,80   |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00       | 6,75                       | 6,25                       | 6,75       | 6,25   |
| Largeur  | mm              | 2 996                                | 2 995      | 2 996                      | 2 995                      | 2 995      | 2 996  |
|  | ft/in           | 9'9"                                 | 9'9"       | 9'9"                       | 9'9"                       | 9'9"       | 9'9"   |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 264                                | 3 462      | 3 218                      | 3 431                      | 3 413      | 3 250  |
|  | ft/in           | 10'8"                                | 11'4"      | 10'6"                      | 11'3"                      | 11'2"      | 10'7"  |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 505                                | 1 273      | 1 551                      | 1 305                      | 1 323      | 1 519  |
|  | ft/in           | 4'11"                                | 4'2"       | 5'1"                       | 4'3"                       | 4'4"       | 4'11"  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 557                                | 3 253      | 3 622                      | 3 298                      | 3 323      | 3 577  |
|  | ft/in           | 11'8"                                | 10'8"      | 11'10"                     | 10'9"                      | 10'10"     | 11'8"  |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 64                                   | 89         | 64                         | 89                         | 89         | 64     |
|  | in              | 2,5"                                 | 3,5"       | 2,5"                       | 3,5"                       | 3,5"       | 2,5"   |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 859                                | 9 570      | 9 924                      | 9 615                      | 9 640      | 9 879  |
|  | ft/in           | 32'5"                                | 31 ft 5 in | 32'7"                      | 31'7"                      | 31'8"      | 32'5"  |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 616                                | 6 545      | 6 676                      | 6 589                      | 6 615      | 6 646  |
|  | ft/in           | 21'9"                                | 21'6"      | 21'11"                     | 21'8"                      | 21'9"      | 21'10" |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 746                                | 7 660      | 7 767                      | 7 674                      | 7 681      | 7 753  |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25'2"      | 25'6"                      | 25 ft 3 in                 | 25 ft 3 in | 25'6"  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 268                               | 16 338     | 16 144                     | 16 222                     | 16 159     | 16 228 |
|  | lb              | 35 855                               | 36 010     | 35 581                     | 35 754                     | 35 616     | 35 768 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 304                               | 17 359     | 17 192                     | 17 248                     | 17 195     | 17 269 |
|  | lb              | 38 140                               | 38 259     | 37 892                     | 38 016                     | 37 899     | 38 061 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 068                               | 14 148     | 13 944                     | 14 033                     | 13 968     | 14 029 |
|  | lb              | 31 007                               | 31 184     | 30 733                     | 30 930                     | 30 787     | 30 920 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 129                               | 15 194     | 15 017                     | 15 085                     | 15 029     | 15 094 |
|  | lb              | 33 346                               | 33 487     | 33 098                     | 33 247                     | 33 123     | 33 267 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 152                                  | 152        | 144                        | 147                        | 144        | 149    |
|  | lbf             | 34 212                               | 34 326     | 32 553                     | 33 117                     | 32 461     | 33 684 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 355                               | 25 232     | 25 453                     | 25 316                     | 25 391     | 25 388 |
|  | lb              | 55 881                               | 55 610     | 56 097                     | 55 795                     | 55 960     | 55 954 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contre poids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 |             | Timonerie de levage à grande hauteur |             |                            |        |                            |        |
|--|-----------------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Type de godet  |                 |             | Manutention, à claveter              |             |                            |        |                            |        |
| Type de lame   |                 | T&S         | Lames de coupe à boulonner           | T&S         | Lames de coupe à boulonner | T&S    | Lames de coupe à boulonner | T&S    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,40        | 4,60                                 | 4,60        | 4,60                       | 4,60   | 4,60                       | 4,40   |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,75        | 6,00                                 | 6,00        | 6,00                       | 6,00   | 6,00                       | 5,75   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,80        | 5,10                                 | 5,10        | 5,10                       | 5,10   | 5,10                       | 4,80   |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,25        | 6,75                                 | 6,75        | 6,75                       | 6,75   | 6,75                       | 6,25   |
| Largeur  | mm              | 3 312       | 3 220                                | 3 312       | 3 220                      | 2 996  | 2 995                      | 2 996  |
|  | ft/in           | 10'10"      | 10'6"                                | 10'10"      | 10'6"                      | 9'9"   | 9'9"                       | 9'9"   |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 320       | 3 461                                | 3 292       | 3 461                      | 3 220  | 3 413                      | 3 253  |
|  | ft/in           | 10'10"      | 11'4"                                | 10'9"       | 11'4"                      | 10'6"  | 11'2"                      | 10'8"  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 448       | 1 274                                | 1 477       | 1 274                      | 1 549  | 1 323                      | 1 515  |
|  | ft/in           | 4 ft 9 in   | 4'2"                                 | 4'10"       | 4'2"                       | 5'0"   | 4'4"                       | 4'11"  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 477       | 3 255                                | 3 517       | 3 255                      | 3 619  | 3 323                      | 3 572  |
|  | ft/in           | 11'4"       | 10'8"                                | 11'6"       | 10'8"                      | 11'10" | 10'10"                     | 11'8"  |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 64          | 89                                   | 64          | 89                         | 64     | 89                         | 64     |
|  | in              | 2,5"        | 3,5"                                 | 2,5"        | 3,5"                       | 2,5"   | 3,5"                       | 2,5"   |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 779       | 9 572                                | 9 819       | 9 572                      | 9 921  | 9 640                      | 9 874  |
|  | ft/in           | 32'1"       | 31 ft 5 in                           | 32'3"       | 31 ft 5 in                 | 32'7"  | 31'8"                      | 32'5"  |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 542       | 6 545                                | 6 585       | 6 542                      | 6 686  | 6 615                      | 6 636  |
|  | ft/in           | 21'6"       | 21'6"                                | 21'8"       | 21'6"                      | 22'0"  | 21'9"                      | 21'10" |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 860       | 7 761                                | 7 873       | 7 761                      | 7 766  | 7 681                      | 7 751  |
|  | ft/in           | 25 ft 10 in | 25'6"                                | 25 ft 10 in | 25'6"                      | 25'6"  | 25 ft 3 in                 | 25'6"  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 263      | 16 145                               | 16 176      | 16 663                     | 16 144 | 16 193                     | 16 246 |
|  | lb              | 35 844      | 35 584                               | 35 652      | 36 726                     | 35 582 | 35 689                     | 35 806 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 289      | 17 165                               | 17 207      | 17 694                     | 17 190 | 17 228                     | 17 285 |
|  | lb              | 38 105      | 37 832                               | 37 925      | 38 998                     | 37 888 | 37 972                     | 38 098 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 059      | 13 954                               | 13 973      | 14 473                     | 13 945 | 14 001                     | 14 046 |
|  | lb              | 30 986      | 30 756                               | 30 798      | 31 899                     | 30 736 | 30 860                     | 30 957 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 110      | 14 999                               | 15 029      | 15 528                     | 15 016 | 15 062                     | 15 110 |
|  | lb              | 33 303      | 33 059                               | 33 126      | 34 225                     | 33 097 | 33 196                     | 33 303 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 161         | 151                                  | 156         | 153                        | 145    | 144                        | 150    |
|  | lbf             | 36 254      | 34 061                               | 35 107      | 34 479                     | 32 602 | 32 495                     | 33 796 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 401      | 25 414                               | 25 463      | 24 952                     | 25 443 | 25 354                     | 25 367 |
|  | lb              | 55 982      | 56 011                               | 56 119      | 54 993                     | 56 075 | 55 879                     | 55 907 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                   |            |                            |                   |           |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À crochets – Fusion    |                            |                   |            |                            |                   |           |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S       |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 9,80                                 | 4,20                       | 4,20              | 4,00       | 4,20                       | 4,20              | 4,00      |
|  | yd <sup>3</sup> | 12,75                                | 5,50                       | 5,50              | 5,25       | 5,50                       | 5,50              | 5,25      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 10,80                                | 4,60                       | 4,60              | 4,40       | 4,60                       | 4,60              | 4,40      |
|  | yd <sup>3</sup> | 14,25                                | 6,00                       | 6,00              | 5,75       | 6,00                       | 6,00              | 5,75      |
| Largeur  | mm              | 3 943                                | 3 243                      | 3 301             | 3 301      | 3 220                      | 3 271             | 3 271     |
|  | ft/in           | 12'11"                               | 10'7"                      | 10'9"             | 10'9"      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"     |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 162                                | 3 559                      | 3 394             | 3 394      | 3 467                      | 3 304             | 3 304     |
|  | ft/in           | 10'4"                                | 11'8"                      | 11'1"             | 11'1"      | 11'4"                      | 10'10"            | 10'10"    |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 585                                | 1 181                      | 1 310             | 1 310      | 1 268                      | 1 395             | 1 395     |
|  | ft/in           | 5'2"                                 | 3'10"                      | 4'3"              | 4'3"       | 4'1"                       | 4 ft 6 in         | 4 ft 6 in |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 686                                | 3 120                      | 3 327             | 3 327      | 3 246                      | 3 451             | 3 451     |
|  | ft/in           | 12'1"                                | 10'2"                      | 10'11"            | 10'11"     | 10'7"                      | 11'3"             | 11'3"     |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 81                                   | 86                         | 81                | 51         | 89                         | 89                | 59        |
|  | in              | 3,2 in                               | 3,4"                       | 3,2 in            | 2,0"       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"      |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 998                                | 9 435                      | 9 659             | 9 659      | 9 563                      | 9 785             | 9 785     |
|  | ft/in           | 32'10"                               | 31'0"                      | 31'9"             | 31'9"      | 31 ft 5 in                 | 32'2"             | 32'2"     |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 7 067                                | 6 430                      | 6 430             | 6 430      | 6 511                      | 6 511             | 6 511     |
|  | ft/in           | 23'3"                                | 21'2"                      | 21'2"             | 21'2"      | 21'5"                      | 21'5"             | 21'5"     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 8 238                                | 7 746                      | 7 848             | 7 848      | 7 777                      | 7 876             | 7 876     |
|  | ft/in           | 27'1"                                | 25'5"                      | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in | 25'7"                      | 25'11"            | 25'11"    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 496                               | 16 959                     | 16 755            | 17 057     | 16 256                     | 16 081            | 16 391    |
|  | lb              | 36 359                               | 37 378                     | 36 929            | 37 593     | 35 829                     | 35 443            | 36 127    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 706                               | 18 023                     | 17 817            | 18 130     | 17 276                     | 17 099            | 17 418    |
|  | lb              | 39 025                               | 39 723                     | 39 268            | 39 960     | 38 078                     | 37 687            | 38 391    |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 241                               | 14 726                     | 14 522            | 14 812     | 14 079                     | 13 904            | 14 200    |
|  | lb              | 31 387                               | 32 457                     | 32 008            | 32 645     | 31 030                     | 30 644            | 31 298    |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 470                               | 15 814                     | 15 607            | 15 908     | 15 124                     | 14 947            | 15 252    |
|  | lb              | 34 096                               | 34 854                     | 34 399            | 35 063     | 33 334                     | 32 943            | 33 617    |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 115                                  | 170                        | 168               | 180        | 154                        | 152               | 162       |
|  | lbf             | 25 866                               | 38 367                     | 37 824            | 40 599     | 34 679                     | 34,155            | 36 543    |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 513                               | 25 036                     | 25 194            | 25 033     | 25 305                     | 25 443            | 25 280    |
|  | lb              | 56 231                               | 55 179                     | 55 528            | 55 171     | 55 771                     | 56 075            | 55 716    |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |                            |                            |                   |        |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À crochets – Fusion    |                   |        |                            |                            |                   |        |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S    |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,80                                 | 4,80              | 4,60   | 4,40                       | 4,40                       | 4,40              | 4,20   |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,25                                 | 6,25              | 6,00   | 5,75                       | 5,75                       | 5,75              | 5,50   |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,30                                 | 5,30              | 5,10   | 4,80                       | 4,80                       | 4,80              | 4,60   |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,00                                 | 7,00              | 6,75   | 6,25                       | 6,25                       | 6,25              | 6,00   |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271  | 3 220                      | 3 220                      | 3 271             | 3 271  |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"  | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"  |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 382                                | 3 220             | 3 220  | 3 441                      | 3 440                      | 3 277             | 3 277  |
|  | ft/in           | 11'1"                                | 10'6"             | 10'6"  | 11'3"                      | 11'3"                      | 10'9"             | 10'9"  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 353                                | 1 480             | 1 480  | 1 289                      | 1 296                      | 1 423             | 1 423  |
|  | ft/in           | 4'5"                                 | 4'10"             | 4'10"  | 4'2"                       | 4'3"                       | 4'8"              | 4'8"   |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 366                                | 3 571             | 3 571  | 3 280                      | 3 285                      | 3 490             | 3 490  |
|  | ft/in           | 11'0"                                | 11'8"             | 11'8"  | 10'9"                      | 10'9"                      | 11'5"             | 11'5"  |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 89                                   | 89                | 59     | 93                         | 89                         | 89                | 59     |
|  | in              | 3,5"                                 | 3,5"              | 2,3"   | 3,6"                       | 3,5"                       | 3,5"              | 2,3"   |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 683                                | 9 905             | 9 905  | 9 599                      | 9 602                      | 9 824             | 9 824  |
|  | ft/in           | 31'10"                               | 32'6"             | 32'6"  | 31'6"                      | 31'7"                      | 32'3"             | 32'3"  |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 634                                | 6 634             | 6 634  | 6 536                      | 6 541                      | 6 541             | 6 541  |
|  | ft/in           | 21'10"                               | 21'10"            | 21'10" | 21'6"                      | 21'6"                      | 21'6"             | 21'6"  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 816                                | 7 916             | 7 916  | 7 757                      | 7 789                      | 7 889             | 7 889  |
|  | ft/in           | 25'8"                                | 26'0"             | 26'0"  | 25'6"                      | 25'7"                      | 25'11"            | 25'11" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 073                               | 15 896            | 16 204 | 16 546                     | 16 191                     | 16 016            | 16 325 |
|  | lb              | 35 426                               | 35 035            | 35 715 | 36 467                     | 35 687                     | 35 299            | 35 981 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 113                               | 16 933            | 17 251 | 17 617                     | 17 218                     | 17 040            | 17 359 |
|  | lb              | 37 717                               | 37 321            | 38 022 | 38 828                     | 37 950                     | 37 557            | 38 259 |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 897                               | 13 720            | 14 016 | 14 325                     | 14 014                     | 13 838            | 14 135 |
|  | lb              | 30 631                               | 30 239            | 30 891 | 31 572                     | 30 888                     | 30 500            | 31 153 |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 962                               | 14 782            | 15 087 | 15 419                     | 15 066                     | 14 888            | 15 193 |
|  | lb              | 32 976                               | 32 580            | 33 252 | 33 985                     | 33 206                     | 32 813            | 33 486 |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 141                                  | 139               | 148    | 142                        | 149                        | 147               | 157    |
|  | lbf             | 31 754                               | 31 247            | 33 315 | 31 905                     | 33 680                     | 33 162            | 35 437 |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 444                               | 25 582            | 25 419 | 25 365                     | 25 359                     | 25 497            | 25 334 |
|  | lb              | 56 079                               | 56 383            | 56 023 | 55 905                     | 55 891                     | 56 195            | 55 835 |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |        |  |                            |                            |
|--|-----------------|--------------------------------------|--------|--|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À crochets – Fusion    |        | Manutention - À crochets – VCE Grande taille |                            |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | T&S    | Lames de coupe à boulonner                   | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20   | 4,20   | 4,60                       | 4,80                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50   | 5,50   | 6,00                       | 6,25                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60   | 4,60   | 5,10                       | 5,30                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00   | 6,00   | 6,75                       | 7,00                       |
| Largeur  | mm              | 2 995                                | 2 996  | 3 220  | 3 220                      | 3 230                      |
|  | ft/in           | 9'9"                                 | 9'9"   | 10'6"  | 10'6"                      | 10'7"                      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 421                                | 3 141  | 3 362  | 3 305                      | 3 234                      |
|  | ft/in           | 11'2"                                | 10'3"  | 11'0"  | 10'10"                     | 10'7"                      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 309                                | 1 520  | 1 382  | 1 439                      | 1 506                      |
|  | ft/in           | 4'3"                                 | 4'11"  | 4 ft 6 in                                    | 4'8"                       | 4'11"                      |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 308                                | 3 655  | 3 401  | 3 481                      | 3 579                      |
|  | ft/in           | 10'10"                               | 11'11" | 11'1"  | 11'5"                      | 11'8"                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 93                                   | 68     | 83   | 83                         | 86                         |
|  | in              | 3,6"                                 | 2,7"   | 3,2 in                                       | 3,2 in                     | 3,4"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 628                                | 10 007 | 9 714  | 9 794                      | 9 894                      |
|  | ft/in           | 31'8"                                | 32'10" | 31'11"                                       | 32'2"                      | 32'6"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 564                                | 6 657  | 6 616  | 6 697                      | 6 783                      |
|  | ft/in           | 21'7"                                | 21'11" | 21'9"  | 22'0"                      | 22'4"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 666                                | 7 792  | 7 811  | 7 837                      | 7 861                      |
|  | ft/in           | 25'2"                                | 25'7"  | 25'8"  | 25 ft 9 in                 | 25 ft 10 in                |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 348                               | 16 946 | 15 447                                       | 15 320                     | 15 141                     |
|  | lb              | 36 031                               | 37 351 | 34 046                                       | 33 765                     | 33 372                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 420                               | 18 039 | 16 441                                       | 16 324                     | 16 173                     |
|  | lb              | 38 393                               | 39 759 | 36 237                                       | 35 980                     | 35 645                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 128                               | 14 714 | 13 339                                       | 13 214                     | 13 032                     |
|  | lb              | 31 139                               | 32 431 | 29 400                                       | 29 124                     | 28 724                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 224                               | 15 830 | 14 359                                       | 14 244                     | 14 089                     |
|  | lb              | 33 553                               | 34 890 | 31 648                                       | 31 394                     | 31 053                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 138                                  | 140    | 139  | 132                        | 120                        |
|  | lbf             | 31 087                               | 31 551 | 31 373                                       | 29 691                     | 27 089                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 547                               | 25 006 | 25 522                                       | 25 615                     | 25 788                     |
|  | lb              | 56 306                               | 55 114 | 56 249                                       | 56 454                     | 56 835                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                            |                   |        |                   | Roche, Lame en V – À crochets – Fusion |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------|-------------------|--|
| Type de godet  |                 | Roche, Lame en V – À claveter        |                            |                            |                   |        |                   |  |
| Type de lame   |                 | T&S                                  | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S    | Dents et segments |  |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,20                                 | 2,80                       | 3,20                       | 3,40              | 3,20   | 3,40              |  |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,25                                 | 3,75                       | 4,25                       | 4,50              | 4,25   | 4,50              |  |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 3,50                                 | 3,10                       | 3,50                       | 3,70              | 3,50   | 3,70              |  |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,50                                 | 4,00                       | 4,50                       | 4,75              | 4,50   | 4,75              |  |
| Largeur  | mm              | 3 286                                | 3 288                      | 3 288                      | 3 252             | 3 252  | 3 286             |  |
|  | ft/in           | 10'9"                                | 10'9"                      | 10'9"                      | 10'8"             | 10'8"  | 10'9"             |  |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 548                                | 3 837                      | 3 722                      | 3 565             | 3 565  | 3 529             |  |
|  | ft/in           | 11'7"                                | 12'7"                      | 12'2"                      | 11'8"             | 11'8"  | 11'6"             |  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 513                                | 1 319                      | 1 329                      | 1 522             | 1 522  | 1 553             |  |
|  | ft/in           | 4'11"                                | 4'3"                       | 4'4"                       | 4'11"             | 4'11"  | 5'1"              |  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 351                                | 3 006                      | 3 100                      | 3 348             | 3 348  | 3 395             |  |
|  | ft/in           | 10'11"                               | 9'10"                      | 10'2"                      | 10'11"            | 10'11" | 11'1"             |  |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 18                                   | 53                         | 53                         | 62                | 18     | 50                |  |
|  | in              | 0,7"                                 | 2,1"                       | 2,1"                       | 2,4"              | 0,7"   | 1,9 in            |  |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 691                                | 9 325                      | 9 419                      | 9 674             | 9 674  | 9 729             |  |
|  | ft/in           | 31'10"                               | 30'8"                      | 30'11"                     | 31'9"             | 31'9"  | 31'11"            |  |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 385                                | 6 413                      | 6 511                      | 6 385             | 6 385  | 6 191             |  |
|  | ft/in           | 21'0"                                | 21'1"                      | 21'5"                      | 21'0"             | 21'0"  | 20 ft 4 in        |  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 840                                | 7 725                      | 7 760                      | 7 816             | 7 816  | 7 872             |  |
|  | ft/in           | 25 ft 9 in                           | 25'5"                      | 25'6"                      | 25'8"             | 25'8"  | 25 ft 10 in       |  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 762                               | 17 484                     | 17 233                     | 17 472            | 17 823 | 17 165            |  |
|  | lb              | 39 148                               | 38 535                     | 37 981                     | 38 509            | 39 283 | 37 831            |  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 828                               | 18 543                     | 18 307                     | 18 541            | 18 899 | 18 245            |  |
|  | lb              | 41 498                               | 40 870                     | 40 348                     | 40 865            | 41 653 | 40 212            |  |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 469                               | 15 171                     | 14 926                     | 15 183            | 15 527 | 14 868            |  |
|  | lb              | 34 095                               | 33 438                     | 32 897                     | 33 465            | 34 222 | 32 771            |  |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 562                               | 16 258                     | 16 027                     | 16 279            | 16 629 | 15 976            |  |
|  | lb              | 36 504                               | 35 833                     | 35 323                     | 35 880            | 36 651 | 35 211            |  |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 178                                  | 183                        | 169                        | 171               | 179    | 165               |  |
|  | lbf             | 40 010                               | 41 256                     | 38 047                     | 38 561            | 40 314 | 37 141            |  |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 910                               | 26 357                     | 26 524                     | 26 122            | 25 891 | 26 509            |  |
|  | lb              | 57 106                               | 58 091                     | 58 459                     | 57 573            | 57 064 | 58 426            |  |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                            |                               |        |                            |                   |           |
|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------|----------------------------|-------------------|-----------|
| Type de godet  | Type de lame    | Charbon – À claveter                 |                            | Charbon – À crochets – Fusion |        |                            |                   |           |
|  |                 | Lames de coupe à boulonner           | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments             | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S       |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 7,10                                 | 6,70                       | 6,70                          | 6,50   | 7,70                       | 7,70              | 7,30      |
|  | yd <sup>3</sup> | 9,25                                 | 8,75                       | 8,75                          | 8,50   | 10,00                      | 10,00             | 9,50      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 7,80                                 | 7,40                       | 7,40                          | 7,20   | 8,50                       | 8,50              | 8,00      |
|  | yd <sup>3</sup> | 10,25                                | 9,75                       | 9,75                          | 9,50   | 11,00                      | 11,00             | 10,50     |
| Largeur  | mm              | 3 447                                | 3 447                      | 3 520                         | 3 520  | 3 447                      | 3 521             | 3 521     |
|  | ft/in           | 11'3"                                | 11'3"                      | 11'6"                         | 11'6"  | 11'3"                      | 11'6"             | 11'6"     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 193                                | 3 266                      | 3 093                         | 3 093  | 3 155                      | 2 984             | 2 984     |
|  | ft/in           | 10'5"                                | 10'8"                      | 10'1"                         | 10'1"  | 10'4"                      | 9'9"              | 9'9"      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 520                                | 1 453                      | 1 596                         | 1 596  | 1 564                      | 1 705             | 1 705     |
|  | ft/in           | 4'11"                                | 4 ft 9 in                  | 5'2"                          | 5'2"   | 5'1"                       | 5 ft 7 in         | 5 ft 7 in |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 618                                | 3 519                      | 3 743                         | 3 743  | 3 676                      | 3 896             | 3 896     |
|  | ft/in           | 11'10"                               | 11'6"                      | 12'3"                         | 12'3"  | 12'0"                      | 12'9"             | 12'9"     |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 105                                  | 101                        | 91                            | 64     | 101                        | 91                | 64        |
|  | in              | 4,1"                                 | 3,9 in                     | 3,6"                          | 2,5"   | 3,9 in                     | 3,6"              | 2,5"      |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 945                                | 9 844                      | 10 082                        | 10 082 | 10 001                     | 10 235            | 10 235    |
|  | ft/in           | 32'8"                                | 32'4"                      | 33'1"                         | 33'1"  | 32'10"                     | 33'7"             | 33'7"     |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 639                                | 6 702                      | 6 704                         | 6 704  | 6 855                      | 6 855             | 6 855     |
|  | ft/in           | 21'10"                               | 22'0"                      | 22'0"                         | 22'0"  | 22'6"                      | 22'6"             | 22'6"     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 978                                | 7 971                      | 8 086                         | 8 086  | 8 023                      | 8 139             | 8 139     |
|  | ft/in           | 26'3"                                | 26'2"                      | 26'7"                         | 26'7"  | 26 ft 4 in                 | 26'9"             | 26'9"     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 374                               | 16 076                     | 15 947                        | 16 242 | 15 785                     | 15 652            | 15 835    |
|  | lb              | 36 089                               | 35 432                     | 35 148                        | 35 797 | 34 790                     | 34 498            | 34 901    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 476                               | 17 191                     | 17 060                        | 17 353 | 16 918                     | 16 784            | 16 954    |
|  | lb              | 38 518                               | 37 889                     | 37 600                        | 38 247 | 37 289                     | 36 993            | 37 366    |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 172                               | 13 856                     | 13 727                        | 14 014 | 13 572                     | 13 440            | 13 631    |
|  | lb              | 31 235                               | 30 539                     | 30 255                        | 30 888 | 29 914                     | 29 622            | 30 044    |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 297                               | 14 993                     | 14 862                        | 15 149 | 14 728                     | 14 594            | 14 773    |
|  | lb              | 33 715                               | 33 045                     | 32 757                        | 33 389 | 32 462                     | 32 166            | 32 560    |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 118                                  | 125                        | 125                           | 133    | 113                        | 112               | 119       |
|  | lbf             | 26 622                               | 28 203                     | 28 138                        | 29 921 | 25 425                     | 25 316            | 26 839    |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 157                               | 25 653                     | 25 750                        | 25 574 | 25 841                     | 25 938            | 25 763    |
|  | lb              | 55 444                               | 56 539                     | 56 752                        | 56 365 | 56 953                     | 57 168            | 56 782    |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |                                    |                   |            |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|------------------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Tous-travaux – À claveter            |                   |        | Tous-travaux – À crochets – Fusion |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner         | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,10                                 | 3,10              | 2,90   | 3,10                               | 3,10              | 2,90       |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,00                                 | 4,00              | 3,75   | 4,00                               | 4,00              | 3,75       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 3,40                                 | 3,40              | 3,20   | 3,40                               | 3,40              | 3,10       |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,50                                 | 4,50              | 4,25   | 4,50                               | 4,50              | 4,00       |
| Largeur  | mm              | 3 226                                | 3 226             | 3 226  | 3 226                              | 3 301             | 3 301      |
|  | ft/in           | 10'7"                                | 10'7"             | 10'7"  | 10'7"                              | 10'9"             | 10'9"      |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3769                                 | 3 640             | 3 640  | 3 878                              | 3 752             | 3 752      |
|  | ft/in           | 12'4"                                | 11'11"            | 11'11" | 12'8"                              | 12'3"             | 12'3"      |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 310                                | 1 484             | 1 484  | 1 393                              | 1 561             | 1 561      |
|  | ft/in           | 4'3"                                 | 4'10"             | 4'10"  | 4 ft 6 in                          | 5'1"              | 5'1"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 991                                | 3 206             | 3 206  | 3 012                              | 3 220             | 3 220      |
|  | ft/in           | 9'9"                                 | 10'6"             | 10'6"  | 9'10"                              | 10'6"             | 10'6"      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 223                                  | 223               | 188    | 83                                 | 78                | 48         |
|  | in              | 8,8"                                 | 8,8"              | 7,4"   | 3,3"                               | 3,1"              | 1,9 in     |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 393                                | 9 624             | 9 624  | 9 326                              | 9 551             | 9 551      |
|  | ft/in           | 30'10"                               | 31'7"             | 31'7"  | 30'8"                              | 31 ft 5 in        | 31 ft 5 in |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6085                                 | 6085              | 6085   | 6204                               | 6204              | 6204       |
|  | ft/in           | 20'0"                                | 20'0"             | 20'0"  | 20'5"                              | 20'5"             | 20'5"      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 740                                | 7 813             | 7 813  | 7 704                              | 7 813             | 7 813      |
|  | ft/in           | 25'5"                                | 25'8"             | 25'8"  | 25 ft 4 in                         | 25'8"             | 25'8"      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 597                               | 15 396            | 16 003 | 15 833                             | 15 661            | 15 942     |
|  | lb              | 34 377                               | 33,933            | 35 271 | 34 896                             | 34 517            | 35 138     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 500                               | 16 296            | 16 914 | 16 819                             | 16 644            | 16 935     |
|  | lb              | 36 366                               | 35 917            | 37 279 | 37 070                             | 36 683            | 37 325     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 487                               | 13 285            | 13 883 | 13 664                             | 13 492            | 13 760     |
|  | lb              | 29 726                               | 29 281            | 30 599 | 30 116                             | 29 737            | 30 328     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 417                               | 14 213            | 14 822 | 14 676                             | 14 500            | 14 777     |
|  | lb              | 31 776                               | 31 326            | 32 669 | 32 346                             | 31 959            | 32 570     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 180                                  | 177               | 195    | 188                                | 186               | 200        |
|  | lbf             | 40 607                               | 39 946            | 43 848 | 42 268                             | 41 890            | 45 003     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 417                               | 25 580            | 25 151 | 25 857                             | 26 016            | 25 854     |
|  | lb              | 56 019                               | 56 378            | 55 431 | 56 989                             | 57 338            | 56 981     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur    |                                |                               |                            |                            |
|--|-----------------|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Décharge latérale – À crochets – Fusion | Décharge latérale – À claveter | Copeaux – À crochets – Fusion | Copeaux – À claveter       |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner              | Lames de coupe à boulonner     | Lames de coupe à boulonner    | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,60                                    | 3,60                           | 11,90                         | 8,20                       | 11,90                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 4,75                                    | 4,75                           | 15,50                         | 10,75                      | 15,50                      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,00                                    | 4,00                           | 13,10                         | 9                          | 13,10                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,25                                    | 5,25                           | 17,25                         | 11,75                      | 17,25                      |
| Largeur  | mm              | 3 677                                   | 3 677                          | 3 943                         | 3 327                      | 3 943                      |
|  | ft/in           | 12'0"                                   | 12'0"                          | 12'11"                        | 10'11"                     | 12'11"                     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 410                                   | 3 457                          | 3 000                         | 3 159                      | 3 000                      |
|  | ft/in           | 11'2"                                   | 11'4"                          | 9'10"                         | 10'4"                      | 9'10"                      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 345                                   | 1 270                          | 1 763                         | 1 547                      | 1 707                      |
|  | ft/in           | 4'4"                                    | 4'2"                           | 5'9"                          | 5'0"                       | 5 ft 7 in                  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 341                                   | 3 255                          | 3 926                         | 3 661                      | 3 887                      |
|  | ft/in           | 10'11"                                  | 10'8"                          | 12'10"                        | 12'0"                      | 12'9"                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 75                                      | 95                             | 70                            | 110                        | 109                        |
|  | in              | 2,9"                                    | 3,7 in                         | 2,7"                          | 4,3 in                     | 4,3 in                     |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 649                                   | 9 576                          | 10 230                        | 9 992                      | 10 217                     |
|  | ft/in           | 31'8"                                   | 31 ft 5 in                     | 33'7"                         | 32'10"                     | 33'7"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 413                                   | 6 344                          | 7 254                         | 7 031                      | 7 247                      |
|  | ft/in           | 21'1"                                   | 20'10"                         | 23'10"                        | 23'1"                      | 23'10"                     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 8 075                                   | 7 268                          | 8 419                         | 7 942                      | 8 282                      |
|  | ft/in           | 26'6"                                   | 23'11"                         | 27'8"                         | 26'1"                      | 27'3"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 14 208                                  | 15 851                         | 14 293                        | 17 188                     | 15 956                     |
|  | lb              | 31 315                                  | 34 937                         | 31 503                        | 37 882                     | 35 169                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 15 056                                  | 16 854                         | 15 312                        | 18 391                     | 17 147                     |
|  | lb              | 33 184                                  | 37 146                         | 33 748                        | 40 535                     | 37 792                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 12 235                                  | 13 723                         | 12 233                        | 14 951                     | 13 740                     |
|  | lb              | 26 966                                  | 30 246                         | 26 961                        | 32 952                     | 30 283                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 13 109                                  | 14 751                         | 13 276                        | 16 174                     | 14 951                     |
|  | lb              | 28 894                                  | 32 511                         | 29 261                        | 35 649                     | 32 952                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 161                                     | 151                            | 108                           | 118                        | 100                        |
|  | lbf             | 36 329                                  | 34 069                         | 24 442                        | 26 554                     | 22 591                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 824                                  | 25 287                         | 26 147                        | 24 662                     | 25 682                     |
|  | lb              | 56 916                                  | 55 733                         | 57 626                        | 54 353                     | 56 602                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie   |                 | Timonerie de levage à grande hauteur      |  |  |
|---|-----------------|---|--|--|
| Type de godet   |                 | Déchets, Refoulement –<br>À claveter      | Déchets, Chargement et<br>transport – À claveter | Déchets, Griffe supérieure –<br>À claveter |
| Type de lame  |                 | Lames de coupe<br>à boulonner en<br>acier | Lames de coupe<br>à boulonner en<br>acier        | Lames de coupe<br>à boulonner en<br>acier  |
| Capacité nominale   | m <sup>3</sup>  | 6,50                                      | 7,40   | 5,00                                       |
|   | yd <sup>3</sup> | 8,50                                      | 9,75   | 6,50                                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                                 | m <sup>3</sup>  | 7,20                                      | 8,10   | 5,50                                       |
|   | yd <sup>3</sup> | 9,50                                      | 10,50  | 7,25                                       |
| Largeur   | mm              | 3 357                                     | 3 357  | 3 357                                      |
|   | ft/in           | 11'0"                                     | 11'0"  | 11'0"                                      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                       | mm              | 3 481                                     | 3 200  | 2 987                                      |
|   | ft/in           | 11'5"                                     | 10'6"  | 9'9"                                       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et<br>vidage à 45°                             | mm              | 1 210                                     | 1 490  | 1 704                                      |
|   | ft/in           | 3' 11"                                    | 4'10"  | 5' 7"                                      |
| Portée avec bras de manutention et<br>godet à l'horizontale                         | mm              | 3 195                                     | 3 592  | 3 894                                      |
|   | ft/in           | 10'5"                                     | 11'9"  | 12'9"                                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation  | mm              | 121                                       | 81   | 81   |
|   | in              | 4,7"                                      | 3,1"   | 3,1"                                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout  | mm              | 9 533                                     | 9 930  | 10 232                                     |
|   | ft/in           | 31'4"                                     | 32'7"  | 33'7"                                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au<br>levage maximal                        | mm              | 7 130                                     | 6 907  | 6 046                                      |
|   | ft/in           | 23'5"                                     | 22'8"  | 19 ft 11 in                                |
| Rayon de braquage de la chargeuse<br>avec godet en position de transport            | mm              | 7 816                                     | 7 937  | 8 032                                      |
|   | ft/in           | 25'8"                                     | 26'1"  | 26'5"                                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 058                                    | 15 666   | 13 821                                     |
|   | lb              | 37 597                                    | 34 528   | 30 462                                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 296                                    | 16 768   | 14 749                                     |
|   | lb              | 40 324                                    | 36 957   | 32 508                                     |
| Charge limite d'équilibre statique,<br>avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 733                                    | 13 478   | 11 779                                     |
|   | lb              | 32 472                                    | 29 707   | 25 962                                     |
| Charge limite d'équilibre statique<br>avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 989                                    | 14 604   | 12 736                                     |
|   | lb              | 35 241                                    | 32 187   | 28 071                                     |
| Force d'arrachage (§)   | kN              | 154                                       | 124  | 101  |
|   | lbf             | 34 803                                    | 27 875   | 22 830                                     |
| Poids en ordre de marche*   | kg              | 25 546                                    | 25 770   | 26 557                                     |
|   | lb              | 56 302                                    | 56 795   | 58 530                                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur           |                            |                            |                            |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion |                            |                            |                            |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                     | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 5,40   | 5,40                       | 7,60                       | 9,20                       | 11,10                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,00   | 7,00                       | 10,00                      | 12,00                      | 14,50                      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,90   | 5,90                       | 8,40                       | 10,10                      | 12,20                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,75   | 7,75                       | 11,00                      | 13,25                      | 16,00                      |
| Largeur  | mm              | 3 059  | 3 059                      | 3 350                      | 3 656                      | 3 656                      |
|  | ft/in           | 10'0"  | 10'0"                      | 10'11"                     | 11'11"                     | 11'11"                     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 159  | 3 159                      | 2 970                      | 2 914                      | 2 758                      |
|  | ft/in           | 10'4"  | 10'4"                      | 9'8"                       | 9'6"                       | 9'0"                       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 544  | 1 544                      | 1 765                      | 1 822                      | 1 977                      |
|  | ft/in           | 5'0"   | 5'0"                       | 5'9"                       | 5' 11"                     | 6' 5"                      |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 659  | 3 659                      | 3 949                      | 4 029                      | 4 249                      |
|  | ft/in           | 12'0"  | 12'0"                      | 12'11"                     | 13'2"                      | 13' 11"                    |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 112  | 112                        | 59                         | 59                         | 59                         |
|  | in              | 4,4"   | 4,4"                       | 2,3"                       | 2,3"                       | 2,3"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 992  | 9 992                      | 10 266                     | 10 346                     | 10 566                     |
|  | ft/in           | 32'10"   | 32'10"                     | 33'9"                      | 34'0"                      | 34'8"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 752  | 6 752                      | 6 965                      | 7 047                      | 7 271                      |
|  | ft/in           | 22'2"  | 22'2"                      | 22' 11"                    | 23'2"                      | 23'11"                     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 852  | 7 852                      | 8 071                      | 8 232                      | 8 310                      |
|  | ft/in           | 25' 10"  | 25' 10"                    | 26'6"                      | 27'1"                      | 27'4"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 312   | 15 312                     | 14 628                     | 14 379                     | 14 095                     |
|  | lb              | 33 749   | 33 749                     | 32 240                     | 31 691                     | 31 067                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 373   | 16 373                     | 15 735                     | 15 495                     | 15 239                     |
|  | lb              | 36 086   | 36 086                     | 34 681                     | 34 151                     | 33 588                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 163   | 13 163                     | 12 492                     | 12 245                     | 11 966                     |
|  | lb              | 29 013   | 29 013                     | 27 534                     | 26 988                     | 26 373                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 247   | 14 247                     | 13 623                     | 13 383                     | 13 131                     |
|  | lb              | 31 401   | 31 401                     | 30 025                     | 29 497                     | 28 941                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 115  | 115                        | 100                        | 95                         | 84                         |
|  | lbf             | 25 931   | 25 931                     | 22,679                     | 21 477                     | 19 012                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 850   | 25 850                     | 26 431                     | 26 647                     | 26 854                     |
|  | lb              | 56 974   | 56 974                     | 58 254                     | 58 730                     | 59 187                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur  |                            |                            |  |                            |                            |
|--|-----------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  | Type de lame    | Grande hauteur de vidage – À claveter |                            |                            | Grande hauteur de vidage – À crochets – SW |                            |                            |
|  |                 | Lames de coupe à boulonner            | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner                 | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 7,60                                  | 9,20                       | 11,10                      | 7,60                                       | 9,20                       | 11,10                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 10,00                                 | 12,00                      | 14,50                      | 10,00                                      | 12,00                      | 14,50                      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 8,40                                  | 10,10                      | 12,20                      | 8,40                                       | 10,10                      | 12,20                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 11,00                                 | 13,25                      | 16,00                      | 11,00                                      | 13,25                      | 16,00                      |
| Largeur  | mm              | 3 350                                 | 3 656                      | 3 656                      | 3 350                                      | 3 656                      | 3 656                      |
|  | ft/in           | 10'11"                                | 11'11"                     | 11'11"                     | 10'11"                                     | 11'11"                     | 11'11"                     |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 2 984                                 | 2 928                      | 2 772                      | 2 939                                      | 2 882                      | 2 726                      |
|  | ft/in           | 9'9"                                  | 9'7"                       | 9'1"                       | 9'7"                                       | 9'5"                       | 8'11"                      |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 751                                 | 1 808                      | 1 963                      | 1 797                                      | 1 854                      | 2 009                      |
|  | ft/in           | 5 ft 8 in                             | 5 ft 11 in                 | 6 ft 5 in                  | 5'10"                                      | 6 ft 0 in                  | 6'7"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 929                                 | 4 009                      | 4 229                      | 3 994                                      | 4 074                      | 4 294                      |
|  | ft/in           | 12'10"                                | 13'1"                      | 13 ft 10 in                | 13'1"                                      | 13'4"                      | 14'1"                      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 59                                    | 59                         | 59                         | 59   | 59                         | 59                         |
|  | in              | 2,3"                                  | 2,3"                       | 2,3"                       | 2,3"                                       | 2,3"                       | 2,3"                       |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 10 246                                | 10 326                     | 10 546                     | 10 311                                     | 10 391                     | 10 611                     |
|  | ft/in           | 33'8"                                 | 33'11"                     | 34'8"                      | 33'10"                                     | 34'2"                      | 34'10"                     |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 953                                 | 7 035                      | 7 258                      | 6 998                                      | 7 080                      | 7 304                      |
|  | ft/in           | 22'10"                                | 23'1"                      | 23'10"                     | 23'0"                                      | 23'3"                      | 24'0"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 8 062                                 | 8 223                      | 8 300                      | 8 051                                      | 8 210                      | 8 283                      |
|  | ft/in           | 26'6"                                 | 27 ft 0 in                 | 27'3"                      | 26'5"                                      | 27 ft 0 in                 | 27'3"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 081                                | 14 833                     | 14 546                     | 14 534                                     | 14 287                     | 14 004                     |
|  | lb              | 33 239                                | 32 693                     | 32 061                     | 32 033                                     | 31 489                     | 30 864                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 200                                | 15 961                     | 15 704                     | 15 638                                     | 15 400                     | 15 143                     |
|  | lb              | 35 705                                | 35 180                     | 34 612                     | 34,466                                     | 33 942                     | 33 377                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 12 939                                | 12 692                     | 12 410                     | 12 413                                     | 12 168                     | 11 888                     |
|  | lb              | 28 518                                | 27 974                     | 27 352                     | 27 359                                     | 26 818                     | 26 203                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 14 080                                | 13 843                     | 13 589                     | 13 540                                     | 13 303                     | 13 050                     |
|  | lb              | 31 034                                | 30 510                     | 29 950                     | 29 842                                     | 29 320                     | 28 762                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 102                                   | 96                         | 85                         | 98   | 92                         | 82                         |
|  | lbf             | 22 962                                | 21 744                     | 19 238                     | 22 046                                     | 20 883                     | 18 509                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 25 953                                | 26 169                     | 26 376                     | 26 387                                     | 26 603                     | 26 810                     |
|  | lb              | 57 199                                | 57 675                     | 58 131                     | 58 155                                     | 58 631                     | 59 088                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie   |                 | Timonerie de levage à grande hauteur                         |                                  |                                  |                         |
|---|-----------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Type de godet   |                 | Grande hauteur de vidage –<br>À crochets – VCE Grande taille |                                  |                                  | Scories –<br>à claveter |
| Type de lame  |                 | Lames<br>de coupe<br>à boulonner                             | Lames<br>de coupe<br>à boulonner | Lames<br>de coupe<br>à boulonner | Dents et<br>segments    |
| Capacité nominale   | m <sup>3</sup>  | 7,60   | 9,20                             | 11,10                            | 3,40                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 10,00  | 12,00                            | 14,50                            | 4,50                    |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                                 | m <sup>3</sup>  | 8,40   | 10,10                            | 12,20                            | 3,80                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 11,00  | 13,25                            | 16,00                            | 5,00                    |
| Largeur   | mm              | 3 350  | 3 656                            | 3 656                            | 3 250                   |
|   | ft/in           | 10'11"   | 11'11"                           | 11'11"                           | 10'7"                   |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                       | mm              | 2 897  | 2 840                            | 2 685                            | 3 609                   |
|   | ft/in           | 9'6"   | 9'3"                             | 8 ft 9 in                        | 11'10"                  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et<br>vidage à 45°                             | mm              | 1 857  | 1 913                            | 2 069                            | 1 356                   |
|   | ft/in           | 6'1"   | 6'3"                             | 6'9"                             | 4'5"                    |
| Portée avec bras de manutention et<br>godet à l'horizontale                         | mm              | 4 066  | 4 146                            | 4 366                            | 3 173                   |
|   | ft/in           | 13'4"  | 13'7"                            | 14'3"                            | 10'4"                   |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation  | mm              | 46   | 46                               | 46                               | 88                      |
|   | in              | 1,8  | 1,8                              | 1,8                              | 3,4"                    |
| <b>12</b> † Longueur hors tout  | mm              | 10 374   | 10 454                           | 10 674                           | 9 522                   |
|   | ft/in           | 34'1"  | 34'4"                            | 35'1"                            | 31'3"                   |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au<br>levage maximal                        | mm              | 7 054  | 7 136                            | 7 360                            | 6 228                   |
|   | ft/in           | 23'2"  | 23'5"                            | 24'2"                            | 20'6"                   |
| Rayon de braquage de la chargeuse<br>avec godet en position de transport            | mm              | 8 094  | 8 255                            | 8 334                            | 7 769                   |
|   | ft/in           | 26'7"  | 27'1"                            | 27'5"                            | 25'6"                   |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(avec déflexion des pneus)          | kg              | 13 996   | 13 744                           | 13 447                           | 15 268                  |
|   | lb              | 30 847   | 30 291                           | 29 637                           | 33 651                  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne<br>(sans déflexion des pneus)          | kg              | 15 068   | 14 822                           | 14 547                           | 16 288                  |
|   | lb              | 33 210   | 32 668                           | 32 063                           | 35 900                  |
| Charge limite d'équilibre statique,<br>avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 11 919   | 11 669                           | 11 378                           | 13 033                  |
|   | lb              | 26 270   | 25 719                           | 25 079                           | 28 725                  |
| Charge limite d'équilibre statique<br>avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 13 014   | 12 771                           | 12 502                           | 14 079                  |
|   | lb              | 28 684   | 28 147                           | 27 554                           | 31 031                  |
| Force d'arrachage (§)   | kN              | 95   | 90                               | 80                               | 189                     |
|   | lbf             | 21 486   | 20 365                           | 18 091                           | 42 679                  |
| Poids en ordre de marche*   | kg              | 26 597   | 26 812                           | 27 020                           | 26 760                  |
|   | lb              | 58 618   | 59 092                           | 59 550                           | 58 977                  |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le blocage de différentiel manuel/les essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet roche sont indiquées sur les pneus radiaux Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de pelle pour manutention de granulats |                            |                            |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion                  |                            |                            |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                       | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20   | 3,80                       | 4,60                       | 4,00                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50   | 5,00                       | 6,00                       | 5,25                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 4,20                       | 5,10                       | 4,40                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 5,50                       | 6,75                       | 5,75                       |
| Largeur  | mm              | 3 220  | 3 220                      | 3 220                      | 3 201                      |
|  | ft/in           | 10'6"  | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 970  | 3 048                      | 2 957                      | 3 035                      |
|  | ft/in           | 9'8"   | 10'0"                      | 9'8"                       | 9'11"                      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 395  | 1 324                      | 1 398                      | 1 327                      |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in  | 4'4"                       | 4 ft 7 in                  | 4'4"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 855  | 2 745                      | 2 865                      | 2 757                      |
|  | ft/in           | 9'4"   | 9'0"                       | 9'4"                       | 9'0"                       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 106  | 114                        | 113                        | 84                         |
|  | in              | 4,2"   | 4,5"                       | 4,4"                       | 3,3"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 067  | 8 964                      | 9 083                      | 8 979                      |
|  | ft/in           | 29'9"  | 29'5"                      | 29'10"                     | 29'6"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 970  | 5 813                      | 6 048                      | 5 929                      |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in                                       | 19 ft 1 in                 | 19 ft 11 in                | 19 ft 6 in                 |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 539  | 7 512                      | 7 544                      | 7 508                      |
|  | ft/in           | 24'9"  | 24'8"                      | 24'9"                      | 24'8"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 792   | 18 079                     | 17 935                     | 18 029                     |
|  | lb              | 39 214   | 39 846                     | 39 530                     | 39 736                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 19 021   | 19 309                     | 19 213                     | 19 274                     |
|  | lb              | 41 923   | 42 559                     | 42 346                     | 42 480                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 543   | 15 807                     | 15 655                     | 15 757                     |
|  | lb              | 34 257   | 34 840                     | 34 503                     | 34 730                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 786   | 17 052                     | 16 944                     | 17 015                     |
|  | lb              | 36 998   | 37 582                     | 37 346                     | 37 503                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 166  | 180                        | 164                        | 190                        |
|  | lbf             | 37 396   | 40 648                     | 37 021                     | 42 726                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 218   | 24 154                     | 24 332                     | 24 202                     |
|  | lb              | 53 375   | 53 235                     | 53 627                     | 53 341                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids des granulats, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet roche est ajouté, ces valeurs correspondent alors à une machine équipée de pneus Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche avec lame en V tronqués et les grandes hauteurs de levage.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de pelle pour manutention de granulats |                            |                            |                            |   |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter                           |                            |                            |                            | Normal GP –<br>À crochets – VCE grande taille |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                       | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner                    | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 3,80                       | 4,20                       | 4,00                       | 4,00  | 4,40                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 5,00                       | 5,50                       | 5,25                       | 5,25  | 5,75                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10   | 4,20                       | 4,60                       | 4,40                       | 4,40  | 4,80                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75   | 5,50                       | 6,00                       | 5,75                       | 5,75  | 6,25                       |
| Largeur  | mm              | 3 264  | 3 220                      | 3 220                      | 3 220                      | 3 220   | 3 220                      |
|  | ft/in           | 10'8"  | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"   | 10'6"                      |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 2 987  | 3 077                      | 3 001                      | 3 068                      | 2 915   | 2 851                      |
|  | ft/in           | 9'9"   | 10'1"                      | 9'10"                      | 10'0"                      | 9'6"  | 9'4"                       |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 361  | 1 289                      | 1 350                      | 1 296                      | 1 484   | 1 530                      |
|  | ft/in           | 4'5"   | 4'2"                       | 4'5"                       | 4'3"                       | 4'10"   | 5'0"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 818  | 2 701                      | 2 800                      | 2 712                      | 2 954   | 3 034                      |
|  | ft/in           | 9'2"   | 8'10"                      | 9'2"                       | 8'10"                      | 9'8"  | 9'11"                      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 114  | 114                        | 114                        | 114                        | 108   | 108                        |
|  | in              | 4,5"   | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,2"  | 4,2"                       |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 037  | 8 919                      | 9 018                      | 8 931                      | 9 168   | 9 248                      |
|  | ft/in           | 29'8"  | 29'4"                      | 29'8"                      | 29'4"                      | 30'1"   | 30'5"                      |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6021   | 5 787                      | 5 898                      | 5 898                      | 5 988   | 6 106                      |
|  | ft/in           | 19 ft 10 in                                      | 19'0"                      | 19'5"                      | 19'5"                      | 19 ft 8 in                                    | 20'1"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 537  | 7 488                      | 7 512                      | 7 491                      | 7 551   | 7 574                      |
|  | ft/in           | 24'9"  | 24'7"                      | 24'8"                      | 24'7"                      | 24'10"  | 24'11"                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 18 444   | 18 678                     | 18 449                     | 18 662                     | 16 893  | 16 753                     |
|  | lb              | 40 651   | 41 167                     | 40 661                     | 41 133                     | 37 233  | 36 924                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 19 733   | 19 935                     | 19 708                     | 19 930                     | 18 074  | 17 950                     |
|  | lb              | 43 491   | 43 938                     | 43 436                     | 43 927                     | 39,835  | 39 562                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 16 143   | 16 378                     | 16 160                     | 16 358                     | 14 725  | 14 585                     |
|  | lb              | 35 579   | 36 097                     | 35 617                     | 36 054                     | 32 454  | 32 147                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 17 444   | 17 647                     | 17 432                     | 17 638                     | 15 922  | 15 799                     |
|  | lb              | 38 447   | 38 895                     | 38 420                     | 38 875                     | 35 092  | 34 821                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 170  | 187                        | 173                        | 185                        | 153   | 145                        |
|  | lbf             | 38 302   | 42 167                     | 38 999                     | 41 712                     | 34 572  | 32 680                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 930   | 23 739                     | 23 847                     | 23 791                     | 24 422  | 24 528                     |
|  | lb              | 52 741   | 52 321                     | 52 559                     | 52 435                     | 53 826  | 54 060                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids des granulats, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet roche est ajouté, ces valeurs correspondent alors à une machine équipée de pneus Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche avec lame en V tronqués et les grandes hauteurs de levage.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de pelle pour manutention de granulats |                            |                            |                            |                            |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Manutention – À crochets – Fusion                |                            |                            |                            |                            |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                       | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20   | 4,20                       | 4,80                       | 4,40                       | 4,40                       | 4,20                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50   | 5,50                       | 6,25                       | 5,75                       | 5,75                       | 5,50                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 4,60                       | 5,30                       | 4,80                       | 4,80                       | 4,60                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 6,00                       | 7,00                       | 6,25                       | 6,25                       | 6,00                       |
| Largeur  | mm              | 3 243  | 3 220                      | 3 220                      | 3 220                      | 3 220                      | 2 995                      |
|  | ft/in           | 10'7"  | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      | 9'9"                       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 001  | 2 909                      | 2 824                      | 4 266                      | 2 882                      | 4 272                      |
|  | ft/in           | 9'10"  | 9'6"                       | 9'3"                       | 13 ft 11 in                | 9'5"                       | 14'0"                      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 206  | 1 293                      | 1 378                      | 2 038                      | 1 320                      | 2 066                      |
|  | ft/in           | 3 ft 11 in                                       | 4'2"                       | 4 ft 6 in                  | 6 ft 8 in                  | 4'3"                       | 6'9"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 716  | 2 842                      | 2 962                      | 2 875                      | 2 881                      | 2 904                      |
|  | ft/in           | 8'10"  | 9'3"                       | 9'8"                       | 9'5"                       | 9'5"                       | 9'6"                       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 111  | 114                        | 114                        | 118                        | 114                        | 118                        |
|  | in              | 4,3 in   | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,6 in                     | 4,5"                       | 4,6 in                     |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 932  | 9 061                      | 9 181                      | 9 097                      | 9 099                      | 9 126                      |
|  | ft/in           | 29'4"  | 29'9"                      | 30'2"                      | 29'11"                     | 29'11"                     | 30'0"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 872  | 5 953                      | 6 076                      | 5 978                      | 5 983                      | 6 005                      |
|  | ft/in           | 19'4"  | 19'7"                      | 20'0"                      | 19 ft 8 in                 | 19 ft 8 in                 | 19'9"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 514  | 7 538                      | 7 571                      | 7 520                      | 7 549                      | 7 424                      |
|  | ft/in           | 24'8"  | 24'9"                      | 24'11"                     | 24'9"                      | 24'10"                     | 24'5"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 18 495   | 17 673                     | 17 448                     | 18 032                     | 17 596                     | 17 825                     |
|  | lb              | 40 764   | 38 951                     | 38 457                     | 39 743                     | 38 781                     | 39 287                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 19 782   | 18 893                     | 18 688                     | 19 323                     | 18 823                     | 19 117                     |
|  | lb              | 43 601   | 41 642                     | 41 189                     | 42 588                     | 41 486                     | 42 134                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 16 187   | 15 432                     | 15 213                     | 15 741                     | 15 356                     | 15 536                     |
|  | lb              | 35 677   | 34 012                     | 33 531                     | 34,694                     | 33 846                     | 34 243                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 17 486   | 16 667                     | 16 467                     | 17 044                     | 16 598                     | 16 840                     |
|  | lb              | 38 540   | 36 735                     | 36 294                     | 37 566                     | 36 582                     | 37 117                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 185  | 167                        | 153                        | 161                        | 162                        | 157                        |
|  | lbf             | 41 638   | 37 690                     | 34 540                     | 36 279                     | 36 614                     | 35 380                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 035   | 24 303                     | 24 443                     | 24 364                     | 24 358                     | 24 546                     |
|  | lb              | 52 972   | 53 564                     | 53 871                     | 53 698                     | 53 684                     | 54 099                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids des granulats, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet roche est ajouté, ces valeurs correspondent alors à une machine équipée de pneus Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche avec lame en V tronqués et les grandes hauteurs de levage.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de pelle pour manutention de granulats |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Manutention, à claveter                          |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                       | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 4,60                       | 4,20                       | 4,80                       | 4,80                       | 4,40                       | 4,20                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 6,00                       | 5,50                       | 6,25                       | 6,25                       | 5,75                       | 5,50                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10   | 5,10                       | 4,60                       | 5,30                       | 5,30                       | 4,80                       | 4,60                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75   | 6,75                       | 6,00                       | 7,00                       | 7,00                       | 6,25                       | 6,00                       |
| Largeur  | mm              | 3 220  | 3 220                      | 3 220                      | 3 220                      | 3 220                      | 3 220                      | 2 995                      |
|  | ft/in           | 10'6"  | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      | 10'6"                      | 9'9"                       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 903  | 2 903                      | 2 959                      | 2 875                      | 2 875                      | 2 931                      | 2 904                      |
|  | ft/in           | 9'6"   | 9'6"                       | 9'8"                       | 9'5"                       | 9'5"                       | 9'7"                       | 9'6"                       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 299  | 1 299                      | 1 242                      | 1 327                      | 1 327                      | 1 271                      | 1 298                      |
|  | ft/in           | 4'3"   | 4'3"                       | 4 ft 0 in                  | 4'4"                       | 4'4"                       | 4'2"                       | 4'3"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 851  | 2 851                      | 2 771                      | 2 891                      | 2 891                      | 2 811                      | 2 849                      |
|  | ft/in           | 9'4"   | 9'4"                       | 9'1"                       | 9'5"                       | 9'5"                       | 9'2"                       | 9'4"                       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 114  | 114                        | 114                        | 114                        | 114                        | 114                        | 114                        |
|  | in              | 4,5"   | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,5"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 069  | 9 069                      | 8 989                      | 9 109                      | 9 109                      | 9 029                      | 9 068                      |
|  | ft/in           | 29'10"   | 29'10"                     | 29'6"                      | 29'11"                     | 29'11"                     | 29'8"                      | 29'9"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 984  | 5 992                      | 5 911                      | 6 025                      | 6 033                      | 5 941                      | 5 984                      |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in                                       | 19 ft 8 in                 | 19'5"                      | 19 ft 10 in                | 19 ft 10 in                | 19 ft 6 in                 | 19 ft 8 in                 |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 524  | 7 524                      | 7 504                      | 7 534                      | 7 534                      | 7 514                      | 7 420                      |
|  | ft/in           | 24'9"  | 24'9"                      | 24'8"                      | 24'9"                      | 24'9"                      | 24'8"                      | 24'5"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 18 112   | 18 215                     | 18 362                     | 18 033                     | 18 140                     | 18 280                     | 18 222                     |
|  | lb              | 39 919   | 40 147                     | 40 470                     | 39 744                     | 39 981                     | 40 289                     | 40 162                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 19 346   | 19 465                     | 19 598                     | 19 272                     | 19 396                     | 19 522                     | 19 454                     |
|  | lb              | 42 638   | 42 901                     | 43 194                     | 42 477                     | 42,750                     | 43 028                     | 42 877                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 854   | 15 946                     | 16 088                     | 15 778                     | 15 873                     | 16 008                     | 15 965                     |
|  | lb              | 34 943   | 35 145                     | 35 460                     | 34 775                     | 34,984                     | 35 282                     | 35 188                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 17 102   | 17 209                     | 17 338                     | 17 031                     | 17 142                     | 17 264                     | 17 211                     |
|  | lb              | 37 694   | 37 928                     | 38 213                     | 37,538                     | 37 782                     | 38 051                     | 37 934                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 166  | 166                        | 177                        | 162                        | 162                        | 171                        | 167                        |
|  | lbf             | 37 507   | 37 495                     | 39 850                     | 36 416                     | 36 405                     | 38 633                     | 37 650                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 23 943   | 23 932                     | 23 844                     | 23 989                     | 23 979                     | 23 898                     | 23 830                     |
|  | lb              | 52 770   | 52 746                     | 52 552                     | 52 871                     | 52 848                     | 52 670                     | 52 521                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids des granulats, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet roche est ajouté, ces valeurs correspondent alors à une machine équipée de pneus Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche avec lame en V tronqués et les grandes hauteurs de levage.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

