



Cat® 775G

Внедорожный самосвал

Серия Cat® 775G разработана и изготовлена с использованием новейших технологий контроля качества (виртуального и прикладного) для обеспечения готовности внедорожного самосвала к работе. Модель 775G, оснащенная дизельным двигателем Cat C27, отличается улучшенной топливной эффективностью и обеспечивает дополнительные 3% мощности. Наличие в транспортном парке самосвалов Cat серии G позволяет повысить производительность, сократить время проведения технического обслуживания и уменьшить нагрузку на окружающую среду благодаря новому уровню факторов обеспечения экологической безопасности.

Повышение производительности

- Благодаря увеличенной на 3% скорости хода обеспечивается более быстрая транспортировка материалов.
- Крутящий момент, увеличенный на 7%, обеспечивает передачу повышенной мощности на грунт.
- Повышенная производительность при использовании эффективной системы контроля сцепления (TCS).
- Уменьшение износа шин при максимальном тяговом усилии благодаря своевременной активации системы TCS.
- Стабильная и высокая производительность с минимальными удельными затратами на тонну перемещаемых грузов.

Повышение топливной эффективности

- Сокращение расхода топлива на 13%.
- Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS) обеспечивает эффективную взаимосвязь между двигателем и трансмиссией. Такая взаимосвязь дает возможность лучше использовать мощность и момент, выдаваемые двигателем.
- Автоматическая оптимизация расхода топлива в моделях серии G — адаптивный режим экономии включается с помощью одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Улучшенная топливная эффективность благодаря автоматическому включению режима холостого хода.
- Топливная эффективность при движении самосвала серии G с более экономичной частотой вращения двигателя и оптимальным выбором передач с ограничителем скорости.
- Экономия топлива с помощью встроенной функции отключения двигателя на холостом ходу, которая автоматически активируется двигателем, когда самосвал остановлен или работает на холостом ходу в течение установленного периода.

Безопасность

- Улучшенные возможности доступа благодаря безопасному доступу с уровня земли к заливной горловине топливного бака и точкам ежедневного технического обслуживания.
- Стратегически расположенные платформы и поручни обеспечивают три точки опоры при входе в машину и при выходе из нее.
- Возможность дозаправки с уровня земли позволяет не подниматься на машину для заполнения топливного бака.
- Выключатель двигателя, расположенный на уровне земли, позволяет безопасно отключить подачу топлива в двигатель и выключить машину.

Комфортная работа

- Полностью обновленный дизайн кабины обеспечивает совершенно новый стандарт обзора, комфорта и производительности.
- Новая конструкция сиденья оператора повышает уровень его комфорта и облегчает работу.
- Улучшенный обзор обеспечивает расширенную видимость рабочей площадки и окружающей зоны.
- Новая конструкция кабины с улучшенным доступом и большим количеством мест для хранения.
- Новые средства управления коробкой передач обеспечивают легкое и удобное переключение, сравнимое с легковыми автомобилями.
- Автоматическая регулировка температуры в кабине.

Внедорожный самосвал Cat® 775G

Технологии, позволяющие успешно работать

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система измерения полезной загрузки машины (TPMS) обеспечивает точное взвешивание груза, сохраняет данные 2400 циклов полезной нагрузки, выдает отчеты по массам, продолжительности циклов перевозки, а также расстояниям с отметками даты и времени.
- Внешние индикаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки, тем самым предотвращая перегрузку машины.
- Система Product Link™ подключается к каждой машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Технология VisionLink® позволяет подключаться к оборудованию по беспроводной сети и получать доступ к необходимой информации.
- Модель Cat 775G оснащена системой связи Cat Product Link Elite и системой обработки основной информации (VIMS™), которые позволяют оптимизировать работу оборудования, системы телеметрии, эксплуатационную готовность машины и срок службы компонентов, а также уменьшить ремонтные расходы и риски внезапного отказа.

Сокращение затрат на техническое обслуживание и других затрат

- Централизованные точки технического обслуживания.
- Уменьшение выбросов твердых примесей благодаря двум каталитическим нейтрализаторам, которые установлены непосредственно на дизельном двигателе.
- Технология снижения содержания оксидов азота (NRS) обеспечивает смешивание впускного воздуха с небольшим количеством отработавших газов для уменьшения температуры сгорания и образования NOx.
- Унификация запасных деталей между различным оборудованием Cat.
- Уведомления системы VIMS позволяют устранить проблему до возникновения поломки.
- Функция автоматической остановки двигателя обеспечивает быстрый прогрев до рабочих температур, что увеличивает срок службы.

