972

ホイールローダ

エンジン出力	253 kW（339 hp）
運転重量	24,890 kg（54,858 lb）

CAT® エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU ステージ V、韓国ステージ V、中国オフロード Stage IV、
日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。

CAT® 972

卓越した技術で優れた生産性

CAT 972 ホイールローダは、使いやすいさまざまなテクノロジを標準装備することで、優れたパフォーマンスを実現しています。オペレータの効率を高め、バケットフィルファクターを高く維持できることで、生産性を向上させることができます。整備間隔の延長により、休車時間を短縮できます。この機械は、作業を中断することなく排出ガス基準を満たすように設計されているため、高い性能、信頼性、耐久性、汎用性を実現して、お客様のニーズにより的確に対応できるようになりました。

幅広い用途に対応する設計のホイールローダ

CAT ホイールローダは効率を念頭に設計され、次の点が非常に優れています。

+ 高く
+ 耐久性
+ 生産性
+ 低燃費
+ テクノロジ
+ 汎用性

CAT ホイールローダにより、コストと燃料消費量の削減と同時に性能の向上を達成できます。

優れた
生産性

フロント自動ディファレンシャルロック *、向上したニュートラライザ制御 **、車載作業支援機能により、優れた車両性能を実現します。

効率的な
運転

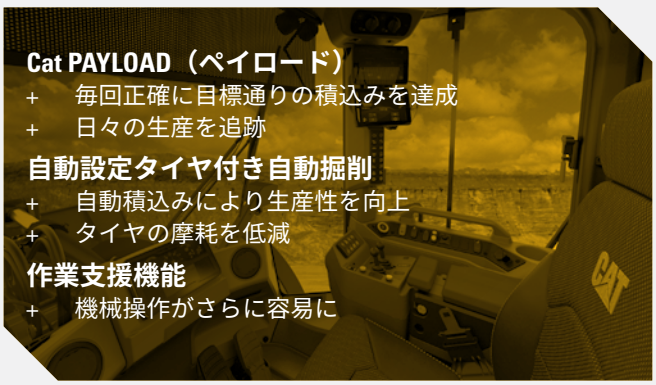
整備間隔の延長、キャブ内メンテナンスリマインダ、タイヤ圧力モニタリングシステム、拡張リモートサービス対応により、時間とコストを節約できます。

組込みの
安全機能

床から天井までのキャブフロントウィンドウを装備した広々としたキャブのレイアウト、安定性を高める左フットレストにより、より安全な作業を支援します。リトラクタ付き 4 点式シートベルトキットを装備しています。オプション機能の衝突警告システム（動作抑制機能および作業員検出機能付き）により、オペレータが機械の後方の状況をより確実に把握できます。

キャブから直接
効率を最大化

CAT ホイールローダは、操作の効率向上を実現する統合テクノロジを採用しています。



現場の効率化により、あらゆる積込み作業において**収益性の向上**が実現します。

* 該当する場合
** 972（14A）と比較した 972（14B）

信頼性が高く、定評ある コンポーネントとテクノロジ

Caterpillar は常に競合他社の一歩先を進み、並外れた精度で作業を素早く簡単に完了できる、幅広い最新技術を提供しています。

定評あるコンポーネント

定評ある電子システム、油圧システム、冷却系統、パワートレインシステムがすべての機械に搭載されています。トラクションの改善とワークツールの強化により効率がさらに向上し、機械の生産性を維持します。信頼性の高い燃料系統により車両性能と燃費が向上し、総コストと燃料消費量が削減されます。定評あるコンポーネントで作業時間、コスト、労力を低減できます。

生産性の高い成果

長期にわたって生産性を維持する設計

車載の作業支援機能

作業支援機能により機械操作が容易になると同時に、オペレータは現場でのスキルを向上させ、最適化するのに役立ちます。

トラクションの改善

自動設定タイヤ付きの新しい AutoDig（自動掘削）機能により、フロントタイヤの適切なトラクションが保証され、高いバケットフィルファクターを維持できます。その結果、前のモデルと比較して優れた生産性を発揮します。自動フロントディファレンシャルロックは、ディファレンシャルロックを自動的に作動させて全体的な牽引力を向上させることより、オペレータの負担を軽減します。オプションの自動フロントおよびリアロックも使用できます。

