



D8

ブルドーザ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

D8 ブルドーザ

仕様.....	2	D8 LGP 寸法	5
エンジン	2	D8 LGP ブレード	5
整備交換時の容量	2	トラックシュー	6
油圧コントロール装置	2	リッパ	6
トランスミッション.....	3	ウインチ	6
規格.....	3	標準およびオプション装備品	7
D8 寸法.....	4	D8 の環境に関する宣言.....	10
D8 ブレード	4		

D8 ブルドーザ – 廃棄物処理機コンフィギュレーション

主な特長と利点	11	D8 LGP 廃棄物処理機	15
仕様.....	12	埋立て用ブレード	16
エンジン	12	トラックシュー	16
整備交換時の容量	12	D8 廃棄物処理機の機能.....	17
油圧コントロール装置	12	リッパ	18
トランスミッション.....	13	ウインチ	18
規格.....	13	標準およびオプション装備品	19
D8 廃棄物処理機寸法	14		

D8 ブルドーザの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
排出ガス	オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final)	
定格出力（ネット）（1,900 rpm）		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
最大出力（1,600 rpm 時）		
エンジン出力 : ISO 14396	294 kW	394 hp
内径	137 mm	5.4 in
行程	172 mm	6.75 in
総行程容積（排気量）	15.2 L	928 in ³

- 表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、およびオルタネータが装備された状態でフライホイール部から得られる出力です。
- 定格出力（ネット）は、ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 に従ってテスト済み
- エンジン出力は、ISO 14396:2002 に基づいて測定されています。
- 標高 3,566 m (11,700 ft) までは定格出力の低下はなく、標高 3,566 m (11,700 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

整備交換時の容量

燃料タンク	627 L	165 gal
尿素水タンク	24 L	6.3 gal
冷却系統	86 L	22.7 gal
エンジンクランクケース*	38 L	10.0 gal
パワートレイン	155 L	41.0 gal
走行減速機	12.5 L	3.3 gal
ローラフレーム（各）	65 L	17.2 gal
ピボットシャフト	40 L	10.6 gal
作動油タンク	75 L	19.8 gal

* オイルフィルタを含みます。

油圧コントロール装置

ポンプ形式	ピストン式、可変容量	
ポンプ出力（ステアリング）	284 L/min	75 gal/min
ポンプ出力（作業装置）	244 L/min	64 gal/分
チルトシリンダロッドエンド流量	132 L/min	35 gal/min
チルトシリンダヘッドエンド流量	170 L/min	45 gal/min
ブルドーザリリーフバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
チルトシリンダリリーフバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
リッパ（リフト）リリーフバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
リッパ（ピッチ）リリーフバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
ステアリング	43,000 kPa	6,240 psi

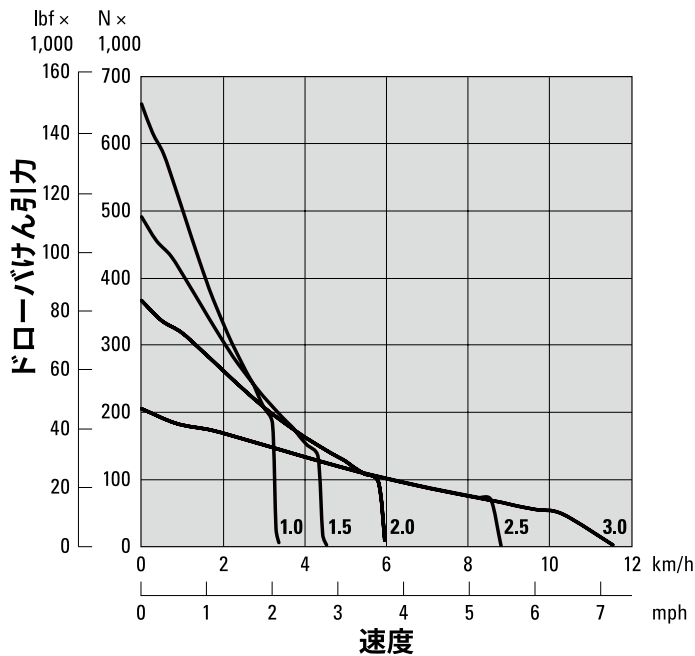
- ステアリングポンプの出力は、2,364 rpm（ポンプ回転数）、30,000 kPa（4,351 psi）での値です。
- 作業装置ポンプの出力は、1,900 rpm、6,895 kPa（1,000 psi）での値です。
- 電動油圧式パイロットバルブがリッパやドーザのコントロール装置の作動を補助します。標準油圧システムには、4 つのバルブが含まれています。
- システム一式は、ポンプ、タンク、フィルタ、オイルクーラ、バルブ、ライン、およびコントロールレバーで構成されています。

