966

ホイール・ローダ

エンジン最大出力	239 kW (321 hp)
運転質量	23,196 kg (51,124 lb)

Cat® エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本オフロード法 2014 年排出ガス基準を満たしています。

CAT® 966

優れたテクノロジ。
生産性の向上。

Cat®966 ホイール・ローダは、使いやすいテクノロジを標準装備してプレミアムパフォーマンスを実現し、オペレータの効率を高め、生産性を向上させます。パフォーマンス、信頼性、耐久性、および汎用性の向上により、あなたのニーズに合わせたマシンとなります。

ホイール・ローダの詳細

Cat ホイール・ローダは、効率性を考慮して構築されており、次のような最高の機能を提供します：

- 信頼性
- 耐久性
- 生産性
- 燃料効率
- テクノロジ
- 汎用性

Cat ホイール・ローダでコストと燃料消費を削減しながら、より高いパフォーマンスを体験してください。

メンテナンスコスト*
を最大 20% 削減

メンテナンス間隔の延長、リモートトラブルシューティングおよびフラッシュ機能により、時間と費用を節約できます。オプションのフード下サービスライトシステムを使用して、メンテナンスポイントをよりよく把握できます。

効率的な操作のための
スマートな機械

Cat Payload** with Assist や車載のジョブエイドなどの統合された Cat テクノロジにより、機械の操作が簡単になるため、現場での作業がより効率的になります。

生産性が*
最大 10% 向上

オートセットタイヤ付き自動掘削は、自動ロード、一貫した高い充填率、およびタイヤ摩耗の低減を提供し、Cat Payload** with Assist は、生産性を高めるために毎回ターゲットにロードするのに役立ちます。

キャブからの効率を
最大化

Cat ホイール・ローダは、操作をより効率的にするのに役立つ統合テクノロジを備えています。

CAT PAYLOAD WITH ASSIST
- 毎回正確な負荷目標を達成します
- 毎日の成果を追跡します

オートセットタイヤ付き自動掘削
- 自動ローディングで生産性を向上
- タイヤの摩耗を減らします

ジョブエイド
- 機械の稼働状況を監視します

より効率的な現場により、**毎回のロードにおいて、**
より多くの利益が得られます。

*以前の Cat モデルとの比較。
**トレードには合法ではありません。

信頼性が高く、実証された
コンポーネントとテクノロジ

Caterpillar は、競合他社に先んじて、さまざまな最先端のテクノロジを提供し、卓越した精度で迅速かつ簡単に仕事を遂行します。

信頼できるコンポーネント

すべての機械には、実績のある電子、油圧、冷却、およびパワー・トレーン・システムが組み合わさったものが装備されています。より優れたトラクションと強化されたワーク・ツールで効率を高め、機械の継続的な生産性を実現します。信頼性の高いフュエル・システムは、車両性能と燃費を向上させ、全体的な費用と燃料消費量を削減します。当社のコンポーネントを利用することで、時間、費用、および労力を削減できます。

生産的な結果

スマートに働き、さらに動く

オンボード ジョブエイド

ジョブエイドは、機械の操作を容易にすると同時に、オペレータが現場でのスキルを向上および最適化できるようにします。

パフォーマンスシリーズ バケット

簡単にロード可能なパフォーマンスシリーズバケットは、材料の保持を改善し、掘削時間を短縮し、生産性と燃料効率を大幅に改善し、100% から 115% の範囲の充填率で卓越した生産能力を実現します。

パワーシフト・ トランスミッション

ロックアップ・クラッチ・トルクコンバータを搭載した当社のパワー･トレーンは、スムーズなシフト、高速加速、および勾配速度を実現し、性能と燃料効率を向上させます。

より良い トラクション

オートセットタイヤ付きの新しい自動掘削は、フロントタイヤが一貫した高いバケット充填率に対して十分なトラクションを持ち、以前のモデルと比較して最大 10% 高い生産性を提供することを保証します。フロント手動デフロックは、オプションの自動フロントおよびリアロックを標準装備しています。

