

Cat® 3516B

Grupos Geradores a Diesel



A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

Diâmetro – mm (pol)	170 (6.69)
Curso – mm (pol)	215 (8.46)
Cilindrada – L (pol ³)	78 (4764.73)
Taxa de Compressão	15.5:1
Aspiração	TA
Sistema de Combustível	EUI
Tipo de Governador	ADEM™ A3

Principal-DCP 50 Hz kVA (ekW)	Desempenho das Emissões
2275 (1820)	Otimizado para baixo consumo de combustível ou baixas emissões

Características

Motor Diesel Cat®

- Desenvolvido e otimizado para baixas emissões ou baixo consumo de combustível
- Confiável desempenho em milhares de aplicações em todo o mundo

Pacote do Grupo Gerador

- Aceita 100% da carga de bloco em uma única etapa
- Satisfaz os requisitos de carregamento da norma NFPA 110
- Em conformidade com os requisitos de aceitação de carga norma ISO 8528-5 G3
- Confiabilidade verificada por meio da vibração de torção, consumo de combustível, consumo de óleo, desempenho transitório e teste de resistência

Alternadores

- A capacidade superior de partida do motor minimiza a necessidade de um gerador muito grande
- Desenvolvido para combinar desempenho e características de saída dos motores diesel Cat

Sistema de resfriamento

- Sistemas de arrefecimento disponíveis para operar em temperaturas ambiente de até 50°C (122°F)
- Testado para garantir o resfriamento apropriado do grupo gerador

Painéis de Controle EMCP 4

- Interface e navegação de fácil utilização
- Sistema escalável para satisfazer uma grande variedade de requisitos de instalação
- Módulos de expansão e programação específica do local para requisitos específicos do cliente

Garantia

- 12 meses de garantia com ilimitado número de horas em regime principal-DCP
- A proteção do serviço estendida está disponível para fornecer opções de cobertura estendida

Suporte ao Produto no Mundo

- Os revendedores Cat contam com mais de 1.800 filiais que operam em 200 países
- O revendedor Cat local oferece apoio extensivo pós-venda, incluindo contratos de manutenção e reparos

Financiamento

- A Caterpillar oferece uma gama de produtos financeiros para ajudá-lo a ter êxito por meio da excelência em serviços financeiros
- As opções incluem empréstimos, arrendamento financeiro, arrendamento operacional, capital de giro e linha de crédito rotativo
- Entre em contato com o revendedor Cat local quanto à disponibilidade em sua região

Equipamentos Opcional e Padrão

Motor

Filtro de Ar

- Elemento único
- Elemento duplo
- Serviço pesado

Silenciador

- Grau Industrial (15 dB)
- Grau Residencial (25 dB)
- Grau Crítico (35 dB)

Partida

- Baterias padrão
- Baterias em tamanho maior
- Motores de partida elétricos padrão
- Motor de partida elétrico duplo
- Aquecedor da camisa de água do motor

Alternador

Tensão de Saída

- 380 V 6.900 V
- 400 V 10.000 V
- 415 V 10.500 V
- 6.300 V 11.000 V
- 6.600 V

Aumento de Temperatura (mais de 40°C ambiente)

- 150°C
- 125°C/130°C
- 105°C
- 80°C

Tipo de Enrolamento

- Enrolamento aleatório
- Enrolamento de forma

Excitação

- Excitação interna (IE, Internal excitation)
- Ímã Permanente (PM, Permanent Magnet)

Acessórios

- Aquecedor anticondensação
- Monitoramento e proteção da temperatura do estator e do rolamento

Terminação de Energia

Tipo

- Barra condutora
- Disjuntor
- 2.000 A 3.200 A
- 2.500 A 4.000 A
- IEC
- 3 polos
- Operado eletricamente

Unidade de Proteção

- LSI LSI-G
- LSIG-P

Sistema de Controle

Controlador

- EMCP 4.2B
- EMCP 4.3
- EMCP 4.4

Acessórios

- Módulo do anunciador local
- Módulo do anunciador remoto
- Módulo de E/S de expansão
- Software de monitoramento remoto

Carregando

- Carregador de bateria – 10 A
- Carregador de bateria – 20 A
- Carregador de bateria – 35 A