トランスミッション

前進 1 速	3.5 km/h	2.2 mph
前進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
前進 2 速	6.6 km/h	4.1 mph
前進 3 速	11.3 km/h	7.0 mph
後進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
後進 2.0 速	6.4 km/h	4.0 mph
後進 2.5 速	8.7 km/h	5.4 mph
後進 3 速	11.8 km/h	7.3 mph

ドローバけん引力

前進 1 速	659.2 kN	148,200 lbf
前進 1.5 速	490.8 kN	110,350 lbf
前進 2 速	366.1 kN	82,300 lbf
前進 3 速	205.8 kN	46,250 lbf



規格

騒音レベル情報

- 開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル			試験方法
オペレータ音圧レベル	D8	76 dB (A)*	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
周囲音圧レベル	D8	114 dB (A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
		113 dB (A)*	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

* ウクライナ、英国および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械、または騒音低減パッケージを装備する機械の場合。

⁽¹⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

上記の騒音レベルには、測定の不確実性と、生産のバリエーションによる不確実性の両方が含まれます。

ROPS/FOPS

- 転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure) は、ISO 3471:2008 規格に適合しています。
- 落下物保護構造 (FOPS、Falling Objects Protective Structure) は、ISO 3449:2005 Level II 規格に適合しています。

ブレーキ

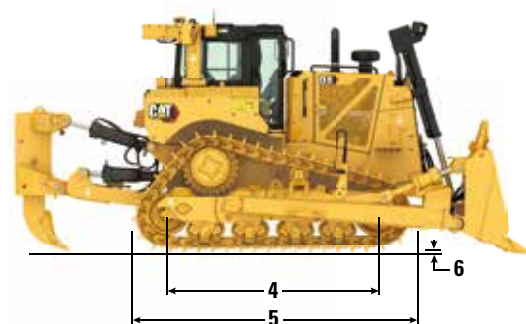
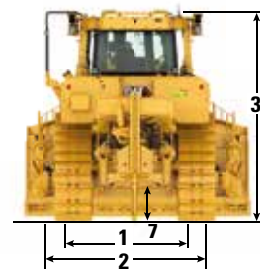
- クローラ機械ブレーキ要件は、ISO 10265:2008 規格に適合しています。

D8 ブルドーザの仕様

D8

運転質量（シングルシャンクリップ）	40,375 kg	89,012 lb
運転質量（マルチシャンクリップ）	41,050 kg	90,500 lb
輸送質量（シングルシャンクリップ）	30,400 kg	67,021 lb
輸送質量（マルチシャンクリップ）	31,075 kg	68,509 lb
接地圧（JIS）	101.3 kPa	14.7 psi
シュータイプ	中耐久仕様	
標準トラックシューの幅	610 mm	24 in
シュー枚数/片側	44	
トラックローラ（片側）	8	
接地面積（JIS）	3.91 m ²	6,061 in ²
1 クローラ中心距離	2,083 mm	82 in
2 トラクタの幅（トラニオンを含まず）	2,693 mm	106 in
3 車両高さ－グロウサ先端から排気筒まで	3,472 mm	136.7 in
ガードレール最上部	3,566 mm	140.4 in
4 接地長	3,206 mm	126 in
5 トラクタ単体の長さ	4,647 mm	183.0 in
以下のアタッチメントを装着する場合は、以下の数値を追加してください。		
シングルシャンクリップ（チップを地上に置いた状態）	1,519 mm	59.8 in
マルチシャンクリップ（チップを地上に置いた状態）	1,613 mm	63.5 in
ドロバ	406 mm	16.0 in
SU ブレード	1,904 mm	75.0 in
U ブレード	2,241 mm	88.2 in
A ブレード（ストレート）	2,027 mm	79.8 in
A ブレード（25 度のアングルあり）	3,068 mm	120.8 in
ピッチ	216 mm	8.5 in
6 グロウサ高さ	78 mm	3.1 in
7 最低地上高	613 mm	24.1 in