最適化されたライド･ コントロールシステム

デュアルアキュムレータシステムは、ロードおよびアンロードの際に、より良い乗り心地を実現します。起伏の多い地形での滑らかさを向上させ、信頼性と効率を高め、優れた資材保持を保証します。

アグリゲート・ ハンドラ

アグリゲートパッケージは、緩い骨材再処理アプリケーション向けの特別な製品です。Caterpillar Payload ポリシーに準拠して、より大きなバケットとカウンタウエイトをインストールすることにより、Payload を他のアプリケーションよりも増やすことができます。

機能の適切な組み合わせ

適切なアプリケーションのために微調整：

+ 燃費の向上、稼働時間の最大化、およびメンテナンスコストの削減
+ さまざまなアプリケーションにわたる高出力と高性能
+ 共通性と設計のシンプルさによる信頼性の向上
+ CAT ディーラネットワークからのワールドクラスのサポート
+ オーバーホールまでの寿命が長く、耐久性のあるデザイン

強化されたパワー・トレーン

当社のパワー・トレーンにはロックアップ・クラッチ・トランスミッションが標準装備されており、最適な性能を提供しながら、エンジン出力に合わせて燃費を向上させます。

耐久性のあるアクスル

アクスルは、最も極端なアプリケーションを処理するように設計されています。リアアクスルは ±13 度まで振動し、最も荒れた地形でも優れた安定性とトラクションを発揮します。

クイック・カプラおよびワーク・ツール

汎用性のために、バケットとコンポーネントはキャブを離れることなく変更できるため、機械をタスク間ですばやく移動できます。

最適化された油圧システム

当社の油圧システムには、モノブロックのメイン油圧バルブが装備されています。この設計により、リークポイントを 40% 削減すると同時に、重量を削減します。

多種多様なアタッチメント

1 台の機械でより多くの作業を行います。これらの機械を操作に合わせて最適化するために、さまざまなワーク・ツールとバケットスタイルを利用できます。

頑丈なフレーム

ロボット溶接されたツーピース構造フレームは、掘削と負荷に関連する衝撃を吸収し、ヒッチシステムは高い支持力容量を提供します。

効率的な操作のためのスマートな機械

革新的な CAT テクノロジ

あなたの機械はあなたに優位性をもたらす革新的な Cat テクノロジを備えています。オペレータの経験レベルに関わらず、より確実に、より迅速に、より正確に掘削およびロードが行えます。その結果は? 効率向上とコスト削減を実現します。

CAT PAYLOAD* WITH ASSIST

Cat Payload テクノロジは、作業中に計量を行い、正確なバケット負荷情報を提供し、過負荷または過少負荷の防止に役立ちます。低リフト計量および手動チップオフ機能は、最終バケットプロセスを最適化し、効率を最大化します。

CAT ADVANCED PAYLOAD* WITH ASSIST

オプションの高度なシステムは、リスト管理などの機能を追加します。また、最終的なバケット負荷調整プロセスを自動化するチップオフアシストも含まれています。マルチタスクモードでは、オペレータは 2 つのロードプロセスを追跡できます。高度なプラットフォームは、またディスパッチ・フォー・ローディングの準備ができており、ローダをスケールハウスプロセスに統合します（互換性のある第三者のスケールハウスソフトウェアとサブスクリプションが必要です）。

DETECT

リアビューカメラは標準装備です。このシステムは、マルチビュー（360 度）システムだけでなく、リアビューカメラ専用の追加ディスプレイで拡張できます。Cat Detect ラインからの最後の製品として、リアレーダシステムを機械に装備することが挙げられます。このシステムは、速度に敏感なアラートと、煩わしさを回避するための地上クラッタフィルタリングを備えています。