| Timonerie  |                 | Timonerie de pelle pour manutention de granulats |                            |                            |  |                            |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  | Type de lame    | Manutention, à claveter                          |                            |                            | Manutention - À crochets - VCE Grande taille |                            |                            |
|  |                 | Lames de coupe à boulonner                       | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner                   | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60   | 4,60                       | 4,60                       | 4,20   | 4,60                       | 4,80                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00   | 6,00                       | 6,00                       | 5,50   | 6,00                       | 6,25                       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10   | 5,10                       | 5,10                       | 4,60   | 5,10                       | 5,30                       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75   | 6,75                       | 6,75                       | 6,00   | 6,75                       | 7,00                       |
| Largeur  | mm              | 3 220  | 2 995                      | 2 995                      | 3 220  | 3 220                      | 3 230                      |
|  | ft/in           | 10'6"  | 9'9"                       | 9'9"                       | 10'6"  | 10'6"                      | 10'7"                      |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 2 903  | 2 855                      | 2 855                      | 2 803  | 2 747                      | 2 676                      |
|  | ft/in           | 9'6"   | 9'4"                       | 9'4"                       | 9'2"   | 9'0"                       | 8 ft 9 in                  |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 299  | 1 347                      | 1 347                      | 1 407  | 1 463                      | 1 530                      |
|  | ft/in           | 4'3"   | 4'5"                       | 4'5"                       | 4 ft 7 in                                    | 4 ft 9 in                  | 5'0"                       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 851  | 2 919                      | 2 919                      | 2 997  | 3 077                      | 3 175                      |
|  | ft/in           | 9'4"   | 9'6"                       | 9'6"                       | 9'10"  | 10'1"                      | 10'5"                      |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 114  | 114                        | 114                        | 108  | 108                        | 111                        |
|  | in              | 4,5"   | 4,5"                       | 4,5"                       | 4,2"   | 4,2"                       | 4,3 in                     |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 069  | 9 138                      | 9 138                      | 9 211  | 9 291                      | 9 391                      |
|  | ft/in           | 29'10"   | 30'0"                      | 30'0"                      | 30'3"  | 30'6"                      | 30'10"                     |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 5 984  | 6 057                      | 6 057                      | 6 057  | 6 139                      | 6 225                      |
|  | ft/in           | 19 ft 8 in                                       | 19 ft 11 in                | 19 ft 11 in                | 19 ft 11 in                                  | 20 ft 2 in                 | 20'6"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 524  | 7 438                      | 7 438                      | 7 563  | 7 586                      | 7 606                      |
|  | ft/in           | 24'9"  | 24'5"                      | 24'5"                      | 24'10"                                       | 24'11"                     | 25'0"                      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 576   | 18 100                     | 17 602                     | 16 673                                       | 16 519                     | 16 303                     |
|  | lb              | 38 739   | 39 894                     | 38 796                     | 36 748                                       | 36 408                     | 35 932                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 801   | 19 350                     | 18 842                     | 17 840                                       | 17 696                     | 17 507                     |
|  | lb              | 41 439   | 42 648                     | 41 529                     | 39 319                                       | 39 002                     | 38 587                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 319   | 15 845                     | 15 346                     | 14 520                                       | 14 371                     | 14 155                     |
|  | lb              | 33 764   | 34 922                     | 33 824                     | 32 003                                       | 31 674                     | 31 199                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 558   | 17 108                     | 16 600                     | 15 704                                       | 15 564                     | 15 377                     |
|  | lb              | 36 494   | 37 706                     | 36 587                     | 34 612                                       | 34 305                     | 33 891                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 164  | 159                        | 157                        | 149  | 141                        | 131                        |
|  | lbf             | 37 055   | 35 756                     | 35 358                     | 33 513                                       | 31 732                     | 29 533                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 24 413   | 23 920                     | 24 352                     | 24 520                                       | 24 613                     | 24 786                     |
|  | lb              | 53 806   | 52 719                     | 53 671                     | 54 042                                       | 54 247                     | 54 628                     |

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids des granulats, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation. Si un godet roche est ajouté, ces valeurs correspondent alors à une machine équipée de pneus Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

\*\* La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche avec lame en V tronqués et les grandes hauteurs de levage.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 12 382 |
|    |   | lbs  | 27 289 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 10 976 |
|    |   | lbs  | 24 192 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 488  |
|    |   | lbs  | 12 096 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 586  |
|    |   | lbs  | 14 515 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 8 656  |
|    |   | lbs  | 19 078 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 359  |
|    |   | in   | 368,5  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 126  |
|    |   | in   | 44,3   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -166   |
|    |   | in   | -6,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 694  |
|    |   | in   | 66,7   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 826    |
|    |   | in   | 32,5   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 866  |
|    |   | in   | 73,4   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 3 949  |
|    |   | in   | 155,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 4 724  |
|    |   | in   | 186,0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 652  |
|    |   | in   | 104,4  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 43     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 217  |
|    |   | in   | 87,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 840    |
|    |   | in   | 33,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 070  |
|    |   | in   | 81,5   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 470    |
|    |   | in   | 18,5   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 150,0  |
|    |   | in   | 5,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 65,0   |
|    |   | in   | 2,6    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 6 300  |
|    |   | lbs  | 13 885 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 22 225 |
|    |   | lbs  | 48 983 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

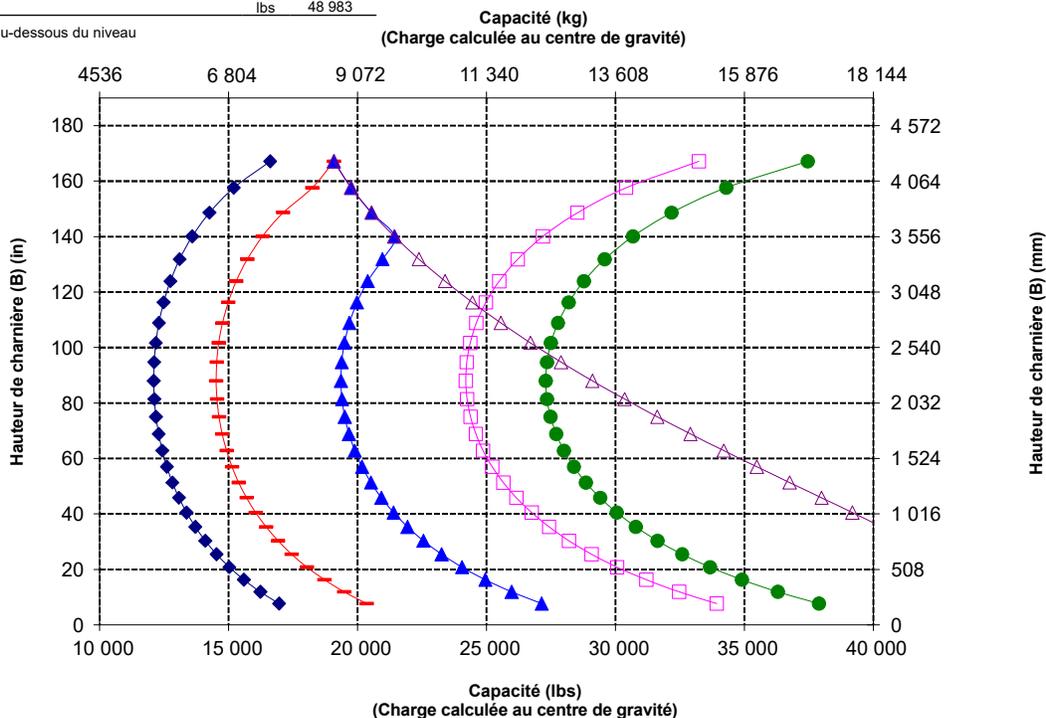
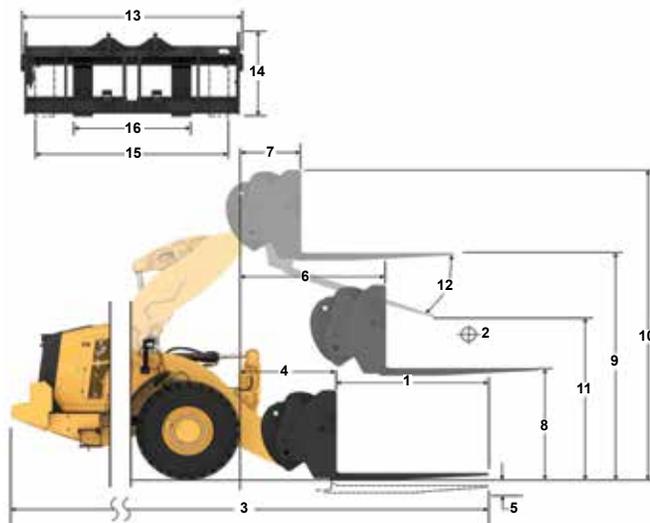
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

**966 STD**  
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"  
530-1861

Dents 60"  
548-3265



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60.0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30.0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 12 757 |
|    |   | lbs  | 28 117 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 191 |
|    |   | lbs  | 24 665 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 596  |
|    |   | lbs  | 12 333 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 5 754  |
|    |   | lbs  | 12 682 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 5 754  |
|    |   | lbs  | 12 682 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 012 |
|    |   | in   | 394.2  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 612  |
|    |   | in   | 63.5   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -141   |
|    |   | in   | -5.6   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 2 098  |
|    |   | in   | 82.6   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 802    |
|    |   | in   | 31.6   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 866  |
|    |   | in   | 73.4   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 507  |
|    |   | in   | 177.4  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 282  |
|    |   | in   | 208.0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 3 189  |
|    |   | in   | 125.6  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 44     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 217  |
|    |   | in   | 87.3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 840    |
|    |   | in   | 33.1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 070  |
|    |   | in   | 81.5   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 470    |
|    |   | in   | 18.5   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 150.0  |
|    |   | in   | 5.9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 65.0   |
|    |   | in   | 2.6    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 6 300  |
|    |   | lbs  | 13 885 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 23 877 |
|    |   | lbs  | 52 625 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

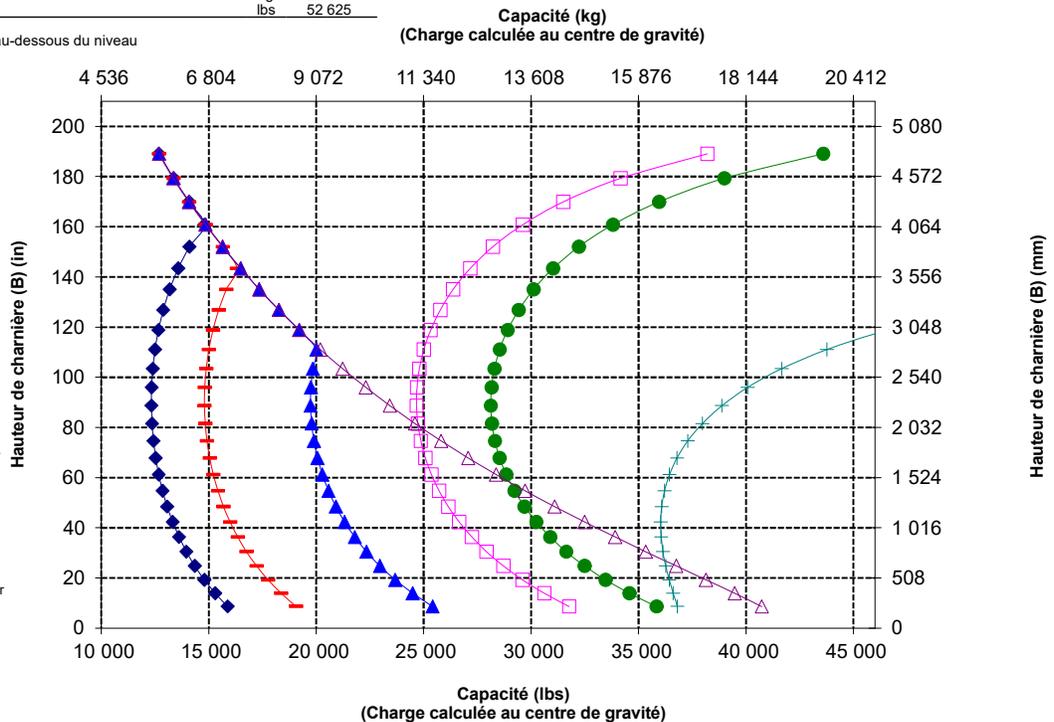
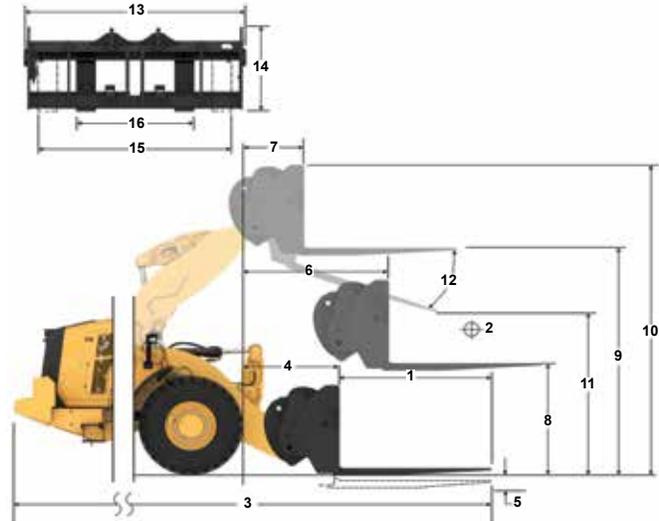
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

**966 HL**  
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"    Dents 60"  
530-1861    548-3265



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 477 |
|    |   | lbs  | 29 703 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 905 |
|    |   | lbs  | 26 238 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL (charge limite d'équilibre statique au braquage maxi))       | kg   | 5 952  |
|    |   | lbs  | 13 119 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 143  |
|    |   | lbs  | 15 743 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 8 656  |
|    |   | lbs  | 19 078 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 526  |
|    |   | in   | 375,0  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 126  |
|    |   | in   | 44,3   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -166   |
|    |   | in   | -6,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 694  |
|    |   | in   | 66,7   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 826    |
|    |   | in   | 32,5   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 866  |
|    |   | in   | 73,4   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 3 949  |
|    |   | in   | 155,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 4 724  |
|    |   | in   | 186,0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 652  |
|    |   | in   | 104,4  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 43     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 217  |
|    |   | in   | 87,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 840    |
|    |   | in   | 33,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 070  |
|    |   | in   | 81,5   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 470    |
|    |   | in   | 18,5   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 150,0  |
|    |   | in   | 5,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 65,0   |
|    |   | in   | 2,6    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 6 300  |
|    |   | lbs  | 13 885 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 22 876 |
|    |   | lbs  | 50 418 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 AGG

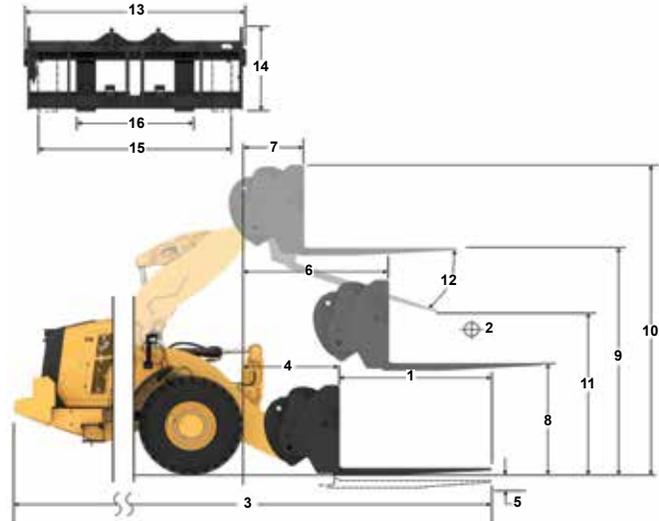
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"

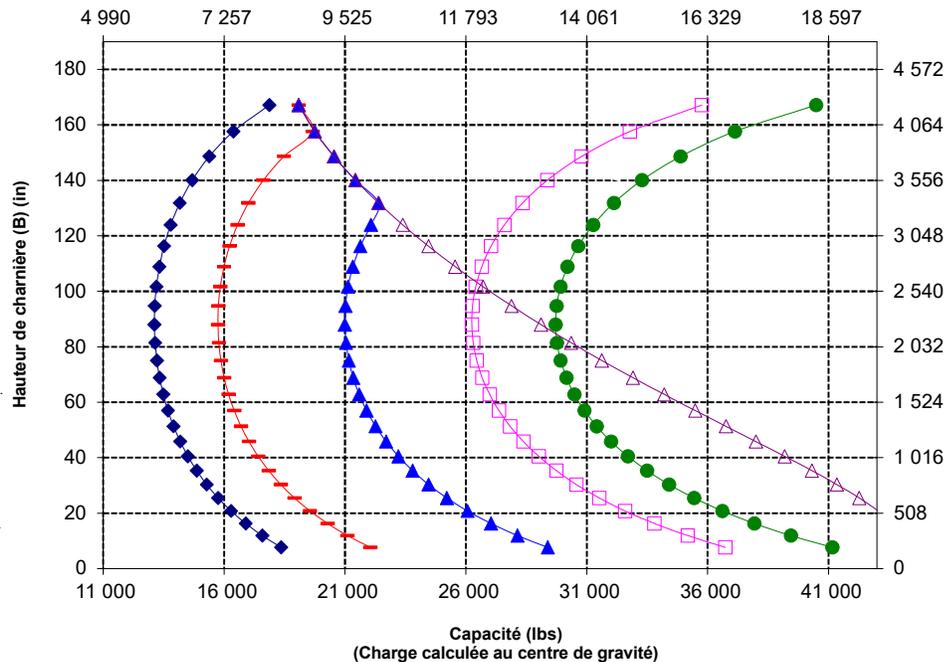
Dents 60"

530-1861

548-3265



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Spécifications du bras de manutention

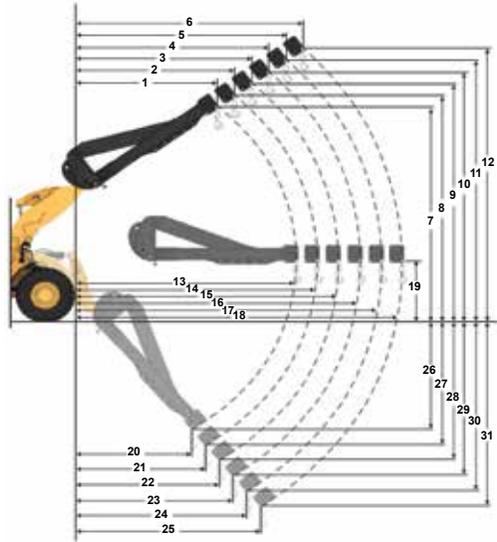
### 966 STD

Bras de manutention Fusion

6 pos.