- 運転質量 – 油圧コントロール装置、チルトシリンダ、冷却水、潤滑油、燃料 100 %、ROPS、FOPS キャブ、SU ブレード、シングルシャンクリップ、610 mm (24 in) の中耐久仕様シュー、オペレータ (75 kg (165 lb)) を含みます。
- 輸送質量 – 冷却水、潤滑油、燃料 20% (密度 0.85、627 L (166 gal))、ROPS、FOPS キャブ、シングルシャンクリップ、610 mm (24 in) の中耐久仕様シューを含みます。



ブレード – D8

	容量	幅*	幅（エンドビットを含む）	高さ	バケット掘削深さ	最低地上高	最大チルト	ブレード質量*（油圧コントロール装置なし）
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)	10.3 (13.4)	3,900 (12.8)	4,042 (13.3)	1,747 (5.7)	573 (22.56)	1,255 (49.41)	895 (35.24)	4,407 (9,716)
SU（ロックガード、摩耗プレート装備）	10.3 (13.4)	3,900 (12.8)	4,042 (13.3)	2,017 (6.6)	573 (22.56)	1,255 (49.41)	895 (35.24)	4,998 (11,019)
SU（プッシュプレート付き）	10.3 (13.4)	3,900 (12.8)	4,042 (13.3)	1,747 (5.7)	573 (22.56)	1,255 (49.41)	895 (35.24)	4,655 (10,263)
SU（FirstCut™ カuttingエッジ装備）	10.3 (13.4)	3,900 (12.8)	3,962 (13.0)	1,747 (5.7)	573 (22.56)	1,255 (49.41)	895 (35.24)	4,547 (10,024)
SU（ロックガード、FirstCut カuttingエッジ装備）	10.3 (13.4)	3,900 (12.8)	3,962 (13.0)	2,017 (6.6)	573 (22.56)	1,255 (49.41)	895 (35.24)	5,130 (11,310)
ユニバーサル	11.8 (15.4)	4,123 (13.5)	4,265 (14.0)	1,732 (5.7)	573 (22.56)	1,230 (48.43)	968 (38.11)	4,895 (10,792)
ユニバーサル（ロックガード、摩耗プレート装備）	11.8 (15.4)	4,123 (13.5)	4,265 (14.0)	2,012 (6.6)	573 (22.56)	1,230 (48.43)	968 (38.11)	5,454 (12,024)
アングルブレード	5.2 (6.8)	4,531 (14.9)	5,043 (16.5)	1,177 (3.9)	625 (24.61)	1,323 (52.09)	733 (28.86)	5,121 (11,289)

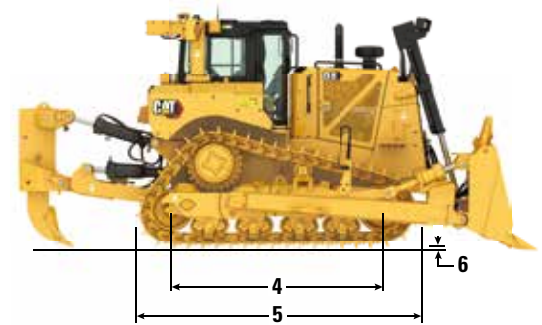
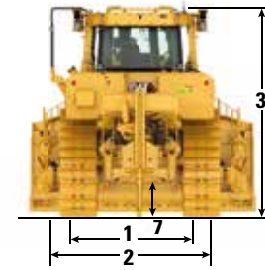
* ブレードチルトシリンダを含みます。