CAT PRODUCTIVITY

Cat Productivity サブスクリプションは、運用の生産性と収益性を管理および改善するのに役立つ、包括的で実用的な情報を提供します。

*トレードには合法ではありません。

CAT EQUIPMENT MANAGEMENT からのリアルタイムの情報
正確な状況把握に基づく車両管理

Cat Equipment Management テクノロジが連携して、機器情報をすぐに利用できるようにします。オペレーションの規模や実行する機器のブランドに関係なく – あらゆる現場のフリート内のすべての機械情報にリアルタイムでアクセスできます。

PRODUCT LINK™

ProductLink は、資産からデータを自動的かつ正確に収集します。場所、時間、燃料使用量、アイドル時間、メンテナンスアラート、診断コード、機械の状態などの情報は、ウェブおよびモバイルアプリケーションを介してオンラインで表示できます。

VISIONLINK®

VisionLink を使用していつでもどこでも情報にアクセスし、それを使用して情報に基づいた意思決定を行い、生産性の向上、コストの削減、メンテナンスの簡素化、現場の安全性とセキュリティの向上を実現します。さまざまなサブスクリプションレベルオプションを使用すると、不要な追加料金を支払うことなく、Cat ディーラが車両を接続しビジネス管理に必要なものを正確に設定するお手伝いができます。サブスクリプションは、携帯電話またはサテライトのレポート（またはその両方）で利用できます。

リモートサービス

Cat アプリを使えば、スマートフォンからお客様の資産をいつでも管理できます。車両の現在地と時間を確認し、重要で必要なメンテナンスアラートを入手し、さらには地域の Cat ディーラまでサービスを要請してください。

+ **リモートトラブルシューティング**では、機械をディーラサービス部門に接続して、問題をすばやく診断し、作業を再開することができます。
+ **リモートフラッシュ**–ソフトウェアアップデートを機械にリモートで送信します。
+ **オペレータ ID** を使用すると、メインディスプレイと Product Link を使用して、個々のオペレータによる機械操作を追跡できます。

優れた燃料効率

エンジンと排出ガス

高い出力密度と燃料効率により、当社のエンジンは際立っています。排出ガス基準を満たすことが認定された当社のエンジンは、Cat エレクトロニクス、フュエル･インジェクション、および空気管理システムを備えています。

高度なシステム統合

燃料消費量の削減は、エンジンと排出ガスシステム、パワー･トレーン、ハイドロリック・システム、およびクーリング･システムの高度なシステム統合の成果です。

パワーモード

機械を標準出力モードで操作すると、ほとんどのアプリケーションで最高の効率効果が保証されます。利用可能な HP+ モードを使用しても、機械の掘削能力は大幅に向上しませんが、ロード & キャリーのグレードでより高速になります。

実績のあるエンジンシステム

C9.3B はテクノロジを利用して、可能な限り低い流体消費量を実現します。実績のあるコモンレールフュエル･システムと最新のインジェクタ技術を含みます。Caterpillar の特許取得済みの設計により、総流体消費量を中立に保ちながら、排気ガス再循環の除去が可能になります。

後処理テクノロジ

Cat 排出ガス低減モジュールは、排出基準を満たすと同時に、顧客が必要とする性能と効率を提供します。これは完全に自動化されており、機械の作業サイクルを中断させることはありません。

快適に作業を行う

すべてが新しくなったキャブ

キャブは快適さと生産性を最大化するように設計されており、より静かで広々とした操作環境と直感的なコントロールを提供し、要求の厳しい作業の疲労、ストレス、騒音、および温度を軽減します。

キャブアクセス

傾斜したステップ、大きく開くドア、オプションのリモートドアオープナ、および便利なグラブハンドルにより、操作スペースに簡単にアクセスできます。

オペレータID

専用のオペレータ ID で機械の使用を保護します。機械設定は個別に保存されるため、シフト変更の効率が向上します。パスコードまたはオプションの Bluetooth® キーを使用して、機械のロックを解除します。