#### Caractéristiques MHA

|  | Rétractée    | Prolongation 1    | Prolongation 2     | Prolongation 3     | Prolongation 4      | Allongé             |                    |
|--|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)        | mm<br>ft, in | 1 823<br>5' 11"   | 1 936<br>6' 4"     | 2 049<br>6' 8"     | 2 162<br>7' 1"      | 2 275<br>7' 5"      | 2 388<br>7' 10"    |
| Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)    | mm<br>ft, in | 7 218<br>23' 8"   | 7 501<br>24' 7"    | 7 784<br>25' 6"    | 8 067<br>26' 5"     | 8 350<br>27' 4"     | 8 633<br>28' 3"    |
| Niveau - Portée du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)      | mm<br>ft, in | 4 553<br>14' 11"  | 4 858<br>15' 11"   | 5 162<br>16' 11"   | 5 467<br>17' 11"    | 5 772<br>18' 11"    | 6 077<br>19' 11"   |
| Niveau - Hauteur du crochet (19)                         | mm<br>ft, in | 1 937<br>6' 4.2"  | 1 937<br>6' 4.2"   | 1 937<br>6' 4.2"   | 1 937<br>6' 4.2"    | 1 937<br>6' 4.2"    | 1 937<br>6' 4.2"   |
| Levage min - Portée du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)  | mm<br>ft, in | 1 720<br>5' 7"    | 1 852<br>6' 0"     | 1 983<br>6' 6"     | 2 114<br>6' 11"     | 2 245<br>7' 4"      | 2 377<br>7' 9"     |
| Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31) | mm<br>ft, in | (2 871)<br>-9' 6" | (3 146)<br>-10' 8" | (3 421)<br>-11' 9" | (3 696)<br>-12' 10" | (3 971)<br>-13' 11" | (4 246)<br>-13' 0" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne             | kg<br>lb     | 7 689<br>16 947   | 7 275<br>16 033    | 6 902<br>15 211    | 6 564<br>14 468     | 6 258<br>13 792     | 5 977<br>13 174    |
| Charge d'équilibre statique, articulé                    | kg<br>lb     | 6 830<br>15 053   | 6 461<br>14 240    | 6 129<br>13 509    | 5 829<br>12 847     | 5 596<br>12 245     | 5 306<br>11 695    |
| Poids en ordre de marche                                 | kg<br>lb     | 21 986<br>48 456  | 21 986<br>48 456   | 21 986<br>48 456   | 21 986<br>48 456    | 21 986<br>48 456    | 21 986<br>48 456   |



#### Capacité de charge utile (kg) (Charge calculée au centre de gravité)

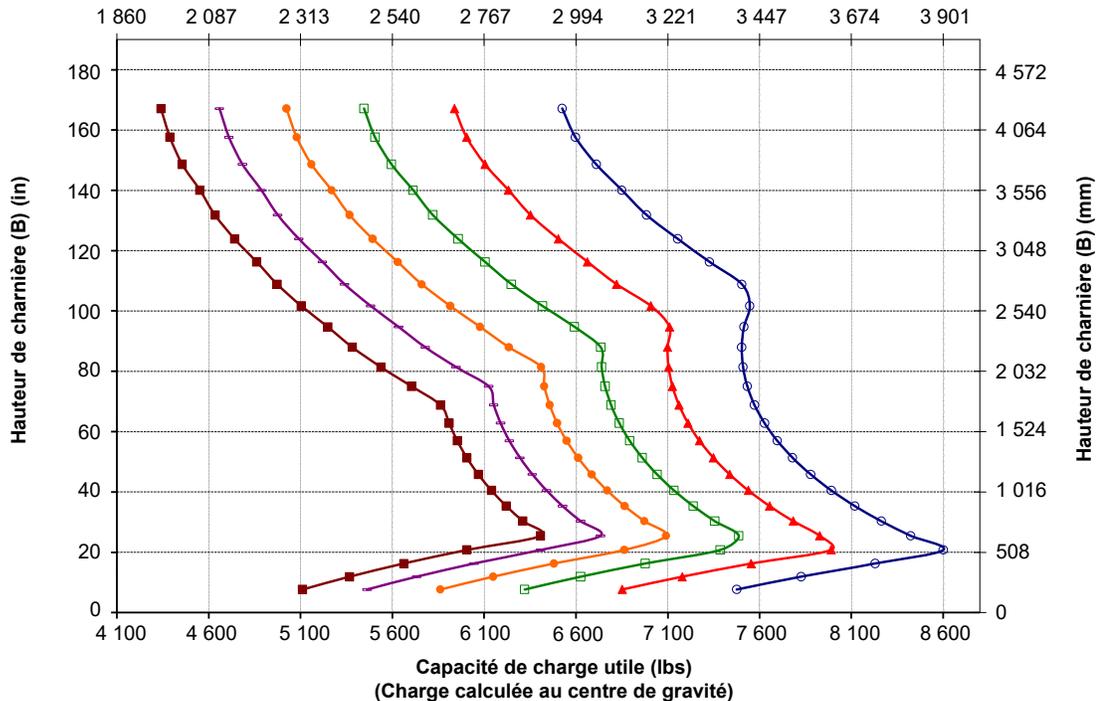
- Rétractée
- ▲ Prolongation 1
- Prolongation 2
- ◆ Prolongation 3
- ◇ Prolongation 4
- Allongé

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Spécifications du bras de manutention

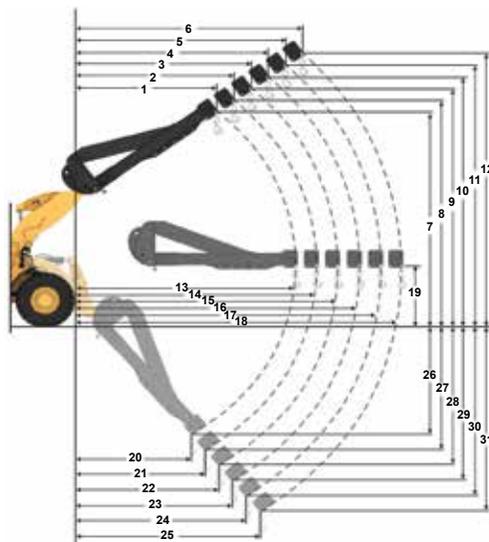
### 966 HL

Bras de manutention Fusion

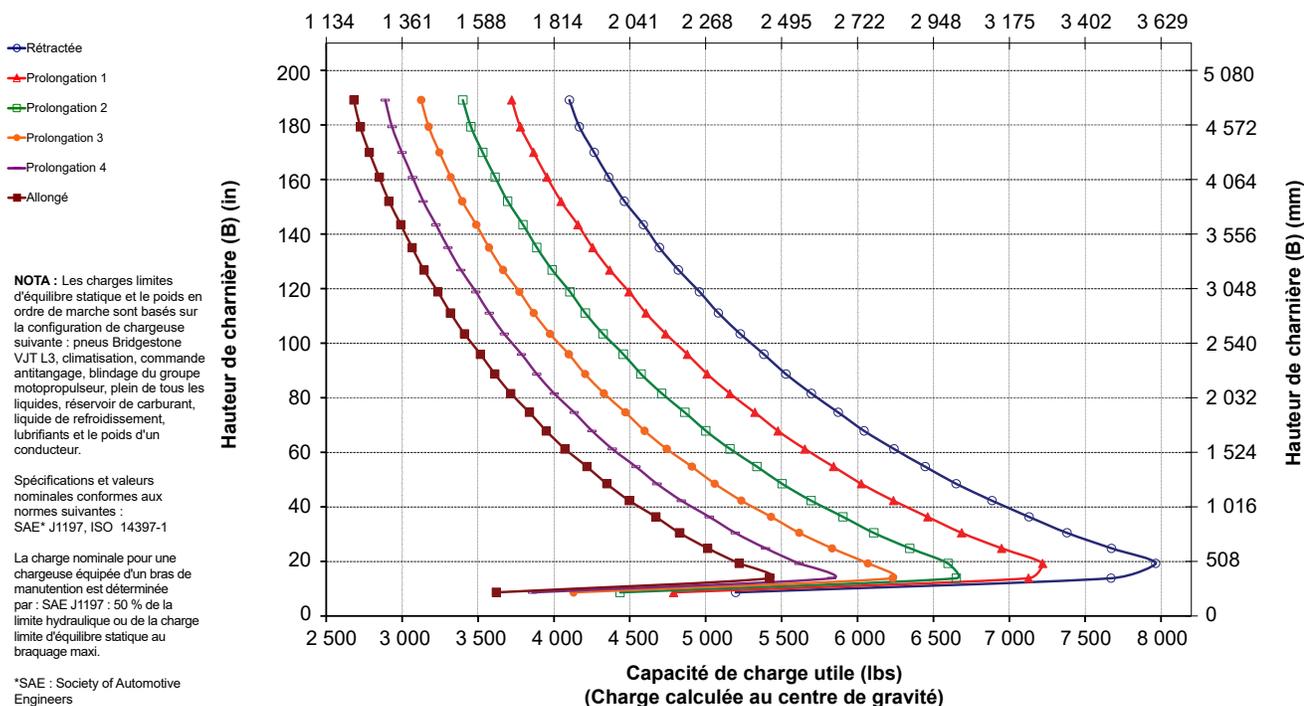
6 pos.

#### Caractéristiques MHA

|  | Rétractée                   | Prolongation 1              | Prolongation 2               | Prolongation 3               | Prolongation 4               | Allongé                      |
|--|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)        | mm 1 273<br>ft, in 4' 2"    | mm 1 336<br>ft, in 4' 4"    | mm 1 399<br>ft, in 4' 7"     | mm 1 462<br>ft, in 4' 9"     | mm 1 525<br>ft, in 5' 0"     | mm 1 589<br>ft, in 5' 2"     |
| Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)    | mm 7 975<br>ft, in 26' 1"   | mm 8 273<br>ft, in 27' 1"   | mm 8 572<br>ft, in 28' 1"    | mm 8 870<br>ft, in 29' 1"    | mm 9 168<br>ft, in 30' 0"    | mm 9 466<br>ft, in 31' 0"    |
| Niveau - Portée du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)      | mm 4 957<br>ft, in 16' 3"   | mm 5 262<br>ft, in 17' 3"   | mm 5 567<br>ft, in 18' 3"    | mm 5 871<br>ft, in 19' 3"    | mm 6 176<br>ft, in 20' 3"    | mm 6 481<br>ft, in 21' 3"    |
| Niveau - Hauteur du crochet (19)                         | mm 1 937<br>ft, in 6' 4.2"  | mm 1 937<br>ft, in 6' 4.2"  | mm 1 937<br>ft, in 6' 4.2"   | mm 1 937<br>ft, in 6' 4.2"   | mm 1 937<br>ft, in 6' 4.2"   | mm 1 937<br>ft, in 6' 4.2"   |
| Levage min - Portée du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)  | mm (413)<br>ft, in -1' 7"   | mm (529)<br>ft, in -1' 3"   | mm (645)<br>ft, in -2' 10"   | mm (761)<br>ft, in -2' 6"    | mm (877)<br>ft, in -2' 1"    | mm (993)<br>ft, in -3' 8"    |
| Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31) | mm (2 737)<br>ft, in -8' 0" | mm (3 019)<br>ft, in -9' 1" | mm (3 301)<br>ft, in -10' 2" | mm (3 583)<br>ft, in -11' 2" | mm (3 864)<br>ft, in -12' 3" | mm (4 146)<br>ft, in -13' 4" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne             | kg 8 280<br>lb 18 249       | kg 7 864<br>lb 17 332       | kg 7 487<br>lb 16 500        | kg 7 143<br>lb 15 744        | kg 6 829<br>lb 15 051        | kg 6 541<br>lb 14 416        |
| Charge d'équilibre statique, articulé                    | kg 7 283<br>lb 16 053       | kg 6 917<br>lb 15 244       | kg 6 584<br>lb 14 512        | kg 6 282<br>lb 13 845        | kg 6 005<br>lb 13 235        | kg 5 751<br>lb 12 675        |
| Poids en ordre de marche                                 | kg 23 638<br>lb 52 098      | kg 23 638<br>lb 52 098      | kg 23 638<br>lb 52 098       | kg 23 638<br>lb 52 098       | kg 23 638<br>lb 52 098       | kg 23 638<br>lb 52 098       |



Capacité de charge utile (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Spécifications du bras de manutention

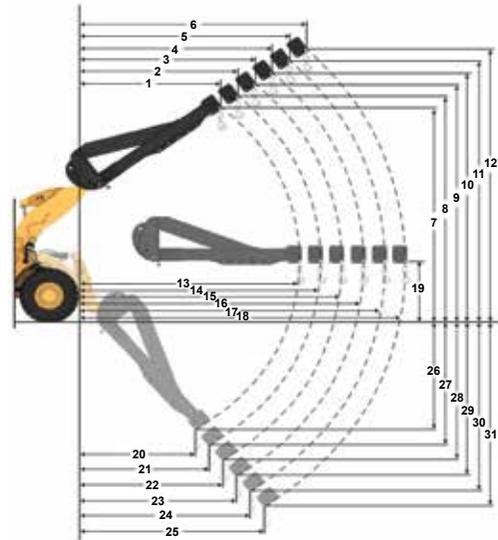
### 966 AGG

Bras de manutention Fusion

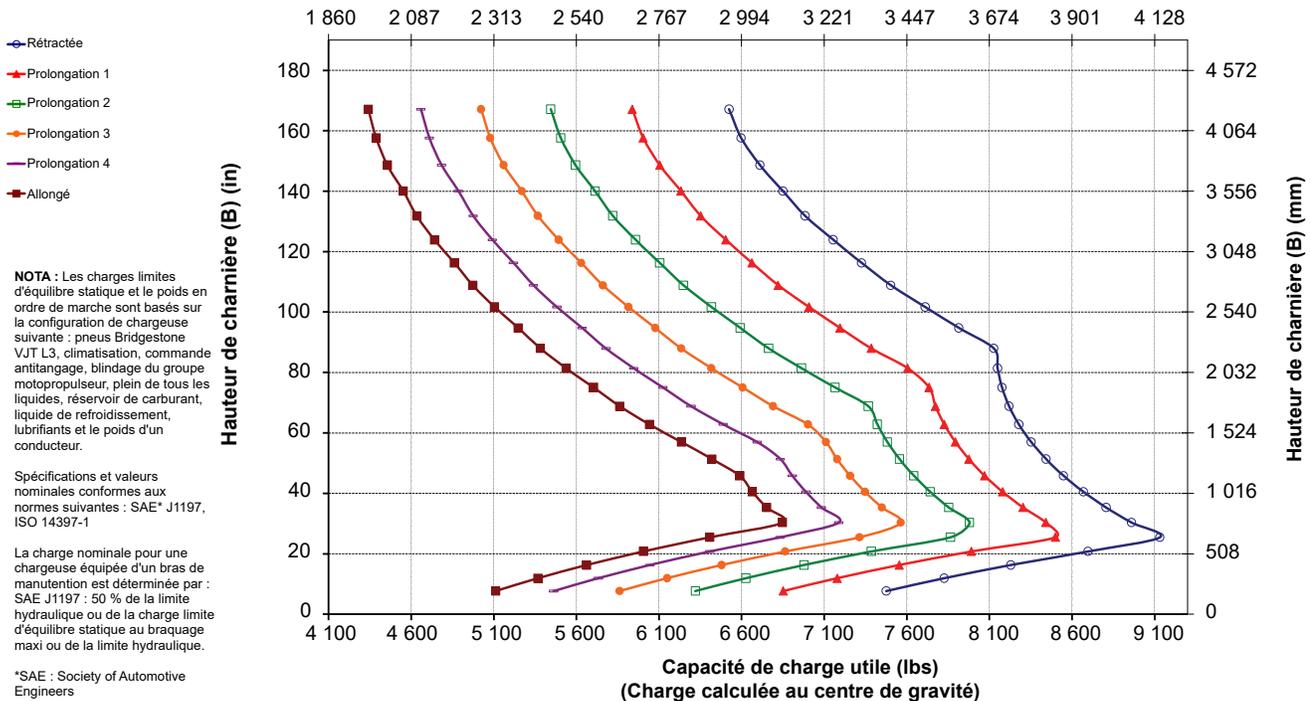
6 pos.

#### Caractéristiques MHA

|  | Rétractée                   | Prolongation 1     | Prolongation 2     | Prolongation 3      | Prolongation 4      | Allongé            |
|--|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)        | mm 1 823<br>ft, in 5'11"    | 1 936<br>6' 4"     | 2 049<br>6' 8"     | 2 162<br>7' 1"      | 2 275<br>7' 5"      | 2 388<br>7' 10"    |
| Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)    | mm 7 218<br>ft, in 23'8"    | 7 501<br>24'7"     | 7 784<br>25'6"     | 8 067<br>26' 5"     | 8 350<br>27' 4"     | 8 633<br>28' 3"    |
| Niveau - Portée du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)      | mm 4 553<br>ft, in 14'11"   | 4 858<br>15' 11"   | 5 162<br>16' 11"   | 5 467<br>17' 11"    | 5 772<br>18'11"     | 6 077<br>19' 11"   |
| Niveau - Hauteur du crochet (19)                         | mm 1 937<br>ft, in 6'4.2"   | 1 937<br>6' 4.2"   | 1 937<br>6'4.2"    | 1 937<br>6'4.2"     | 1 937<br>6' 4.2"    | 1 937<br>6'4.2"    |
| Levage min - Portée du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)  | mm 1 720<br>ft, in 5'7"     | 1 852<br>6'0"      | 1 983<br>6' 6"     | 2 114<br>6'11"      | 2 245<br>7'4"       | 2 377<br>7'9"      |
| Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31) | mm (2 871)<br>ft, in -9' 6" | (3 146)<br>-10' 8" | (3 421)<br>-11' 9" | (3 696)<br>-12' 10" | (3 971)<br>-13' 11" | (4 246)<br>-13' 0" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne             | kg 8 375<br>lb 18 459       | 7 925<br>17 466    | 7 519<br>16 573    | 7 153<br>15 764     | 6 819<br>15 029     | 6 515<br>14 358    |
| Charge d'équilibre statique, articulé                    | kg 7 415<br>lb 16 343       | 7 016<br>15 463    | 6 656<br>14 670    | 6 331<br>13 953     | 6 035<br>13 301     | 5 765<br>12 706    |
| Poids en ordre de marche                                 | kg 22 637<br>lb 49 891      | 22 637<br>49 891   | 22 637<br>49 891   | 22 637<br>49 891    | 22 637<br>49 891    | 22 637<br>49 891   |



#### Capacité de charge utile (kg)(Charge calculée au centre de gravité)



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|  | De série | En option |
|--|----------|-----------|
| <b>POSTE DE CONDUITE</b>   |          |           |
| Cabine, pressurisée et insonorisée                                 | ✓        |           |
| Porte, système d'ouverture à distance                              | ✓        |           |
| Commandes d'équipement EH, frein de stationnement                  | ✓        |           |
| Direction, manipulateur  | ✓        |           |
| Équipement radio (FM, AM, USB, BT)                                 |          | ✓         |
| Équipement radio (DAB+)  |          | ✓         |
| Prééquipement radio CB   |          | ✓         |
| Siège, revêtement en tissu/daim, chauffé à suspension pneumatique  | ✓        |           |
| Siège, en tissu/cuir, à suspension pneumatique, chauffé et ventilé |          | ✓         |
| Affichage à écran tactile  | ✓        |           |
| Visibilité : rétroviseurs, caméra de recul                         | ✓        |           |
| Système de visibilité à 360°                                       |          | ✓         |
| Système de radar arrière Cat Detect                                |          | ✓         |
| Écran de vision arrière dédié                                      |          | ✓         |
| Rétroviseurs chauffants  | ✓        |           |
| Climatiseur, chauffage, dégivreur (ventilateur, température auto)  | ✓        |           |
| Pare-soleil, avant, rétractable                                    | ✓        |           |
| Pare-soleil, arrière, rétractable                                  | ✓        |           |
| Plateforme pour nettoyage du pare-brise, avant                     | ✓        |           |
| Vitres, avant, verre feuilleté                                     | ✓        |           |
| Vitres, avant, extra-robuste                                       |          | ✓         |
| Protège-vitre cabine complète                                      |          | ✓         |
| <b>TECHNOLOGIES EMBARQUÉES</b>                                     |          |           |
| Dispositif de pesage Cat   | ✓        |           |
| Autodig avec pneus à définition automatique                        | ✓        |           |
| ID conducteur et sécurité machine                                  | ✓        |           |
| Profils d'application  | ✓        |           |
| Supports de travail  | ✓        |           |
| Aide commandes et Guide d'utilisation et d'entretien électronique* | ✓        |           |
| Cat Advanced Payload   |          | ✓         |
| Imprimante Cat Payload   |          | ✓         |

\* Non disponible dans toutes les langues

\*\* De série sous réserve des réglementations applicables

\*\*\* Non compatible avec versions pour déplacements sur route

|   | De série | En option |
|---|----------|-----------|
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |          |           |
| Circuit d'équipement, détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable électrohydraulique        | ✓        |           |
| Circuit de direction, détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable dédiée                    | ✓        |           |
| Commande antitangage, accumulateurs doubles   | ✓        |           |
| 3° et 4° fonctions auxiliaires avec commande antitangage  |          | ✓         |
| Robinetts de prélèvement d'échantillons d'huile, flexibles Cat XT™  | ✓        |           |
| Commande d'attache rapide   |          | ✓         |
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>  |          |           |
| Moteur C9.3B Cat  | ✓        |           |
| Pompe électrique d'amorçage de carburant  | ✓        |           |
| Séparateur de carburant/d'eau et filtre à carburant secondaire  | ✓        |           |
| Moteur, préfiltre à air   | ✓        |           |
| Turbine, préfiltre à air  |          | ✓         |
| Radiateur, applications générant beaucoup de débris   |          | ✓         |
| Ventilateur de refroidissement réversible   |          | ✓         |
| Essieux, blocage de différentiel avant  | ✓        |           |
| Essieux, blocages de différentiel automatiques avant et arrière   |          | ✓         |
| Essieux, robinets de vidange écologiques  | ✓        |           |
| Essieux, AOC, températures extrêmes joints  |          | ✓         |
| Essieux, refroidisseur d'huile  |          | ✓         |
| Transmission, vitesse variable en continu   | ✓        |           |
| Contrôle de l'effort à la jante   | ✓        |           |
| Mode verrouillage de l'accélérateur   | ✓        |           |
| Maintien en côte et blocage de la vitesse sur les pentes  | ✓        |           |
| Freins de manœuvre, circuits hydrauliques, disque à bain d'huile entièrement sous carter, indicateurs d'usure | ✓        |           |
| Frein de stationnement, compas de mesure sur essieux avant, serré par ressort et desserré par pression        | ✓        |           |
| <b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>  |          |           |
| Circuit de démarrage et de charge, 24 V   | ✓        |           |
| Démarrateur électrique, à usage intensif  | ✓        |           |
| Démarrage à froid, 120 V ou 240 V   |          | ✓         |
| Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 feux arrière   | ✓        |           |
| Éclairage : phares avec clignotants   | ✓        |           |
| Éclairage : diode   |          | ✓         |
| Gyrophare   |          | ✓         |

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 966 XE

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|   | De série | En option |   | De série | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| <b>CENTRALE DE SURVEILLANCE</b>   |          |           | <b>CONFIGURATIONS SPÉCIALES</b>                   |          |           |
| Tableau de bord avant avec jauges analogiques, écran LCD et témoins d'avertissement               | ✓        |           | Chargeuse sur pneus pour manutention de granulats |          | ✓         |
| Moniteur à écran tactile principal (Cat Payload, écrans quadruples, réglages et messages machine) | ✓        |           | Déchets et industriel                             |          | ✓         |
| Lampes stroboscopiques à sens de marche inversé***  |          | ✓         | Exploitation forestière                           |          | ✓         |
| <b>TIMONERIE</b>  |          |           | Résistance à la corrosion                         |          |           |
| Hauteur de levage standard, timonerie en Z  | ✓        |           |   |          | ✓         |
| Grande hauteur de levage, timonerie en Z  |          | ✓         |   |          |           |
| Désengagements : levage et cavage   | ✓        |           |   |          |           |
| <b>ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE</b>  |          |           |   |          |           |
| Système Cat Autolube  |          | ✓         |   |          |           |
| Garde-boue pour déplacements sur route  |          | ✓         |   |          |           |
| Protections : groupe motopropulseur, carter, cabine, vérins, arrière                              |          | ✓         |   |          |           |
| Huile hydraulique biodégradable   |          | ✓         |   |          |           |
| Dispositif de vidange d'huile rapide  |          | ✓         |   |          |           |
| Boîte à outils  |          | ✓         |   |          |           |
| Cales de roues  |          | ✓         |   |          |           |
| Circuit de direction auxiliaire, électrique**   |          | ✓         |   |          |           |

\* Non disponible dans toutes les langues

\*\* De série sous réserve des réglementations applicables

\*\*\* Non compatible avec versions pour déplacements sur route

# Déclaration environnementale de la 966 XE

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Moteur

- Le Moteur C9.3B Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée, et 2014 pour le Japon
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,288 tonnes métriques (2,522 US t).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

|   |           |
|---|-----------|
| Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008)                     | 67 dB(A)  |
| Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008)                    | 107 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)* | 67 dB(A)  |
| Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**        | 105 dB(A) |

\*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni

\*\*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701

## Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
  - Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit le nombre d'heures au ralenti
  - Système de régénération automatique Cat, module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)
  - Le système Autodig avec pneus à réglage automatique garantit des facteurs de remplissage élevés et constants du godet
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau         | Pourcentage pondéral |
|--------------------------|----------------------|
| Acier                    | 68,65                |
| Fer                      | 1 715                |
| Métal non ferreux        | 2,46 %               |
| Métal mixte              | 0,27                 |
| Métal mixte et non métal | 0,59 %               |
| Plastique                | 11'3"                |
| Caoutchouc               | 4,92                 |
| Mixte non métallique     | 0,02 %               |
| Liquide                  | 1,69                 |
| Autre                    | 3,11                 |
| Non classifié            | 0 %                  |
| Total                    | 100 %                |

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont de nouveau évaluées en termes de recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %



# Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

## 966 XE

**La Chargeuse sur pneus 966 XE Cat avec l'ensemble pour le traitement des déchets et ferrailles est dotée des protections et renforts nécessaires pour le travail dans les stations de transfert, le recyclage des dépôts, les dépôts de ferraille et les chantiers de démolition.**

### Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C9.3B Cat offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Il est doté d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

### Longue durée de vie

- La chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets bénéficie de protections en acier inoxydable supplémentaires tout autour de la machine pour protéger votre investissement et empêcher la pénétration des débris dans la soupape d'équipement et les compartiments moteur.
- Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles.
- La transmission et les essieux extra-robustes sont conçus pour prendre en charge les applications de manutention de déchets ou de rebuts.

### Rendement énergétique et productivité supérieures

- Jusqu'à 35 % d'augmentation du rendement énergétique par rapport au modèle Cat précédent.
- L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu Cat, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
- L'élimination du convertisseur de couple offre la capacité de contrôler le régime moteur et la vitesse machine de manière indépendante, ce qui permet une optimisation de l'excavation, un contrôle étroit et une utilisation simple.
- La réduction du régime nominal du moteur diminue l'usure des pièces et les niveaux sonores.
- La timonerie à grande hauteur de levage en option offre une hauteur de vidage supplémentaire.
- 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> circuits hydrauliques à soupapes en option pour les outils de travail qui nécessitent des fonctions supplémentaires.
- Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à ce que les faisceaux restent exempts de débris.

### Caractéristiques de sécurité

- La caméra de recul accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- Le système de visibilité à 360° en option permet au conducteur de surveiller ce qui se passe autour de la machine à tout moment.
- La technologie de radars Cat Detect en option sensibilise à l'environnement grâce à la surveillance de l'environnement de travail et l'envoi d'alertes aux conducteurs en cas de dangers.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

### Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 20 %.
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépiégeage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures d'activité et la planification de l'entretien de votre parc. Elle vous avertit également s'il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.

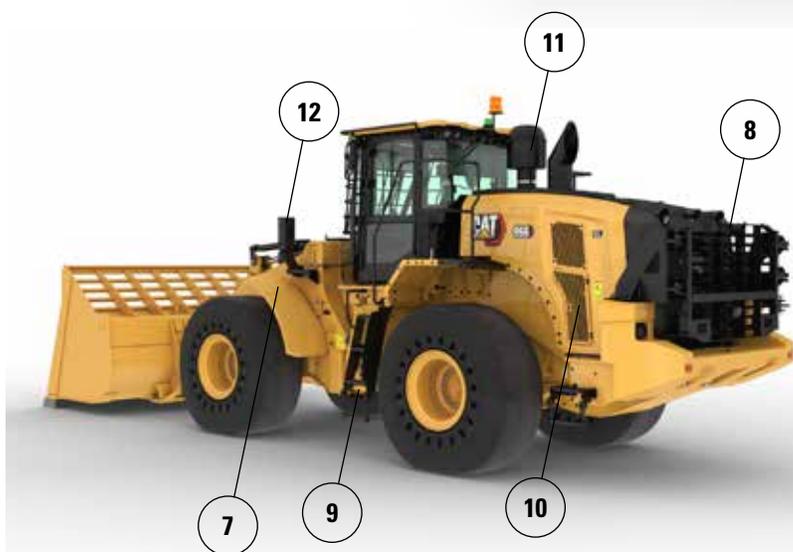
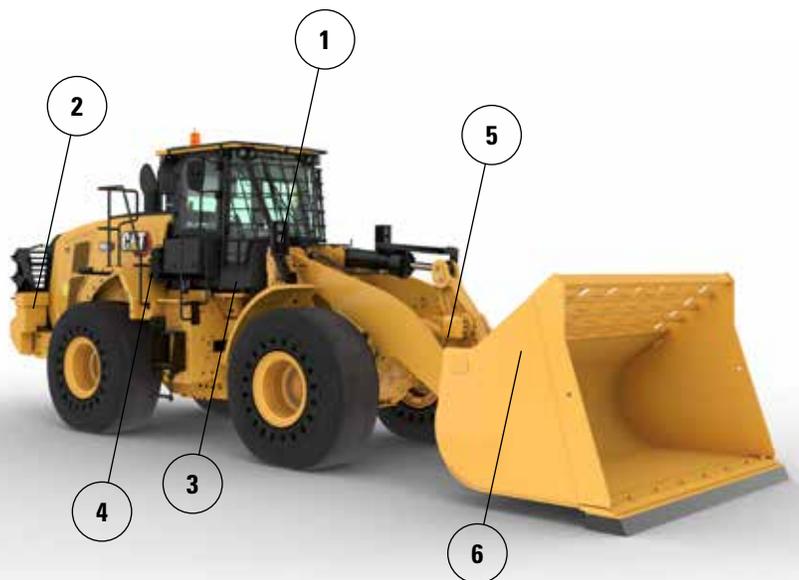
### Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le filtre à air de cabine à charbon supprime les odeurs inconfortables.
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les montants visqueux de la cabine réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. Un volant de direction HMU est également disponible.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

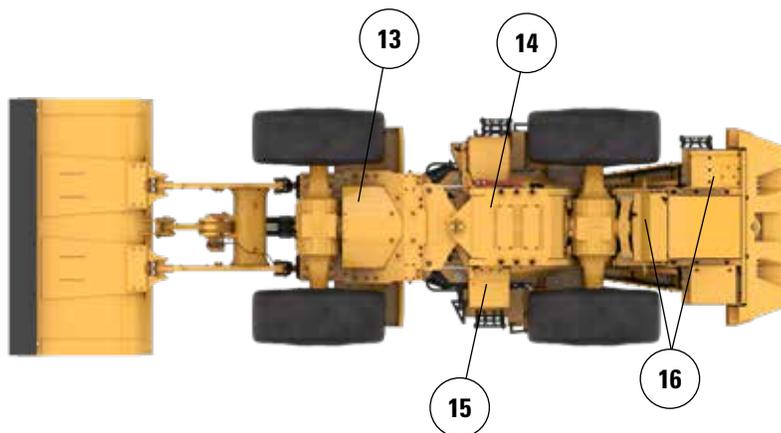
## Caractéristiques de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets 966 XE

1. Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
2. Protections en acier supplémentaires : carter, groupe motopropulseur, châssis avant, articulation, vérin de direction, centrale d'entretien, cabine, plateforme, cache-soupapes d'équipement et vérin d'inclinaison
3. Filtre à air de cabine à charbon pour supprimer les odeurs incommodes
4. Préfiltre de cabine motorisé en option pour allonger la durée de vie des filtres de cabine et maintenir la cabine pressurisée
5. 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> circuit hydraulique en option disponibles pour commander un grand nombre d'outils de travail
6. Gamme étendue d'outils de travail de manutention de déchets ou de rebuts Cat



7. Des garde-boue avant étroits en acier permettent de maintenir le pare-brise propre et sont montés à l'intérieur du bord externe du pneu pour une protection accrue.
8. Une protection arrière en option protège la grille arrière et le bloc de refroidissement contre les chocs
9. Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles
10. Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à maintenir le bloc de refroidissement propre.
11. Le préfiltre d'air à effet centrifuge avec tamis à déchets en option, permet de rallonger la durée de vie du filtre à air
12. Les projecteurs avant sont protégés et positionnés près du châssis pour une meilleure protection

13. La protection du châssis avant inférieur protège les composants essentiels de la chaîne cinématique et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment du châssis avant
14. Le blindage du groupe motopropulseur protège la transmission et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment moteur
15. Le blindage de la centrale d'entretien hydraulique protège le filtre de transmission et permet d'empêcher les débris d'atteindre la centrale d'entretien
16. Les blindages du carter et de la plateforme empêchent la pénétration de déchets et de débris



# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Choix de pneus

| Marque des pneus  | BRAWLER HPS<br>LISSE | BRAWLER HPS<br>TRACTION | BRIDGESTONE            | MICHELIN               | MAXAM                  |
|---|----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Dimensions des pneus  | 26.5R25              | 26.5R25                 | 26.5R25                | 26.5R25                | 26.5R25                |
| Type de bande de roulement  | S.o.                 | S.o.                    | L3                     | L3                     | L3                     |
| Bande de roulement  | LISSE                | TRACTION                | VJT                    | XHA2                   | MS302                  |
| Robustesse de la carcasse   | S.o.                 | S.o.                    | *                      | **                     | **                     |
| Largeur hors pneus : maximale (à vide)*                                     | 2 959 mm<br>9'9"     | 2 959 mm<br>9'9"        | 2 978 mm<br>9'10"      | 2 986 mm<br>9'10"      | 2 972 mm<br>9'9"       |
| Largeur hors pneus : maximale (en charge)*                                  | 2 968 mm<br>9'9"     | 2 968 mm<br>9'9"        | 3 012 mm<br>9'11"      | 3 016 mm<br>9'11"      | 2 947 mm<br>9'9"       |
| Modification des dimensions verticales<br>(moyenne de l'avant et l'arrière) |                      | -3 mm<br>-0,1"          | -37 mm<br>-1,5"        | -48 mm<br>-1,9"        | -23 mm<br>-0,9"        |
| Modification de portée horizontale  |                      | 0 mm<br>0"              | -11 mm<br>-0,4"        | -8 mm<br>-0,3"         | -18 mm<br>-0,7"        |
| Modification du diamètre de braquage à l'extérieur<br>des pneus             |                      | 0 mm<br>0"              | 44 mm<br>1,7 in        | 48 mm<br>1,9 in        | -21 mm<br>-0,8"        |
| Modification du diamètre de braquage à l'intérieur<br>des pneus             |                      | 0 mm<br>0"              | -44 mm<br>-1,7"        | -48 mm<br>-1,9"        | 21 mm<br>0,8"          |
| Modification du poids en ordre de marche (sans lest)                        |                      | -224 kg<br>-494 lb      | -4 300 kg<br>-9 482 lb | -4 464 kg<br>-9 843 lb | -4 316 kg<br>-9 517 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : en ligne         |                      | -162 kg<br>-358 lb      | -3 118 kg<br>-6,874 lb | -3 236 kg<br>-7 136 lb | -3 129 kg<br>-6 900 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : bâti articulé    |                      | -144 kg<br>-319 lb      | -2 774 kg<br>-6 116 lb | -2 879 kg<br>-6,349 lb | -2 784 kg<br>-6 138 lb |
| Angle d'oscillation de l'essieu arrière                                     | ±8 degrés            | ±8 degrés               | ±13 degrés             | ±13 degrés             | ±13 degrés             |
| Montée et chute maximales, roue unique                                      | 310 mm<br>1'1"       | 310 mm<br>1'1"          | 502 mm<br>1'8"         | 502 mm<br>1'8"         | 502 mm<br>1'8"         |