Isolantes de Vibração

- Borracha
- Mola
- Capacidade nominal sísmica

Cat Connect

Conectividade

- Ethernet
- Celular

Opções de Garantia Estendidas

Termos

- 2 anos (principal)
- 3 anos
- 5 anos
- 10 anos

Cobertura

- Prata
- Ouro
- Platina
- Platina Plus

Equipamento Auxiliar

- Comutação de transferência automática (ATS, Automatic Transfer Switch)
- Painel de comutação com ligação em paralelo
- Controles com ligação em paralelo

Certificações

- Declaração de Conformidade da UE & GB
- Declaração de Incorporação da UE & GB
- Conformidade Euroasiática (EAC, Eurasian Conformity)
- Laboratório de Telecomunicações da China

Observação: Algumas opções podem não estar disponíveis em todos os modelos. As certificações podem não estar disponíveis com todas as configurações do modelo. Consulte a fábrica com relação à disponibilidade.

Desempenho do Grupo Gerador
Baixo Consumo de Combustível

Desempenho	Principal-DCP	Principal-DCP	Principal-DCP
Frequência	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)	1820 ekW	1820 ekW	1820 ekW
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador)	2275 kVA	2275 kVA	2275 kVA
Desempenho das Emissões	Baixo Combustível	Baixo Combustível	Baixo Combustível
Número do desempenho	EM5903-00	EM5904-00	EM5905-00
Pós-arrefecedor (circuito separado) – °C (°F)	30 (86)	60 (140)	90 (194)
Consumo de Combustível			
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	439.5 (116.1)	445.9 (117.8)	456.0 (120.5)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	325.1 (85.9)	329.9 (87.1)	335.2 (88.6)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	223.5 (59.0)	228.8 (60.5)	231.6 (61.2)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	129.7 (34.3)	132.0 (34.9)	131.1 (34.6)
Sistema de Refrigeração			
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)	1612 (56927)	1612 (56927)	1612 (56927)
Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Ar de Admissão			
Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)	152.7 (5391.9)	147.5 (5208.3)	143.9 (5081.2)
Sistema de Escape			
Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)	456.4 (853.5)	489.0 (912.2)	531.9 (989.4)
Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)	391.3 (13816.9)	395.4 (13961.6)	407.5 (14388.9)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rejeição ao Calor			
Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)	585 (33267)	639 (36339)	702 (39922)
Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)	1707 (97074)	1775 (100941)	1884 (107139)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)	459 (26103)	388 (22065)	314 (17856)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)	133 (7563)	144 (8189)	157 (8928)
Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)	83 (4713)	83 (4713)	83 (4713)
Emissões* (Nominal)			
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2799.1 (5.65)	3066.9 (6.28)	3225.6 (6.75)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	153.6 (0.31)	209.8 (0.43)	307.3 (0.64)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	72.5 (0.15)	67.7 (0.14)	60.5 (0.13)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	17.9 (0.04)	19.5 (0.04)	22.3 (0.05)
Emissões* (Variação Potencial de Local)			
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3359.0 (6.78)	3680.3 (7.54)	3870.8 (8.10)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	276.5 (0.56)	377.6 (0.77)	553.1 (1.16)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	96.4 (0.19)	90.0 (0.18)	80.5 (0.17)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	25.1 (0.05)	27.3 (0.06)	31.2 (0.07)

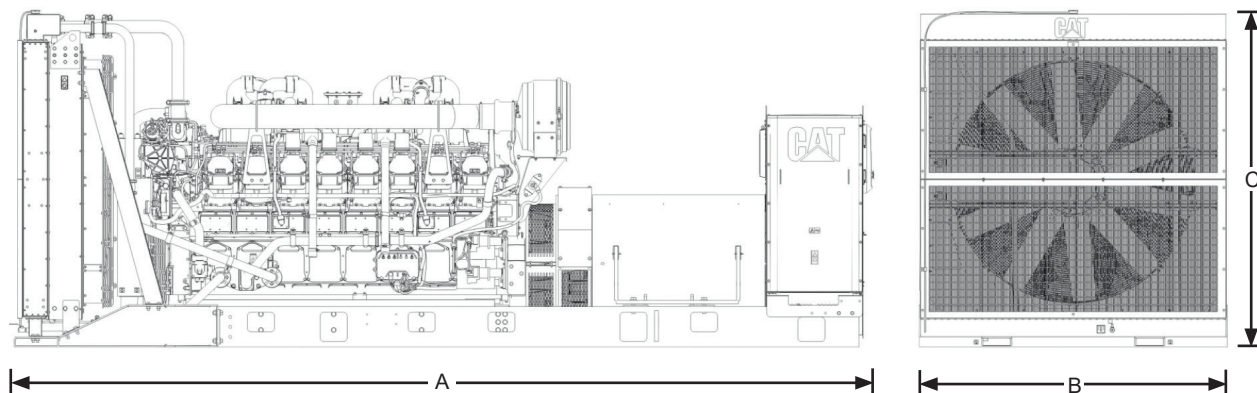
*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O₂. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