より良い可視性

拡張ウィンドウは視認性を高め、凸面ミラーとスポットミラーは側部と後部のドライバーの視界を拡張します。

高度なシートとより広々とした足元のスペース

次世代のオペレータのための快適性として、足元のスペースの拡大、最新スタイルと強化されたサスペンションシステムを備えた簡単に調整が可能なシートが含まれます。3 つのトリムレベルがあり、ディーラが取り付けた 4 点式ハーネスを装備できます。

ノイズの減少

サウンドサプレッション、シール、粘性のあるキャブマウントにより、騒音が低減され、より静かな作業環境が実現します。

ジョイスティック・ステアリング

シートに取り付けられた電気-油圧式ジョイスティックステアリング・システムは、正確なコントロールを提供し、腕の疲労を劇的に軽減し、優れた快適性と精度をもたらします。従来の HMU ステアリングホイールも多くの地域で利用可能です。

簡単にコントロール
あなたの手元で

タッチスクリーンディスプレイ

簡単で直感的なインターフェースにより、オペレータは自信を持って効率的に作業できます。これには、オペレータ ID、機械設定、ジョブエイド、ヘルプ機能、セキュリティ、リアビューカメラ、および Cat Payload with Assist が含まれます。

中央ディスプレイ

読みやすいアナログゲージと LED インジケータを備えているため、オペレータは重要な機械の状態のパラメータをすばやく監視できます。

大きなテキストボックスには、Cat Payload の情報、ギアの選択、機械の移動速度、時間、およびアワー・メータが表示されます。

キーパッド

機械コントロール・ポッドと A ポストにある、手が届きやすいバックライト付きキーパッドにより、多くの機能と設定に即座にアクセスできます。アクティブボタンまたは機能のみが点灯するため、オペレータは非常に直感的に作業できます。

メンテナンス時間とコストの削減

最大 20%*

Cat ホイールローダはメンテナンスとサービスが簡単で、時間や費用の無駄を省きます。主要なコンポーネントは再構築可能であり、機械に 2 度目の寿命、および多くの場合 3 度目の寿命をもたらします。

時間、費用、エネルギーを削減する主な機能：

+ 簡単で安全なサービスのための油圧および電気サービスセンターへの便利なアクセス。
+ リモートトラブルシューティングでは、機械をディーラサービス部門に接続して、問題をすばやく診断し、作業に戻ることができます。
+ リモートフラッシュは、最適なパフォーマンスのために機械のソフトウェアが最新であることを保証するために、スケジュールを回避します。
+ 統合されたオートローブは、コンポーネントと耐用年数を延長します。
+ ワンピースのチルティング・フードは、エンジン・コンパートメントへのアクセスを迅速かつ簡単にします。

*部品とオイルのみ。以前の Cat モデルとの比較。

CAT® 966

より簡単で迅速なサービスで

時間とコストを節約

再構築可能な
コンポーネント

容易なアクセス
サービスセンターまで

リモートテクノロジは
どこからでもあなたの機械を管理します

より多くの仕事をこなす

用途の広いアタッチメントとカプラ

要求の厳しいアプリケーションには、その作業専用のホイール・ローダが必要です。Cat ワーク・ツールは、特定のアプリケーションのニーズをすべて処理するように設計されています。

標準の Z バーリンケージ

実績のある Z バーリンケージは、掘削効率とシャープな視界を兼ね備え、優れた掘削、高いブレイクアウト力、優れた生産能力を実現します。

クイック・カプラおよびワーク・ツールアタッチメント

Cat Fusion™ クイック・カプラシステムを搭載したホイール・ローダは、はるかに用途の広い機械です。バケットとワーク・ツールは、キャブを離れることなく交換でき、これによって、機械をタスク間ですばやく移動できます。さまざまな特殊なバケットとフォークの入手の有無については、最寄りのディーラにお問い合わせください。

パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズバケットは、システムベースのアプローチを使用して、バケットの形状とマシンのリフトおよびチルト能力、重量、リンクとのバランスを取ります。さまざまなワーク・ツールとバケットスタイルは、汎用、フラットフロア、頑丈な岩、および石炭スタイルのバケットなどのさまざまな用途に利用できます。