パワーシフトトランスミッション

ロックアップクラッチ付きトルクコンバータを搭載する当社のパワートレインは、スムーズなシフト、素早い加速、優れた登坂路走行速度を実現し、性能と燃料効率が向上しています。

パフォーマンスシリーズバケット

積込みが容易なパフォーマンスシリーズバケットにより、積荷保持力の強化と掘削時間の削減が実現し、生産性と燃料効率が大幅に改善します。その結果、卓越した生産能力を達成しながら、バケットのフィルファクターを 100 % ~ 115 % 増加させることができます。

ライドコントロールシステムの最適化

デュアルアキュムレータシステムにより、積荷の有無にかかわらず、快適な乗り心地を実現します。起伏の激しい地形でもスムーズに走行できるため、操作の確実性と作業効率が高まり、優れた積荷保持力を確保できます。

アグリゲートハンドラ

アグリゲイトパッケージは骨材ばら荷を再処理する用途に特化した製品です。Caterpillar の「積載量に関する方針」に適合する大型のバケットとカウンタウエイトを取り付けることで、積載質量を他の用途より増やすことができます。

さまざまな機能の最適な組み合わせ

用途に応じてきめ細かく調整 :

+ 優れた燃費性能、アップタイムの最大化、低メンテナンスコスト
+ さまざまな用途で大きなパワーと高性能を発揮
+ 設計の共通化と簡素化を通じて信頼性が向上
+ CAT ディーラネットワークによる世界クラスのサポート
+ 耐久性に優れた設計により、長いオーバーホール間隔を実現

高性能パワートレイン

パワートレインにはエンジンパワーに合ったロックアップクラッチトランスミッションが標準装備され、最適な性能を実現しながら燃料効率が向上します。

耐久性に優れたアクスル

アクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。リアアクスルは± 13 度まで揺動し、起伏の激しい地形でも優れた安定性とトラクションを発揮します。

クイックカプラとワークツール

汎用性の向上により、キャブを離れることなくバケットやコンポーネントを交換できるため、次の作業にすぐに取りかかることができます。

油圧システムの最適化

油圧システムにはモノブロック設計のメイン油圧バルブが装備されています。この設計により質量を低減すると同時に、漏れが発生する箇所が 40 % 減少します。

耐久性の高いフレーム

ロボット溶接の 2 ピース構造フレームが掘削や積載に伴う衝撃を吸収し、ヒッチシステムにより高いベアリング許容荷重が実現します。

豊富なアタッチメント

1 台の機械で多くの作業に対応します。さまざまなワークツールやバケットスタイルを使用して、作業に合わせて機械を最適化できます。

統合型テクノロジソリューション

効率的かつ安全性の高い運転

優位性が得られる革新的な CAT テクノロジが機械に搭載されています。オペレータの経験の有無を問わず、より確実かつ迅速に、高い精度で掘削と積載を行えます。その効果として生産性が向上して、コストを削減します。

CAT DETECT

リアビューカメラを標準装備しています。このシステムでは、専用のディスプレイを追加することにより、リアビューカメラとマルチビュー（360 °）システムにも対応できます。CAT Detect 製品は、機械にリアレーダシステムを搭載することで完成します。このシステムは速度感応式の警告と地上クラッターフィルタリングを特徴とし、オペレータをわずらわせることはありません。

CAT COMMAND

機械のオペレータは、危険な環境でも CAT Command リモートコントロールにより機械の外で安全に作業できます。Command には、ハンドヘルドコンソール *（見通し内）と、離れた場所にあるバーチャルステーション（見通し外）を選択できます。車両システムに緊密に統合されており、キャブ内テクノロジ * 機能を引き続き使用でき、効率性と生産性が向上します。

動作制止機能と作業員検出機能を搭載した衝突警告システム

動作制止機能を搭載した衝突警告システム
は、レーダとビジョンセンサを使用して潜在的な危険性を検知して、機械が後方に移動する際、非アクティブ状態からアクティブ状態に移行する瞬間にオペレータに警告を出し、動作を抑制します。音声と視覚による警告は迫力があり、オペレータが見落としやすい危険を確認、軽減して対処する助けとなります。

作業員検出機能はスマートカメラとレーダの両方を活用する効果的なソリューションで、機械の後方に作業員を検出した場合にオペレータにアラートを発します。機械を 15 秒間以上静止させた場合、後方検出システムがアラームゾーンに何かを検出すると、動作制止機能により機械を後進ギヤに入れることができなくなり、機械の周囲に予期せずにいる可能性がある作業員の安全を守ることができます。