Desempenho do Grupo Gerador
Baixo Consumo de Combustível

Desempenho	Principal-DCP	Principal-DCP	Principal-DCP
Frequência	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)	1820 ekW	1820 ekW	1820 ekW
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador)	2275 kVA	2275 kVA	2275 kVA
Desempenho das Emissões	Baixo Combustível	Baixo Combustível	Baixo Combustível
Número do desempenho	EM5906-00	EM5907-00	EM5908-00
Pós-arrefecedor (circuito separado) – °C (°F)	30 (86)	60 (140)	90 (194)
Consumo de Combustível			
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	472.7 (124.9)	481.4 (127.2)	462.9 (122.3)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	359.9 (95.1)	362.5 (95.8)	347.9 (91.9)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	241.3 (63.7)	247.4 (65.4)	239.1 (63.2)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	134.8 (35.6)	136.2 (36.0)	138.8 (36.5)
Sistema de Refrigeração			
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)	1612 (56927)	1612 (56927)	1612 (56927)
Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Ar de Admissão			
Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)	171.4 (6052.2)	167.6 (5918.0)	150.7 (5321.3)
Sistema de Escape			
Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)	473.5 (884.3)	506.3 (943.3)	519.1 (966.4)
Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)	444.0 (15677.8)	453.7 (16020.3)	420.2 (14837.4)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rejeição ao Calor			
Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)	617 (35088)	674 (38329)	711 (40434)
Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)	1984 (112828)	2052 (116695)	1923 (109358)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)	560 (31845)	480 (27296)	347 (19733)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)	141 (8019)	154 (8757)	164 (9326)
Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)	83 (4713)	83 (4713)	83 (4713)
Emissões* (Nominal)			
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1742.2 (3.77)	1969.6 (4.35)	2891.2 (6.14)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	222.2 (0.48)	400.7 (0.89)	359.7 (0.76)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	60.9 (0.13)	50.3 (0.11)	64.1 (0.14)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	35.5 (0.08)	50.9 (0.11)	13.8 (0.03)
Emissões* (Variação Potencial de Local)			
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2090.6 (4.53)	2363.5 (5.22)	3469.4 (7.37)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	399.9 (0.87)	721.3 (1.59)	647.5 (1.38)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	81.0 (0.18)	66.9 (0.15)	85.3 (0.18)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	49.7 (0.11)	71.3 (0.16)	19.3 (0.04)

*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O₂. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

Pesos e Dimensões



Dim "A" mm (pol)	Dim "B" mm (pol)	Dim "C" mm (pol)	Peso Seco kg (lb)
6282 (247.3)	2286 (90.0)	2494 (98.2)	15 535 (34,250)

Observação: Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

Definições de Classificação Nominal

Principal-DCP

Apenas para aplicação em Data Centers. Potência principal-DCP com carga variável disponível por tempo ilimitado. Potência média gerada não pode exceder a 100% da potência nominal kW do regime principal-DCP. Pico de demanda típica em kW igual a 100% do regime principal-DCP com 10% de capacidade de sobrecarga por um período máximo de 1 hora a cada 12 horas. Operação em sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

Códigos e Normas Aplicáveis

AS 1359, CSA C22.2 No. 100-04, UL 142, UL 489, UL 869, UL 2200, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

Aplicações do Data Center

- O regime principal-DCP do grupo gerador diesel Cat é compatível com ISO 8528-1 Data Center Power (DCP).
- Todas as capacidades nominais Tier III/Tier IV compatíveis por Tempo de Atividade Requisitos do instituto.
- Todas as capacidades nominais ANSI/TIA-942 compatíveis para data centers com Capacidade Nominal 1 a 4.

Taxas de combustível

As taxas de combustível são relatadas de acordo com a ISO 3046-1 e são baseadas no óleo combustível de 35° API [16°C (60°F)], tendo um LHV de 42.780 kJ / kg (18.390 Btu / lb) quando usado a 15°C (59°F) e densidade 850 g / litro (7,0936 lbs / US gal.) Todos os valores de consumo de combustível se referem à potência nominal do motor.

www.cat.com/electricpower

©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.