+ 簡単にロード
+ 燃費効率
+ 運搬量の増加
+ 運用コストの削減
+ より高い生産性

ハイリフトリンケージ

オプションのハイリフトリンケージにより、ヒンジピンの高さが高くなり、あらゆるタイプのバケットまたはフォークを使用するさまざまなアプリケーションでより簡単にロードできます。

専用の特殊なコンフィギュレーション

工場から直接アプリケーション固有のアレンジメントを使用して、最も過酷なアプリケーションでホイール・ローダの性能と耐久性を最大化します。

産業モデルおよび廃棄物のモデル – 中継基地、リサイクルデポ、スクラップヤード、および解体現場で作業する場合、ガードと補強によってコンポーネントを保護します。

林業モデル – 紙、ペレット、および製材所での効率と生産的なログおよびチップの取り扱いのために、リフトおよびチルト能力を向上させます。

技術仕様

すべての仕様を見るには、cat.com を参考にしてください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat® C9.3B	
エンジン出力 @ 1,600 rpm – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	325 hp（メトリック）	
総出力 @ 1,600 rpm – SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	329 hp（メトリック）	
定格出力 @ 1,600 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226 kW	303 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 (DIN)	307 hp（メトリック）	
エンジントルク @ 1,200 rpm – ISO 14396:2002	1,781 N·m	1,313 lbf-ft
総トルク @ 1,200 rpm – SAE J1995:2014	1,799 N·m	1,327 lbf-ft
定格トルク @ 1,200 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1,702 N·m	1,255 lbf-ft
排気量	9.3 L	

- Cat エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本オフロード法 2014 年排出ガス基準を満たしています。
- 公表されている定格出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エア・クリーナ、および後処理が装備されている場合にフライホイールで利用可能な出力です。
- Cat ディーゼル・エンジンは、ULSD（硫黄分 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または ULSD を次の低炭素強度燃料と混合して使用する必要があります。
  - 20% バイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
  - 100% 再生可能なディーゼル、HVO（硬化植物油）および GTL（ガス・ツー・リキッド）燃料

  正しいアプリケーションには、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar機械流体の推奨事項」（SEBU6250）をご参照ください。
  * 後処理装置のないエンジンは、最大 100% のバイオディーゼルを使用できます。

重量		
運転質量	23,196 kg	51,124 lb

- Bridgestone 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、フルフルイド、オペレータ、標準カウンタウエイト、ライド・コントロール、コールドスタート、ロードフェンダ、Product Link™、フロントマニュアルディファレンシャル/オープンリアアクスル、パワー・トレーン・ガード、セカンダリステアリング、サウンド サプレッション、および BOCE 付きの 4.2 m³ (5.5 yd³)の汎用バケットを備えた機械コンフィギュレーションに基づく重量。

バケット容量		
バケット範囲	2.8–11.9 m³	3.75–15.5 yd³

トランスミッション					
前進 1 速	6.7 km/h	4.2 mph	後進 1 速	7.3 km/h	4.5 mph
前進 2 速	13.5 km/h	8.4 mph	後進 2 速	14.8 km/h	9.2 mph
前進 3 速	24.2 km/h	15.0 mph	後進 3 速	26.6 km/h	16.5 mph
前進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph	後進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph

- バケットが空の状態で、ロール半径 849 mm (33 in) の標準 L3 タイヤ装備の標準車両における最高走行速度。

騒音	
オペレータ音圧レベルI (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
オペレータ音圧レベルI (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)**	108 dB(A)

*EUおよび英国の指令を採用している国を含む

**EU 騒音指令 2000/14/EC および英国騒音規制 2001 No. 1701

運転仕様		
静的転倒荷重–フル37°回転–タイヤたわみあり	14,849 kg	32,727 lb
静的転倒荷重–フル37° ターン – タイヤのたわみ無し	15,981 kg	35,224 lb
掘起力	174 kN	38,999 lbf