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard              |                   |            |
|--|-----------------|---------------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner      | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                            | 4,20              | 4,00       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 5,50              | 5,25       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                            | 4,60              | 4,40       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                            | 6,00              | 5,75       |
| Largeur  | mm              | 3 220                           | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"                           | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                     | mm              | 2 998                           | 2 844             | 2 844      |
|  | ft/in           | 9'10"                           | 9'3"              | 9'3"       |
| <b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°                              | mm              | 1 406                           | 1 544             | 1 544      |
|  | ft/in           | 4 ft 7 in                       | 5'0"              | 5'0"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 866                           | 3 070             | 3 070      |
|  | ft/in           | 9'4"                            | 10'0"             | 10'0"      |
| <b>A†</b> Profondeur d'excavation  | mm              | 78                              | 78                | 48         |
|  | in              | 3,0"                            | 3,0"              | 1,9 in     |
| <b>12†</b> Longueur hors tout  | mm              | 8 767                           | 8 993             | 8 993      |
|  | ft/in           | 28'10"                          | 29'7"             | 29'7"      |
| <b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                         | mm              | 5 998                           | 5 998             | 5 998      |
|  | ft/in           | 19'9"                           | 19'9"             | 19'9"      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 539                           | 7 629             | 7 629      |
|  | ft/in           | 24'9"                           | 25 ft 1 in        | 25 ft 1 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 19 632                          | 19 449            | 19 814     |
|  | lb              | 43 280                          | 42 877            | 43 682     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 21 122                          | 20 937            | 21 319     |
|  | lb              | 46 554                          | 46 146            | 46 988     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 17 832                          | 17 649            | 18 001     |
|  | lb              | 39 313                          | 38 910            | 39 685     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 19 330                          | 19 145            | 19 513     |
|  | lb              | 42 604                          | 42 196            | 43 007     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 166                             | 165               | 176        |
|  | lbf             | 37 424                          | 37 081            | 39 622     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 578                          | 28 716            | 28 553     |
|  | lb              | 62 985                          | 63 289            | 62 930     |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécano-soudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard              |                   |            |                            |                   |            |
|--|-----------------|---------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion |                   |            |                            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner      | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,80                            | 3,80              | 3,60       | 4,60                       | 4,60              | 4,40       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,00                            | 5,00              | 4,75       | 6,00                       | 6,00              | 5,75       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,20                            | 4,20              | 4,00       | 5,10                       | 5,10              | 4,80       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 5,50              | 5,25       | 6,75                       | 6,75              | 6,25       |
| Largeur  | mm              | 3220                            | 3 271             | 3 271      | 3 220                      | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"                           | 10'8"             | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 076                           | 2 924             | 2 924      | 2 985                      | 2 831             | 2 831      |
|  | ft/in           | 10'1"                           | 9'7"              | 9'7"       | 9'9"                       | 9'3"              | 9'3"       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 335                           | 1 474             | 1 474      | 1 409                      | 1 546             | 1 546      |
|  | ft/in           | 4'4"                            | 4'10"             | 4'10"      | 4 ft 7 in                  | 5'0"              | 5'0"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 756                           | 2 961             | 2 961      | 2 876                      | 3 081             | 3 081      |
|  | ft/in           | 9'0"                            | 9'8"              | 9'8"       | 9'5"                       | 10'1"             | 10'1"      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 86                              | 86                | 56         | 85                         | 85                | 55         |
|  | in              | 3,4"                            | 3,4"              | 2,2"       | 3,3"                       | 3,3"              | 2,1"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 664                           | 8 890             | 8 890      | 8 783                      | 9 009             | 9 009      |
|  | ft/in           | 28'6"                           | 29'2"             | 29'2"      | 28'10"                     | 29'7"             | 29'7"      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 841                           | 5 841             | 5 841      | 6 076                      | 6 076             | 6 076      |
|  | ft/in           | 19 ft 2 in                      | 19 ft 2 in        | 19 ft 2 in | 20'0"                      | 20'0"             | 20'0"      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 513                           | 7 602             | 7 602      | 7 545                      | 7 635             | 7 635      |
|  | ft/in           | 24'8"                           | 25'0"             | 25'0"      | 24'10"                     | 25 ft 1 in        | 25 ft 1 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 19 940                          | 19 758            | 20 132     | 19 767                     | 19 611            | 19 971     |
|  | lb              | 43 960                          | 43 559            | 44 383     | 43 644                     | 43 234            | 44 028     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 21 432                          | 21 248            | 21 639     | 21 345                     | 21 157            | 21 536     |
|  | lb              | 47 237                          | 46 831            | 47 692     | 47 046                     | 46 630            | 47 466     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 18 123                          | 17 941            | 18 300     | 17 972                     | 17 786            | 18 133     |
|  | lb              | 39 954                          | 39 553            | 40 345     | 39 621                     | 39 212            | 39 976     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 19 622                          | 19 437            | 19 813     | 19 526                     | 19 338            | 19 704     |
|  | lb              | 43 247                          | 42 840            | 43 669     | 43 037                     | 42 621            | 43 428     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 181                             | 179               | 192        | 164                        | 163               | 174        |
|  | lbf             | 40 682                          | 40 332            | 43 265     | 37 052                     | 36 706            | 39 210     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 515                          | 28 653            | 28 489     | 28 692                     | 28 830            | 28 667     |
|  | lb              | 62 846                          | 63 150            | 62 790     | 63 237                     | 63 541            | 63 181     |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard         |             |                   |            |                            |  |
|--|-----------------|----------------------------|-------------|-------------------|------------|----------------------------|--|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter     |             |                   |            |                            |  |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner |             | Dents et segments | T&S        | Lames de coupe à boulonner |  |
|  |                 |                            |             |                   |            |                            |  |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60                       | 4,60        | 4,40              | 3,80       | 3,60                       |  |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                       | 6,00        | 5,75              | 5,00       | 4,75                       |  |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10                       | 5,10        | 4,80              | 4,20       | 4,00                       |  |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                       | 6,75        | 6,25              | 5,50       | 5,25                       |  |
| Largeur  | mm              | 3 264                      | 3 301       | 3 301             | 3 220      | 3 271                      |  |
|  | ft/in           | 10'8"                      | 10'9"       | 10'9"             | 10'6"      | 10'8"                      |  |
| <b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                     | mm              | 3 015                      | 2 857       | 2 857             | 3 105      | 2 953                      |  |
|  | ft/in           | 9'10"                      | 9'4"        | 9'4"              | 10'2"      | 9'8"                       |  |
| <b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°                              | mm              | 1 372                      | 1 508       | 1 508             | 1 300      | 1 440                      |  |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in                  | 4'11"       | 4'11"             | 4'3"       | 4'8"                       |  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 829                      | 3 035       | 3 035             | 2 712      | 2 916                      |  |
|  | ft/in           | 9'3"                       | 9'11"       | 9'11"             | 8'10"      | 9'6"                       |  |
| <b>A†</b> Profondeur d'excavation  | mm              | 86                         | 86          | 56                | 86         | 56                         |  |
|  | in              | 3,4"                       | 3,4"        | 2,2"              | 3,4"       | 2,2"                       |  |
| <b>12†</b> Longueur hors tout  | mm              | 8 737                      | 8 968       | 8 968             | 8 620      | 8 846                      |  |
|  | ft/in           | 28'8"                      | 29'6"       | 29'6"             | 28'4"      | 29'1"                      |  |
| <b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                         | mm              | 6 049                      | 6 049       | 6 049             | 5 815      | 5 815                      |  |
|  | ft/in           | 19 ft 11 in                | 19 ft 11 in | 19 ft 11 in       | 19 ft 1 in | 19 ft 1 in                 |  |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 538                      | 7 619       | 7 619             | 7 488      | 7 573                      |  |
|  | ft/in           | 24'9"                      | 25'0"       | 25'0"             | 24'7"      | 24'11"                     |  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 20 322                     | 20 014      | 20 393            | 20 562     | 20 599                     |  |
|  | lb              | 44 803                     | 44 123      | 44 958            | 45 332     | 45 414                     |  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 21 884                     | 21 570      | 21 966            | 22 086     | 22 106                     |  |
|  | lb              | 48 234                     | 47 541      | 48 413            | 48 678     | 48 722                     |  |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 18 481                     | 18 174      | 18 537            | 18 722     | 18 751                     |  |
|  | lb              | 40 743                     | 40 066      | 40 868            | 41 274     | 41 339                     |  |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 20 049                     | 19 735      | 20 116            | 20 251     | 20 263                     |  |
|  | lb              | 44 189                     | 43 498      | 44 336            | 44 635     | 44 661                     |  |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 170                        | 167         | 179               | 187        | 200                        |  |
|  | lbf             | 38 334                     | 37 661      | 40 281            | 42 203     | 44 976                     |  |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 291                     | 28 463      | 28 302            | 28 100     | 28 074                     |  |
|  | lb              | 62 352                     | 62 731      | 62 376            | 61 931     | 61 875                     |  |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard         |            |                            |            |
|--|-----------------|----------------------------|------------|----------------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter     |            |                            |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner |            | Lames de coupe à boulonner |            |
|  |                 |                            | T&S        |                            | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                       | 4,00       | 4,00                       | 3,80       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                       | 5,25       | 5,25                       | 5,00       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                       | 4,40       | 4,40                       | 4,20       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                       | 5,75       | 5,75                       | 5,50       |
| Largeur  | mm              | 3 220                      | 3 271      | 3 220                      | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"                      | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 029                      | 2 875      | 3 096                      | 2 943      |
|  | ft/in           | 9'11"                      | 9'5"       | 10'1"                      | 9'7"       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 361                      | 1 498      | 1 307                      | 1 446      |
|  | ft/in           | 4'5"                       | 4'11"      | 4'3"                       | 4'8"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 2 811                      | 3 016      | 2 723                      | 2 928      |
|  | ft/in           | 9'2"                       | 9'10"      | 8'11"                      | 9'7"       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 86                         | 56         | 86                         | 56         |
|  | in              | 3,4"                       | 2,2"       | 3,4"                       | 2,2"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 8 719                      | 8 945      | 8 631                      | 8 857      |
|  | ft/in           | 28'8"                      | 29'5"      | 28'4"                      | 29'1"      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 926                      | 5 926      | 5 926                      | 5 926      |
|  | ft/in           | 19 ft 6 in                 | 19 ft 6 in | 19 ft 6 in                 | 19 ft 6 in |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 513                      | 7 598      | 7 491                      | 7 576      |
|  | ft/in           | 24'8"                      | 25'0"      | 24'7"                      | 24'11"     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 20 321                     | 20 410     | 20 549                     | 20 630     |
|  | lb              | 44 800                     | 44 996     | 45 302                     | 45 482     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 21 847                     | 21 939     | 22 085                     | 22 170     |
|  | lb              | 48 152                     | 48 354     | 48 677                     | 48 863     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 18 489                     | 18 565     | 18 704                     | 18 772     |
|  | lb              | 40 762                     | 40 928     | 41 236                     | 41 386     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 20 022                     | 20 099     | 20 247                     | 20 317     |
|  | lb              | 44 130                     | 44 298     | 44 625                     | 44 778     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 173                        | 184        | 185                        | 197        |
|  | lbf             | 39 032                     | 41 412     | 41 747                     | 44 465     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 208                     | 28 182     | 28 152                     | 28 126     |
|  | lb              | 62 169                     | 62 113     | 62 046                     | 61 990     |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                             |                            |                                     |   |
|--|-----------------|--|----------------------------|-------------------------------------|---|
| Type de godet  |                 | Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion |                            | Déchets, Refoulement – À claveter   | Déchets, Chargement et transport – À claveter |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                     | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner en acier | Lames de coupe à boulonner en acier           |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 5,35   | 5,35                       | 6,50                                | 7,40  |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,00   | 7,00                       | 8,50                                | 9,75  |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,90   | 5,90                       | 7,20                                | 8,10  |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,75   | 7,75                       | 9,50                                | 10,50   |
| Largeur  | mm              | 3 059  | 3 059                      | 3 357                               | 3 357   |
|  | ft/in           | 10'0"  | 10'0"                      | 11'0"                               | 11'0"   |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 629  | 2 629                      | 2 951                               | 2 670   |
|  | ft/in           | 8'7"   | 8'7"                       | 9'8"                                | 8 ft 9 in                                     |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 579  | 1 579                      | 1 245                               | 1 526   |
|  | ft/in           | 5'2"   | 5'2"                       | 4'1"                                | 5'0"  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 266  | 3 266                      | 2 802                               | 3 199   |
|  | ft/in           | 10'8"  | 10'8"                      | 9'2"                                | 10'5"   |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 109  | 109                        | 118                                 | 78  |
|  | in              | 4,3 in   | 4,3 in                     | 4,6 in                              | 3,0"  |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 193  | 9 193                      | 8 736                               | 9 133   |
|  | ft/in           | 30'2"  | 30'2"                      | 28'8"                               | 30'0"   |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 221  | 6 221                      | 6 600                               | 6 377   |
|  | ft/in           | 20'5"  | 20'5"                      | 21'8"                               | 21'0"   |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 592  | 7 592                      | 7 584                               | 7 686   |
|  | ft/in           | 24'11"   | 24'11"                     | 24'11"                              | 25 ft 3 in                                    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 18 318   | 18 318                     | 20 566                              | 18 761  |
|  | lb              | 40 384   | 40 384                     | 45 340                              | 41 361  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 19 834   | 19 834                     | 22 389                              | 20 344  |
|  | lb              | 43 715   | 43 715                     | 49 345                              | 44 840  |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 16 563   | 16 563                     | 18 643                              | 16 970  |
|  | lb              | 36 515   | 36 515                     | 41 101                              | 37 412  |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 18 086   | 18 086                     | 20 465                              | 18 559  |
|  | lb              | 39 863   | 39 863                     | 45 106                              | 40 905  |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 126  | 126                        | 169                                 | 136   |
|  | lbf             | 28 437   | 28 437                     | 38 181                              | 30 669  |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 29 209   | 29 209                     | 28 905                              | 29 129  |
|  | lb              | 64 377   | 64 377                     | 63 705                              | 64 199  |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie standard                       |
|--|-----------------|--|
| Type de godet  |                 | Déchets, Griffes supérieure – À claveter |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner en acier      |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 5,00                                     |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,50                                     |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,50                                     |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,25                                     |
| Largeur  | mm              | 3 357                                    |
|  | ft/in           | 11'0"                                    |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 457                                    |
|  | ft/in           | 8'0"                                     |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 740                                    |
|  | ft/in           | 5 ft 8 in                                |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 501                                    |
|  | ft/in           | 11'5"                                    |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 78                                       |
|  | in              | 3,0"                                     |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 435                                    |
|  | ft/in           | 31'0"                                    |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 5 516                                    |
|  | ft/in           | 18'2"                                    |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 768                                    |
|  | ft/in           | 25'6"                                    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 608                                   |
|  | lb              | 36 615                                   |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 923                                   |
|  | lb              | 39 503                                   |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 949                                   |
|  | lb              | 32 956                                   |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 275                                   |
|  | lb              | 35 872                                   |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 112                                      |
|  | lbf             | 25 206                                   |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 29 916                                   |
|  | lb              | 65 933                                   |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |        |                            |                   |            |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion      |                   |        |                            |                   |            |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | T&S    | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S        |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,20              | 4,00   | 3,80                       | 3,80              | 3,60       |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,50              | 5,25   | 5,00                       | 5,00              | 4,75       |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40   | 4,20                       | 4,20              | 4,00       |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75   | 5,50                       | 5,50              | 5,25       |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271  | 3 220                      | 3 271             | 3 271      |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"  | 10'6"                      | 10'8"             | 10'8"      |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 556                                | 3 402             | 3 402  | 3 634                      | 3 482             | 3 482      |
|  | ft/in           | 11'8"                                | 11'1"             | 11'1"  | 11'11"                     | 11'5"             | 11'5"      |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 382                                | 1 519             | 1 519  | 1 310                      | 1 450             | 1 450      |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in                            | 4'11"             | 4'11"  | 4'3"                       | 4 ft 9 in         | 4 ft 9 in  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 270                                | 3 475             | 3 475  | 3 160                      | 3 365             | 3 365      |
|  | ft/in           | 10'8"                                | 11'4"             | 11'4"  | 10'4"                      | 11'0"             | 11'0"      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 53                                   | 53                | 23     | 61                         | 61                | 31         |
|  | in              | 2,1"                                 | 2,1"              | 0,9"   | 2,4"                       | 2,4"              | 1,2"       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 274                                | 9 496             | 9 496  | 9 170                      | 9 392             | 9 392      |
|  | ft/in           | 30'6"                                | 31'2"             | 31'2"  | 30'2"                      | 30'10"            | 30'10"     |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 556                                | 6 556             | 6 556  | 6 399                      | 6 399             | 6 399      |
|  | ft/in           | 21'7"                                | 21'7"             | 21'7"  | 21'0"                      | 21'0"             | 21'0"      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 778                                | 7 878             | 7 878  | 7 747                      | 7 845             | 7 845      |
|  | ft/in           | 25'7"                                | 25'11"            | 25'11" | 25'5"                      | 25 ft 9 in        | 25 ft 9 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 503                               | 16 328            | 16 638 | 16 725                     | 16 550            | 16 865     |
|  | lb              | 36 383                               | 35 996            | 36 680 | 36 872                     | 36 487            | 37 182     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 608                               | 17 431            | 17 750 | 17 825                     | 17 648            | 17 972     |
|  | lb              | 38 809                               | 38 418            | 39 122 | 39 286                     | 38 896            | 39 611     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 933                               | 14 757            | 15 058 | 15 144                     | 14 969            | 15 274     |
|  | lb              | 32 921                               | 32 534            | 33 197 | 33 386                     | 33 000            | 33 674     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 053                               | 15 875            | 16 185 | 16 258                     | 16 081            | 16 395     |
|  | lb              | 35 381                               | 34 990            | 35 672 | 35 832                     | 35 442            | 36 135     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 154                                  | 152               | 162    | 167                        | 165               | 177        |
|  | lbf             | 34 684                               | 34 165            | 36 535 | 37 665                     | 37 129            | 39 857     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 813                               | 28 951            | 28 788 | 28 750                     | 28 888            | 28 725     |
|  | lb              | 63 504                               | 63 808            | 63 448 | 63 364                     | 63 668            | 63 308     |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |                   |         |                            |                   |             |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|-------------|
| Type de godet  |                 | Normal GP - À crochets – Fusion      |                   |         | Normal GP : à claveter     |                   |             |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           | Dents et segments | Pointes | Lames de coupe à boulonner | Dents et segments | T&S         |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 4,60                                 | 4,60              | 4,40    | 4,60                       | 4,60              | 4,40        |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,00                                 | 6,00              | 5,75    | 6,00                       | 6,00              | 5,75        |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,10                                 | 5,10              | 4,80    | 5,10                       | 5,10              | 4,80        |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                                 | 6,75              | 6,25    | 6,75                       | 6,75              | 6,25        |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271             | 3 271   | 3 264                      | 3 301             | 3 301       |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"             | 10'8"   | 10'8"                      | 10'9"             | 10'9"       |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 543                                | 3 389             | 3 389   | 3 573                      | 3 415             | 3 415       |
|  | ft/in           | 11'7"                                | 11'1"             | 11'1"   | 11'8"                      | 11'2"             | 11'2"       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 384                                | 1 522             | 1 522   | 1 348                      | 1 483             | 1 483       |
|  | ft/in           | 4 ft 6 in                            | 4'11"             | 4'11"   | 4'5"                       | 4'10"             | 4'10"       |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 280                                | 3 485             | 3 485   | 3 233                      | 3 439             | 3 439       |
|  | ft/in           | 10'9"                                | 11'5"             | 11'5"   | 10'7"                      | 11'3"             | 11'3"       |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 60                                   | 60                | 30      | 61                         | 61                | 31          |
|  | in              | 2,3"                                 | 2,3"              | 1,1"    | 2,4"                       | 2,4"              | 1,2"        |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 289                                | 9 511             | 9 511   | 9243                       | 9 469             | 9 469       |
|  | ft/in           | 30'6"                                | 31'3"             | 31'3"   | 30'4"                      | 31'1"             | 31'1"       |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 634                                | 6 634             | 6 634   | 6 607                      | 6 607             | 6 607       |
|  | ft/in           | 21'10"                               | 21'10"            | 21'10"  | 21'9"                      | 21'9"             | 21'9"       |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 784                                | 7 884             | 7 884   | 7 772                      | 7 863             | 7 863       |
|  | ft/in           | 25'7"                                | 25'11"            | 25'11"  | 25'6"                      | 25 ft 10 in       | 25 ft 10 in |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 608                               | 16 430            | 16 739  | 17 084                     | 16 800            | 17 117      |
|  | lb              | 36 615                               | 36 222            | 36 903  | 37 664                     | 37 037            | 37 737      |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 751                               | 17 570            | 17 891  | 18 235                     | 17 947            | 18 273      |
|  | lb              | 39 124                               | 38 726            | 39 432  | 40 191                     | 39 555            | 40 274      |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 018                               | 14 840            | 15 139  | 15 482                     | 15 199            | 15 506      |
|  | lb              | 33 108                               | 32 716            | 33 376  | 34 132                     | 33 507            | 34 184      |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 174                               | 15 994            | 16 305  | 16 648                     | 16 359            | 16 675      |
|  | lb              | 35 649                               | 35 251            | 35 936  | 36 692                     | 36 057            | 36 753      |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 152                                  | 150               | 160     | 157                        | 153               | 164         |
|  | lbf             | 34 285                               | 33 768            | 36 100  | 35 467                     | 34 587            | 37 021      |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 927                               | 29 065            | 28 902  | 28 526                     | 28 698            | 28 537      |
|  | lb              | 63 755                               | 64 059            | 63 700  | 62 870                     | 63 249            | 62 894      |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur |             |                            |            |                            |           |
|--|-----------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| Type de godet  |                 | Normal GP : à claveter               |             |                            |            |                            |           |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner           |             | Lames de coupe à boulonner |            | Lames de coupe à boulonner |           |
|  |                 | Pointes                              | Pointes     | Pointes                    | Pointes    | T&S                        | T&S       |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 3,80                                 | 3,60        | 4,20                       | 4,00       | 4,00                       | 3,80      |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,00                                 | 4,75        | 5,50                       | 5,25       | 5,25                       | 5,00      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 4,20                                 | 4,00        | 4,60                       | 4,40       | 4,40                       | 4,20      |
|  | yd <sup>3</sup> | 5,50                                 | 5,25        | 6,00                       | 5,75       | 5,75                       | 5,50      |
| Largeur  | mm              | 3 220                                | 3 271       | 3 220                      | 3 271      | 3 220                      | 3 271     |
|  | ft/in           | 10'6"                                | 10'8"       | 10'6"                      | 10'8"      | 10'6"                      | 10'8"     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 3 663                                | 3 511       | 3 587                      | 3 433      | 3 654                      | 3 501     |
|  | ft/in           | 12'0"                                | 11'6"       | 11'9"                      | 11'3"      | 11'11"                     | 11'5"     |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 276                                | 1 415       | 1 336                      | 1 474      | 1 283                      | 1 422     |
|  | ft/in           | 4'2"                                 | 4 ft 7 in   | 4'4"                       | 4'10"      | 4'2"                       | 4 ft 7 in |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 116                                | 3 321       | 3 215                      | 3 420      | 3 128                      | 3 332     |
|  | ft/in           | 10'2"                                | 10'10"      | 10'6"                      | 11'2"      | 10'3"                      | 10'11"    |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 61                                   | 31          | 61                         | 31         | 61                         | 31        |
|  | in              | 2,4"                                 | 1,2"        | 2,4"                       | 1,2"       | 2,4"                       | 1,2"      |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 125                                | 9 347       | 9 225                      | 9 447      | 9 137                      | 9 359     |
|  | ft/in           | 30'0"                                | 30'8"       | 30'4"                      | 31'0"      | 30'0"                      | 30'9"     |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 373                                | 6 373       | 6 484                      | 6 484      | 6 484                      | 6 484     |
|  | ft/in           | 20 ft 11 in                          | 20 ft 11 in | 21'4"                      | 21'4"      | 21'4"                      | 21'4"     |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 718                                | 7 812       | 7 747                      | 7 842      | 7 721                      | 7 815     |
|  | ft/in           | 25 ft 4 in                           | 25'8"       | 25'5"                      | 25 ft 9 in | 25 ft 4 in                 | 25'8"     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17281                                | 17 283      | 17 090                     | 17 135     | 17 264                     | 17 304    |
|  | lb              | 38 098                               | 38 102      | 37 676                     | 37 776     | 38 061                     | 38 149    |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 401                               | 18 387      | 18 215                     | 18 258     | 18 393                     | 18 431    |
|  | lb              | 40 556                               | 40 525      | 40 146                     | 40 241     | 40 539                     | 40 622    |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 15 682                               | 15 680      | 15 497                     | 15 532     | 15 662                     | 15 693    |
|  | lb              | 34 573                               | 34 569      | 34 164                     | 34 243     | 34 529                     | 34 597    |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 817                               | 16 798      | 16 636                     | 16 669     | 16 806                     | 16 833    |
|  | lb              | 37 065                               | 37 024      | 36 667                     | 36 739     | 37 041                     | 37 101    |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 173                                  | 184         | 160                        | 169        | 172                        | 182       |
|  | lbf             | 39 085                               | 41 447      | 36 129                     | 38 141     | 38 656                     | 40 968    |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 28 335                               | 28 310      | 28 443                     | 28 418     | 28 387                     | 28 362    |
|  | lb              | 62 450                               | 62 394      | 62 688                     | 62 632     | 62 564                     | 62 508    |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie de levage à grande hauteur           |                                     |   |   |
|--|-----------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Type de godet  |                 | Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion | Déchets, Refoulement – À claveter   | Déchets, Chargement et transport – À claveter | Déchets, Griffe supérieure – À claveter |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                     | Lames de coupe à boulonner en acier | Lames de coupe à boulonner en acier           | Lames de coupe à boulonner en acier     |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 5,35   | 6,50                                | 7,40  | 5,00                                    |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,00   | 8,50                                | 9,75  | 6,50                                    |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 5,90   | 7,20                                | 8,10  | 5,50                                    |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,75   | 9,50                                | 10,50   | 7,25                                    |
| Largeur  | mm              | 3 059  | 3 357                               | 3 357   | 3 357                                   |
|  | ft/in           | 10'0"  | 11'0"                               | 11'0"   | 11'0"                                   |
| 16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                            | mm              | 3 187  | 3 509                               | 3 228   | 3 015                                   |
|  | ft/in           | 10'5"  | 11'6"                               | 10'7"   | 9'10"                                   |
| 17† Portée au levage maximal et vidage à 45°                                     | mm              | 1 555  | 1 221                               | 1 501   | 1 715                                   |
|  | ft/in           | 5'1"   | 4 ft 0 in                           | 4'11"   | 5 ft 7 in                               |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 670  | 3 206                               | 3 603   | 3 905                                   |
|  | ft/in           | 12'0"  | 10'6"                               | 11'9"   | 12'9"                                   |
| A† Profondeur d'excavation   | mm              | 84   | 93                                  | 53  | 53                                      |
|  | in              | 3,3"   | 3,6"                                | 2,0"  | 2,0"                                    |
| 12† Longueur hors tout   | mm              | 9 695  | 9 237                               | 9 634   | 9 936                                   |
|  | ft/in           | 31'10"   | 30'4"                               | 31'8"   | 32'8"                                   |
| B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                                | mm              | 6 780  | 7 158                               | 6 935   | 6 074                                   |
|  | ft/in           | 22'3"  | 23'6"                               | 22'10"  | 20'0"                                   |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 853  | 7 817                               | 7 937   | 8 032                                   |
|  | ft/in           | 25 ft 10 in                                    | 25'8"                               | 26'1"   | 26'5"                                   |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 15 443   | 17 196                              | 15 798  | 13 948                                  |
|  | lb              | 34 046   | 37 911                              | 34 828  | 30 750                                  |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 16 583   | 18 524                              | 16 982  | 14 948                                  |
|  | lb              | 36 550   | 40 827                              | 37 428  | 32 947                                  |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 13 898   | 15 524                              | 14 225  | 12 481                                  |
|  | lb              | 30 640   | 34 225                              | 31 361  | 27 516                                  |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 052   | 16 863                              | 15 423  | 13 499                                  |
|  | lb              | 33 175   | 37 166                              | 33 993  | 29 752                                  |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 116  | 155                                 | 124   | 102                                     |
|  | lbf             | 26 107   | 35 038                              | 28 070  | 22 995                                  |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 29 445   | 29 140                              | 29 364  | 30 151                                  |
|  | lb              | 64 895   | 64 224                              | 64 717  | 66 452                                  |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et de ferrailles 966 XE



# Machine d'exploitation forestière

## 966 XE

**La Chargeuse sur pneus 966 XE Cat® avec l'ensemble forêt offre les performances, la productivité et la sécurité supplémentaires qui sont exigées dans les applications de bois et les scieries..**

### Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C9.3B Cat offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Il est doté d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

### Longue durée de vie

- L'ensemble forêt inclut un bras de manutention avec traitement après soudage supplémentaire, pour une durabilité accrue.
- Les essieux extra-robustes sont conçus pour supporter des applications extrêmes.

### Rendement énergétique et productivité supérieures

- Jusqu'à 35 % d'augmentation du rendement énergétique par rapport au modèle Cat précédent.
- L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu Cat, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
- L'élimination du convertisseur de couple offre la capacité de contrôler le régime moteur et la vitesse machine de manière indépendante, ce qui permet une optimisation de l'excavation, un contrôle étroit et une utilisation simple.
- La réduction du régime nominal du moteur diminue l'usure des pièces et les niveaux sonores.
- L'ensemble forêt comprend un contrepoids supplémentaire, un plus grand vérin d'inclinaison et une pression de décharge d'inclinaison accrue permettant d'augmenter la capacité de la machine par rapport au modèle de base.
- Un ventilateur à pas variable en option et des refroidisseurs traitant une grande quantité de débris minimisent le risque de surchauffe et réduisent les temps d'arrêt d'entretien du radiateur dans les applications générant beaucoup de débris.
- 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> circuits hydrauliques à soupapes en option pour les outils de travail qui nécessitent une fonction supplémentaire.

### Caractéristiques de sécurité

- La caméra de recul accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- Le système de visibilité à 360° en option permet au conducteur de surveiller ce qui se passe autour de la machine à tout moment.
- La technologie de radars Cat Detect en option sensibilise à l'environnement grâce à la surveillance de l'environnement de travail et l'envoi d'alertes aux conducteurs en cas de dangers.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

### Temps et coûts d'entretien réduits

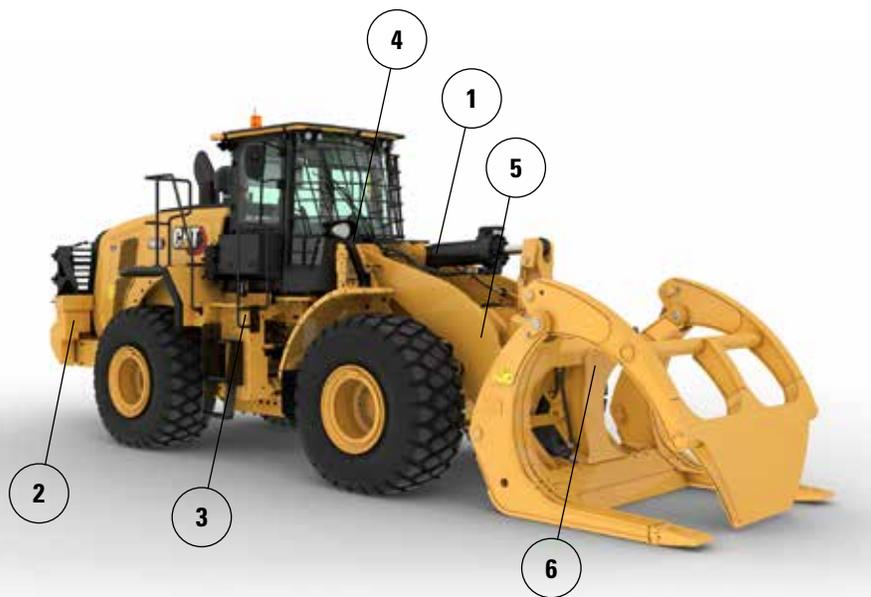
- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 20 %.
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures d'activité et la planification de l'entretien de votre parc. Elle vous avertit également s'il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.

### Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les montants visqueux de la cabine réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. Un volant de direction HMU est également disponible.

## Caractéristiques des machines forestières 966 XE

1. Des vérins d'inclinaison et des clapets de décharge plus grands pour une commande de charge accrue dans les applications de fourche.
2. Le contrepoids plus lourd permet de plus grandes charges limites d'équilibre dans les applications de scierie
3. Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
4. Les circuits hydrauliques des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonctions offrent une commande hydraulique auxiliaire pour les outils de travail comme les fourches pour scieries ou les fourches à grumes
5. Vaste gamme d'outils de travail de scieries



6. Le ventilateur à pas variable veille à maintenir la grille arrière et les faisceaux de refroidissement propres dans les applications générant de nombreux débris.
7. Les faisceaux de refroidissement des applications générant beaucoup de débris/espacements des ailettes présentent un risque de colmatage moindre
8. Le refroidisseur d'huile d'essieu en option réduit les températures de l'huile d'essieu dans les applications de freinage élevé
9. Préfiltres de moteur et de cabine en option pour utilisation dans les applications générant beaucoup de débris
10. Une protection arrière en option protège la grille arrière et le bloc de refroidissement contre les chocs

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Choix de pneus

| Marque des pneus  | BRIDGESTONE       | BRIDGESTONE        | BRIDGESTONE        | MICHELIN           | MICHELIN           | MAXAM            |
|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Dimensions des pneus  | 26.5R25           | 26.5R25            | 775/65R29          | 26.5R25            | 775/65R29          | 26.5R25          |
| Type de bande de roulement  | L3                | L4                 | L3                 | L3                 | L3                 | L3               |
| Bande de roulement  | VJT               | VSNT               | VTS                | XHA2               | XHA2               | MS302            |
| Robustesse de la carcasse   | *                 | *                  | *                  | **                 | *                  | **               |
| Largeur hors pneus : maximale (à vide)*                                     | 2 978 mm<br>9'10" | 2 960 mm<br>9'9"   | 3 046 mm<br>10'0"  | 2 986 mm<br>9'10"  | 3 019 mm<br>9'11"  | 2 972 mm<br>9'9" |
| Largeur hors pneus : maximale (en charge)*                                  | 3 012 mm<br>9'11" | 2 991 mm<br>9'10"  | 3 070 mm<br>10'1"  | 3 016 mm<br>9'11"  | 3 049 mm<br>10'1"  | 2 947 mm<br>9'9" |
| Modification des dimensions verticales<br>(moyenne de l'avant et l'arrière) |                   | 26 mm<br>1,0"      | 11 mm<br>0,4"      | -11 mm<br>-0,4"    | 4 mm<br>0,1"       | 14 mm<br>0,5"    |
| Modification de portée horizontale  |                   | -21 mm<br>-0,8"    | -1 mm<br>0"        | 3 mm<br>0,1"       | 2 mm<br>0,1"       | -7 mm<br>-0,3"   |
| Modification du diamètre de braquage à l'extérieur<br>des pneus             |                   | -21 mm<br>-0,8"    | 58 mm<br>2,3"      | 5 mm<br>0,2"       | 38 mm<br>1,5"      | -65 mm<br>-2,6"  |
| Modification du diamètre de braquage à l'intérieur<br>des pneus             |                   | 21 mm<br>0,8"      | -58 mm<br>-2,3"    | -5 mm<br>-0,2"     | -38 mm<br>-1,5"    | 65 mm<br>2,6"    |
| Modification du poids en ordre de marche (sans lest)                        |                   | 460 kg<br>1 014 lb | 692 lb<br>1 525 lb | -164 kg<br>-362 lb | 504 kg<br>1 110 lb | -16 kg<br>-35 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : en ligne         |                   | 334 kg<br>735 lb   | 501 kg<br>1 106 lb | -119 kg<br>-262 lb | 365 kg<br>805 lb   | -12 kg<br>-26 lb |
| Modification de la charge limite d'équilibre<br>statique : bâti articulé    |                   | 297 kg<br>654 lb   | 446 kg<br>984 lb   | -106 kg<br>-233 lb | 325 kg<br>716 lb   | -10 kg<br>-23 lb |
| Angle d'oscillation de l'essieu arrière                                     | ±13 degrés        | ±13 degrés         | ±8 degrés          | ±13 degrés         | ±8 degrés          | ±13 degrés       |
| Montée et chute maximales, roue unique                                      | 502 mm<br>1'8"    | 502 mm<br>1'8"     | 310 mm<br>1'1"     | 502 mm<br>1'8"     | 310 mm<br>1'1"     | 502 mm<br>1'8"   |

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie pour l'exploitation forestière       |                            |                            |                                       |                            |                            |
|--|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet  | Type de lame    | Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion |                            |                            | Grande hauteur de vidage – À claveter |                            |                            |
|  |                 | Lames de coupe à boulonner                     | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner            | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 7,60   | 9,20                       | 11,10                      | 7,60                                  | 9,20                       | 11,10                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 10,00  | 12,00                      | 14,50                      | 10,00                                 | 12,00                      | 14,50                      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 8,40   | 10,10                      | 12,20                      | 8,40                                  | 10,10                      | 12,20                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 11,00  | 13,25                      | 16,00                      | 11,00                                 | 13,25                      | 16,00                      |
| Largeur  | mm              | 3 350  | 3 656                      | 3 656                      | 3 350                                 | 3 656                      | 3 656                      |
|  | ft/in           | 10'11"   | 11'11"                     | 11'11"                     | 10'11"                                | 11'11"                     | 11'11"                     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 412  | 2 356                      | 2 200                      | 2 426                                 | 2 370                      | 2 214                      |
|  | ft/in           | 7'10"  | 7 ft 8 in                  | 7 ft 2 in                  | 7'11"                                 | 7 ft 9 in                  | 7 ft 3 in                  |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 790  | 1 846                      | 2 002                      | 1 776                                 | 1 832                      | 1 988                      |
|  | ft/in           | 5'10"  | 6 ft 0 in                  | 6 ft 6 in                  | 5'9"                                  | 6 ft 0 in                  | 6 ft 6 in                  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 545  | 3 625                      | 3 845                      | 3 525                                 | 3 605                      | 3 825                      |
|  | ft/in           | 11'7"  | 11'10"                     | 12'7"                      | 11'6"                                 | 11'9"                      | 12'6"                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 84   | 84                         | 84                         | 84                                    | 84                         | 84                         |
|  | in              | 3,3"   | 3,3"                       | 3,3"                       | 3,3"                                  | 3,3"                       | 3,3"                       |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 764  | 9 844                      | 10 064                     | 9 744                                 | 9 824                      | 10 044                     |
|  | ft/in           | 32'1"  | 32'4"                      | 33'1"                      | 32'0"                                 | 32'3"                      | 33'0"                      |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 406  | 6 488                      | 6 712                      | 6 394                                 | 6 476                      | 6 700                      |
|  | ft/in           | 21'1"  | 21'4"                      | 22'1"                      | 21'0"                                 | 21'3"                      | 22'0"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 802  | 7 963                      | 8 032                      | 7 795                                 | 7 956                      | 8 023                      |
|  | ft/in           | 25'8"  | 26'2"                      | 26'5"                      | 25'7"                                 | 26'2"                      | 26 ft 4 in                 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 17 390   | 17 110                     | 16 746                     | 17 849                                | 17 570                     | 17 200                     |
|  | lb              | 38 329   | 37 711                     | 36 909                     | 39 339                                | 38 724                     | 37 910                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 18 859   | 18 589                     | 18 255                     | 19 327                                | 19 060                     | 18 720                     |
|  | lb              | 41 567   | 40 972                     | 40 234                     | 42 598                                | 42 008                     | 41 261                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 963   | 14 687                     | 14 336                     | 15 412                                | 15 137                     | 14 780                     |
|  | lb              | 32 980   | 32 372                     | 31 597                     | 33 969                                | 33 362                     | 32 576                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 16 457   | 16 192                     | 15 869                     | 16 916                                | 16 652                     | 16 325                     |
|  | lb              | 36 272   | 35 687                     | 34 977                     | 37 283                                | 36 701                     | 35 982                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 142  | 135                        | 120                        | 143                                   | 136                        | 122                        |
|  | lbf             | 31 958   | 30 412                     | 27 122                     | 32 331                                | 30 762                     | 27 416                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 26 369   | 26 585                     | 26 792                     | 25 891                                | 26 107                     | 26 314                     |
|  | lb              | 58 118   | 58 594                     | 59 050                     | 57 062                                | 57 538                     | 57 995                     |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le refroidisseur d'huile d'essieu, le contre poids de débardeur, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), l'ensemble débardeur, le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

| Timonerie  |                 | Timonerie pour l'exploitation forestière                  |                            |                            |                               |                            |
|--|-----------------|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Type de godet  |                 | Grande hauteur de vidage – À crochets – VCE Grande taille |                            |                            | Copeaux – À crochets – Fusion | Copeaux – À claveter       |
| Type de lame   |                 | Lames de coupe à boulonner                                | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner    | Lames de coupe à boulonner |
| Capacité nominale  | m <sup>3</sup>  | 7,60  | 9,20                       | 11,10                      | 11,90                         | 11,90                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 10,00   | 12,00                      | 14,50                      | 15,50                         | 15,50                      |
| Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %                              | m <sup>3</sup>  | 8,40  | 10,10                      | 12,20                      | 13,10                         | 13,10                      |
|  | yd <sup>3</sup> | 11,00   | 13,25                      | 16,00                      | 17,25                         | 17,25                      |
| Largeur  | mm              | 3 350   | 3 656                      | 3 656                      | 3 943                         | 3 943                      |
|  | ft/in           | 10'11"  | 11'11"                     | 11'11"                     | 12'11"                        | 12'11"                     |
| <b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°                    | mm              | 2 339   | 2 282                      | 2 127                      | 2 442                         | 2 442                      |
|  | ft/in           | 7 ft 8 in   | 7'5"                       | 6'11"                      | 8'0"                          | 8'0"                       |
| <b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°                             | mm              | 1 881   | 1 938                      | 2 094                      | 1 771                         | 1 732                      |
|  | ft/in           | 6'2"  | 6'4"                       | 6 ft 10 in                 | 5'9"                          | 5 ft 8 in                  |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale                         | mm              | 3 662   | 3 742                      | 3 962                      | 3 511                         | 3 483                      |
|  | ft/in           | 12'0"   | 12'3"                      | 12'11"                     | 11'6"                         | 11'5"                      |
| <b>A</b> † Profondeur d'excavation   | mm              | 71  | 71                         | 71                         | 106                           | 134                        |
|  | in              | 2,8"  | 2,8"                       | 2,8"                       | 4,2"                          | 5,3 in                     |
| <b>12</b> † Longueur hors tout   | mm              | 9 871   | 9 951                      | 10 171                     | 9 724                         | 9 719                      |
|  | ft/in           | 32'5"   | 32'8"                      | 33'5"                      | 31'11"                        | 31'11"                     |
| <b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal                        | mm              | 6 496   | 6 578                      | 6 802                      | 6 680                         | 6 689                      |
|  | ft/in           | 21'4"   | 21'7"                      | 22'4"                      | 21'11"                        | 22'0"                      |
| Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport            | mm              | 7 818   | 7 980                      | 8 051                      | 8 055                         | 8 026                      |
|  | ft/in           | 25'8"   | 26'3"                      | 26'5"                      | 26'6"                         | 26 ft 4 in                 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)          | kg              | 16 572  | 16 289                     | 15 913                     | 18 714                        | 18 935                     |
|  | lb              | 36 525  | 35 901                     | 35 073                     | 41 245                        | 41 732                     |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)          | kg              | 17 975  | 17 700                     | 17 346                     | 20 361                        | 20 529                     |
|  | lb              | 39,617  | 39 011                     | 38 232                     | 44 876                        | 45 245                     |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) | kg              | 14 225  | 13 947                     | 13 586                     | 16 151                        | 16 399                     |
|  | lb              | 31 352  | 30 740                     | 29 944                     | 35 597                        | 36 143                     |
| Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)  | kg              | 15 655  | 15 385                     | 15 047                     | 17 817                        | 18 014                     |
|  | lb              | 34 505  | 33 910                     | 33 164                     | 39 269                        | 39 703                     |
| Force d'arrachage (§)  | kN              | 132   | 126                        | 113                        | 139                           | 141                        |
|  | lbf             | 29 808  | 28 395                     | 25 413                     | 31 266                        | 31 780                     |
| Poids en ordre de marche*  | kg              | 26 535  | 26 750                     | 26 958                     | 26 085                        | 25 620                     |
|  | lb              | 58 482  | 58 956                     | 59 414                     | 57 490                        | 56 465                     |