Универсальность

- Возможность правильного выбора кузова (кузов с плоским днищем, двускатный или карьерный) в соответствии с требованиями по материалам и рабочей площадке.
- Для маршрутов транспортировки с крутыми уклонами дополнительно предлагается двускатный кузов, который обеспечит лучшее удержание материала.
- Кузов X с плоским днищем идеально подходит для дозированной выгрузки материала, особенно при подаче в дробилку.
- Для двускатных кузовов и кузовов X предлагается дополнительная резиновая футеровка для защиты и продления срока службы кузова при высоких ударных нагрузках и работе с твердыми породами.
- Для кузова с плоским днищем и двускатного кузова могут быть доступны дополнительные боковые надставки.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	Стан-дарт	Дополнительно		Стан-дарт	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Дизельный двигатель С27 стандарта Tier 2 (эквивалент): воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (2), последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС), электрический стартер, выключение двигателя на холостом ходу, система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира), глушитель выхлопной трубы, модульный радиатор нового поколения (NGMR)	✓		Фары: ксенонные фары		✓
Тормозная система: тормоза с увеличенным сроком службы, система автоматического управления замедлителем (ARC), ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), сухие дисковые тормоза (передние), выключатель передних тормозов (передний), маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние), индикатор износа тормозных колодок (задний), стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, рабочий тормоз	✓		Зеркала: выпуклые, с подогревом		✓
Тормоз-замедлитель Cat		✓	Зеркала, без подогрева	✓	
Вентилятор с прямым приводом, топливная система MEUI™-А	✓		Разъем электропитания, 24 В и 12 В (2)	✓	
Коробка передач: Семискоростная автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой со следующими компонентами: электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС); усовершенствованная стратегия электронного управления производительностью (АРЕС); автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу; автоматическая остановка двигателя; запуск на второй передаче.	✓		Защита при опрокидывании (ROPS)/ Защита от падающих объектов (FOPS)	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			Сиденье, Cat Comfort серия III: полная пневматическая подвеска, ремень безопасности с инерционной катушкой, имеющий три точки крепления, с плечевым ремнем	✓	
Звуковой сигнал заднего хода	✓		Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой	✓	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 1400 А тока холодного пуска, комбинированные	✓		Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Система освещения: фонарь заднего хода (галогенный), указатели поворота и фары аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные), освещение моторного отсека, фары, галогенные с переключателем дальнего/ ближнего света, подсветка подножки для доступа в кабину, боковые фары габаритного света, стоп-сигнал и задние фары (светодиодные)	✓		Комплектация для улучшения обзорности (соответствует требованиям стандарта ISO 5006)		✓
Центр технического обслуживания включает в себя: соединение для запуска двигателя от внешнего источника, автоматические выключатели с резервными плавкими предохранителями, переключатель блокировки, разъемы ET и системы обработки основной информации VIMS, блокировочный переключатель для обслуживания (питание без запуска двигателя)	✓		Правое стекло, на петлях (аварийный выход)	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА			Левое стекло с электрическим стеклоподъемником	✓	
Дисплей системы Advisor: индикатор засорения воздухоочистителя, контроль уровня жидкости, контроль уровня топлива, языки дисплея (в зависимости от регионального рынка)	✓		Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла	✓	
Система кондиционирования воздуха/обогреватель	✓		Система визуального наблюдения за рабочей площадкой (WAVS)		✓
Автоматическая регулировка температуры	✓		ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Фильтр предварительной очистки кабины		✓	Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
4 подстаканника	✓		Система Product Link, спутниковая или сотовая связь	✓	
Диагностический разъем, 24 В	✓		Система регулирования тяги (TCS)	✓	
Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенна, жгут проводов	✓		Система измерения производительности самосвала	✓	
Индикаторы/указатели: указатель температуры масла в тормозной системе, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, индикатор заброса оборотов двигателя, уровень топлива, счетчик моточасов, спидометр с одометром, тахометр, индикатор включенной передачи	✓		Система обработки основной информации (VIMS)	✓	
			ПРОЧЕЕ		
			Кузов: подогрев, футеровка, боковые надставки бункера		✓
			Индикатор опущенного кузова	✓	
			Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)	✓	
			Сгруппированные пресс-масленки	✓	
			Комплектация для низких температур	✓	
			Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -34 °C (-30 °F)	✓	
			Узел быстрой заправки топливом		✓
			Топливный бак, 795 л (210 галл.)	✓	
			Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
			Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
			Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (ОММ)	✓	
			Камневытравители	✓	
			Вспомогательное рулевое управление (с электроприводом)	✓	
			Подвеска, передняя и задняя (соответствует стандартам ЕС)	✓	
			Передние буксировочные крюки/ палец заднего сцепного устройства	✓	
			Стопорные башмаки под колёса		✓