D8 ブルドーザの仕様

D8 LGP

運転質量（ドローバ）	37,750 kg	83,225 lb
輸送質量	31,490 kg	69,424 lb
接地圧（JIS）	59.8 kPa	8.7 psi
シュータイプ	中耐久仕様	
標準トラックシューの幅	965 mm	38 in
シュー枚数/片側	44	
トラックローラ（片側）	8	
接地面積（JIS）	6.19 m ²	9,595 in ²
1 クローラ中心距離	2,337 mm	92 in
2 トラクタの幅（トラニオンを含まず）	3,302 mm	130 in
3 車両高さ – グローサ先端から排気筒まで	3,295 mm	129.8 in
ガードレール最上部	3,566 mm	140.4 in
4 接地長	3,206 mm	126 in
5 トラクタ単体の長さ	4,647 mm	183.0 in
以下のアタッチメントを装着する場合は、以下の数値を追加してください。		
ドローバ	406 mm	16.0 in
SU ブレード	1,904 mm	75.0 in
A ブレード（ストレート）	2,027 mm	79.8 in
A ブレード（25 度のアングルあり）	3,068 mm	120.8 in
ピッチ	216 mm	8.5 in
6 グローサ高さ	78 mm	3.1 in
7 最低地上高	613 mm	24.1 in

- 運転質量 – 油圧コントロール装置、チルトシリンダ、ドローバ、冷却水、潤滑油、燃料 100 %、ROPS、FOPS キャブ、LGP SU ブレード、965 mm（38 in）の中耐久仕様シュー、オペレータ（75 kg（165 lb））を含みます。
- 輸送質量 – 冷却水、潤滑油、燃料 20%（密度 0.85、627 L（166 gal））、ROPS、FOPS キャブ、ドローバ、965 mm（38 in）の中耐久仕様シューを含みます。



標準コンフィギュレーションを示しています。

ブレード – D8 LGP

	容量	幅*	幅（エンドビットを含む）	高さ	バケット掘削深さ	最低地上高	最大チルト	ブレード質量*（油圧コントロール装置なし）
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
LGP SU	9.9 (12.9)	4,402 (14.4)	4,543 (14.9)	1,622 (5.3)	575 (22.64)	1,228 (48.35)	859 (33.82)	4,703 (10,368)

* ブレードチルトシリンダを含みます。

D8 ブルドーザの仕様

トラックシュー

	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	700 mm (27.5 in)	711 mm (28 in)	965 mm (38 in)
ポジティブピンリテンション (PPR、POSITIVE PIN RETENTION) トラック					
中耐久仕様	✓	✓		✓	✓
高耐久仕様	✓	✓		✓	✓
超高耐久仕様	✓				
中耐久仕様 (台形穴付き)				✓	
高耐久仕様 (台形穴付き)	✓	✓	✓		✓
超高耐久仕様 (台形穴付き)		✓			
ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL、Heavy Duty Extended Life) (DuraLink™ 装備)					
高耐久仕様	✓	✓	✓		✓
高耐久仕様 (台形穴付き)	✓	✓			✓
超高耐久仕様	✓				

リッパ

	シングルシャンク (調整可能な平行リンク式)		マルチシャンク (調整可能な平行リンク式)	
ポケット数	1		3	
ビーム全幅	—		2,464 mm	97 in
上昇時最高クリアランス (チップ下、下穴のピンから)	636 mm	25 in	593 mm	23.4 in
最高貫通 (標準チップ)	1,130 mm	44.4 in	780 mm	30.7 in
最高貫通力 (シャンク垂直)	127.3 kN	28,620 lb	124.2 kN	27,920 lb
掘起力	222.7 kN	50,070 lb	—	
掘起力 (マルチシャンクリッパ、1 ツース付き)	—		222.9 kN	51,230 lb
質量* (油圧コントロール装置なし)	4,057 kg	8,944 lb	—	
質量				
(シャンク 1 本を含む)	—		3,949 kg	8,706 lb
追加シャンク (1 本)	—		343 kg	756 lb
総運転質量* (SU ブレードおよびリッパを含む)	40,233 kg	88,698 lb	40,125 kg	88,460 lb