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine en configuration mondiale équipée de pneus à carcasse radiale Michelin Bridgestone 26.5R25 VJT L3, avec plein de tous les liquides, le conducteur, le refroidisseur d'huile d'essieu, le contrepoids de débardeur, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), l'ensemble débardeur, le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\* Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 730 |
|    |   | lbs  | 32 464 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 970 |
|    |   | lbs  | 28 586 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 485  |
|    |   | lbs  | 14 293 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 782  |
|    |   | lbs  | 17 151 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 376 |
|    |   | lbs  | 22 868 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 527  |
|    |   | in   | 375,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 126  |
|    |   | in   | 44,3   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -166   |
|    |   | in   | -6,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 694  |
|    |   | in   | 66,7   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 826    |
|    |   | in   | 32,5   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 866  |
|    |   | in   | 73,4   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 3 949  |
|    |   | in   | 155,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 4 724  |
|    |   | in   | 186,0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 652  |
|    |   | in   | 104,4  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 43     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 217  |
|    |   | in   | 87,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 840    |
|    |   | in   | 33,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 070  |
|    |   | in   | 81,5   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 470    |
|    |   | in   | 18,5   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 150,0  |
|    |   | in   | 5,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 65,0   |
|    |   | in   | 2,6    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 6 300  |
|    |   | lbs  | 13 885 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 22 815 |
|    |   | lbs  | 52 488 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

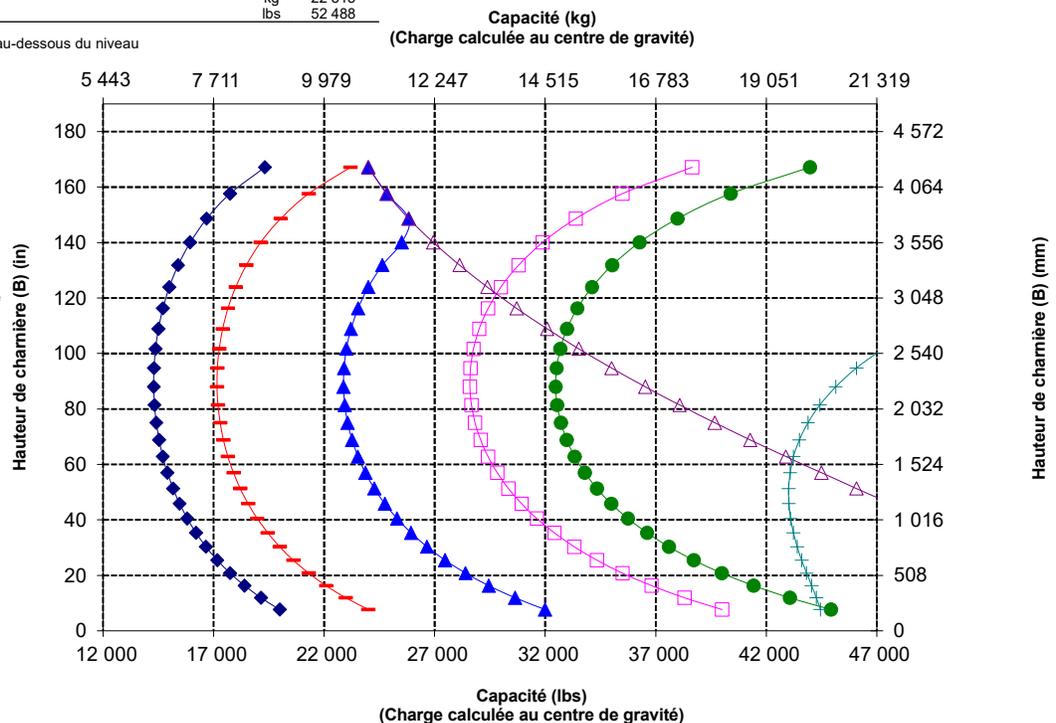
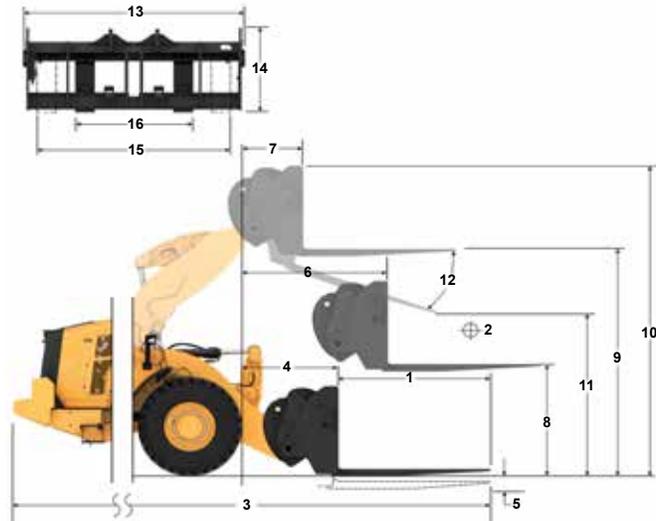
\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 LOG

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"    Pointe 60"

530-1861    548-3265



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 830  |
|    |   | in   | 72,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 915    |
|    |   | in   | 36,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 047 |
|    |   | lbs  | 30 960 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 364 |
|    |   | lbs  | 27 251 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 182  |
|    |   | lbs  | 13 625 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 418  |
|    |   | lbs  | 16 350 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 594  |
|    |   | lbs  | 21 146 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 833  |
|    |   | in   | 387,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 126  |
|    |   | in   | 44,3   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -166   |
|    |   | in   | -6,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 694  |
|    |   | in   | 66,7   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 826    |
|    |   | in   | 32,5   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1866   |
|    |   | in   | 73,4   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 3 949  |
|    |   | in   | 155,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 4 724  |
|    |   | in   | 186,0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 444  |
|    |   | in   | 96,2   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 43     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 217  |
|    |   | in   | 87,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 840    |
|    |   | in   | 33,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 070  |
|    |   | in   | 81,5   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 470    |
|    |   | in   | 18,5   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 150,0  |
|    |   | in   | 5,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 65,0   |
|    |   | in   | 2,6    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 5 246  |
|    |   | lbs  | 11 562 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 23 862 |
|    |   | lbs  | 52 592 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG

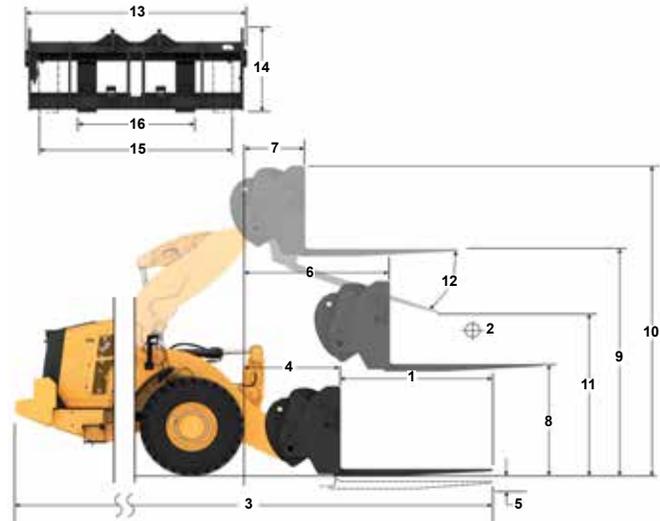
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"

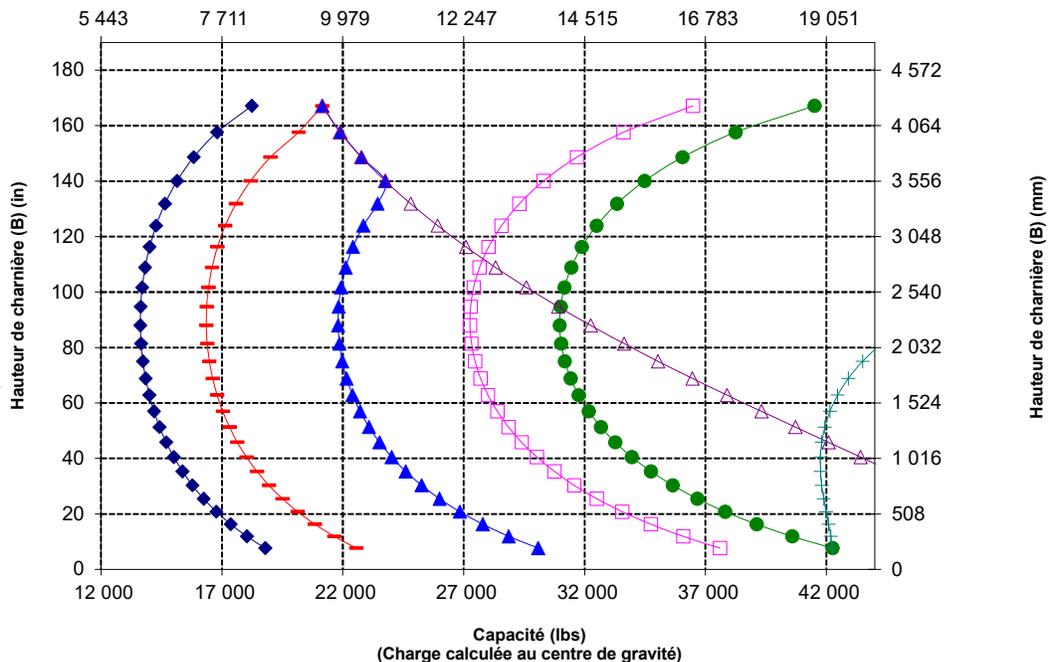
Dents 72"

530-1861

530-1869



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 610    |
|    |   | in   | 24,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 15 225 |
|    |   | lbs  | 33 555 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 13 376 |
|    |   | lbs  | 29 481 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 688  |
|    |   | lbs  | 14 741 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 8 026  |
|    |   | lbs  | 17 689 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 701 |
|    |   | lbs  | 23 585 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 173  |
|    |   | in   | 361,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,3   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 820  |
|    |   | in   | 111,0  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 528  |
|    |   | in   | 99,5   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 178  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 576    |
|    |   | in   | 22,7   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 22 200 |
|    |   | lbs  | 48 929 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 124 |
|    |   | lbs  | 53 170 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

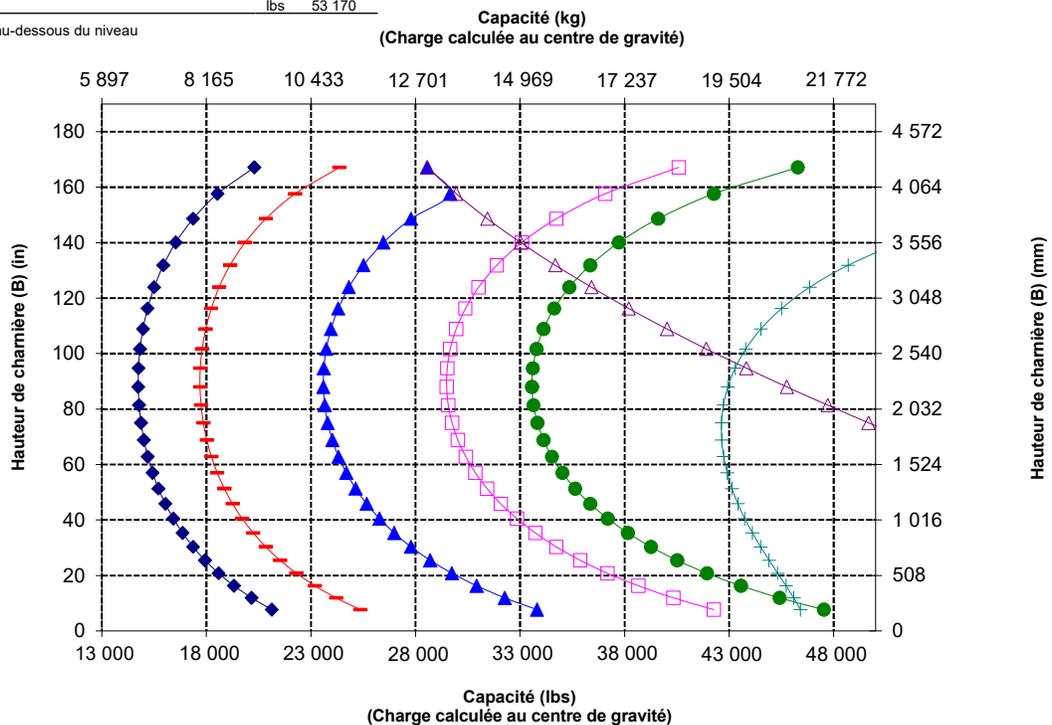
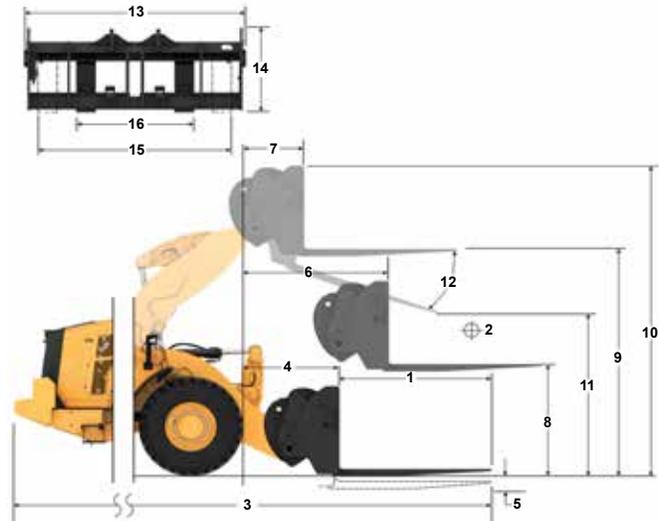
\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"    Dents 48"

520-7957    520-7985



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 474 |
|    |   | lbs  | 31 901 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 709 |
|    |   | lbs  | 28 011 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 355  |
|    |   | lbs  | 14 005 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 625  |
|    |   | lbs  | 16 806 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 167 |
|    |   | lbs  | 22 409 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 478  |
|    |   | in   | 373,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 589  |
|    |   | in   | 101,9  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 528  |
|    |   | in   | 99,5   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 178  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 576    |
|    |   | in   | 22,7   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 17 800 |
|    |   | lbs  | 39 231 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 190 |
|    |   | lbs  | 53 315 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG

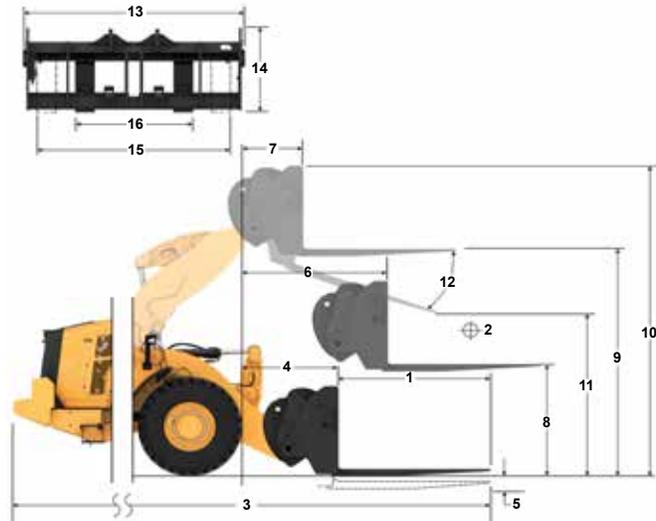
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"

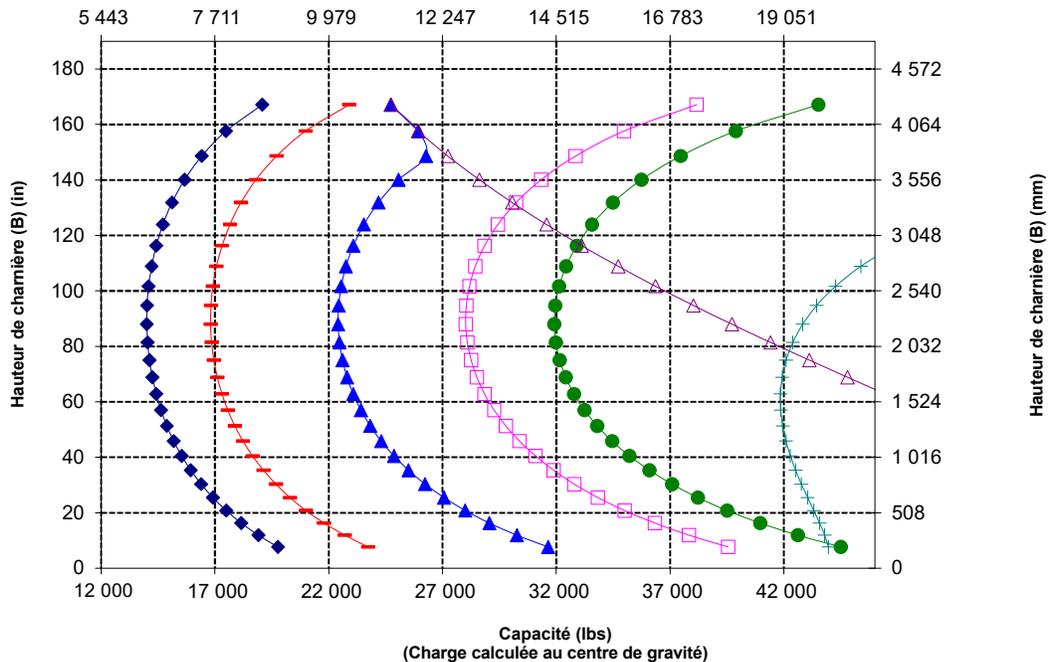
Dents 60"

520-7957

520-7980



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 829  |
|    |   | in   | 72     |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 915    |
|    |   | in   | 36,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 786 |
|    |   | lbs  | 30 384 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 097 |
|    |   | lbs  | 26 662 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 049  |
|    |   | lbs  | 13 331 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 258  |
|    |   | lbs  | 15 997 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 678  |
|    |   | lbs  | 21 330 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 783  |
|    |   | in   | 385,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 359  |
|    |   | in   | 92,9   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 528  |
|    |   | in   | 99,5   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 178  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 576    |
|    |   | in   | 22,7   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 14 800 |
|    |   | lbs  | 32 619 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 251 |
|    |   | lbs  | 53 449 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

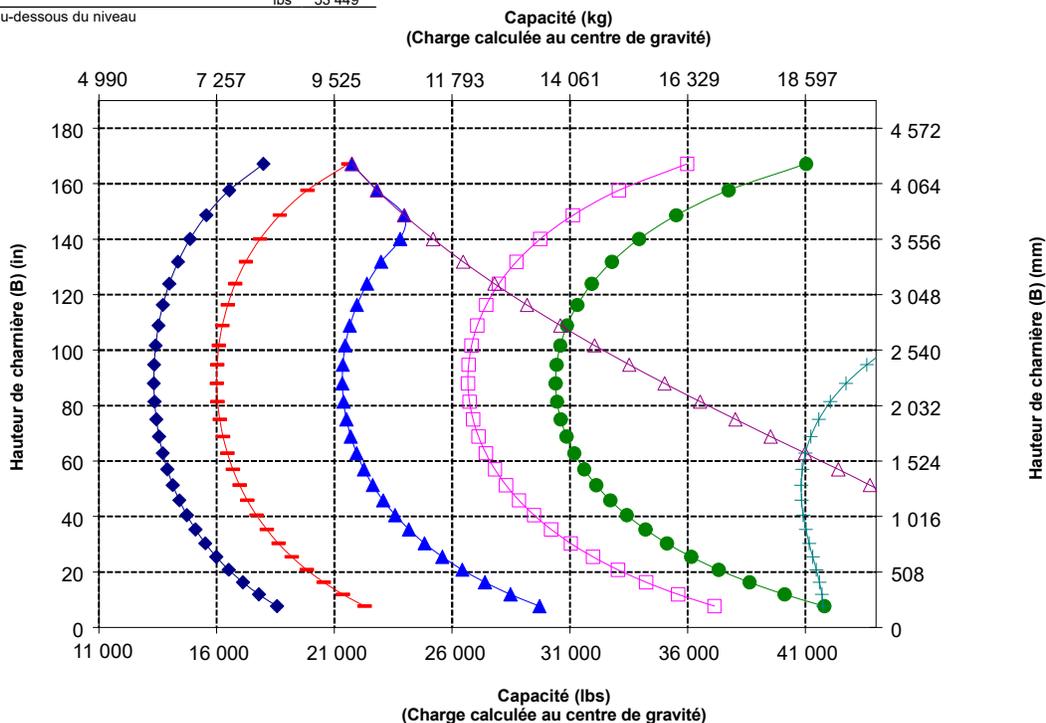
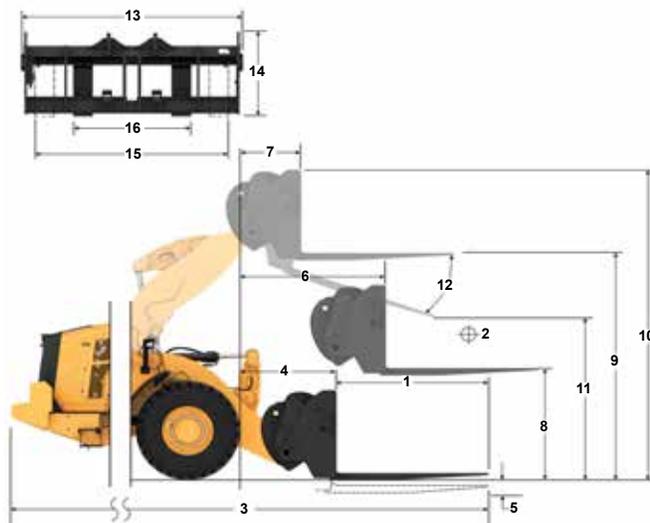
\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 LOG

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"    Dents 72"

520-7957    520-7979



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 134  |
|    |   | in   | 84,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 067  |
|    |   | in   | 42,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 147 |
|    |   | lbs  | 28 976 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 529 |
|    |   | lbs  | 25 410 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 764  |
|    |   | lbs  | 12 705 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 917  |
|    |   | lbs  | 15 246 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 8 773  |
|    |   | lbs  | 19 337 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 088 |
|    |   | in   | 397,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 128  |
|    |   | in   | 83,8   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 528  |
|    |   | in   | 99,5   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 178  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 576    |
|    |   | in   | 22,7   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 700 |
|    |   | lbs  | 27 991 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 314 |
|    |   | lbs  | 53 588 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

(Société des ingénieurs automobiles)

\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG

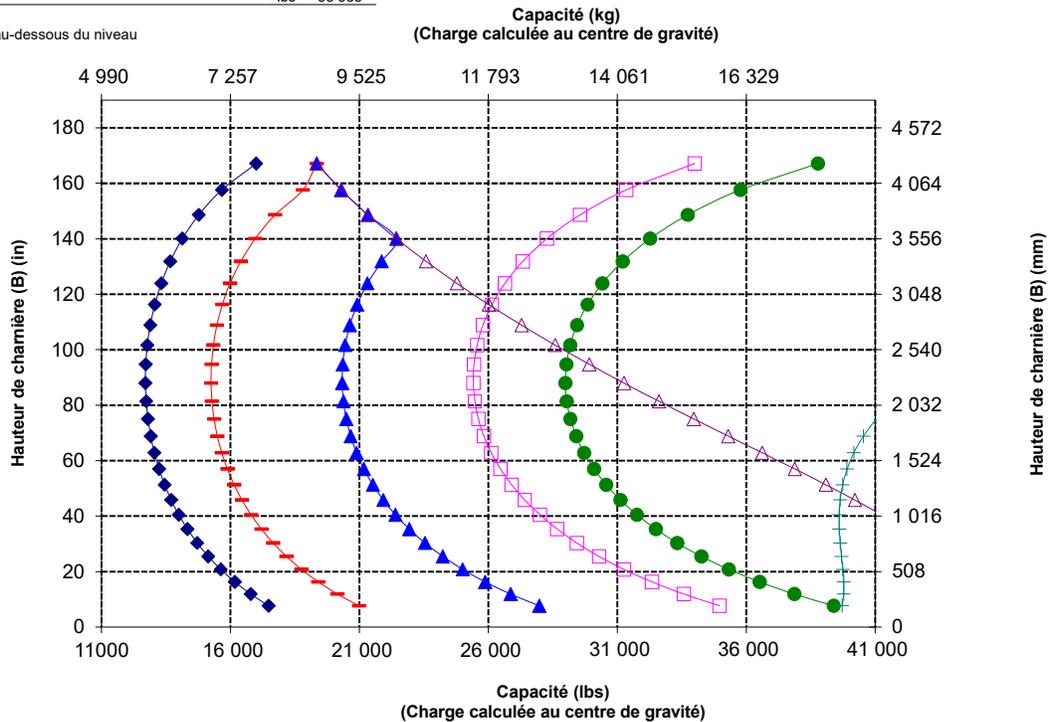
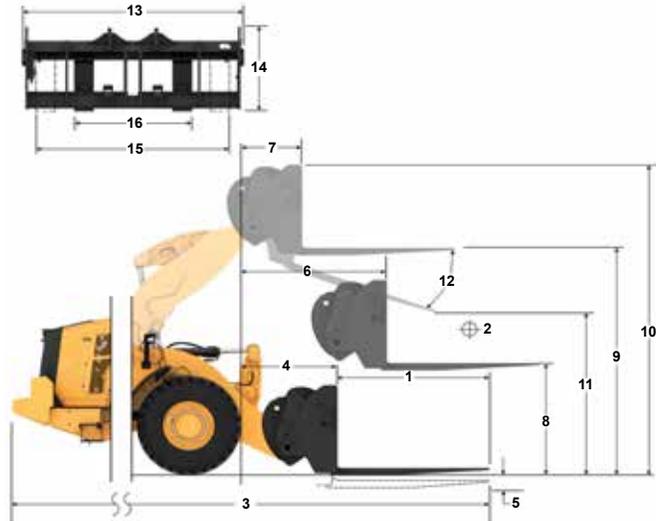
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"

Dents 84"

520-7957

520-7986



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 12 557 |
|    |   | lbs  | 27 677 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 004 |
|    |   | lbs  | 24 252 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 502  |
|    |   | lbs  | 12 126 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 602  |
|    |   | lbs  | 14 551 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 7 882  |
|    |   | lbs  | 17 371 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 392 |
|    |   | in   | 409,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 899  |
|    |   | in   | 74,7   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 528  |
|    |   | in   | 99,5   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 178  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 576    |
|    |   | in   | 22,7   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 11 300 |
|    |   | lbs  | 24 905 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 376 |
|    |   | lbs  | 53 725 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

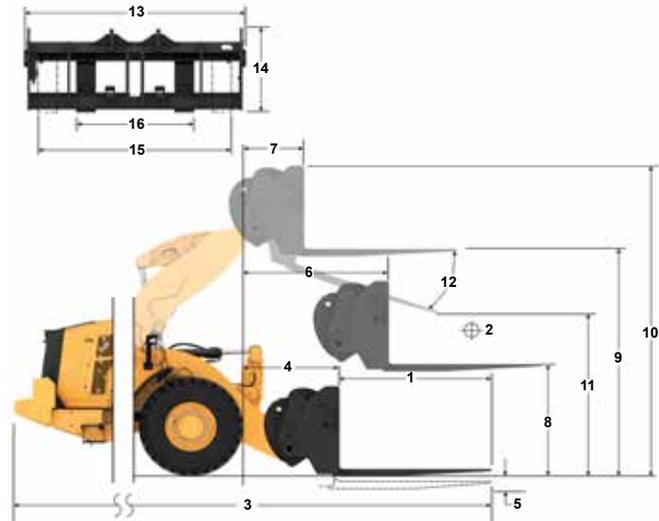
La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

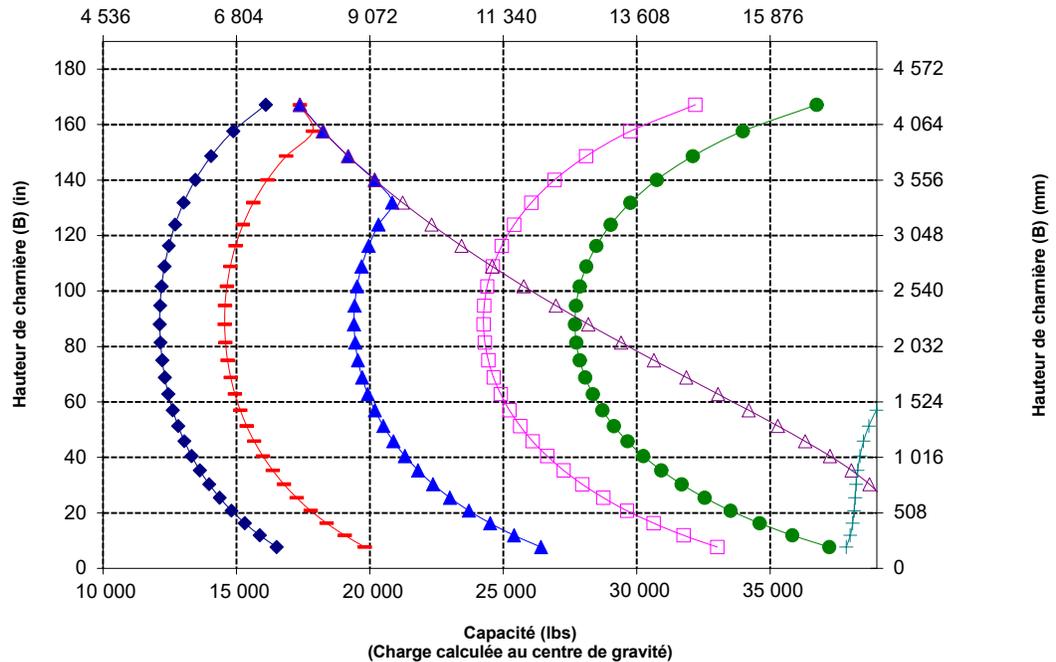
### 966 LOG

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"    Dents 96"  
520-7957    520-7981



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 610    |
|    |   | in   | 24,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 15 184 |
|    |   | lbs  | 33 466 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 13 336 |
|    |   | lbs  | 29 392 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 668  |
|    |   | lbs  | 14 696 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 8 001  |
|    |   | lbs  | 17 635 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 669 |
|    |   | lbs  | 23 513 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 173  |
|    |   | in   | 361,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,3   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 820  |
|    |   | in   | 111,0  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 833  |
|    |   | in   | 111,5  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 493  |
|    |   | in   | 98,1   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 590    |
|    |   | in   | 23,2   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 22 200 |
|    |   | lbs  | 48 929 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 177 |
|    |   | lbs  | 53 286 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

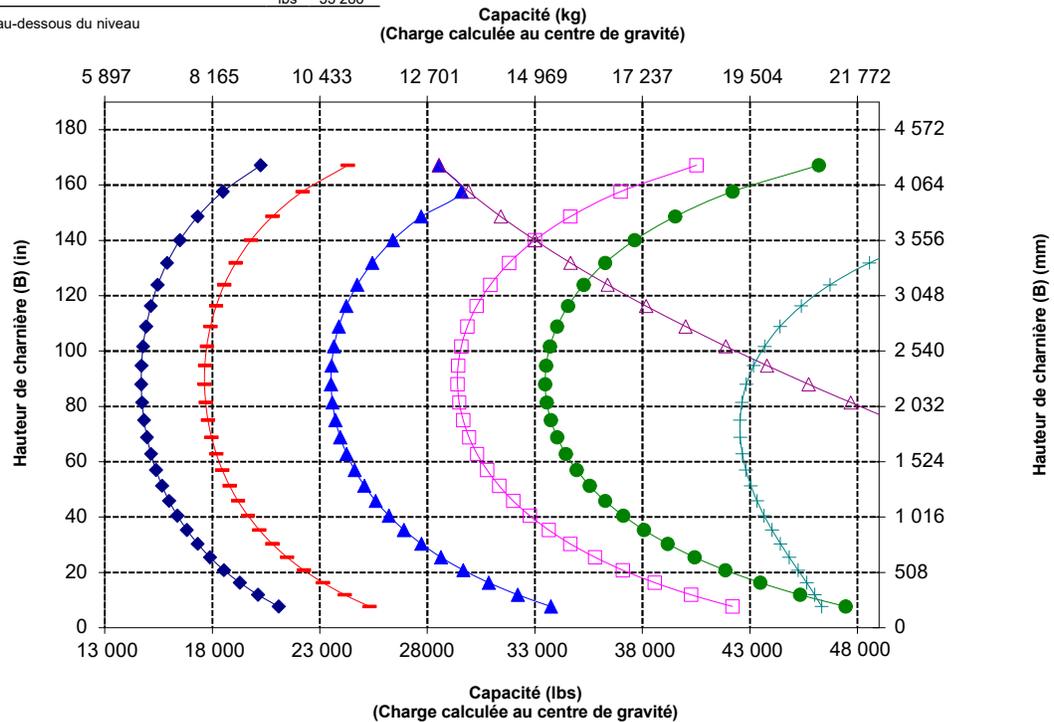
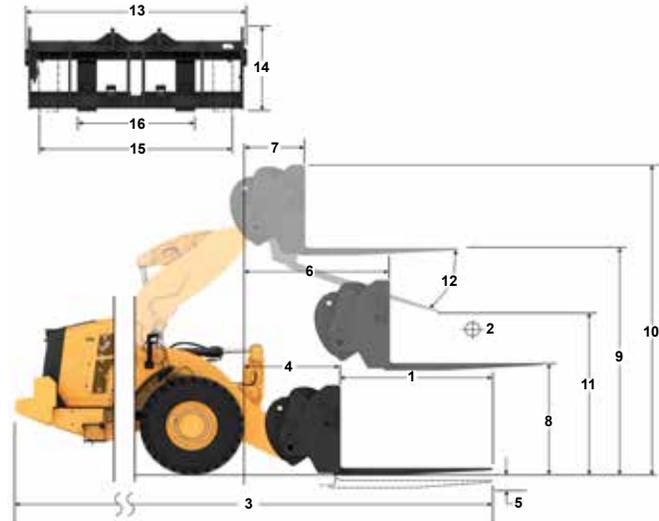
La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)

\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108"    Dents 48"  
520-7968    520-7985



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 439 |
|    |   | lbs  | 31 824 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 674 |
|    |   | lbs  | 27 933 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage max])        | kg   | 6 337  |
|    |   | lbs  | 13 967 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 604  |
|    |   | lbs  | 16 760 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 139 |
|    |   | lbs  | 22 347 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 478  |
|    |   | in   | 373,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 589  |
|    |   | in   | 101,9  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 833  |
|    |   | in   | 111,5  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 483  |
|    |   | in   | 97,8   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 590    |
|    |   | in   | 23,2   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 17 800 |
|    |   | lbs  | 39 231 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 239 |
|    |   | lbs  | 53 423 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)

\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG

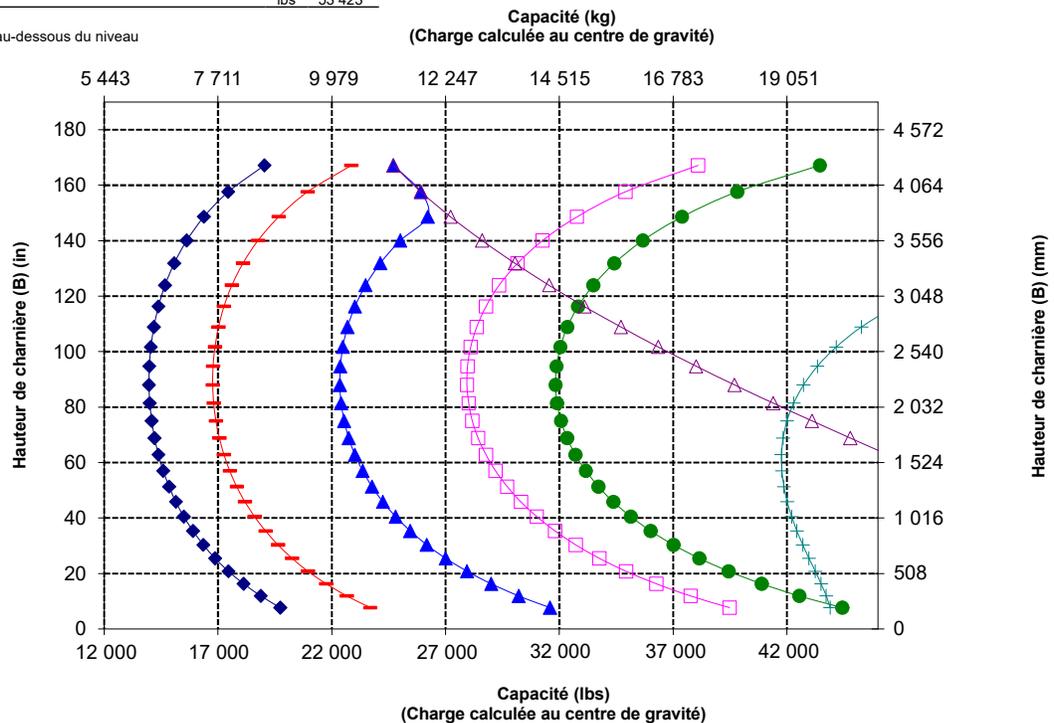
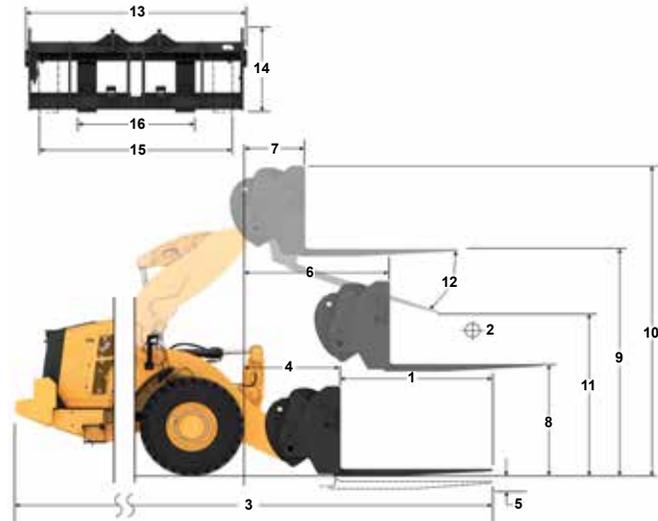
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108"

Dents 60"

520-7968

520-7980



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 829  |
|    |   | in   | 72,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 915    |
|    |   | in   | 36,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 751 |
|    |   | lbs  | 30 307 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 062 |
|    |   | lbs  | 26 585 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 031  |
|    |   | lbs  | 13 293 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 237  |
|    |   | lbs  | 15 951 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 650  |
|    |   | lbs  | 21 268 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 783  |
|    |   | in   | 385,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 359  |
|    |   | in   | 92,9   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 833  |
|    |   | in   | 111,5  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 483  |
|    |   | in   | 97,8   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 590    |
|    |   | in   | 23,2   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 14 800 |
|    |   | lbs  | 32 619 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 301 |
|    |   | lbs  | 53 560 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