Внедорожный самосвал Cat® 775G

Технические характеристики

Двигатель

Модель двигателя	C27	
Номинальная частота вращения двигателя	1800 об/мин	
Полная мощность согласно SAE J1995	615 кВт	825 hp
Полезная мощность — SAE J1349	584 кВт	783 hp
Полезная мощность — ISO 9249	590 кВт	791 hp
Полезная мощность — 80/1269/EEC	590 кВт	791 hp
Мощность двигателя по ISO 14396	607 кВт	813 hp
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1300 об/мин	
Полезный крутящий момент	3896 Н·м	2874 фунто-фута
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма
Вытесняемый объем	27 л 1648 дюймов ³	

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент производства.
- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 2,000 об/мин.
- MIN NET SAE J1349/ISO 9249
Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, с вентилятором, работающим на максимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Сертифицированная полезная мощность (ISO 14396)
Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, выхлопной системой и генератором.
- При работе на высоте до 3810 м (12,500 футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Эквивалентно требованиям стандарта Тег 2 Агентства по охране окружающей среды США.

Коробка передач

Обороты	км/ч		Скорость	миль/ч	
	км/ч	миль/ч		км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	10,8	6,7	5-я передача переднего хода	37,0	23,0
2-я передача переднего хода	15,1	9,4	6-я передача переднего хода	50,1	31,1
3-я передача переднего хода	20,4	12,7	7-я передача переднего хода	67,6	42,0
4-я передача переднего хода	27,4	17,0	Передача заднего хода	14,1	8,8

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	3.64:1
Передаточное отношение планетарной ступени	4.80:1
Общее передаточное отношение	17.49:1

Тормоза

Площадь поверхности тормозов — передние тормоза	655 см ²	257 дюймов ²
Площадь поверхности тормозов — задние тормоза	61 269 см ²	9497 дюймов ²
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011	

Подъемник кузова

Подача насоса — высокая частота вращения холостого хода	448 л/мин	118 галл./мин
Давление открытия предохранительного клапана — опускание	3450 кПа	500 фунтов/кв. дюйм
Время подъема кузова — высокая частота вращения холостого хода	9,5 с	
Время опускания кузова — плавающий режим	13,0 с	
Принудительное опускание кузова — высокая частота вращения холостого хода	13,0 с	

Приближительное распределение масс

Передний мост	С грузом 34%	Порожний 50%
Задний мост	С грузом 66%	Порожний 50%

Вместимость двускатного кузова при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	32,6 м ³	42,7 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	42,2 м ³	55,5 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
- * ISO 6483:1980.

Вместимость кузова с плоским днищем при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	32,3 м ³	42,2 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	42,2 м ³	55,2 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
- * ISO 6483:1980.

Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	149 мм	5,8 дюйма
Качение заднего моста	8,1°	

Уровень шума

Стандарты, регламентирующие уровень шума

- Эквивалентный уровень звукового давления (Leq), действующего на оператора в закрытой кабине, при определении по методике, изложенной в документе SAE J1166 FEB2008, составляет 76 дБ (А). Данное значение является уровнем звукового воздействия при рабочем цикле машины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- Уровень шума снаружи машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м (49 футов) согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88:2008 при движении на одной из промежуточных передач, составляет 86 дБ (А).
- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007	
Угол поворота	31°	
Диаметр поворота — передние колеса	23,5 м	77 футов 1 дюйм
Габаритный диаметр поворота	26,1 м	85 футов 8 дюймов

ROPS

Стандарты ROPS/FOPS

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) Caterpillar соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005, уровень II.

Шины

- Стандартные шины 24.00R35 (E4)
- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 775G могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	795 л	210,0 галл.
Система охлаждения	171 л	45,0 галл.
Картер двигателя	90 л	24,0 галл.
Дифференциалы и бортовые редукторы	145 л	38,0 галл.
Бачок системы рулевого управления	36 л	9,5 галл.
Рулевое управление (включая бачок)	54 л	14,0 галл.
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	176 л	46,5 галл.
Система тормозов и подъема кузова	322 л	85,0 галл.
Гидротрансформатор и коробка передач	61 л	16,0 галл.



ARXQ2674-00 (11-2021)
(Afr-ME, CIS, S Am, China,
Aus-NZ, SE Asia)

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat.

© Caterpillar, 2021 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, VIMS, MineStar, Product Link, MEUI, Caterpillar Corporate Yellow, маркировка техники Power Edge и Cat Modern Hex, а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без разрешения. VisionLink — товарный знак компании VirtualSite Solutions LLC, зарегистрированный в США и других странах.