* 総運転質量: 油圧コントロール装置、ブレードチルトシリンダ、冷却水、潤滑油、燃料 100%、ROPS、FOPS キャブ、ブレード、シングルシャンク 610 mm (24 in) の ES シュー、オペレータを含みます。

ウインチ

ウインチモデル	PA140VS		W12E	
質量	2,136 kg	4,709 lb	2,880 kg	6,350 lb
オイル容量	15 L	4 gal	121 L	32 gal
トラクタ長さの増加	781 mm	30.7 in	669 mm	26.4 in
ウインチの長さ	1,614 mm	63.5 in	1,485 mm	58.5 in
ウインチケース幅	1,226 mm	48.3 in	1,216 mm	48.0 in
ドラム幅	332 mm	13.1 in	281 mm	12.0 in
フランジ直径	610 mm	24.0 in	635 mm	25.0 in
推奨ケーブルサイズ	29 mm	1.13 in	29 mm	1.13 in
最適ケーブルサイズ	32 mm	1.25 in	32 mm	1.25 in
ドラム容量				
推奨ケーブル長さ	84 m	276 ft	69 m	227 ft
オプションのケーブル	62 m	204 ft	55 m	181

- PA140VS – 可変速度、油圧駆動、デュアルブレーキシステム、3 ローラフェアリード。
- W12E – 固定速度、PTO 駆動。

D8 ブルドーザ標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
パワートレイン			CAT テクノロジ		
CAT C15 ディーゼルエンジン、電子ユニット噴射	✓		アタッチメント対応オプション (ARO)		✓
オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合するためのエンジン搭載後処理装置付き	✓		AutoCarry/AutoRip (シングルチルトまたはデュアルチルト)		✓
24 V 電動始動	✓		Cat Grade with 3D		✓
エアツアエアアフタクーラ (ATAAC)	✓		Cat GRADE with Slope Assist		✓
エアフィルタ (エレクトロニックサービスインジケータ付き)	✓		Cat Slope Indicate (Cat スロープ表示機能)	✓	
高耐久サービスブレーキ		✓	リモートコントロール対応		✓
エクステンデッドライフクーラント	✓		Command for Dozing		✓
エコロジードレイン (パワートレイン)		✓	グレードコントロールレディ	✓	
エンジンプレクリーナ (スクリーン装備)		✓	Trimble、Topcon、および Leica が提供する無線機および基準局との互換性	✓	
エンジンサーマルシールド		✓	Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓	
サクションファン (自動リバース)	✓		Product Link™ – セルラーモードまたはデュアルモード		✓
4 基プラネタリ式ダブルリダクションファイナルドライブ	✓		運転席		
電動燃料プライミングポンプ	✓		乗降用照明 (シャットダウンタイマ付き)	✓	
完全オートシフト	✓		調節式アームレスト	✓	
高性能単一面クーリングシステム	✓		キャブガラス – 強化 40 psi		✓
高速オイル交換システム		✓	キャブガラス – 強化二重ガラス		✓
電子式パーキングブレーキ	✓		キャブ (ROPS/FOPS、騒音抑制)	✓	
プレクリーナ (ストラータチューブダストイジェクタ)	✓		油圧コントロールロックスイッチ	✓	
プレスクリーナ	✓		デセルペダル	✓	
ラジエータ (1 インチあたりフィン 6.35 枚、粉塵の多い用途向け)	✓		電子制御ガバナスイッチ	✓	
防音仕様排気システム	✓		ヒータおよびベンチレータ	✓	
自動エーテル始動補助装置	✓		LED 車内灯	✓	
トルクディバイダ (ロックアップクラッチ装備)	✓		リアビューミラー	✓	
エレクトロニックトランスミッションコントロールモジュール	✓		キャブに出入りする配線	✓	
電子制御式パワーシフトトランスミッション	✓		Bluetooth® 対応 AM/FM ラジオ	✓	
ターボチャージャ	✓		ROPS 搭載エアコン	✓	
ウォーターセパレータ	✓		巻取り式シートベルト	✓	
			エアサスペンション布製シート	✓	
			布製シート (ヒータ付き)		✓
			シート (ヒータおよびベンチレータ付き)		✓
			タッチスクリーン式オペレータインターフェイス	✓	
			視界アレンジメント – ミラー		✓
			視界アレンジメント – カメラ 1 台		✓
			ウィンドウシェード		✓
			間欠ワイパ	✓	