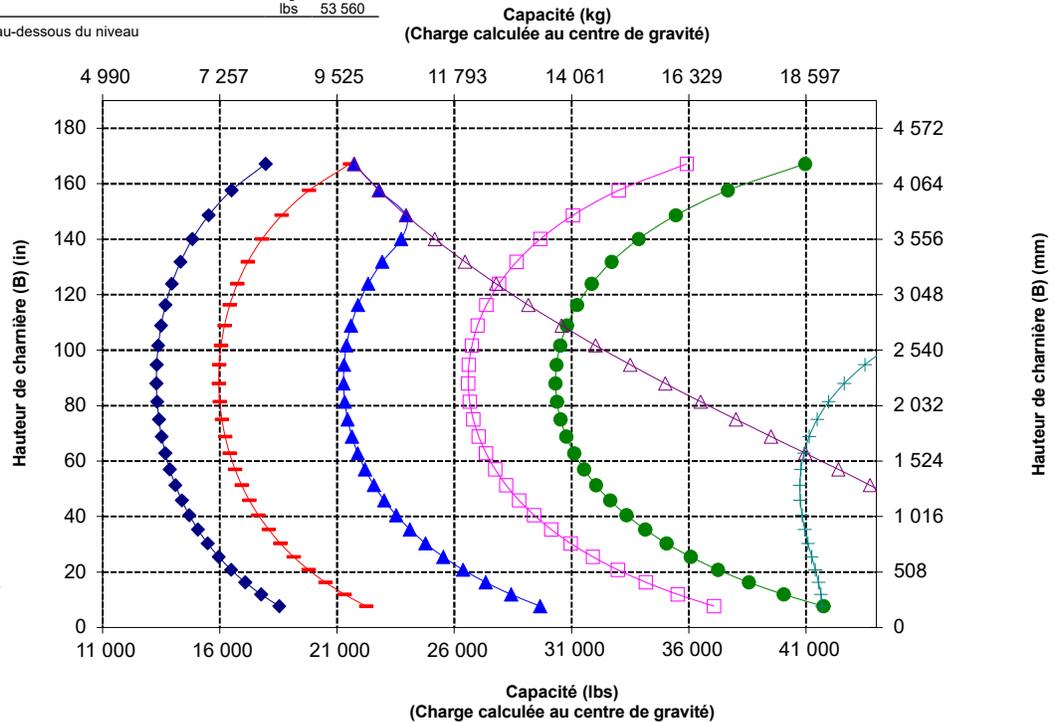
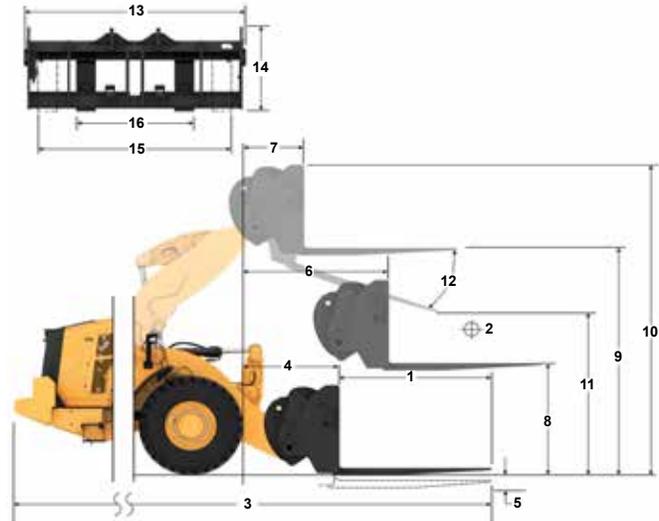
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108" Dents 72"  
520-7968 520-7979



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 134  |
|    |   | in   | 84,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 067  |
|    |   | in   | 42,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 115 |
|    |   | lbs  | 28 905 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 497 |
|    |   | lbs  | 25 338 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 748  |
|    |   | lbs  | 12 669 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 898  |
|    |   | lbs  | 15 203 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 8 767  |
|    |   | lbs  | 19 322 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 088 |
|    |   | in   | 397,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 128  |
|    |   | in   | 83,8   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 833  |
|    |   | in   | 111,5  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 483  |
|    |   | in   | 97,8   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 590    |
|    |   | in   | 23,2   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 700 |
|    |   | lbs  | 27 991 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 363 |
|    |   | lbs  | 53 696 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

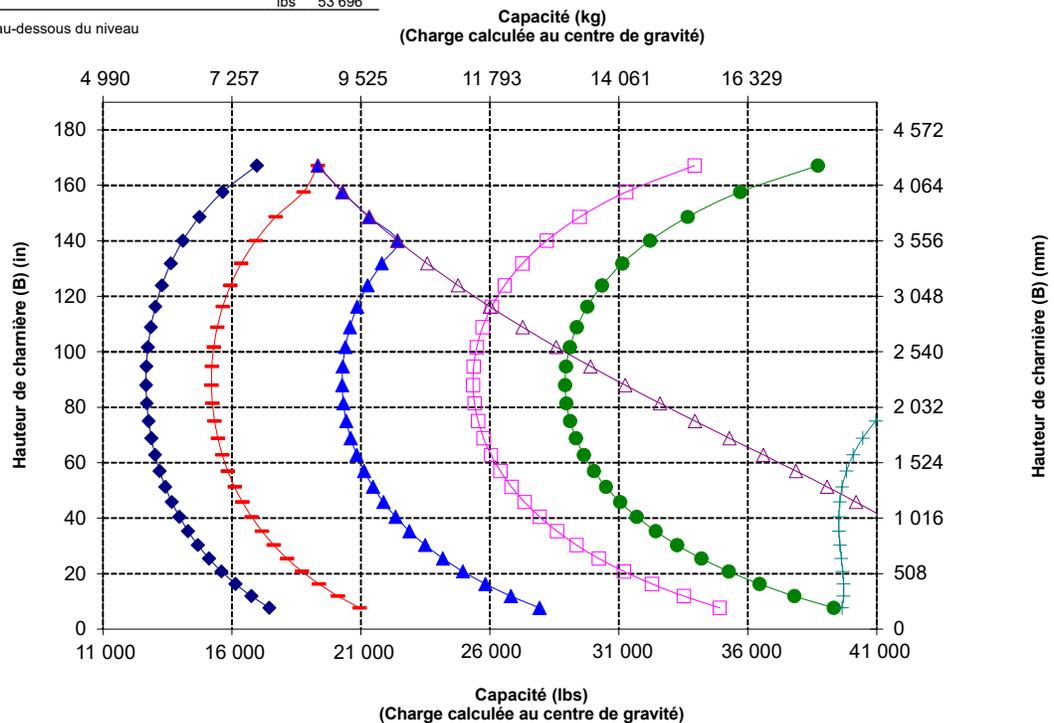
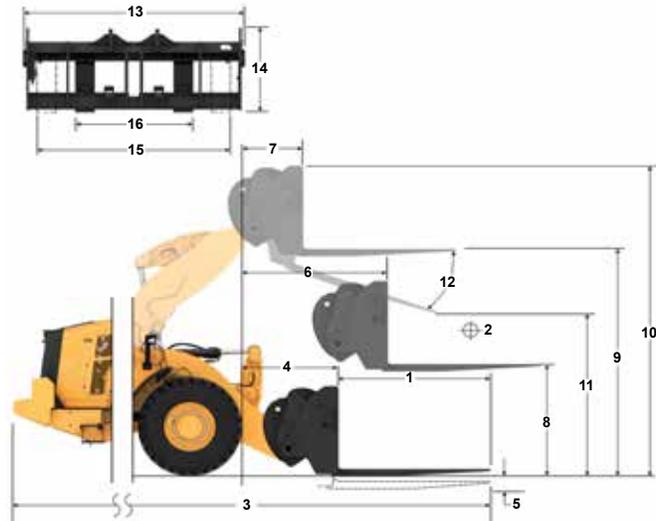
\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108"    Dents 84"

520-7968    520-7986



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 12 526 |
|    |   | lbs  | 27 606 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 10 972 |
|    |   | lbs  | 24 182 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 486  |
|    |   | lbs  | 12 091 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 583  |
|    |   | lbs  | 14 509 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 7 875  |
|    |   | lbs  | 17 357 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 392 |
|    |   | in   | 409,1  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 077  |
|    |   | in   | 42,4   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -87    |
|    |   | in   | -3,4   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 685  |
|    |   | in   | 66,4   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 818    |
|    |   | in   | 32,2   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 970  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 053  |
|    |   | in   | 159,6  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 093  |
|    |   | in   | 200,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 899  |
|    |   | in   | 74,7   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 49     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 833  |
|    |   | in   | 111,5  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 130  |
|    |   | in   | 44,5   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 483  |
|    |   | in   | 97,8   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 590    |
|    |   | in   | 23,2   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 11 300 |
|    |   | lbs  | 24 905 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 426 |
|    |   | lbs  | 53 835 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

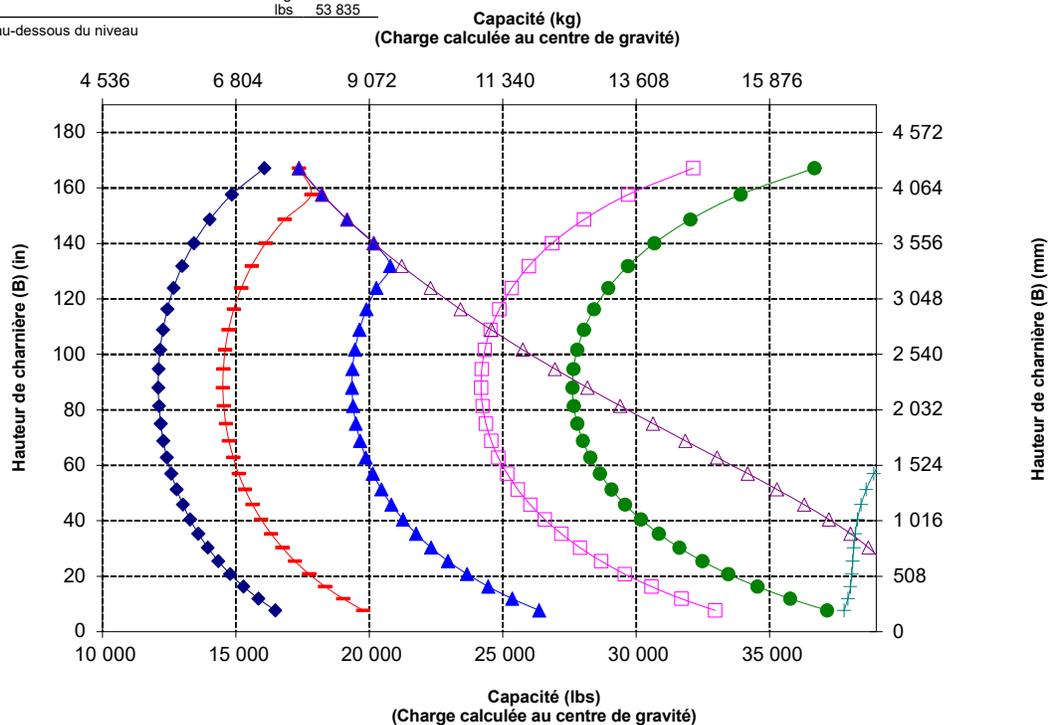
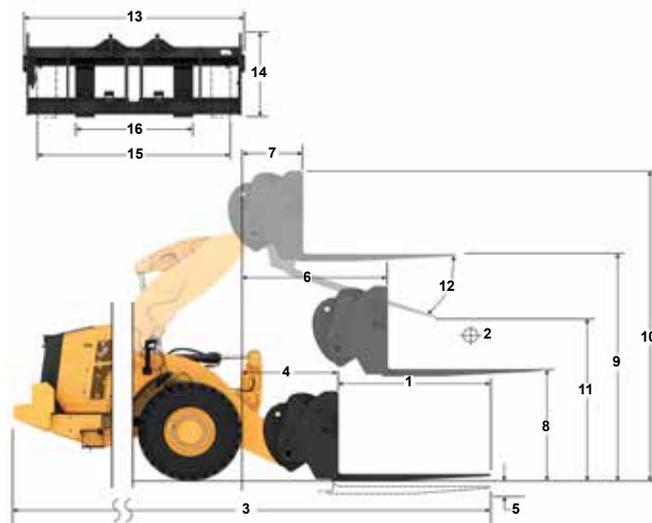
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

**966 LOG**  
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108"    Dents 96"  
520-7968    520-7981



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 343 |
|    |   | lbs  | 31 612 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 597 |
|    |   | lbs  | 27 763 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 298  |
|    |   | lbs  | 13 881 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 558  |
|    |   | lbs  | 16 658 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 077 |
|    |   | lbs  | 22 210 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 521  |
|    |   | in   | 374,8  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 120  |
|    |   | in   | 44,1   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -88    |
|    |   | in   | -3,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 728  |
|    |   | in   | 68,0   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 860    |
|    |   | in   | 33,9   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 968  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 052  |
|    |   | in   | 159,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 585  |
|    |   | in   | 219,1  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 600  |
|    |   | in   | 102,4  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 47     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 470  |
|    |   | in   | 97,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 603  |
|    |   | in   | 63,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 366  |
|    |   | in   | 93,1   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 1 002  |
|    |   | in   | 39,4   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 15 906 |
|    |   | lbs  | 35 057 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 140 |
|    |   | lbs  | 53 205 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

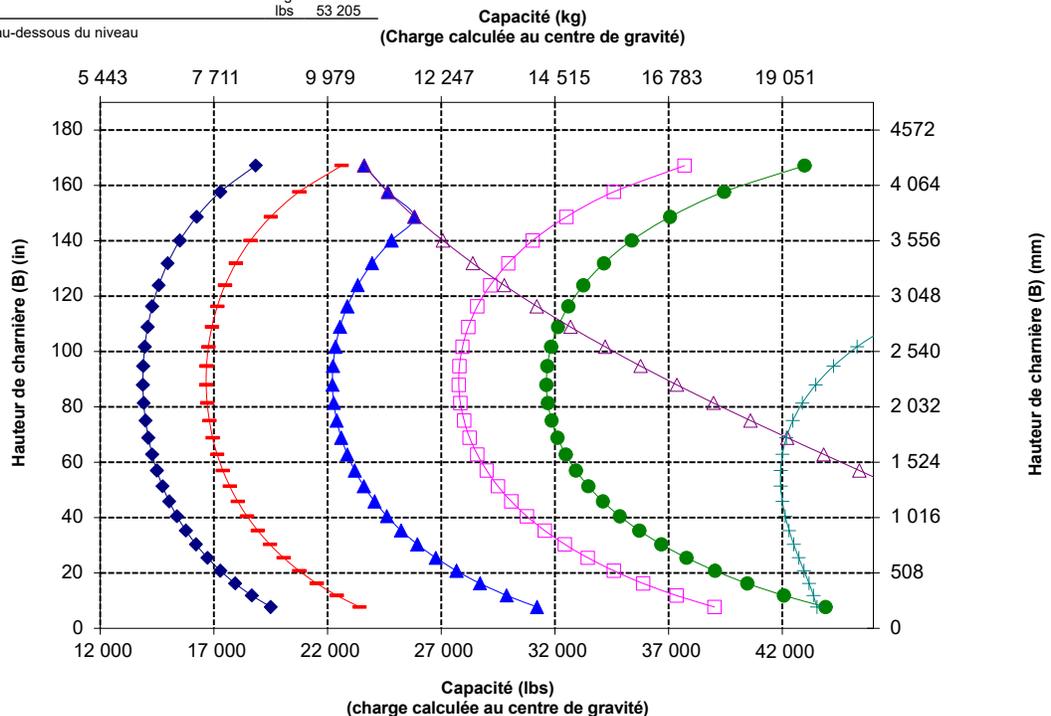
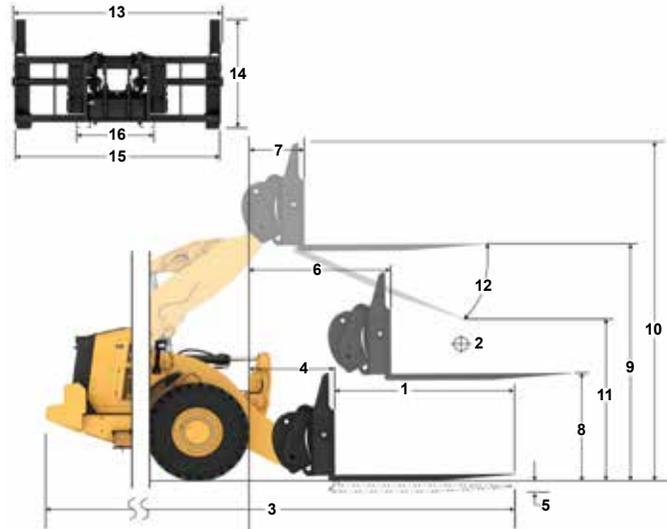
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 LOG Grumes et à bois débité Pas de collier, FUSION

Dents 60"  
379-2109



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 829  |
|    |   | in   | 72,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 915    |
|    |   | in   | 36,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 665 |
|    |   | lbs  | 30 118 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 994 |
|    |   | lbs  | 26 435 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 997  |
|    |   | lbs  | 13 217 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 196  |
|    |   | lbs  | 15 861 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 443  |
|    |   | lbs  | 20 812 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 826  |
|    |   | in   | 386,8  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 120  |
|    |   | in   | 44,1   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -88    |
|    |   | in   | -3,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 728  |
|    |   | in   | 68,0   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 860    |
|    |   | in   | 33,9   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 968  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 052  |
|    |   | in   | 159,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 565  |
|    |   | in   | 219,1  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 377  |
|    |   | in   | 93,6   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 47     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 470  |
|    |   | in   | 97,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 603  |
|    |   | in   | 63,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 366  |
|    |   | in   | 93,1   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 1 002  |
|    |   | in   | 39,4   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 600 |
|    |   | lbs  | 27 770 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 202 |
|    |   | lbs  | 53 341 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilavage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

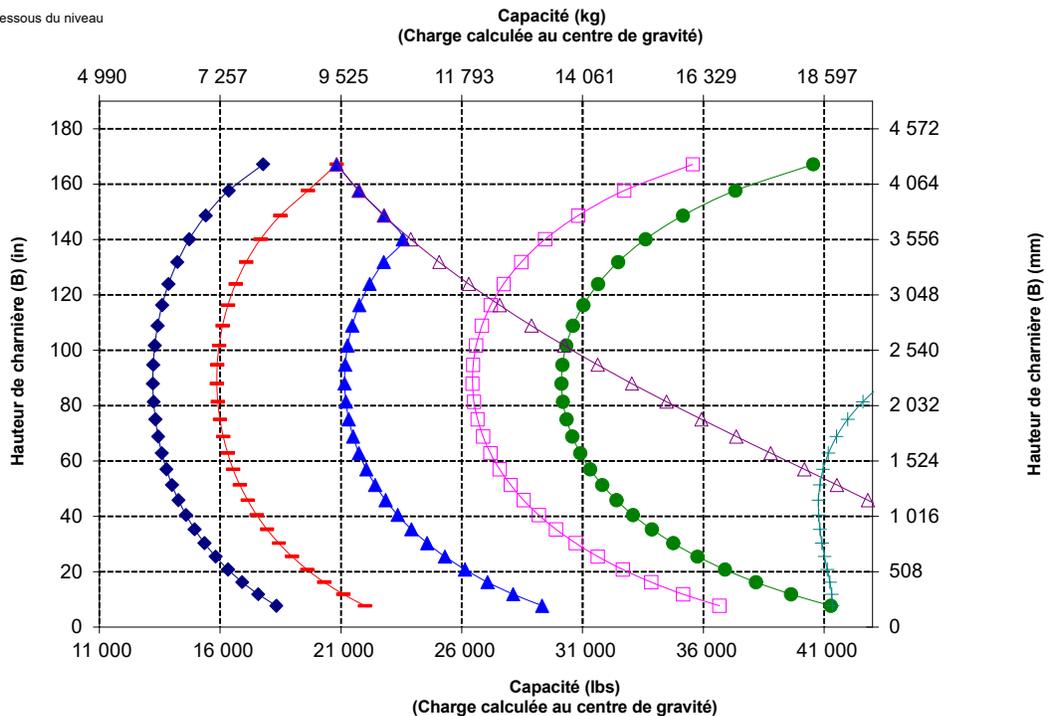
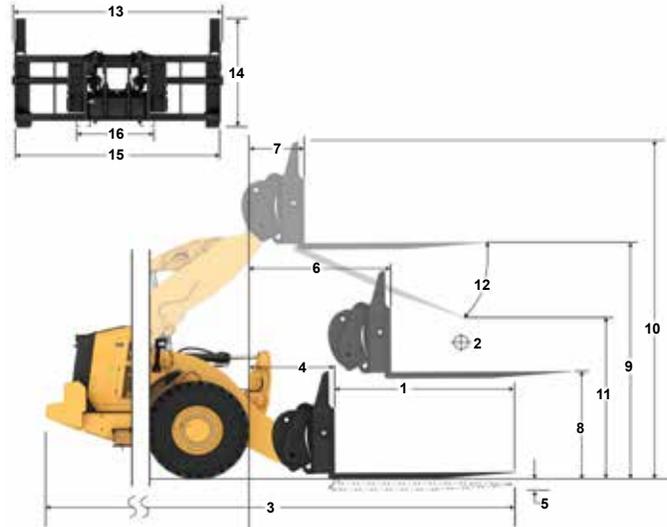
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG Grumes et à bois débité Pas de collier, FUSION

Pointe 72"  
379-2199



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

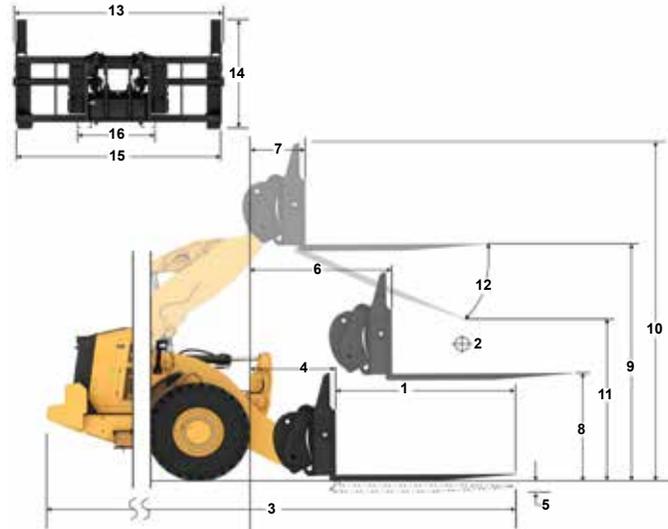
### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 12 453 |
|    |   | lbs  | 27 445 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 10 914 |
|    |   | lbs  | 24 055 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 457  |
|    |   | lbs  | 12 027 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 548  |
|    |   | lbs  | 14 433 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 7 575  |
|    |   | lbs  | 16 695 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 435 |
|    |   | in   | 410,8  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 121  |
|    |   | in   | 44,1   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -88    |
|    |   | in   | -3,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 728  |
|    |   | in   | 68,0   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 861    |
|    |   | in   | 33,9   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 968  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 052  |
|    |   | in   | 159,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 565  |
|    |   | in   | 219,1  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 932  |
|    |   | in   | 76,1   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 47     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 470  |
|    |   | in   | 97,3   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 603  |
|    |   | in   | 63,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 366  |
|    |   | in   | 93,1   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 1 002  |
|    |   | in   | 39,4   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 10 100 |
|    |   | lbs  | 22 260 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 330 |
|    |   | lbs  | 53 624 |

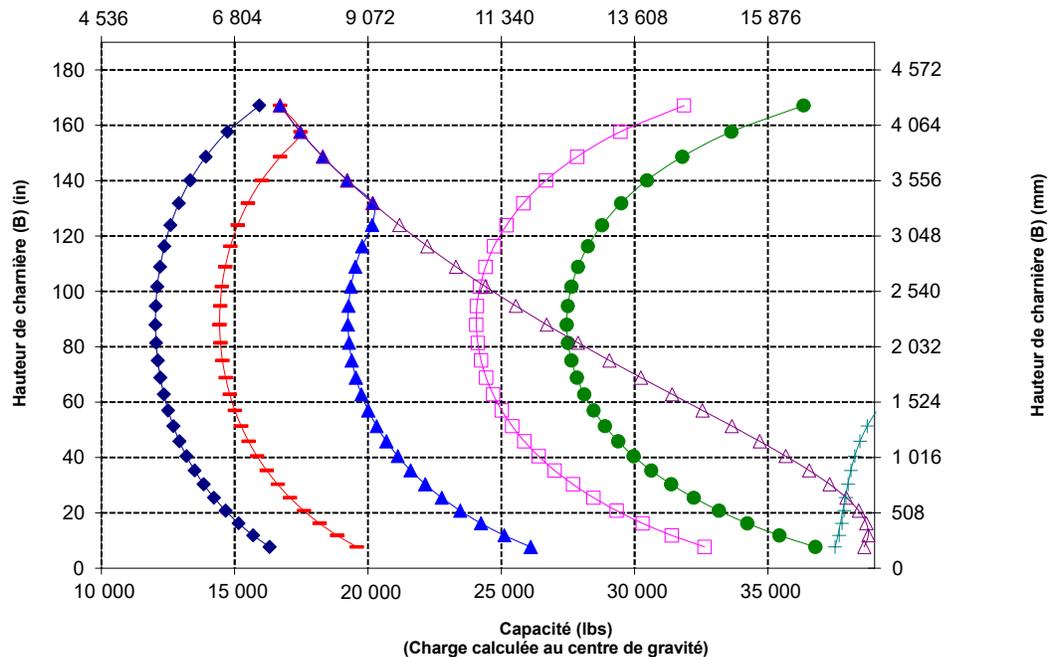
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG Grumes et à bois débité Pas de collier, FUSION

Pointe 96"  
379-2321



### Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

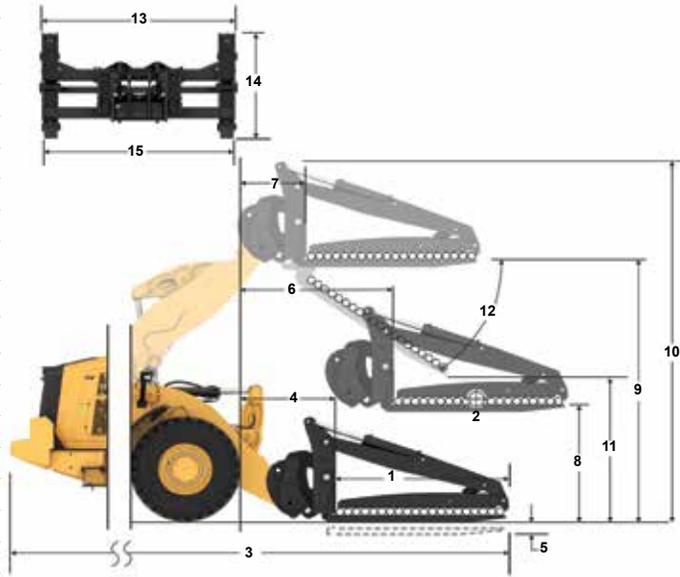
### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 10 803 |
|    |   | lbs  | 23 810 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 9 285  |
|    |   | lbs  | 20 465 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 4 643  |
|    |   | lbs  | 10 232 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 5 571  |
|    |   | lbs  | 12 279 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 6 276  |
|    |   | lbs  | 13 833 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 479 |
|    |   | in   | 412,6  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 164  |
|    |   | in   | 45,8   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -64    |
|    |   | in   | -2,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 790  |
|    |   | in   | 70,5   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 923    |
|    |   | in   | 36,3   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 993  |
|    |   | in   | 78,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 076  |
|    |   | in   | 160,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 539  |
|    |   | in   | 218,1  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 774  |
|    |   | in   | 69,9   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 51     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 3 131  |
|    |   | in   | 123,3  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 553  |
|    |   | in   | 61,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 200,0  |
|    |   | in   | 7,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 25 869 |
|    |   | lbs  | 57 015 |
|    | Dent de collier active Capacité de levage   | kg   | 7 621  |
|    |   | lbs  | 16 796 |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 701 |
|    |   | lbs  | 27 993 |

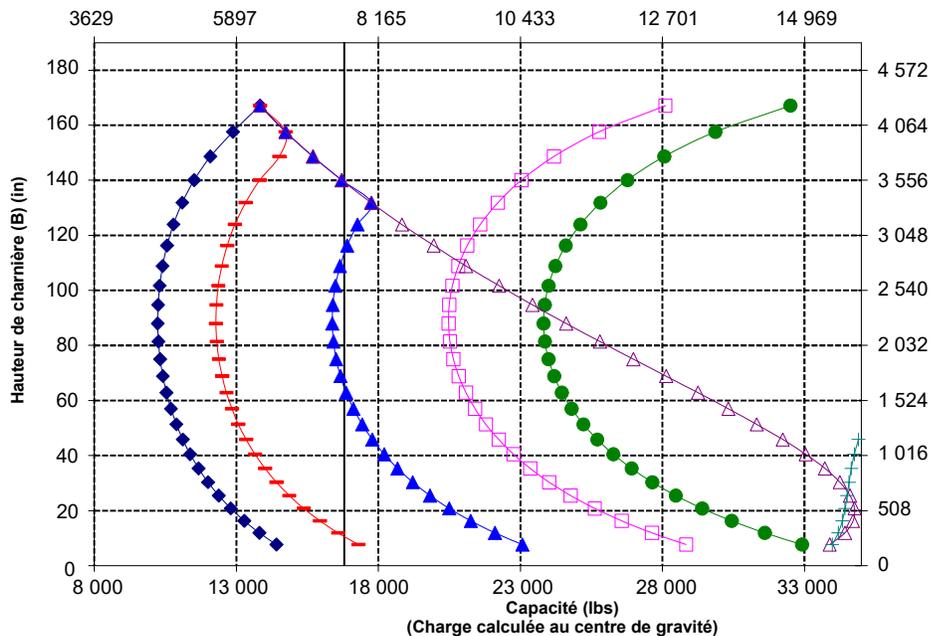
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG Tuyaux et poteaux 3" en ligne, FUSION

Dents 96"  
365-1318



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.**



**AVERTISSEMENT : lorsqu'une pince est alimentée en continu avec 15 513 kPa (2 250 psi), l'écartement des pointes de 7 621 kg (16 796 lbs) à un centre de charge de 1 219 mm (48") par paire.**

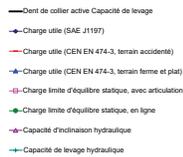
# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 277 |
|    |   | lbs  | 29 262 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 401 |
|    |   | lbs  | 25 128 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 701  |
|    |   | lbs  | 12 564 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 841  |
|    |   | lbs  | 15 077 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 121  |
|    |   | lbs  | 20 103 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 479 |
|    |   | in   | 412,6  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 164  |
|    |   | in   | 45,8   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -64    |
|    |   | in   | -2,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 790  |
|    |   | in   | 70,5   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 923    |
|    |   | in   | 36,3   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 993  |
|    |   | in   | 78,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 076  |
|    |   | in   | 160,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 539  |
|    |   | in   | 218,1  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 774  |
|    |   | in   | 69,9   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 51     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 3 131  |
|    |   | in   | 123,3  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 553  |
|    |   | in   | 61,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 200,0  |
|    |   | in   | 7,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 25 869 |
|    |   | lbs  | 57 015 |
|    | Dent de collier active Capacité de levage   | kg   | 7 621  |
|    |   | lbs  | 16 796 |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 701 |
|    |   | lbs  | 27 993 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

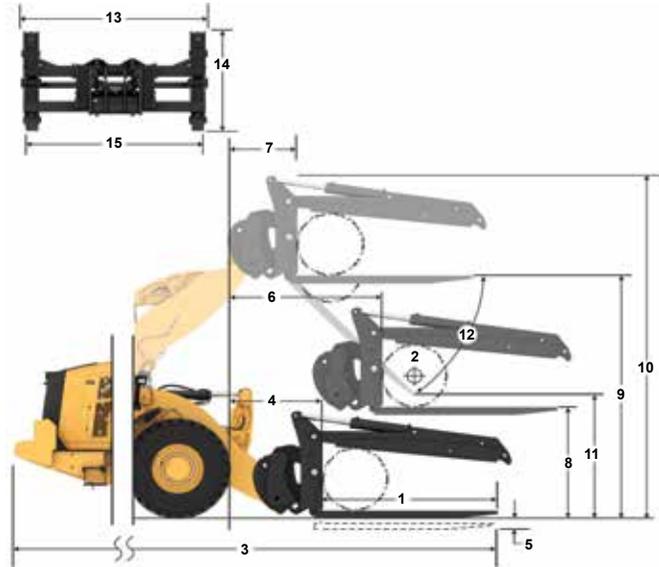
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

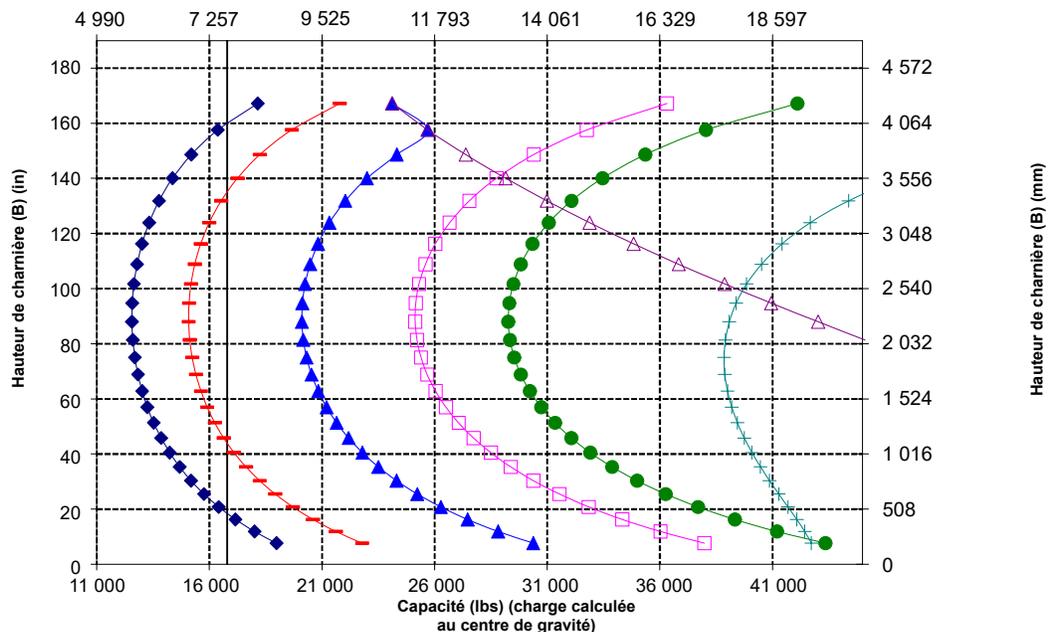
\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
 \*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 LOG Tuyaux et poteaux 30" en ligne, FUSION

Dents 96"  
365-1318



Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.



**AVERTISSEMENT** : lorsqu'une pince est alimentée en continu avec 15 513 kPa (2 250 psi), l'écartement des pointes de 7 621 kg (16 796 lbs) à un centre de charge de 1 219 mm (48") par paire.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

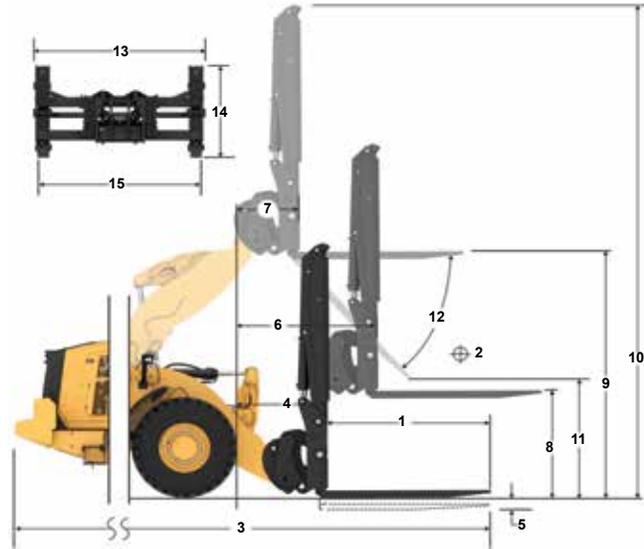
### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 11 165 |
|    |   | lbs  | 24 608 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 9 653  |
|    |   | lbs  | 21 275 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 4 826  |
|    |   | lbs  | 10 637 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 5 792  |
|    |   | lbs  | 12 765 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 7 055  |
|    |   | lbs  | 15 549 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 479 |
|    |   | in   | 412,6  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 164  |
|    |   | in   | 45,8   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -64    |
|    |   | in   | -2,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 790  |
|    |   | in   | 70,5   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 923    |
|    |   | in   | 36,3   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 993  |
|    |   | in   | 78,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 076  |
|    |   | in   | 160,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 7 074  |
|    |   | in   | 278,5  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 774  |
|    |   | in   | 69,9   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 51     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 3 131  |
|    |   | in   | 123,3  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 3 088  |
|    |   | in   | 121,6  |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 200,0  |
|    |   | in   | 7,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 25 869 |
|    |   | lbs  | 57 015 |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 700 |
|    |   | lbs  | 27 991 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG Tuyaux et poteaux Pince ouverte, FUSION

Dents 96"  
365-1318



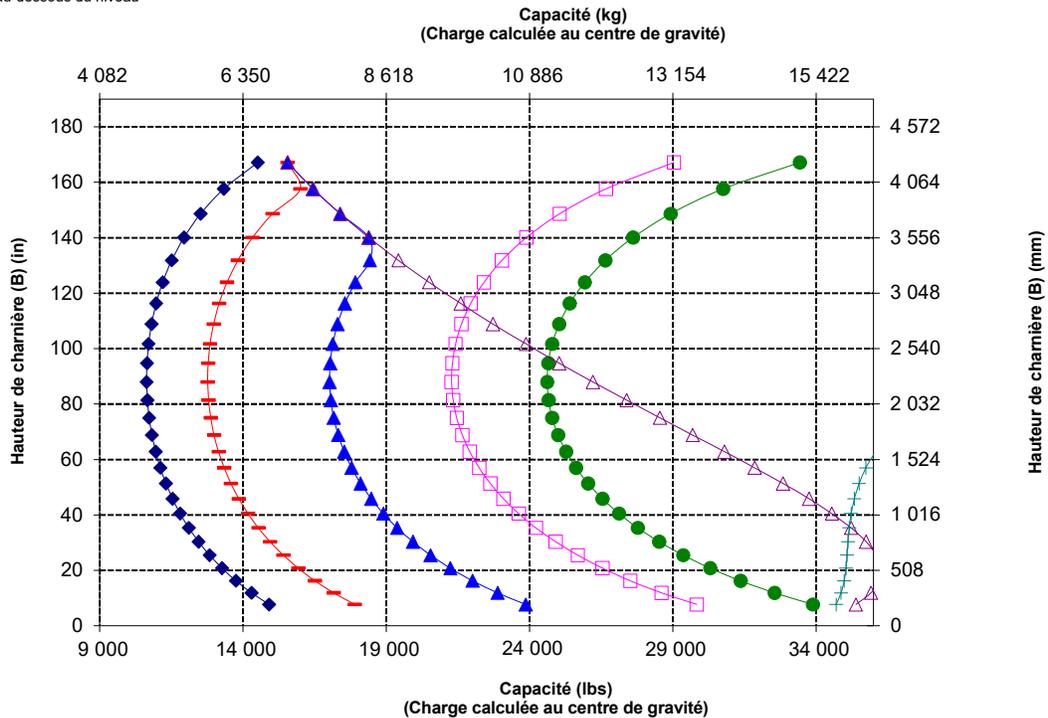
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |  |      |          |
|----|--|------|----------|
| 1  | Longueur des dents   | mm   | 1 609    |
|    |  | in   | 63,3     |
| 2  | Largeur des fourches   | mm   | 2 324    |
|    |  | in   | 91,5     |
|    | Zone d'extrémité   | m2   | 1,26     |
|    |  | ft2  | 14       |
| 3  | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)             | mm   | 0        |
|    |  | in   | 0        |
| 4  | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                   | mm   | 427      |
|    |  | in   | 17       |
|    | Poids en ordre de marche   | kg   | 25 632   |
|    |  | lb   | 56 509   |
| 5  | Distance à l'intérieur des pointes   | mm   | 1 780    |
|    |  | in   | 70       |
|    | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale    | kg   | 12 603   |
|    |  | lb   | 27 785,7 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale      | kg   | 14 550   |
|    |  | lb   | 32 077,8 |
| 6  | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)                 | mm   | 2843     |
|    |  | in   | 111,9    |
| 7  | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <= 45)     | mm   | 2 765    |
|    |  | in   | 108,8    |
| 8  | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                   | mm   | 3 987    |
|    |  | in   | 157,0    |
| 9  | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <= 45)                | mm   | 1 511    |
|    |  | in   | 59,5     |
| 10 | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                          | mm   | 3 099    |
|    |  | in   | 122,0    |
| 11 | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau<br>de l'outil | mm   | -63      |
|    |  | in   | -2,5     |
| 12 | Largeur hors griffes   | mm   | 2 286    |
|    |  | in   | 90,0     |
| 13 | Accès au niveau du sol   | mm   | 2 398    |
|    |  | in   | 94       |
| 14 | Ouverture max. entre les dents et le collier   | mm   | 2 709    |
|    |  | in   | 106,7    |
| 15 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec<br>collier ouvert              | mm   | 6 830    |
|    |  | in   | 268,9    |
| 16 | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                          | mm   | 9 275    |
|    |  | in   | 365,2    |
| 17 | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si <= 45)          | mm   | 2 526    |
|    |  | in   | 99,5     |
| 18 | Hauteur de déversement avec bras de manutention et<br>fourches à l'horizontale       | mm   | 1 903,2  |
|    |  | in   | 74,9     |
| 19 | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                               | mm   | 2 231,4  |
|    |  | in   | 87,8     |
| 20 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                     | deg. | 60       |
|    |  | rad  | 1,0      |