CAT PAYLOAD**

CAT PAYLOAD テクノロジを活用すると、積込み作業中の計量で正確なバケット積載情報を取得して、過積載や過小積載を防止できます。低リフト計量と手動チップオフの機能により、最後のバケットプロセスを最適化し、効率を最大限に高めることができます。

CAT ADVANCED PAYLOAD

Advanced Payload は、機能と性能を拡張するシステムアップグレードです。チップオフアシストによって、最後のバケットプロセスを自動化できます。マルチタスクモードでは、2 つの積込みプロセスを同時に追跡できます。分割モードでは、個々の目標値および総計を追跡しながら、複数のボディに積み込むことができます。積込みのディスパッチ *** を追加すると、ローダをスケールハウスプロセスに統合できます。e-Ticket を使用すると、オペレータは計量チケットを生成し、それを簡単に無線経由で任意の電子メールアドレスに送信できます。

商用 CAT PAYLOAD****

CAT Advanced Payload の CAT Payload for Trade オプションを使用すれば、スケールデータをビジネスプロセスに直接組み込むことができます。これは国際法定計量機関により承認されているタイプで、CAT Advanced Payload の標準バージョンのすべての機能が維持されています。

* CAT Command は、地域やモデルによって利用できない場合があります。適合機種と、お客様の地域での利用可否は、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

** 商取引には適しません。

*** サブスクリプションと、互換性のあるスケールハウスソフトウェアが必要です。

**** 欧州で販売中です。国によって認定は異なります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

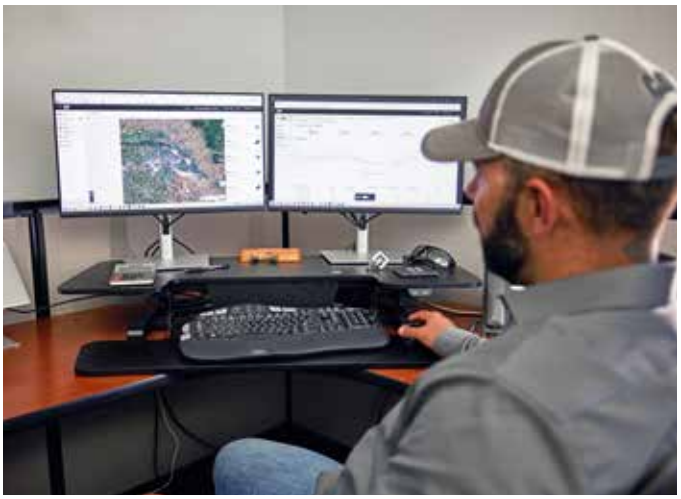
CAT 機械管理によるリアルタイムの情報提供
正確な状況把握に基づく車両管理

CAT 機械管理テクノロジの連携により、機械情報を指先ひとつで確認できます。作業の規模や操作する機械のブランドにかかわらず、現場にあるフリートのすべての機械の情報にリアルタイムでアクセスできます。

VISIONLINK®

メーカーに関係なく、すべての機器から機械テレマティクスと現場データを収集し、要約します。* 機械の効率、生産性、稼働率を向上させるために、アイドル時間、燃料消費量、場所、積載質量、負荷カウント、総サイクル数などの実用的な情報を表示します。モバイル、タブレット、デスクトップデバイスで、現場の内外を問わず、どこにいてもデータにアクセスできます。

*利用できるデータフィールドは装置メーカーごとに異なる場合があります。VisionLink® のサブスクリプションが必要です。ご利用が可能かどうかは、地域によって異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。



CAT リモートサービス *

お客様の作業現場の効率性を向上させるテクノロジスイートです。

+ **リモートトラブルシュート** : Cat ディーラは、コネクテッド機械の診断試験をリモートに実施したり、機械の稼働中に潜在的な問題を正確に特定したりすることができます。リモートトラブルシューティングは、サービスメカニックが正しい部品とツールを最初から使用できるように案内し、二度手間を排除して、時間とコストを節約します。
+ **リモートフラッシュサービス** : メカニックがいなくても車載ソフトウェアをアップデートでき、都合の良いときにソフトウェアアップデートを開始し、全体的な運用効率を向上させることができます。
+ **オペレータ ID**: オペレータに対し機械の始動時にパスコードまたは Bluetooth®（CAT キーフォブ）でログインすることを求め、盗難、破壊行為、および不正使用を防止します。最後にオペレータがログインした時点の設定を保存し、機械のソフトウェアのフラッシュアップデート中は、プロファイルが保持されます。オペレータ ID はタッチスクリーンで簡単に管理でき、遠隔で管理することもできます。また、Visionlink を介して機械にアップロードできます。