(次ページに続く)

D8 ブルドーザ標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
足回り			油圧システム		
ゲージアレンジメント – 標準または LGP	✓		ドーザチルト油圧システム – デュアルチルト		✓
ローラおよびアイドラ（永久潤滑式）	✓		ドーザチルト油圧システム – シングルチルト	✓	
スプロケットリムセグメント（交換可能）	✓		電子作動式クイックドロップバルブ	✓	
サスペンションタイプの足回り	✓		油圧システム（電子制御、ロードセンシングドーザリフト/チルト）	✓	
8 ローラチューブトラックローラフレーム（キャリアローラ対応）	✓		電子制御式ロードセンシング油圧システム、リア油圧システム（リッパまたはウインチ対応）	✓	
油圧式トラックアジャスタ	✓		ステアリングとワークツール用に独立した油圧システム	✓	
トラックガイド	✓		リッパ用油圧システム		✓
2 ピースマスターリンク	✓		ウインチ用油圧システム		✓
ポジティブピンリテンション（PPR）足回り – 44 セクショントラック、密封潤滑式、シングルグロースアシュー	✓		電気系統		
610 mm（24 in）PPR 中耐久仕様シュー*	✓		後進警報ブザー	✓	
PPR 足回り、サスペンション付き、ガード付き		✓	コンバータ（24 V から 12 V）	✓	
PPR 足回り、極寒冷地向け		✓	診断コネクタ	✓	
ヘビーデューティエクステンデッドドライブ（HDXL）足回り – 44 セクショントラック、密封潤滑式、シングルグロースアシュー		✓	グラウンドレベルサービスセンタ（アワーメータ装備）	✓	
HDXL 足回り、サスペンション付き		✓	ホーン（前方警告）	✓	
HDXL 足回り、サスペンション付き、ガード付き		✓	ライト（警告ストロボ）		✓
HDXL 足回り、極寒冷地向け		✓	ライト（警告ストロボ用マウント）		✓
キャリアローラ、サスペンション付き		✓	ライト – プレミアムライトパッケージ		✓
キャリアローラ、サスペンション付き – 極寒冷地向け		✓	ライト – 6 ライトパッケージ	✓	
キャリアローラ、なし		✓	ブルドーザ		
ファイナルドライブ、標準または LGP	✓		8SU/U – ベーシック、ガード付き、またはガード付きデュアルチルト		✓
ファイナルドライブ、標準または LGP、ガード付き		✓	8SU LGP – ベーシック		✓
ファイナルドライブ、標準、極寒冷地向け		✓	8 LGP – ガード付きシングルチルトまたはガード付きデュアルチルト		✓
			8A		✓
			ブレード		
			セミユニバーサル（SU、Semi-Universal）		✓
			ユニバーサル		✓
			アングルブレード		✓
			SU ランドフィル		✓
			ユニバーサルランドフィル		✓
			ロックガード		✓
			摩耗プレート		✓
			プッシュプレート		✓
			FirstCut カッティングエッジ（SU ブレード）		✓