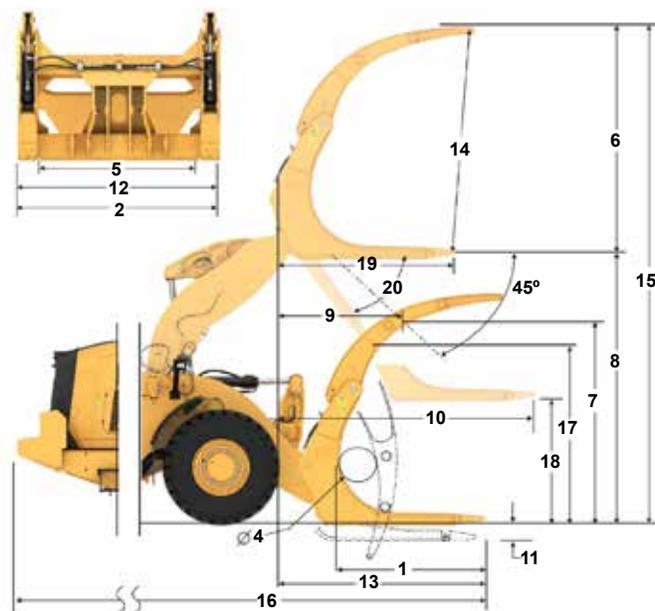
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG

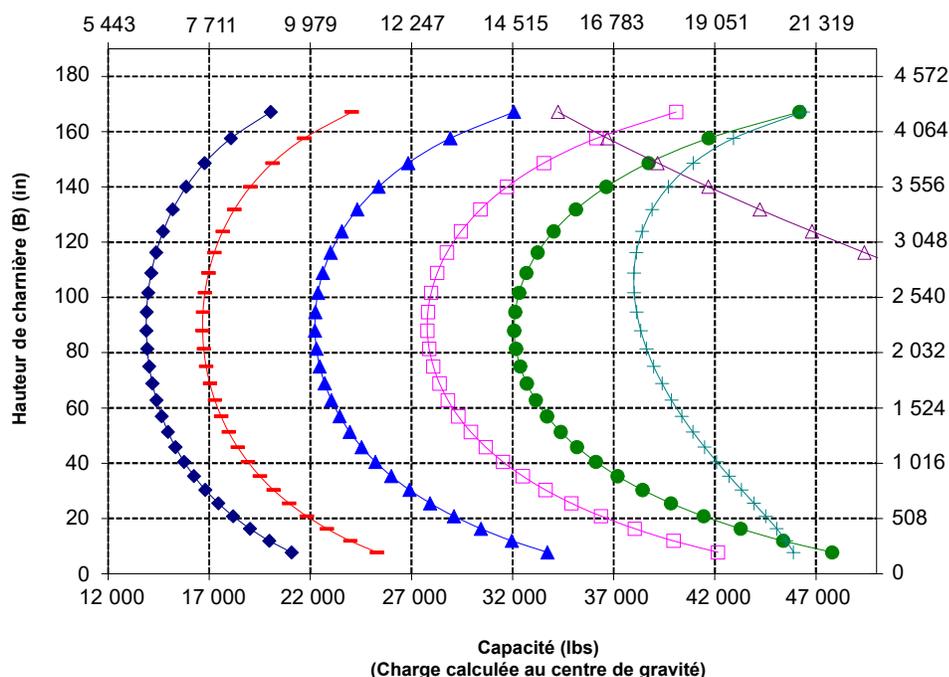
Fourche pour scierie, FUSION

Dents 63 in

383 à 3523



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

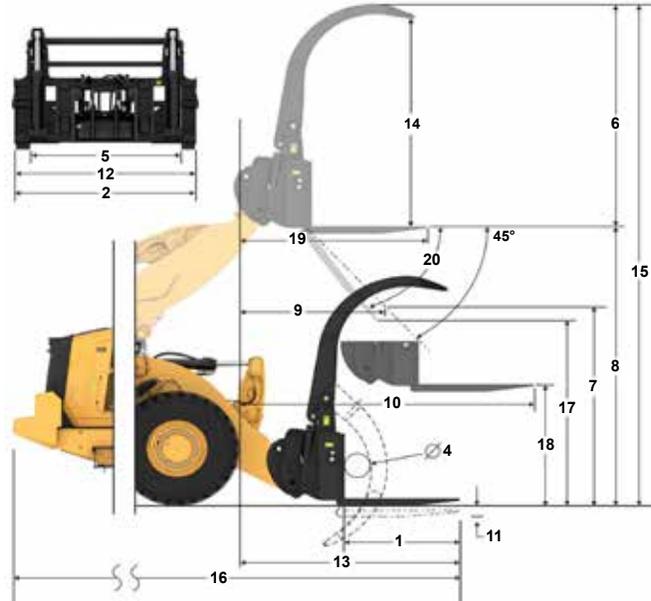
### Spécifications de la fourche

|    |   |     |         |
|----|---|-----|---------|
| 1  | Longueur des dents  | mm  | 1 609   |
|    |   | in  | 63,4    |
| 2  | Largeur des fourches  | mm  | 2 498   |
|    |   | in  | 98,3    |
|    | Zone d'extrémité  | m2  | 1,91    |
|    |   | ft2 | 21      |
| 3  | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)          | mm  | 1 376   |
|    |   | in  | 54      |
| 4  | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                | mm  | 0       |
|    |   | in  | 0       |
|    | Poids en ordre de marche  | kg  | 24 875  |
|    |   | lbs | 54 840  |
| 5  | Distance à l'intérieur des pointes  | mm  | 1 892   |
|    |   | in  | 74      |
|    | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale | kg  | 13 196  |
|    |   | lbs | 29092.2 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale   | kg  | 15 125  |
|    |   | lbs | 33343.8 |
| 6  | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)              | mm  | 2 943   |
|    |   | in  | 115,9   |
| 7  | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. < 45)   | mm  | 2 859   |
|    |   | in  | 112,5   |
| 8  | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                | mm  | 3 981   |
|    |   | in  | 156,7   |
| 9  | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. < 45)              | mm  | 1 409   |
|    |   | in  | 55,5    |
| 10 | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                       | mm  | 2 960   |
|    |   | in  | 116,5   |
| 11 | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil | mm  | -69     |
|    |   | in  | -2,7    |
| 12 | Largeur hors griffes  | mm  | 2 414   |
|    |   | in  | 95,0    |
| 13 | Accès au niveau du sol  | mm  | 2 264   |
|    |   | in  | 89      |
| 14 | Ouverture max. entre les dents et le collier                                      | mm  | 2 542   |
|    |   | in  | 100,1   |
| 15 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec<br>collier ouvert           | mm  | 6 925   |
|    |   | in  | 272,6   |
| 16 | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                       | mm  | 9 141   |
|    |   | in  | 359,9   |
| 17 | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si < 45)        | mm  | 2 862   |
|    |   | in  | 112,7   |
| 18 | Hauteur de déversement avec bras de manutention et<br>fourches à l'horizontale    | mm  | 1897,7  |
|    |   | in  | 74,7    |
| 19 | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                            | mm  | 2092,8  |
|    |   | in  | 82,4    |
| 20 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                  | deg | 45      |
|    |   | rad | 0,8     |
|    | Capacité des dents  | kg  | N/A     |
|    |   | lbs | N/A     |

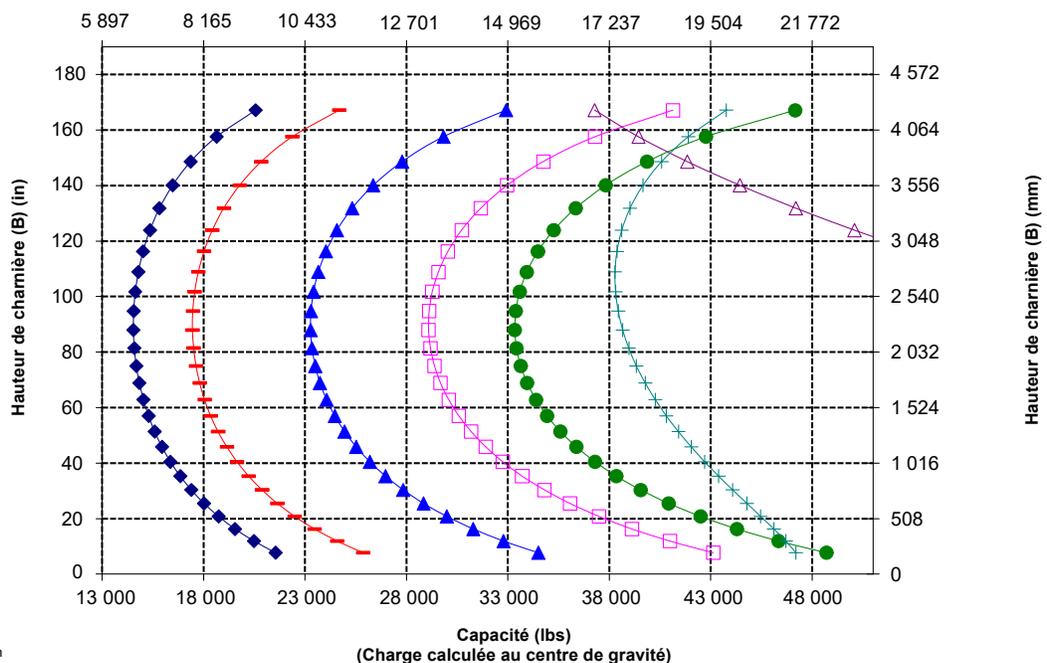
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 966 LOG Grumes et à bois débité avec pince, à claveter

Pointe 63"  
398-4960



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |  |                 |         |
|----|--|-----------------|---------|
| 1  | Longueur des dents   | mm              | 1 677   |
|    |  | in              | 66,0    |
| 2  | Largeur des fourches   | mm              | 2 236   |
|    |  | in              | 88,0    |
|    | Zone d'extrémité   | m <sup>2</sup>  | 1,58    |
|    |  | ft <sup>2</sup> | 17      |
| 3  | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)             | mm              | 0       |
|    |  | in              | 0       |
| 4  | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                   | mm              | 457     |
|    |  | in              | 18      |
|    | Poids en ordre de marche   | kg              | 24 348  |
|    |  | lbs             | 53 678  |
| 5  | Distance à l'intérieur des pointes   | mm              | 1904    |
|    |  | in              | 75      |
|    | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale    | kg              | 12940   |
|    |  | lbs             | 28527,3 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale      | kg              | 14 780  |
|    |  | lbs             | 32583,0 |
| 6  | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)                 | mm              | 3 154   |
|    |  | in              | 124,2   |
| 7  | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <-> 45)    | mm              | 4 313   |
|    |  | in              | 169,8   |
| 8  | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                   | mm              | 3 919   |
|    |  | in              | 154,3   |
| 9  | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <-> 45)               | mm              | 2 399   |
|    |  | in              | 94,4    |
| 10 | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                          | mm              | 3 241   |
|    |  | in              | 127,6   |
| 11 | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale,<br>niveau de l'outil | mm              | -132    |
|    |  | in              | -5,2    |
| 12 | Largeur hors griffes   | mm              | 2184    |
|    |  | in              | 86,0    |
| 13 | Accès au niveau du sol   | mm              | 2 596   |
|    |  | in              | 102     |
| 14 | Ouverture max. entre les dents et le collier   | mm              | 2 931   |
|    |  | in              | 115,4   |
| 15 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec<br>collier ouvert              | mm              | 7 073   |
|    |  | in              | 278,5   |
| 16 | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                          | mm              | 9 473   |
|    |  | in              | 373,0   |
| 17 | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si <-> 45)         | mm              | 5 744   |
|    |  | in              | 226,1   |
| 18 | Hauteur de déversement avec bras de manutention et<br>fourches à l'horizontale       | mm              | 1835,1  |
|    |  | in              | 72,2    |
| 19 | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                               | mm              | 2373,3  |
|    |  | in              | 93,4    |
| 20 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                     | deg             | 58      |
|    |  | rad             | 1,0     |

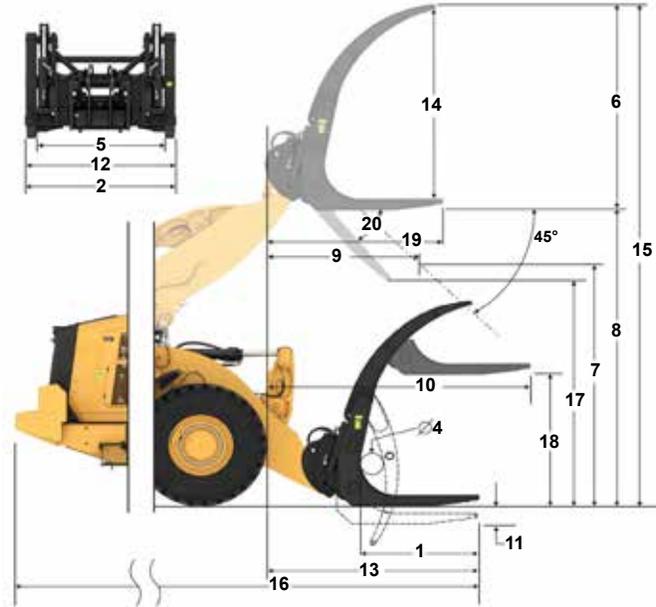
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG

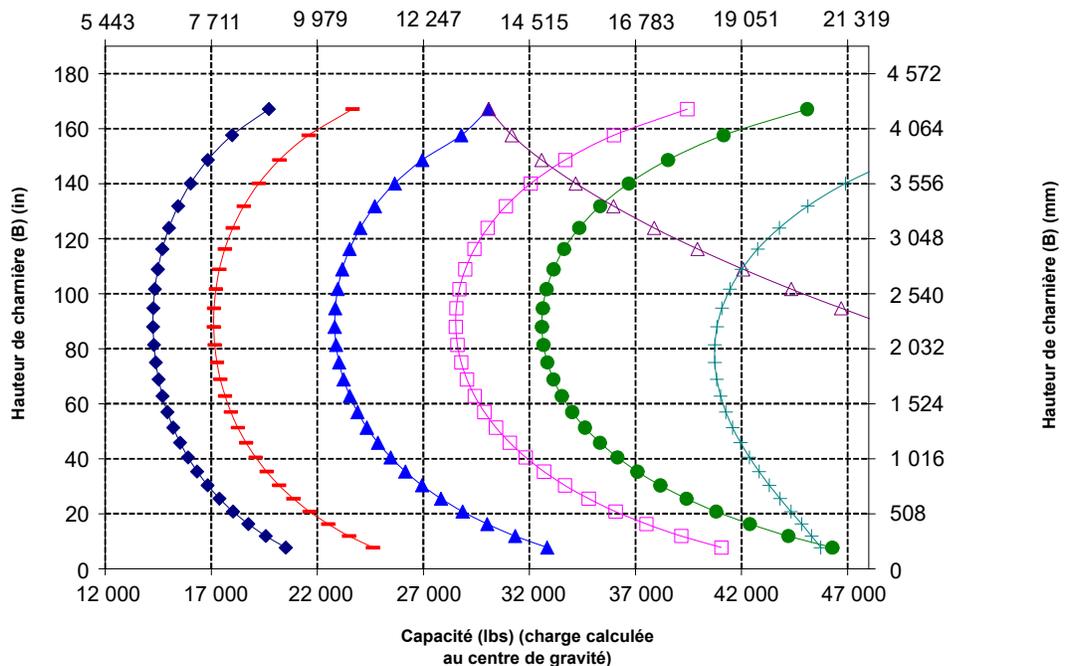
Poteau pour scieries, à claveter

Dents 66 in

422 à 4917



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
 \*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 524  |
|    |   | in   | 60,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 762    |
|    |   | in   | 30,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 329 |
|    |   | lbs  | 31 582 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 586 |
|    |   | lbs  | 27 740 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 293  |
|    |   | lbs  | 13 870 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 552  |
|    |   | lbs  | 16 644 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 10 069 |
|    |   | lbs  | 22 192 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 521  |
|    |   | in   | 374,8  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 120  |
|    |   | in   | 44,1   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -88    |
|    |   | in   | -3,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 728  |
|    |   | in   | 68,0   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 860    |
|    |   | in   | 33,9   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 968  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 052  |
|    |   | in   | 159,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 562  |
|    |   | in   | 219,0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 600  |
|    |   | in   | 102,4  |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 47     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 176  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 601  |
|    |   | in   | 63,0   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 084  |
|    |   | in   | 82,0   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 1 002  |
|    |   | in   | 39,4   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 15 906 |
|    |   | lbs  | 35 057 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 120 |
|    |   | lbs  | 53 161 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

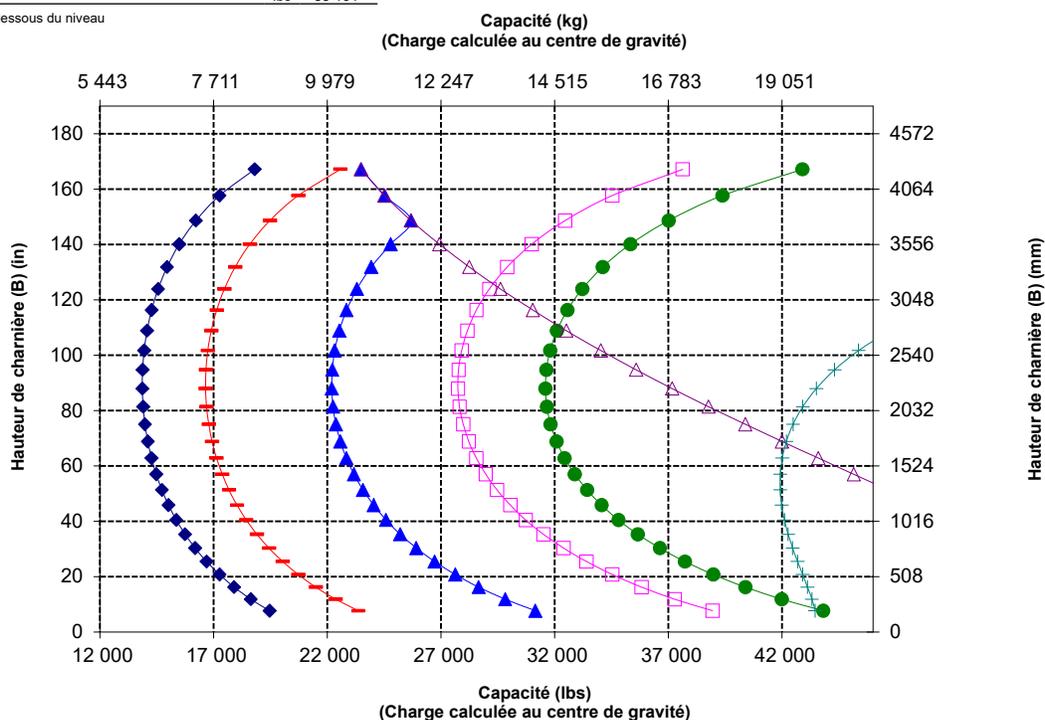
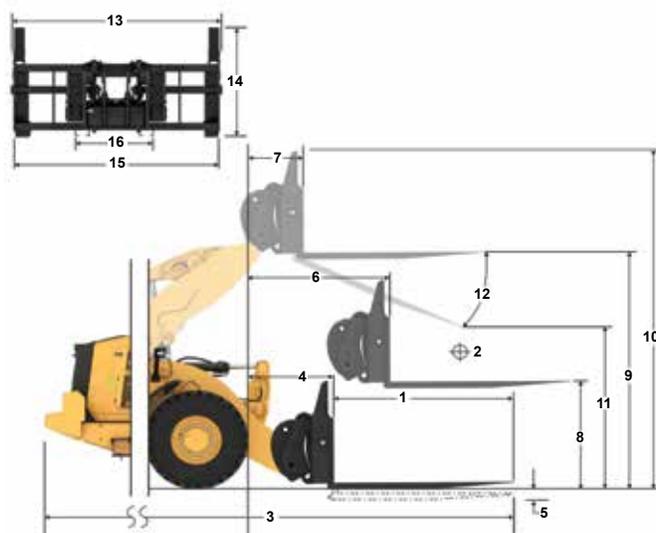
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG Pointe 60"

Grumes et à bois débité Pas de collier, FUSION 435-4634



**AVERTISSEMENT** : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

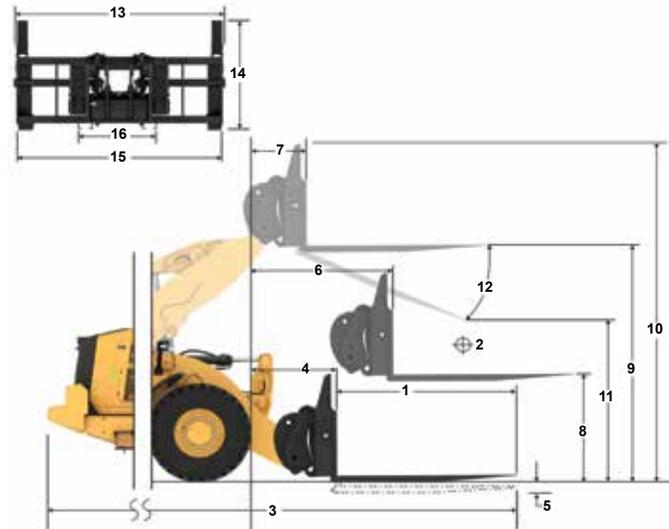
### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 1 829  |
|    |   | in   | 72.0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 915    |
|    |   | in   | 36.0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 13 653 |
|    |   | lbs  | 30 091 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 11 985 |
|    |   | lbs  | 26 415 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 992  |
|    |   | lbs  | 13 207 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 191  |
|    |   | lbs  | 15 849 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 398  |
|    |   | lbs  | 20 714 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 9 826  |
|    |   | in   | 386.8  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 120  |
|    |   | in   | 44.1   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -88    |
|    |   | in   | -3.5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 728  |
|    |   | in   | 68.0   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 860    |
|    |   | in   | 33.9   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 968  |
|    |   | in   | 77.5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 052  |
|    |   | in   | 159.5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 562  |
|    |   | in   | 219.0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 377  |
|    |   | in   | 93.6   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 47     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 176  |
|    |   | in   | 85.7   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 601  |
|    |   | in   | 63.0   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 084  |
|    |   | in   | 82.0   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 1 002  |
|    |   | in   | 39.4   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180.0  |
|    |   | in   | 7.1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90.0   |
|    |   | in   | 3.5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 600 |
|    |   | lbs  | 27 770 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 182 |
|    |   | lbs  | 53 297 |

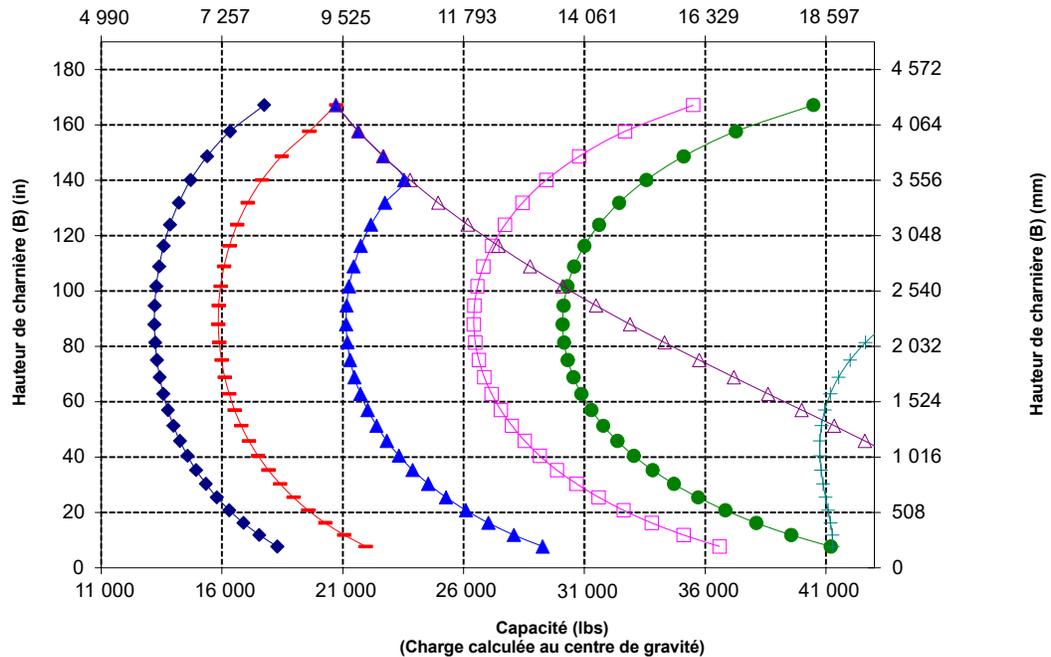
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG Grumes et à bois débité Pas de collier, FUSION

Dents 72"  
435-4684



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 12 443 |
|    |   | lbs  | 27 425 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 10 907 |
|    |   | lbs  | 24 040 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 454  |
|    |   | lbs  | 12 020 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 544  |
|    |   | lbs  | 14 424 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 7 545  |
|    |   | lbs  | 16 630 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 435 |
|    |   | in   | 41,8   |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 121  |
|    |   | in   | 44,1   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -88    |
|    |   | in   | -3,5   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 728  |
|    |   | in   | 68,0   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 861    |
|    |   | in   | 33,9   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 968  |
|    |   | in   | 77,5   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 052  |
|    |   | in   | 159,5  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 562  |
|    |   | in   | 219,0  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 1 932  |
|    |   | in   | 76,1   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 47     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 2 176  |
|    |   | in   | 85,7   |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 601  |
|    |   | in   | 63,0   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 084  |
|    |   | in   | 82,0   |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 1 002  |
|    |   | in   | 39,4   |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 180,0  |
|    |   | in   | 7,1    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Capacité des dents  | kg   | 10 100 |
|    |   | lbs  | 22 260 |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 24 310 |
|    |   | lbs  | 53 579 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

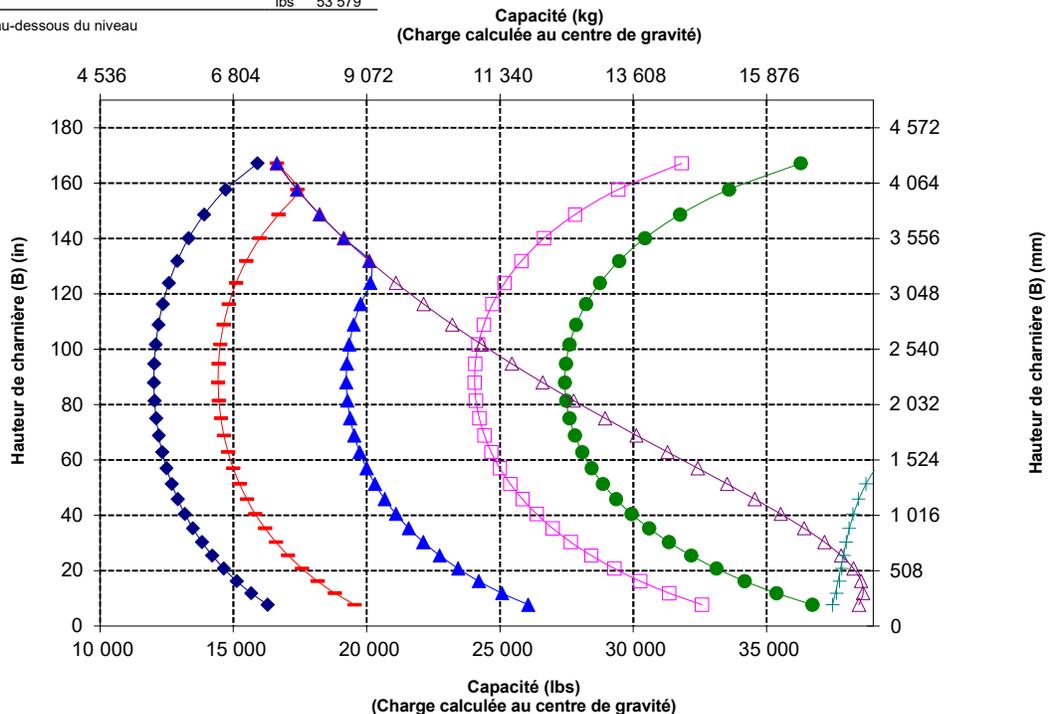
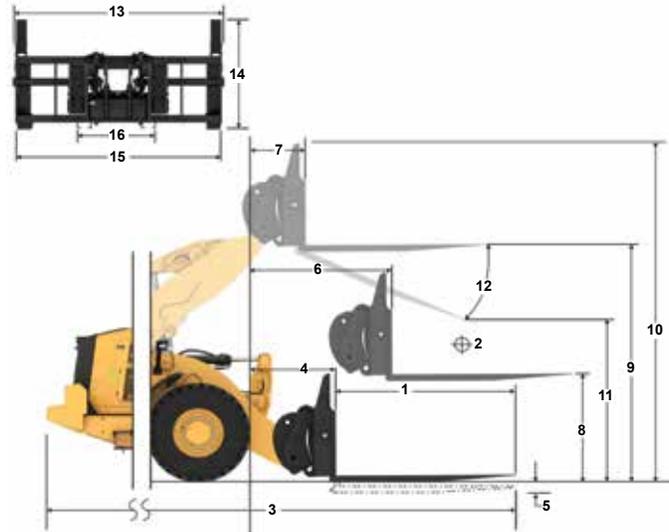
NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3. La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 LOG Grumes et à bois débité Pas de collier, FUSION

Pointe 96"  
435-4686



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 11 511 |
|    |   | lbs  | 25 370 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 9 950  |
|    |   | lbs  | 21 930 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 4 975  |
|    |   | lbs  | 10 965 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 5 970  |
|    |   | lbs  | 13 158 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 7 960  |
|    |   | lbs  | 17 544 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 406 |
|    |   | in   | 409,7  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 091  |
|    |   | in   | 42,9   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -109   |
|    |   | in   | -4,3   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 682  |
|    |   | in   | 66,2   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 815    |
|    |   | in   | 32,1   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 947  |
|    |   | in   | 76,7   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 031  |
|    |   | in   | 158,7  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 493  |
|    |   | in   | 216,3  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 016  |
|    |   | in   | 79,4   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 45     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 3 131  |
|    |   | in   | 123,3  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 553  |
|    |   | in   | 61,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 200,0  |
|    |   | in   | 7,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 25 315 |
|    |   | lbs  | 55 794 |
|    | Dent de collier active Capacité de levage   | kg   | 7 621  |
|    |   | lbs  | 16 796 |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 701 |
|    |   | lbs  | 27 993 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Dent de collier active Capacité
- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

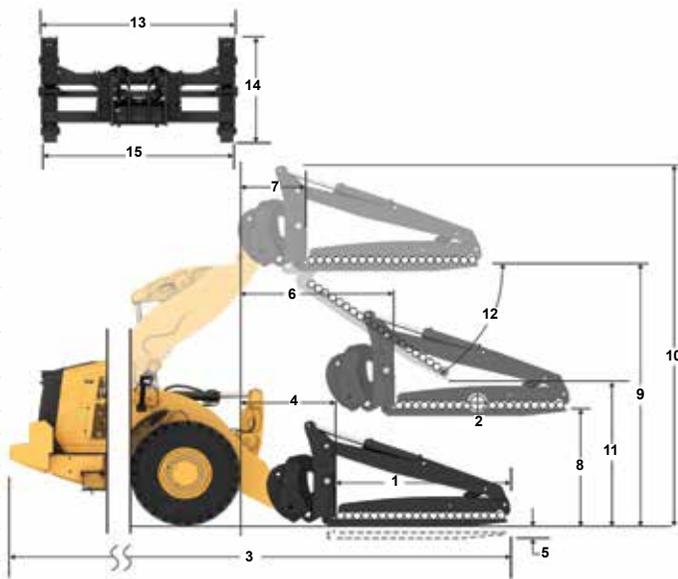
La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

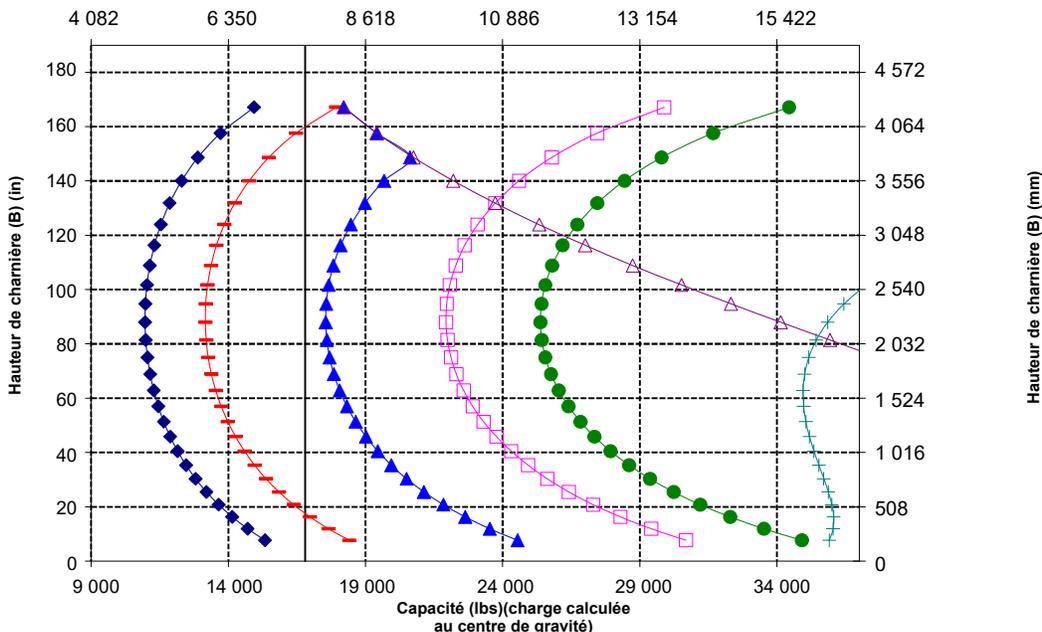
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

### 966 LOG Tuyaux et poteaux 3" en ligne, À claveter

Dents 96"  
447-9939



Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des dents.  
La capacité des pointes est gravée sur le côté de chaque pointe.



**AVERTISSEMENT** : lorsqu'une pince est alimentée en continu avec 15 513 kPa (2 250 psi), l'écartement des pointes de 7 621 kg (16 796 lbs) à un centre de charge de 1 219 mm (48") par paire.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 14 236 |
|    |   | lbs  | 31 377 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 12 295 |
|    |   | lbs  | 27 098 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 6 147  |
|    |   | lbs  | 13 549 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 7 377  |
|    |   | lbs  | 16 259 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 9 836  |
|    |   | lbs  | 21 678 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 406 |
|    |   | in   | 409,7  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 091  |
|    |   | in   | 42,9   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -109   |
|    |   | in   | -4,3   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 682  |
|    |   | in   | 66,2   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 815    |
|    |   | in   | 32,1   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 947  |
|    |   | in   | 76,7   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 031  |
|    |   | in   | 158,7  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 5 493  |
|    |   | in   | 216,3  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 016  |
|    |   | in   | 79,4   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 45     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 3 131  |
|    |   | in   | 123,3  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 1 553  |
|    |   | in   | 61,1   |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 200,0  |
|    |   | in   | 7,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 25 315 |
|    |   | lbs  | 55 794 |
|    | Dent de collier active Capacité de levage   | kg   | 7 621  |
|    |   | lbs  | 16 796 |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 701 |
|    |   | lbs  | 27 993 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Dent de collier active Capacité de levage
- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

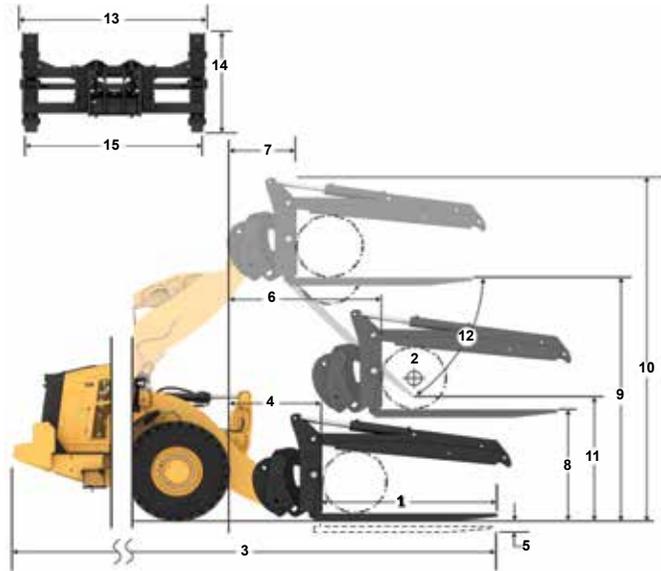
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

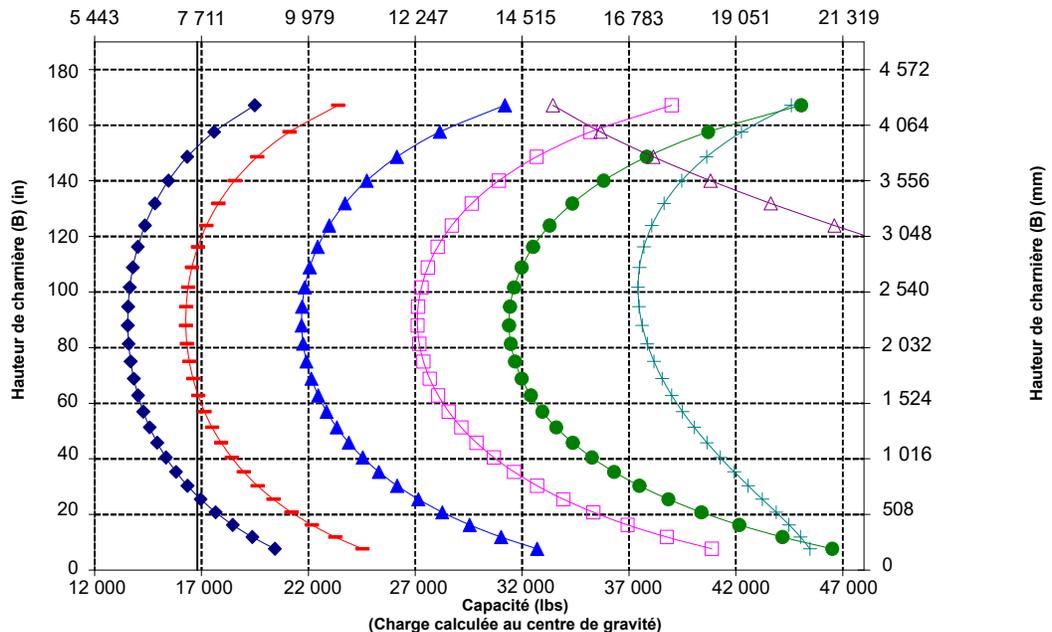
\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

## 966 LOG Conduits et poteaux en ligne de 30", à claveter

Pointe 96"  
447-9939



### Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



**AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des dents. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.**



**AVERTISSEMENT : lorsqu'une pince est alimentée en continu avec 15 513 kPa (2 250 psi), l'écartement des pointes de 7 621 kg (16 796 lbs) à un centre de charge de 1 219 mm (48") par paire.**

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |      |        |
|----|---|------|--------|
| 1  | Longueur de dent  | mm   | 2 438  |
|    |   | in   | 96,0   |
| 2  | Centre de la charge   | mm   | 1 219  |
|    |   | in   | 48,0   |
|    | Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)                                | kg   | 11 865 |
|    |   | lbs  | 26 151 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)                           | kg   | 10 310 |
|    |   | lbs  | 22 724 |
|    | Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])       | kg   | 5 155  |
|    |   | lbs  | 11 362 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)                                     | kg   | 6 186  |
|    |   | lbs  | 13 634 |
|    | Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)                                 | kg   | 8 248  |
|    |   | lbs  | 18 179 |
| 3  | Longueur maximale hors tout   | mm   | 10 406 |
|    |   | in   | 409,7  |
| 4  | Portée avec fourches au niveau du sol   | mm   | 1 091  |
|    |   | in   | 42,9   |
| 5  | *Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale                 | mm   | -109   |
|    |   | in   | -4,3   |
| 6  | Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles   | mm   | 1 682  |
|    |   | in   | 66,2   |
| 7  | Portée avec les fourches à hauteur maximale   | mm   | 815    |
|    |   | in   | 32,1   |
| 8  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | mm   | 1 947  |
|    |   | in   | 76,7   |
| 9  | Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles       | mm   | 4 031  |
|    |   | in   | 158,7  |
| 10 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)        | mm   | 7 103  |
|    |   | in   | 279,7  |
| 11 | Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal                             | mm   | 2 016  |
|    |   | in   | 79,4   |
| 12 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale  | deg. | 45     |
| 13 | Largeur hors tout du tablier  | mm   | 3 131  |
|    |   | in   | 123,3  |
| 14 | Hauteur hors tout du tablier  | mm   | 3 163  |
|    |   | in   | 124,5  |
| 15 | Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
| 16 | Largeur extérieure des pointes (écartement mini)  | mm   | 2 991  |
|    |   | in   | 117,8  |
|    | Largeur de pointe (pointe unique)   | mm   | 200,0  |
|    |   | in   | 7,9    |
|    | Épaisseur de pointe   | mm   | 90,0   |
|    |   | in   | 3,5    |
|    | Poids en ordre de marche  | kg   | 25 315 |
|    |   | lbs  | 55 794 |
|    | Capacité des dents  | kg   | 12 701 |
|    |   | lbs  | 27 993 |

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

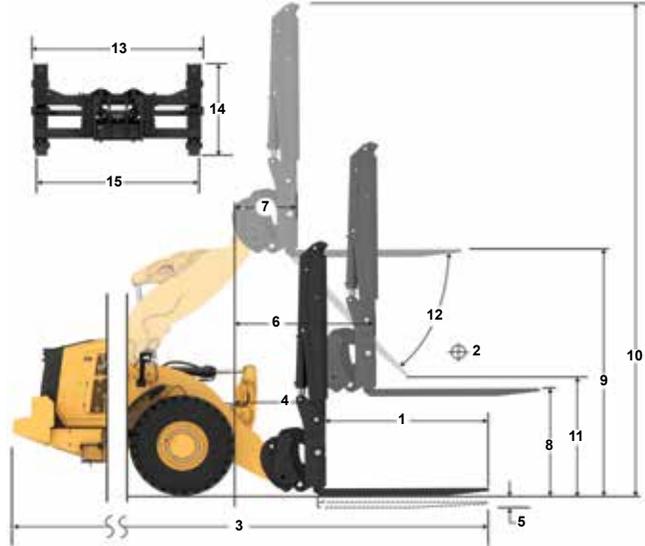
La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)

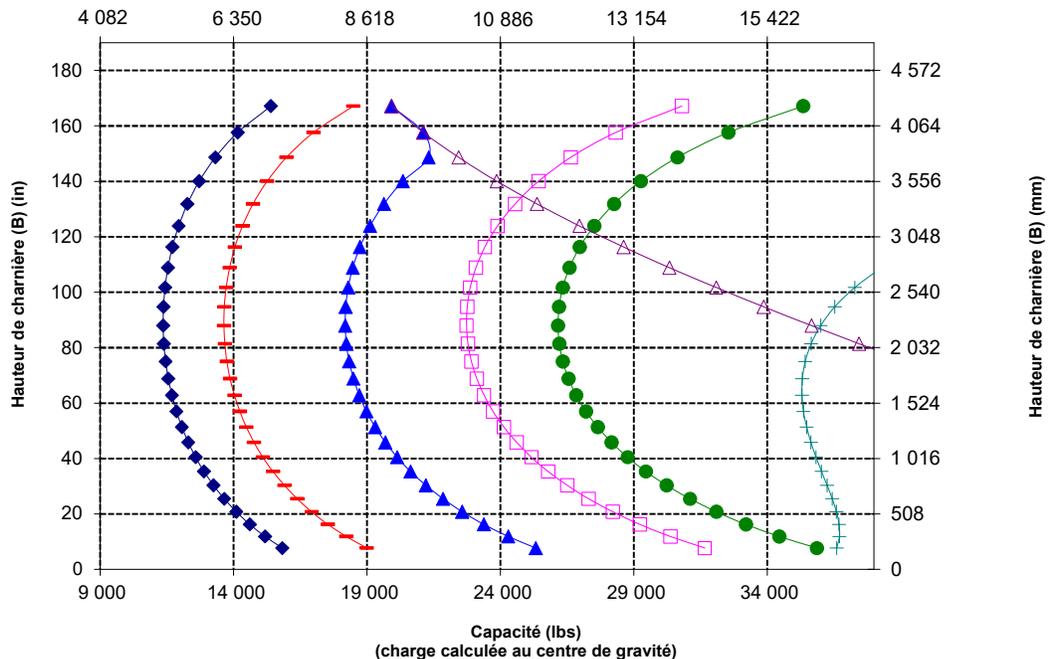
\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

### 966 LOG Tuyaux et poteaux Pince ouverte, À claveter

Dents 96"  
447-9939



Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT** : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes. La capacité des pointes est gravée sur le côté de chaque pointe.