*携帯電話の通信範囲内にいる必要があります。

CAT INSPECT

CAT Inspect は、デジタル予防メンテナンスの点検、検査、および日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイルアプリケーションです。アプリケーションには機械固有の予防メンテナンス（PM）チェックリストが含まれており、取扱説明書に記載されている推奨サービス間隔に従ってメンテナンスを実施できます。Inspections は VisionLink® などの他の CAT データシステムに簡単に統合できます。これにより、保有機械の状態を常に詳細に把握できます。

優れた燃料効率

エンジンと排出ガス

高い出力密度と燃料効率により、競合他社に大きくリードしています。排出ガス基準の適合認定を受けた当社のエンジンは、CAT 電子機器、燃料インジェクション、および給排気管理システムを特徴とします。

先進的なシステムの融合

エンジンと排出ガスシステム、パワートレイン、油圧システム、冷却系統に先進的なシステムを融合した結果、燃料消費量が低減しています。

機械速度制限

機械の最大速度をオペレータがコントロール可能にすることにより、燃料の消費を節約します。具体的には、負荷および運搬作業時に走行速度を制限することにより、燃料の消費を抑制します。また、機械の速度をコントロールすることにより、安全規制の遵守およびベストプラクティスにつながります。

パワーモード

標準パワーモードで機械を操作することで、ほとんどの用途で最適な効率が確実に得られます。利用可能な HP+ モードを使用しても機械の掘削機能は大幅に向上しませんが、積込みと運搬では登坂路走行速度が向上します。

定評あるエンジンシステム

C9.3B はテクノロジを駆使し、燃料・尿素水総消費を可能な限り低減します。実績あるコモンレール燃料システムと最新のインジェクタテクノロジなど、Caterpillar の特許取得済みの設計により、燃料・尿素水総消費を中立に保ちながら、排気ガスの再循環を排除できます。

アフタートリートメントテクノロジ

CAT クリーンエミッションモジュールは、排出ガス基準に適合しながら、お客様が求める性能と効率を実現します。このモジュールは完全に自動化され、機械の作業サイクルを中断することはありません。

快適な作業

広々としたキャブ内

キャブは、快適性と効率性が向上するように設計されており、静かで広々とした作業空間とわかりやすいコントロールを実現します。また、過酷な作業における疲労、緊張、騒音、熱を最小限に抑えます。

キャブへの乗降

傾斜したステップ、大きく開くドア、オプションのリモートドア開放システム、便利なグラブハンドルにより、運転席に簡単にアクセスできます。

オペレータ ID

オペレータ ID を割り当てることで、機械使用のセキュリティを確保します。機械設定は個別に保存され、シフト変更が効率的に行えます。パスコードまたはオプションの Bluetooth キーを使用して機械を簡単にロック解除できます。

優れた視界

大型で広い窓によって視界がひらけるとともに、凸面鏡およびスポットミラーにより運転者の側面および後方の視野が拡大します。

快適な作業環境

広々としたキャブには、十分な足元スペースと、簡単に調整可能なシートとサスペンションが備わっています。4 点式シートベルトキットにはラップベルトのリトラクタがあり、快適性、効率性、運転の自由度が向上しました。左側のフットレストにより、不整地の作業現場での作業時に、オペレータの快適性、安全性、機械の安定性が向上しています。

静かなキャブ

騒音抑制、シーリング、ビスカスキャブマウントにより騒音を低減し、より静かな作業環境を実現します。

ジョイスティックステアリング

シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。また、従来型 HMU ステアリングホイールは多くの地域において使用可能です。

シンプルなコントロール装置
指先で操作可能

タッチスクリーンディスプレイ
簡単で直感的に操作できるインターフェイスにより、オペレータは確実かつ効率的に作業できます。オペレータ ID、機械設定、作業支援機能、メンテナンスリマインダ、ヘルプ機能、セキュリティ、リアビューカメラ、統合された CAT PAYLOAD で構成されています。