- 「重量」で定義されている機械コンフィギュレーションの場合。
- ISO 14397-1:2007セクション1から6に完全に準拠しており、計算とテストの間に 2% の検証が必要です。

サービス交換容量		
燃料タンク	303 L	80.1 gal
尿素水（DEF）タンク	26 L	6.9 gal
冷却システム	66 L	17.4 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	58.5 L	15.5 gal
ディファレンシャルとファイナルドライブ – フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルとファイナルドライブ – リア	57 L	15.1 gal
ハイドロリックタンク	114 L	30.1 gal

油圧システム		
作業機システム		
最大ポンプ出力 (2,275 rpm)	373 L/min	99 gal/min
最大動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
油圧サイクルタイム – 合計	10.1 秒	

寸法	標準リフト		ハイリフト	
フード上部までの高さ	2,850 mm	9'5"	2,850 mm	9'5"
排気筒上部までの高さ	3,531 mm	11'8"	3,531 mm	11'8"
ROPS までの車両高さ（レール上端まで）	3,593 mm	11'10"	3,593 mm	11'10"
最低地上高	424 mm	1'4"	424 mm	1'4"
リアアクスルの中央線からカウンタウエイトの端まで	2,290 mm	7'7"	2,458 mm	8'1"
リアアクスルの中央線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"	1,775 mm	5'10"
ホイールベース	3,550 mm	11'8"	3,550 mm	11'8"
全長（バケットなし）	7,399 mm	24'4"	8,069 mm	26'6"
最大リフト時のヒンジピンの高さ	4,245 mm	13'11"	4,804 mm	15'9"
運搬時のヒンジピンの高さ	635 mm	2'0"	782 mm	2'6"
最大リフトでのリフトアームクリアランス	3,687 mm	12'1"	4,183 mm	13'8"
最大リフト時のラックバック	62 度		71 度	
運搬時高さのラックバック	50 度		49 度	
地上でのラックバック	39 度		37 度	
タイヤの幅（積載時）	3,012 mm	9'11"	3,012 mm	9'11"
トレッド幅	2,230 mm	7'3"	2,230 mm	7'3"

- すべての寸法は概算であり、BOCE および Bridgestone 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤを備えた 4.2 m³ (5.5 yd³) の汎用バケットを装備した機械に基づいています。

エアコンシステム
この装置のエアコンシステムには R134a（地球温暖化係数 = 1,430）冷媒が含まれています。このシステムには、2.288 メートルトン (2.522 tons) に相当する CO_2 を含む 1.6 kg (3.5 lb) の冷媒が含まれています。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

オペレータ環境	標準	オプション
キャブ、加圧、サウンド サプレッション	●	
ドア、リモートオープニングシステム		●
EH 作業機コントロール、パーキング・ブレーキ	●	
HMU ステアリングホイール		●
ステアリング、ジョイスティック	●	
エンターテインメントラジオ（FM、AM、USB、BT）		●
エンターテインメントラジオ (DAB+)		●
CB ラジオ対応		●
シート、布、エアサスペンション	●	
シート、スエード/布、エアサスペンション、加熱		●
シート、革/布、エアサスペンション、加熱/冷却		●
4 点式シートベルト（キット）		●
タッチスクリーンディスプレイ	●	
視認性：ミラー、リアビューカメラ	●	
マルチビュー (360°) ビジョンシステム		●
Cat Detect リアレーダシステム		●
専用のリアビュースクリーン		●
ミラー、加熱		●
エアコン、ヒータ、デフロスタ（自動温度、ファン）	●	
サンバイザ、フロント、格納式	●	
サンバイザ、リア、格納式	●	
窓拭きステップ、フロント	●	
ウィンドウ、フロント、ラミネート	●	
ウィンドウ、フロント、ヘビーデューティ		●
フルキャブウィンドウガード		●