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |   |     |         |
|----|---|-----|---------|
| 1  | Longueur des dents  | mm  | 1 221   |
|    |   | in  | 48,1    |
| 2  | Largeur des fourches  | mm  | 1 943   |
|    |   | in  | 76,5    |
|    | Zone d'extrémité  | m2  | 3,1     |
|    |   | ft2 | 33      |
| 3  | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)          | mm  | 0       |
|    |   | in  | 0       |
| 4  | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                | mm  | 1 390   |
|    |   | in  | 55      |
|    | Poids en ordre de marche  | kg  | 24 892  |
|    |   | lbs | 54 877  |
| 5  | Distance à l'intérieur des pointes  | mm  | 1 402   |
|    |   | in  | 55      |
|    | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale | kg  | 12 221  |
|    |   | lbs | 26942,2 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale   | kg  | 14 033  |
|    |   | lbs | 30937,5 |
| 6  | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)              | mm  | 3 762   |
|    |   | in  | 148,1   |
| 7  | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <> 45)  | mm  | 3 086   |
|    |   | in  | 121,5   |
| 8  | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                | mm  | 3 925   |
|    |   | in  | 154,5   |
| 9  | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <> 45)             | mm  | 1 103   |
|    |   | in  | 43,4    |
| 10 | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                       | mm  | 2 584   |
|    |   | in  | 101,7   |
| 11 | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil | mm  | -125    |
|    |   | in  | -4,9    |
| 12 | Largeur hors griffes  | mm  | 1 938   |
|    |   | in  | 76,3    |
| 13 | Accès au niveau du sol  | mm  | 1 934   |
|    |   | in  | 76      |
| 14 | Ouverture max. entre les dents et le collier                                      | mm  | 3 465   |
|    |   | in  | 136,4   |
| 15 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec collier ouvert              | mm  | 7 687   |
|    |   | in  | 302,7   |
| 16 | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                       | mm  | 8 810   |
|    |   | in  | 346,9   |
| 17 | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si <> 45)       | mm  | 3 088   |
|    |   | in  | 121,6   |
| 18 | Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourches à l'horizontale       | mm  | 1842,0  |
|    |   | in  | 72,5    |
| 19 | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                            | mm  | 1716,2  |
|    |   | in  | 67,6    |
| 20 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                  | deg | 45      |
|    |   | rad | 0,8     |

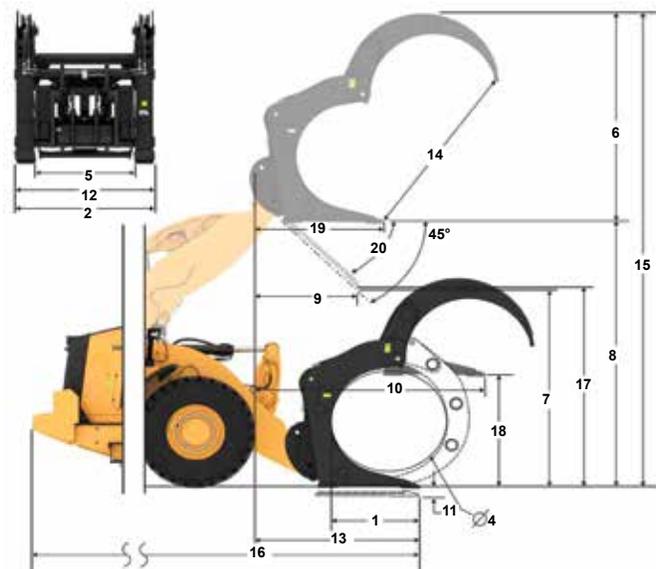
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG

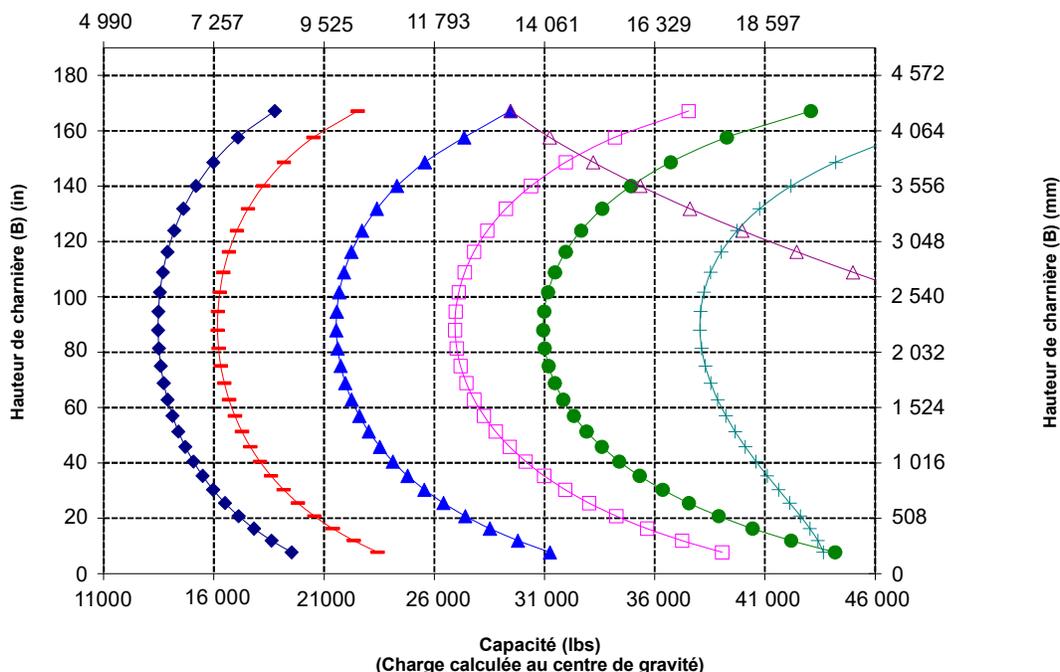
Dents 48"

Grappin, à claveter

448-9058



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



\*SAE : Society of Automotive Engineers  
(Société des ingénieurs automobiles)

\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |  |     |         |
|----|--|-----|---------|
| 1  | Longueur des dents   | mm  | 1611    |
|    |  | in  | 63,4    |
| 2  | Largeur des fourches   | mm  | 2500    |
|    |  | in  | 98,4    |
|    | Zone d'extrémité   | m2  | 1,42    |
|    |  | ft2 | 15      |
| 3  | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)             | mm  | 1259    |
|    |  | in  | 50      |
| 4  | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                   | mm  | N/A     |
|    |  | in  | N/A     |
|    | Poids en ordre de marche   | kg  | 24 840  |
|    |  | lbs | 54 762  |
| 5  | Distance à l'intérieur des pointes   | mm  | 1 892   |
|    |  | in  | 74      |
|    | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale    | kg  | 13 809  |
|    |  | lbs | 30443.1 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale      | kg  | 15 820  |
|    |  | lbs | 34876.0 |
| 6  | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)                 | mm  | 2 700   |
|    |  | in  | 106.3   |
| 7  | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <= 45)     | mm  | 2 857   |
|    |  | in  | 112.5   |
| 8  | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                   | mm  | 3 981   |
|    |  | in  | 156.7   |
| 9  | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <= 45)                | mm  | 1 410   |
|    |  | in  | 55.5    |
| 10 | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                          | mm  | 2 962   |
|    |  | in  | 116.6   |
| 11 | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale,<br>niveau de l'outil | mm  | -69     |
|    |  | in  | -2.7    |
| 12 | Largeur hors griffes   | mm  | 2 414   |
|    |  | in  | 95.0    |
| 13 | Accès au niveau du sol   | mm  | 2 267   |
|    |  | in  | 89      |
| 14 | Ouverture max. entre les dents et le collier   | mm  | 2 493   |
|    |  | in  | 98.1    |
| 15 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec<br>collier ouvert              | mm  | 6 680   |
|    |  | in  | 263.0   |
| 16 | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                          | mm  | 9 143   |
|    |  | in  | 360.0   |
| 17 | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si <= 45)          | mm  | 2 861   |
|    |  | in  | 112.6   |
| 18 | Hauteur de déversement avec bras de manutention et<br>fourches à l'horizontale       | mm  | 1897.5  |
|    |  | in  | 74.7    |
| 19 | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                               | mm  | 2094.8  |
|    |  | in  | 82.5    |
| 20 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                     | deg | 45      |
|    |  | rad | 0,8     |

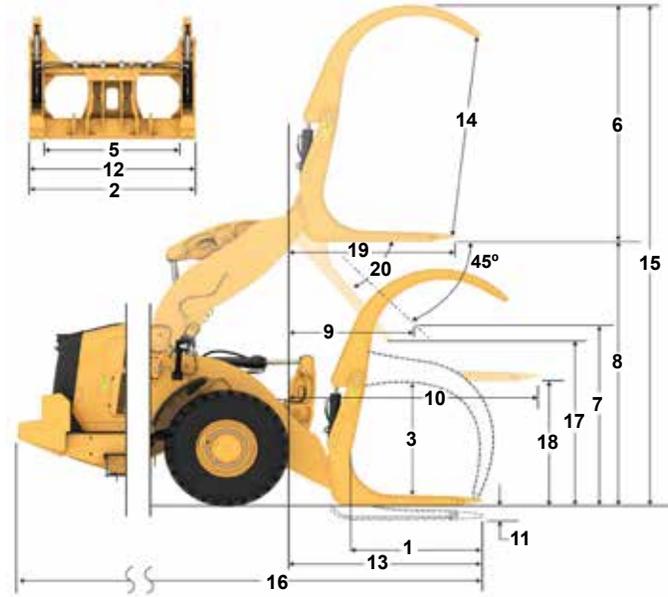
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG

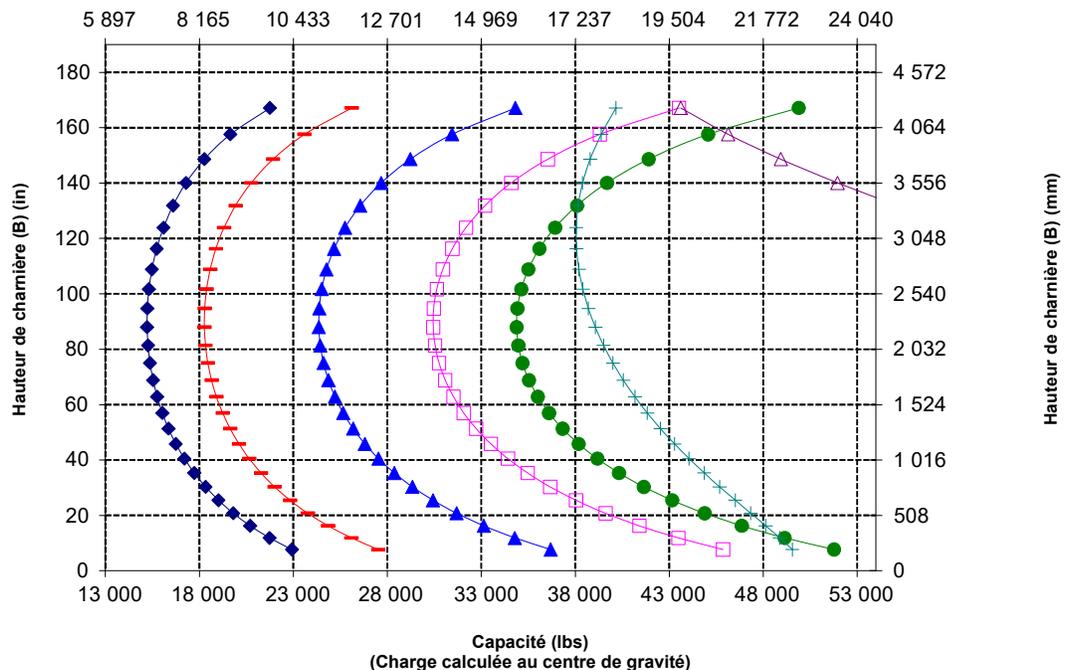
Fourche à grumes, à claveter

Dents 63"

472-1174



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V.J.T L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

| Spécifications de la fourche |  |                          |
|------------------------------|--|--------------------------|
| 1                            | Longueur des dents   | mm 1 611<br>in 63,4      |
| 2                            | Largeur des fourches   | mm 2 500<br>in 98,4      |
|                              | Zone d'extrémité   | m2 1,42<br>ft2 15        |
| 3                            | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)             | mm 1 259<br>in 50        |
| 4                            | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                   | mm N/A<br>in N/A         |
|                              | Poids en ordre de marche   | kg 25 114<br>lbs 55 367  |
| 5                            | Distance à l'intérieur des pointes   | mm 1 892<br>in 74        |
|                              | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale    | kg 13 562<br>lbs 29899.3 |
|                              | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale      | kg 15 573<br>lb 34332.4  |
| 6                            | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)                 | mm 2 700<br>in 106,3     |
| 7                            | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <> 45)     | mm 2 857<br>in 112,5     |
| 8                            | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                   | mm 3 981<br>in 156,7     |
| 9                            | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <> 45)                | mm 1 410<br>in 55,5      |
| 10                           | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                          | mm 2 962<br>in 116,6     |
| 11                           | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale,<br>niveau de l'outil | mm -69<br>in -2,7        |
| 12                           | Largeur hors griffes   | mm 2 414<br>in 95,0      |
| 13                           | Accès au niveau du sol   | mm 2 267<br>in 89        |
| 14                           | Ouverture max. entre les dents et le collier   | mm 2 493<br>in 98,1      |
| 15                           | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec<br>collier ouvert              | mm 6 680<br>in 263,0     |
| 16                           | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                          | mm 9 143<br>in 360,0     |
| 17                           | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si <> 45)          | mm 2 861<br>in 112,6     |
| 18                           | Hauteur de déversement avec bras de manutention et<br>fourches à l'horizontale       | mm 1897,5<br>in 74,7     |
| 19                           | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                               | mm 2094,8<br>in 82,5     |
| 20                           | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                     | deg. 45<br>rad 0,8       |

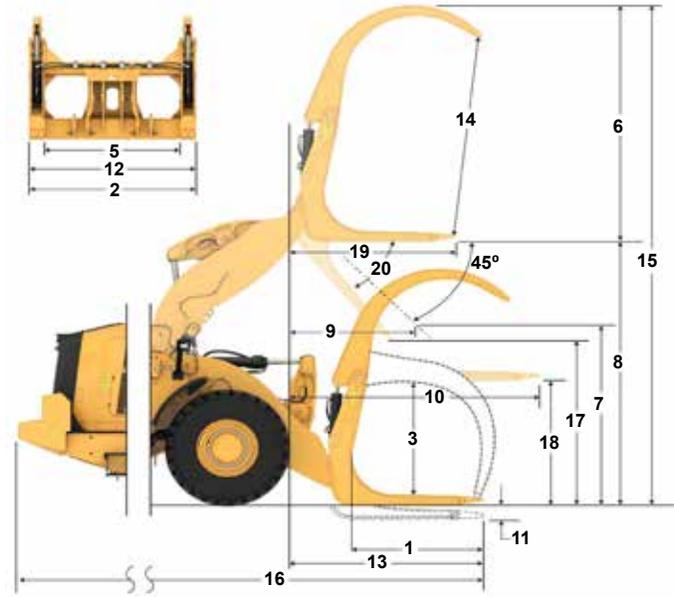
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 966 LOG

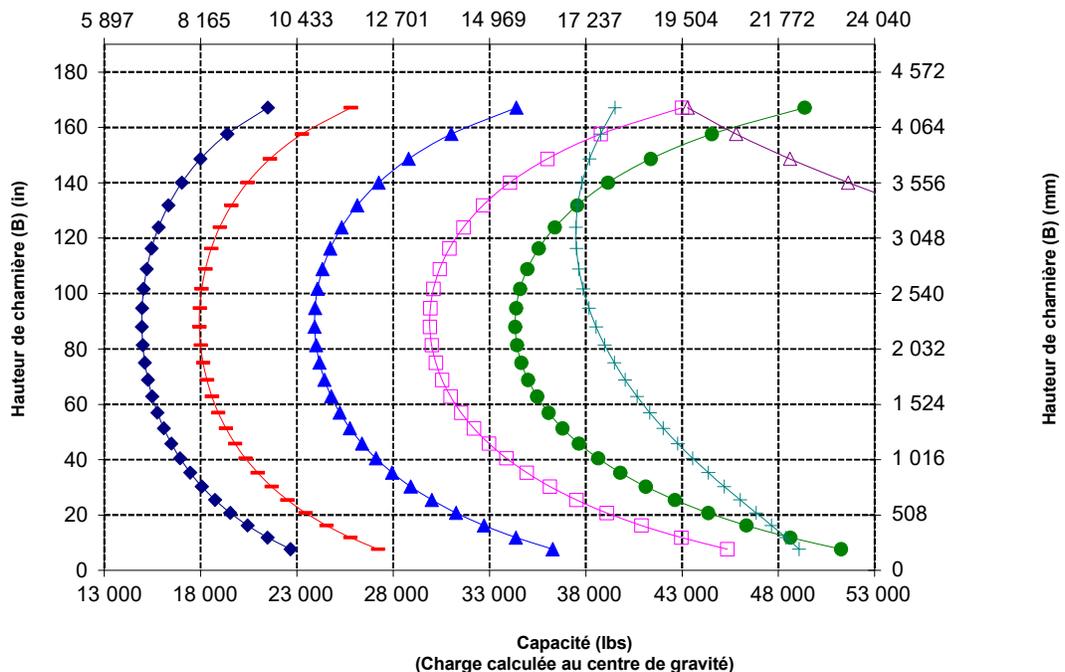
Pointe 63"

Fourche à grumes, à claveter

472-4662



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



# Spécifications de la machine d'exploitation forestière 966 XE

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

|    |  |     |         |
|----|--|-----|---------|
| 1  | Longueur des dents   | mm  | 1 611   |
|    |  | in  | 63,4    |
| 2  | Largeur des fourches   | mm  | 2 508   |
|    |  | in  | 98,8    |
|    | Zone d'extrémité   | m2  | 1,59    |
|    |  | ft2 | 17      |
| 3  | Hauteur intérieure<br>(concerne uniquement une griffe supérieure double)             | mm  | 0       |
|    |  | in  | 0       |
| 4  | Ouverture min.<br>(concerne uniquement les fourches pour scieries)                   | mm  | 662     |
|    |  | in  | 26      |
|    | Poids en ordre de marche   | kg  | 25 144  |
|    |  | lbs | 55 433  |
| 5  | Distance à l'intérieur des pointes   | mm  | 1907    |
|    |  | in  | 75      |
|    | Charge limite d'équilibre statique, avec articulation<br>Fourches à l'horizontale    | kg  | 13 212  |
|    |  | lbs | 29126.4 |
|    | Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite<br>Fourches à l'horizontale      | kg  | 15 193  |
|    |  | lbs | 33495.2 |
| 6  | Hauteur de fourche maximale<br>(avec collier ouvert, le cas échéant)                 | mm  | 2 805   |
|    |  | in  | 110.4   |
| 7  | Hauteur de vidage au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <= 45)     | mm  | 2 857   |
|    |  | in  | 112.5   |
| 8  | Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale                   | mm  | 3 981   |
|    |  | in  | 156.7   |
| 9  | Portée au levage maxi, inclinaison à 45 deg<br>(si vidage max. <= 45)                | mm  | 1 410   |
|    |  | in  | 55.5    |
| 10 | Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale                          | mm  | 2 962   |
|    |  | in  | 116.6   |
| 11 | *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau<br>de l'outil | mm  | -69     |
|    |  | in  | -2.7    |
| 12 | Largeur hors griffes   | mm  | 2 413   |
|    |  | in  | 95.0    |
| 13 | Accès au niveau du sol   | mm  | 2 267   |
|    |  | in  | 89      |
| 14 | Ouverture max. entre les dents et le collier   | mm  | 2 727   |
|    |  | in  | 107.4   |
| 15 | Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec<br>collier ouvert              | mm  | 6 786   |
|    |  | in  | 267.2   |
| 16 | Longueur hors tout<br>Des pointes à l'arrière de la machine                          | mm  | 9 143   |
|    |  | in  | 360.0   |
| 17 | Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage maxi<br>Vidage (si <= 45)          | mm  | 2 861   |
|    |  | in  | 112.6   |
| 18 | Hauteur de déversement avec bras de manutention et<br>fourches à l'horizontale       | mm  | 1897.8  |
|    |  | in  | 74.7    |
| 19 | Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale                               | mm  | 2095.0  |
|    |  | in  | 82.5    |
| 20 | Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale                                     | deg | 45      |
|    |  | rad | 0,8     |

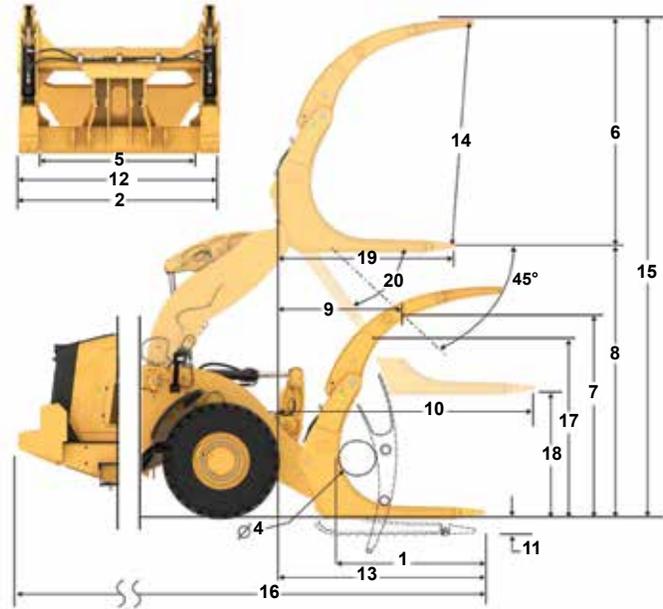
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 966 LOG

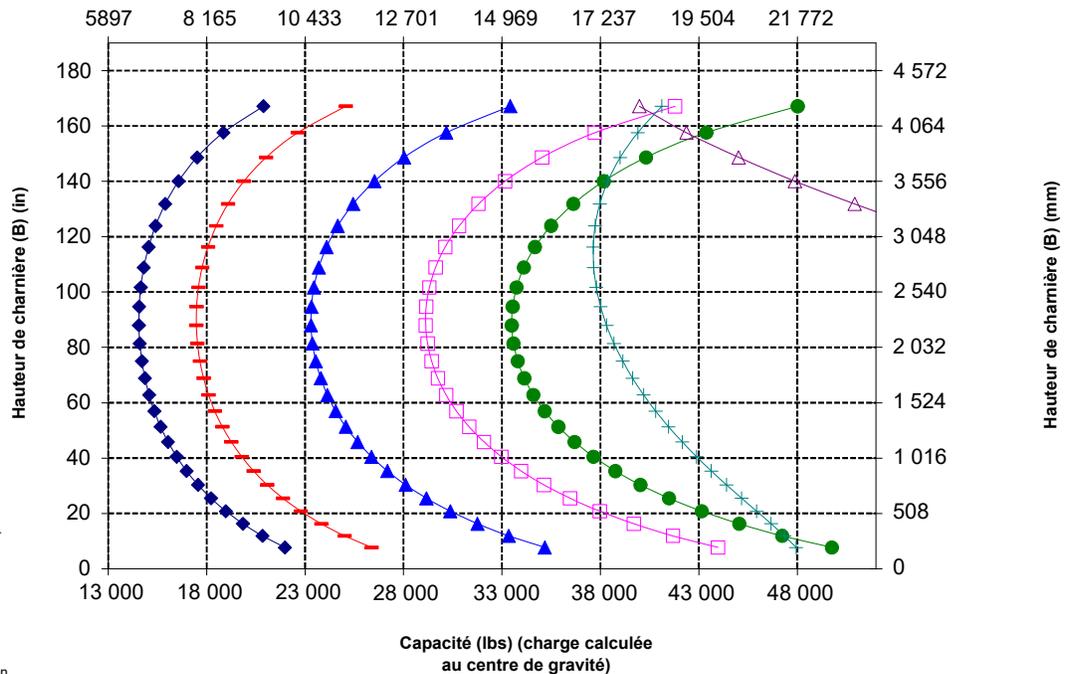
Fourche pour scieries, à claveter

Dents 63"

506-1946



Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

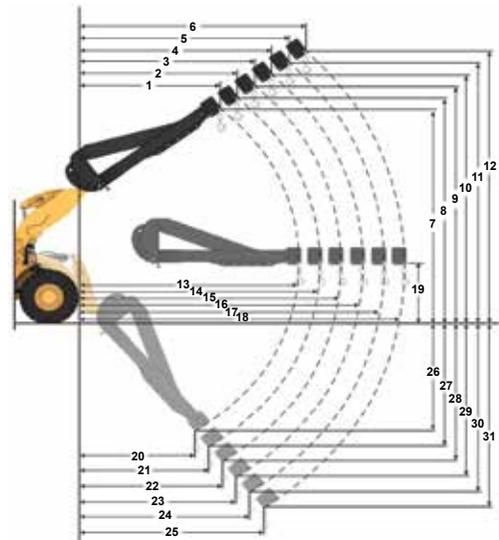
La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)  
 \*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

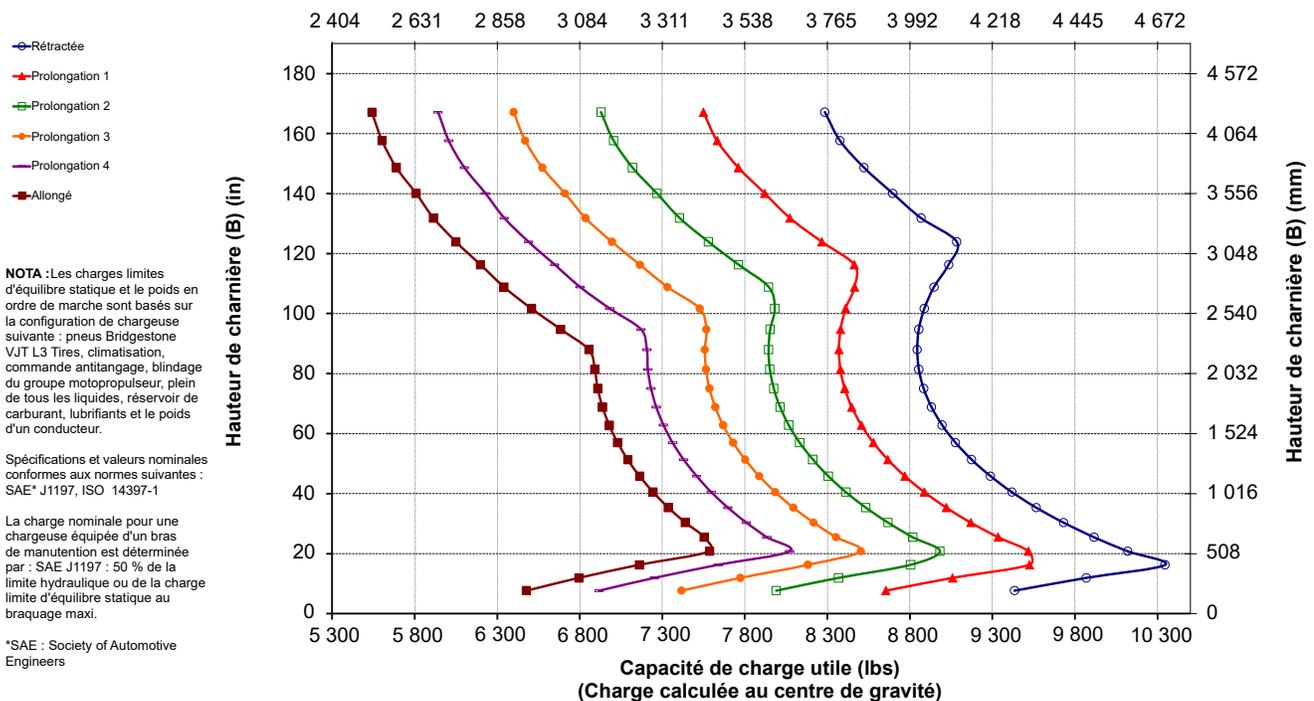
## Spécifications du bras de manutention

### 966 LOG Bras de manutention Fusion 6 pos.

| Caractéristiques MHA                                     | Rétractée                   | Prolongation 1     | Prolongation 2     | Prolongation 3      | Prolongation 4      | Allongé            |
|--|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)        | mm 1 823<br>ft, in 5'11"    | 1 936<br>6'4"      | 2 049<br>6'8"      | 2 162<br>7'1"       | 2 275<br>7 ft 5 in  | 2 388<br>7'10"     |
| Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)    | mm 7 218<br>ft, in 23' 8"   | 7 501<br>24'7"     | 7 784<br>25'6"     | 8 067<br>26'5"      | 8 350<br>27'4"      | 8 633<br>28'3"     |
| Niveau - Portée du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)      | mm 4 553<br>ft, in 14'11"   | 4 858<br>15'11"    | 5 162<br>16'11"    | 5 467<br>17'11"     | 5 772<br>18'11"     | 6 077<br>19'11"    |
| Niveau - Hauteur du crochet (19)                         | mm 1 937<br>ft, in 6'4.2"   | 1 937<br>6'4.2"    | 1 937<br>6'4.2"    | 1 937<br>6'4.2"     | 1 937<br>6'4.2"     | 1 937<br>6'4.2"    |
| Levage min - Portée du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)  | mm 1 720<br>ft, in 5' 7"    | 1,852<br>6'0"      | 1 983<br>6' 6"     | 2 114<br>6'11"      | 2 245<br>7'4"       | 2 377<br>7'9"      |
| Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31) | mm (2 871)<br>ft, in -9' 6" | (3 146)<br>-10' 8" | (3 421)<br>-11' 9" | (3 696)<br>-12' 10" | (3 971)<br>-13' 11" | (4 246)<br>-13' 0" |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne             | kg 9 131<br>lb 20 125       | 8 641<br>19 045    | 8 200<br>18 073    | 7 801<br>17 193     | 7 438<br>16 394     | 7 107<br>15 663    |
| Charge d'équilibre statique, articulé                    | kg 8 060<br>lb 17 765       | 7 627<br>16 810    | 7 237<br>15 951    | 6 885<br>15 174     | 6 564<br>14 467     | 6 271<br>13 821    |
| Poids en ordre de marche                                 | kg 23 488<br>lb 51 767      | 23 488<br>51 767   | 23 488<br>51 767   | 23 488<br>51 767    | 23 488<br>51 767    | 23 488<br>51 767   |



Capacité de charge utile (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)







# 966 XE avec configuration résistante à la corrosion

**La Chargeuse sur pneus 966 XE Cat avec l'ensemble résistant à la corrosion représente une réelle valeur ajoutée pour la protection de votre investissement. Grâce à un traitement en usine unique dans l'industrie, tous les constituants de la machine susceptibles d'être affectés par des matériaux corrosifs bénéficient d'une meilleure protection. Il est conçu pour améliorer la fiabilité et la longévité des composants dans les environnements particulièrement corrosifs tels que les usines d'engrais, l'industrie chimique, l'agriculture, les ports en eau salée, etc.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C9.3B Cat offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Il est doté d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

## Longue durée de vie

- L'ensemble résistant à la corrosion comprend une protection de silicone appliquée sur toutes les bornes électriques : alternateur, démarreur, câble de masse du moteur et câbles de batterie pour optimiser la durée de vie des composants.
- Les connecteurs électriques exposés sont traités à l'aide d'une gaine thermorétractable.
- Un alternateur extra-robuste sans balai est utilisé pour une durée de vie accrue.
- Protection de peinture en option deux fois plus épaisse que les peintures standard. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale.
- Les essieux extra-robustes sont conçus pour supporter des applications extrêmes.

## Rendement énergétique et productivité supérieures

- Jusqu'à 35 % d'augmentation du rendement énergétique par rapport au modèle Cat précédent.
- L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu Cat, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
- L'élimination du convertisseur de couple offre la capacité de contrôler le régime moteur et la vitesse machine de manière indépendante, ce qui permet une optimisation de l'excavation, un contrôle étroit et une utilisation simple.
- La réduction du régime nominal du moteur diminue l'usure des pièces et les niveaux sonores.

## Caractéristiques de sécurité

- La caméra de recul accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

## Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 20 %.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures d'activité et la planification de l'entretien de votre parc. Elle vous avertit également s'il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.

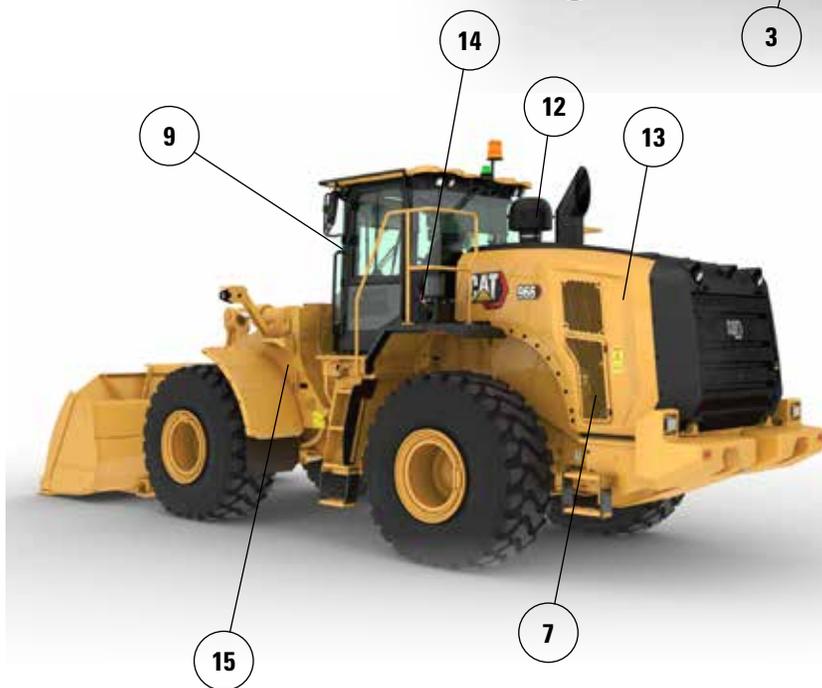
## Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les montants visqueux de la cabine réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision.

# Spécifications de la 966 XE avec résistance à la corrosion

## Équipements résistant à la corrosion de la 966 XE

1. Protection silicium appliquée à toutes les bornes électriques
2. Caine thermorétractable sur connecteurs électriques exposés
3. Capsules à vapeur Zerust dans les composants électriques
4. Points de graissage sur les axes d'articulation du capot
5. Ensemble résistant à la corrosion en option : noyaux de refroidissement à revêtement E-coat, verrouillages extra-robustes et charnières graissables
6. Protection du circuit hydraulique en option incluant un joint en silicone et un tube thermorétractable sur les raccords



7. Alternateur sans balai extra-robuste
8. Coupe-batterie étanche
9. Points de graissage sur les charnières de cabine
10. Finitions de peinture supplémentaires. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale
11. Laque protectrice appliquée aux composants sous le capot
12. Préfiltre à turbine en option
13. Ventilateur à pas variable en option
14. Système de lubrification automatique en option
15. Couvercle de remplissage transmission anti-corrosion

Nota : Pour les données de rendement de la machine, se référer à la page 7.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

©2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, Fusion, la couleur " Caterpillar Corporate Yellow ", les habillages commerciaux " Power Edge " et " Modern Hex " Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3311-01 (12-2022)  
Numéro de version : 14A  
(N Am, Europe, Aus-NZ)