センターディスプレイ
読み取りやすいアナログゲージと LED インジケータを備え、オペレータは機械の状態を示す重要なパラメータを素早く読み取ることができます。

大きなテキストボックスには CAT PAYLOAD 情報と選択したギヤ、機械走行速度、時間、アワーメータが表示されます。

キーパッド
作業装置コントロールポッドと A ピラーに装備された使いやすいバックライト付きキーパッドにより、さまざまな機能や設定に即時にアクセスできます。アクティブなボタンや機能のみが点灯するため、オペレータは直感的に操作できます。

メンテナンスコストを抑制

CAT ホイールローダはメンテナンスや整備が容易で、時間やコストの考えられる無駄を排除します。主要コンポーネントは再生可能なため、機械の第 2 のライフサイクル、多くの場合、第 3 のライフサイクルを実現します。

主要な機能により時間、コスト、労力を低減 :

+ タイヤ空気圧モニタリングシステムを使用すると、オペレータはメインの機械ディスプレイからタイヤ空気圧を簡単に監視できるため、車両性能、オペレータの乗り心地、運転経費が向上します。
+ メンテナンスリマインダは、機械のメンテナンススケジュールを同期し、操作のダウンタイムを削減するのに役立ちます。
+ 油圧系統および電気系統のサービスセンタへのアクセスが便利なため、簡単かつ安全に整備作業を行うことができます。
+ リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
+ リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
+ 統合された自動潤滑により、コンポーネントの寿命および耐用年数を延ばすことができます。
+ 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

CAT® 972

整備が短時間で容易に実施できるため、**時間とコストを削減**

再生可能な
コンポーネント

容易なアクセス
サービスセンタへのアクセス

リモートテクノロジ
により、機械をどこからでも管理可能

さまざまな作業に対応

汎用性に優れたアタッチメントとカプラ

要求の厳しい作業現場には、作業に対応した専用設計のホイールローダが必要です。CAT Work Tools は特定の用途のあらゆるニーズに対応できるように設計されています。

標準 Z バーリンケージ

定評ある Z バーリンケージは掘削効率と良好な視認性を兼ね備え、卓越した掘削機能、高い掘削力と優れた生産力を発揮します。

クイックカプラとワークツールアタッチメント

CAT Fusion™ クイックカプラシステム付きのホイールローダは他と比べてさらに汎用性の高い機械です。キャブを離れることなくバケットやワークツールを交換できるので、次の作業にすぐに取りかかれます。多様な特殊バケットとフォークの在庫については、最寄りのディーラにお問い合わせください。

パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズのバケットでは、システムベースのアプローチによって、車両のリフト能力、チルト能力、質量、リンケージに合わせてバケットの形状を決定します。豊富なワークツールと、ゼネラルパーパス、フラットフロア、ヘビーデューティロック、石炭用のバケットなどのバケットスタイルを、さまざまな用途に利用できます。

+ 積込みが容易
+ 低燃費
+ 運搬容量の増加
+ オペレーティングコストの削減
+ 生産性の向上

ハイリフトリンケージ

オプションのハイリフトリンケージを使用すると、ヒンジピン高が高くなり、バケットやフォームの種別に関係なく、さまざまな用途で簡単に積込みｓできるようになります。

専用の特殊コンフィギュレーション

用途固有のアレンジメントは工場で直接装備され、最も過酷な用途においてホイールローダの性能と耐久性を最大化します。

産業用および廃棄物モデル – ガードおよび補強材により、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業時にコンポーネントが保護されます。

製鉄所モデル – 製鉄所やスラグ処理用途といった過酷な作業環境向けに設計されています。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	CAT® C9.3B	
エンジン出力（1,600 rpm 時）– ISO 14396	253 kW	339 hp
ISO 14396（DIN）	344 hp（メートル）	
定格出力（グロス）（1,600 rpm 時）– SAE J1995	256 kW	343 hp
定格出力（ネット）（1,600 rpm 時）– ISO9249、SAE J1349	239 kW	321 hp
ISO 9249（DIN）	326 hp（メートル）	
エンジントルク（1,200 rpm 時）– ISO 14396	1,864 N·m	1,375 lbf-ft
総トルク（1,200 rpm 時）– SAE J1995	1,882 N·m	1,388 lbf-ft
定格トルク（ネット）（1,200 rpm 時）– ISO 9249、SAE J1349	1,785 N·m	1,316 lbf-ft
総行程容積（排気量）	9.3 L	