オンボードテクノロジ	標準	オプション
Cat Payload スケール	●	
オートセットタイヤ付き自動掘削	●	
オペレータ ID と機械のセキュリティ	●	
アプリケーションプロフィール	●	
ジョブエイド	●	
ヘルプと eOMM のコントロール*	●	
Cat Advanced Payload		●
Cat Payload プリンタ		●

パワー・トレーン	標準	オプション
Cat C9.3B エンジン	●	
電動燃料プライミングポンプ	●	
フュエル－ウォータ・セパレータ及びセカンダリ・フュエル・フィルタ	●	
エンジン、エアプレクリーナ	●	
タービン、エアプレクリーナ		●
ラジエータ、高デブリ		●
冷却ファン、リバーシブル		●
アクスル、フロントディファレンシャルロック	●	
アクスル、前後の自動ディファレンシャルロック		●
アクスル、エコロジードレーン、AOC 対応、極限温度シール		●
アクスル、オイル・クーラ		●
トランスミッション、プラネタリ、自動パワーシフト	●	
ロックアップ付きトルクコンバータ	●	

パワー・トレーン（続き）	標準	オプション
サービス・ブレーキ、油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ	●	
統合ブレーキシステム (IBS)	●	
パーキング・ブレーキ、フロントアクスルにキャリパ、スプリングを適用–圧力を解放	●	

油圧システム	標準	オプション
作業機システム、可変排気量ピストン・ポンプによるロード・センシング	●	
ステアリング・システム、専用の可変排気量ピストン・ポンプによるロード・センシング	●	
ライド・コントロール、デュアルアキュムレータ	●	
ライドコントロール付き第 3 および第 4 補助装置機能		●
オイルサンプリングバルブ、Cat XT™ ホース	●	
クイック・カプラ・コントロール		●

電気系統	標準	オプション
スターティングおよびチャージングシステム (24V)	●	
スターター、電気、ヘビーデューティ	●	
寒冷時始動、120V または 240V		●
ライト：ハロゲン、作業灯 4 つ、方向指示器付きのフロントローディングライト 2 つ、リアビューライト 2 つ	●	
ライト：LED		●
警告回転灯		●

モニタリングシステム	標準	オプション
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告灯付きフロント・ダッシュ	●	
プライマリタッチスクリーンモニタ（Cat Payload、クアッドスクリーン、機械設定とメッセージ）	●	
リバーシングストロボライト***		●

リンケージ	標準	オプション
標準リフト、Z バー	●	
ハイリフト、Z バー		●
キックアウト：リフト及びチルト	●	

付加装置	標準	オプション
Cat オートローブシステム		●
フェンダ、エクステンションまたはロード		●
ガード：パワー・トレーン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		●
生分解性作動油		●
高速オイル交換システム		●
リアキャブアクセス		●
ツールボックス		●
ホイール止め		●
セカンダリステアリングシステム、電気**		●

特別なコンフィギュレーション	標準	オプション
アグリゲート・ハンドラ		●
廃棄物およびスクラップ		●
林業		●
トンネル工事用****		●
耐食性		●

* 一部の言語ではご利用いただけません
** 義務付けられている標準装備
*** ローディングアレンジメントとは互換性がありません
**** 日本限定

オフロード法２０１４年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および業種別ソリューションの詳細については、ウェブサイト www.cat.com をご覧ください。

VisionLink® は、米国およびその他の国で登録された Caterpillar Inc. の商標です。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2022 Caterpillar。無断転載を禁じます。CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK とそれぞれのロゴ、Fusion、XT、Product Link、HEUI、「Caterpillar Corporate Yellow」、「Power Edge」、Cat 「Modern Hex」のトレードドレスおよびここで使用されている企業と製品のアイデンティティは、Caterpillar の商標であり、無断での使用は禁じられています。

www.cat.com　www.caterpillar.com

AJXQ3314-01
ビルド番号：14A
（北米、ヨーロッパ、日本、
中国、インド、韓国、トルコ）