- CAT エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU ステージ V、韓国ステージ V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD** 相当の燃料 * を使用する必要があります。
  - 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）***
  - 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油）および GTL（Gas-To-Liquid、天然ガス由来軽油代替）燃料。適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、CAT ディーラにお問い合わせいただくか、「Caterpillar 推奨の機械油水類」（SEBU6250）を参照してください。

* Caterpillar 製エンジンはこれらの代替燃料と互換性がありますが、一部の地域では使用が許可されていない場合があります。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

*** 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます（混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください）。

質量		
運転質量	24,890 kg	54,858 lb

- 質量は、Bridgestone 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、流体類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、フロント手動ディファレンシャル / オープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、騒音低減、および BOCE 付き 4.8 m³（6.25 yd³）ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

バケット容量		
バケットラインアップ	2.8-14.0 m^3	3.75-18.25 yd^3

トランスミッション					
前進 1 速	6.7 km/h	4.1 mph	後進 1 速	7.3 km/h	4.5 mph
前進 2 速	13.4 km/h	8.4 mph	後進 2 速	14.8 km/h	9.2 mph
前進 3 速	24.1 km/h	15.0 mph	後進 3 速	26.6 km/h	16.5 mph
前進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph	後進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph

- 旋回半径が 849 mm（33 in）の標準 L3 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度

騒音	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	70 dB（A）
外部音響パワーレベル（ISO 6395:2008）	109 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）*	69 dB（A）
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）**	108 dB（A）

* EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

** EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

運転仕様		
静止転倒荷重 – 全 37 °回転時 – タイヤたわみあり	16,297 kg	35,919 lb
静止転倒荷重 – 全 37 °回転時 – タイヤたわみなし	17,505 kg	38,582 lb
掘削力	196 kN	44,072 lbf

- " 質量 " の項で定義した車両仕様構成の場合。
- ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

整備交換時の容量		
燃料タンク	303 L	80.1 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	66 L	17.4 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	58.5 L	15.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	114 L	30.1 gal

油圧システム		
作業装置システム：		
最大ポンプ出力（2,275 rpm 時）	373 L/min	99 gal/ 分
最大動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
油圧サイクルタイム – 合計	10.7 秒	

寸法	標準リフト		ハイリフト	
フード最上部までの高さ	2,846 mm	9 ft 4 in	2,846 mm	9 ft 4 in
全高（マフラ上端まで）	3,527 mm	11 ft 7 in	3,527 mm	11 ft 7 in
ROPS 頂部までの高さ	3,589 mm	11 ft 10 in	3,589 mm	11 ft 10 in
最低地上高	420 mm	1'4"	420 mm	1'4"
リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,458 mm	8 ft 0 in	2,458 mm	8 ft 0 in
リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"	1,775 mm	5'10"
ホイールベース	3,550 mm	11'8"	3,550 mm	11'8"
全長（バケットなし）	7,731 mm	25 ft 5 in	8,069 mm	26'6"
ヒンジピン高さ（最大リフト時）	4,464 mm	14 ft 7 in	4,800 mm	15'8"
ヒンジピン高さ（運搬時）	682 mm	2'2"	780 mm	2'6"
リフトアームクリアランス（最大リフト時）	3,842 mm	12 ft 7 in	4,179 mm	13'8"
ラックバック（最大リフト時）	56 °		71 °	
ラックバック（運搬時高さ）	49 °		49 °	
ラックバック（地上時）	39 °		37 °	
幅 – タイヤ含む（積載時）	3,011 mm	9'11"	3,011 mm	9'11"
トレッド幅	2,230 mm	7'3"	2,230 mm	7'3"

- 寸法はすべて概算値で、BOCE 付き 4.8 m^3（6.25 yd^3）ゼネラルパーパスバケットおよびブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤを装備した車両の場合のものです。

エアコンディショニングシステム
当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 =1,430）を使用。装備されている場合、このシステムは、2.288 トン（2.522 米トン）相当の CO_2 を含む冷媒を 1.6 Kg（3.5 lb）使用しています。

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

運転席	標準	オプション
キャブ（加圧式、騒音抑制型）	●	
ドア（リモート開放システム）		●
EH 作業装置コントロール（パーキングブレーキ）	●	
フットレスト		●
HMU ステアリングホイール		●
ステアリング（ジョイスティック）	●	
ジョイスティックを装備（2 V、3 V のみ）		●
ラジオ（FM、AM、USB、BT、DAB+）		●
CB ラジオ対応		●
シートベルト（モニタリング付き）	●	
シート（布製、エアサスペンション）	●	
シート（スウェード / クロス、エアサスペンション、ヒータ付き）		●
シート（レザー / 布製、エアサスペンション、ヒータ / ベンチレータ付き）		●
キーパッド（プログラム可能なボタン）	●	
ミラー（ヒータ付き）		●
エアコン、ヒータ、デフロスタ	●	
サンバイザ（フロント / リア、格納式）	●	
ウィンドウ（フロント、ラミネートガラス）	●	

車載テクノロジ	標準	オプション
自動設定タイヤ機能付き自動掘削	●	
オペレータ ID および車両セキュリティ	●	
用途プロファイル	●	
作業手順書	●	
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書 *	●	
CAT® Payload スケール	●	
CAT Advanced Payload		●
商用 CAT PAYLOAD****		●
e-Ticket 付き CAT Payload プリンタ		●
主な特長に関する情報	●	
バケットキャリーディスプレイウィジェット	●	
リモートフラッシュ	●	

油圧システム	標準	オプション
作業装置システム（可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	●	
ステアリングシステム（専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	●	
ライドコントロール（デュアルアキュムレータ）	●	
第 3 および第 4 補助装置機能		●
クイックカプラコントロール		●

電気装備	標準	オプション
始動および充電システム、24 V	●	
寒冷時始動（120 V または 240 V）		●
ライト : ハロゲンライト	●	
ライト : 方向指示器付きローディング		●

パワートレイン	標準	オプション
CAT C9.3B エンジン	●	
電動燃料プライミングポンプ	●	
タービン（エアプレクリーナ）		●
ラジエータ（異物の多い環境用）		●
冷却ファン（リバーシブル）		●
アクスル（自動フロントディファレンシャルロック）	●	
アクスル（自動ディファレンシャルロック、フロントおよびリア）		●
アクスル（エコロジードレーン、AOC 対応、極端温度対応シール）		●
アクスル（オイルクーラ）		●
トランスミッション（プラネタリ式、自動パワーシフト）	●	
ロックアップ機能付きトルクコンバータ	●	
サービスブレーキ（油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ）	●	
集中制御式ブレーキシステム（IBS）	●	
パーキングブレーキ（フロントアクスルにキャリパ搭載、スプリング作動圧力解放式）	●	
減速機能付きブレーキペダルニュートラライザ	●	

モニタリングシステム	標準	オプション
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	●	
プライマリタッチスクリーンモニタ	●	
タイヤ圧力モニタ		●
メンテナンスリマインダ	●	

リンケージ	標準	オプション
標準リフト（Z バー）	●	
ハイリフト（Z バー）		●
キックアウト : リフトおよびチルト	●	

追加装置	標準	オプション
CAT 自動潤滑システム		●
フェンダ（エクステンション/ローディング）		●
生物分解性作動油		●

安全	標準	オプション
CAT Detect リアレーダシステム		●
マルチビュー（360°）ビジョンシステム		●
ウィンドウクリーニングプラットフォーム（フロント）	●	
リトラクタ付き 4 点式シートベルト（キット）		●
後進時ストロボライト ***		●
シートベルトモニタリング回転灯		●
セカンダリステアリングシステム（電子制御式）**		●
警告回転灯		●
動作制止機能と作業員検出機能を搭載した衝突警告システム		●
Remote Control（リモートコントロール）		●

特別なコンフィギュレーション	標準	オプション
アグリゲイトハンドラ		●
廃棄物および産業用		●
製鉄所		●
耐腐食性		●

* 一部の言語では利用できません
** 法令で定められている場合は標準装備
*** 走行用アレンジメント非対応
**** ヨーロッパで販売中です。国によって認定は異なります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

オフロード法２０１４年
基準適合

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト（www.cat.com）をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります
。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それらの各ロゴ、Fusion、XT、Product Link、HEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および CAT "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ3316-02 (05-2025)
AJXQ3316-01 の改訂版
ビルド番号 : 14B
(N Am, Europe, Japan, China, India, Korea, Türkiye, Chile, Colombia)