* オプションのトラックシュー製品については、6 ページの表を参照してください。

（次ページに続く）

D8 ブルドーザ標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
プッシュアーム			油水類、潤滑油、冷却水		
シングルチルト、標準	✓		エンジンクーラント、標準、 -37° C (-35° F)	✓	
シングルチルト、高耐久仕様		✓	エンジンクーラント、極寒冷地向け、 -51° C (-60° F)		✓
デュアルチルト、標準または高耐久仕様		✓	その他の標準装備品		
ボトムガード			イコライザバー（ピン固定）	✓	
ヒンジ付き	✓		フロントけん引装置	✓	
電動式		✓	HVAC ボックス - 耐腐食性	✓	
ヘビーデューティ（密封式）		✓	マウント（リフトシリンダ）	✓	
木材チップ		✓	油圧オイルクーラ	✓	
ボトムガード（フロントカウンタウエ イト装備）		✓	Product Link	✓	
リアアタッチメント			S·O·S SM サンプリングポート	✓	
リッパ - シングルシャンク		✓	ステアリング（電子制御式パワーディ ファレンシャル）	✓	
リッパ - シングルシャンク（ピンプー ラ装備）		✓	液体コンパートメント用の盗難防止 システム	✓	
リッパ - シングルシャンク（ストライ カバー装備）		✓	エンジンコンパートメント整備用ライト	✓	
リッパ - シングルシャンク（プーラ およびストライカバー装備）		✓	ガード		
リッパ - マルチシャンク		✓	ガード（ファン粉塵）		✓
リッパ - マルチシャンク（ストライカ バー装備）		✓	ガード（高速燃料）		✓
リアカウンタウエイト		✓	ガード（燃料タンク）		✓
ドローバー、高剛性		✓	ガード、粉塵グリル		✓
リアストライカバー		✓	リアスクリーン		✓
ウインチ、PA140VS、可変速度		✓	ストライカバー（フロント、サスペン ション付き）		✓
ウインチ、W12E PTO		✓	スリープグループ		✓
スタータ、バッテリー、オルタネータ			その他のアタッチメント		
バッテリー - ヘビーデューティ	✓		ブレード（黒色塗装）		✓
バッテリー - 極寒冷地向け		✓	グラブハンドル（プッシュアーム）		✓
オルタネータ - 150 A	✓				
オルタネータ - 150 A、ダクト付き		✓			
始動補助装置 - エンジンヒータ		✓			
エンジンクーラントヒータ（120 V）		✓			

D8 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C15 エンジンは、オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準適合です。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 2.5 kg (5.5 lb) で、CO₂ 換算で 3.575 メートルトン (3.940 米トン) 相当になります。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度 (ppm 単位) は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

ウクライナ、英国、および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械の場合。

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) – 76 dB (A)

外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) – 113 dB (A)

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント (DEAC) および CAT エクステンデッドライフクーラント (ELC) は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。
 - 前の D8T モデルと比較して、1 時間あたりの作業量が最大 18 % 向上します。
 - 完全自動 4 速パワースhift トランスミッションによる継続的な調整によって、効率を最大限に高めることができます。
 - オートアイドルリングストップ機能付きタイマは、あらかじめ設定したアイドルリング時間の経過後に機械を停止することにより、燃料消費量、二酸化炭素排出量、不要なアイドルリング時間を低減します。
 - 排出ガス削減技術は、作業中にバックグラウンドで自動的に作動するよう設計されています。
 - AutoCarry™ は、ブレード上げを自動的に行うことでトラックのスリップを低減して積みごとの効率を最大限に高め、燃料消費量と二酸化炭素排出量の低減に寄与します。
 - Cat Grade with Slope Assist や Cat Grade with 3D などの CAT テクノロジーによって、生産性が向上します。
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	81.73 %
鉄	8.11 %
非鉄金属	1.82 %
合金	0.24 %
金属および非金属混合物	1.26 %
プラスチック	0.42 %
ゴム	0.13 %
非金属混合物	0.09 %
流体	0.58 %
その他	0.67 %
未分類	4.95 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714 (土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法) によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合 (パーセント単位の質量分率) として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会) の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98 %



D8

廃棄物処理機

ごみ押しから覆土材のならし作業、セルの構築/閉鎖まで、CAT 廃棄物処理機は埋立て作業の要求に対応できるようフレームから設計、製造されています。車両全体に専用のガードを装備し、シャーシ、燃料タンク、作動油タンクなどの主要コンポーネントを衝撃や空気中の粉塵から保護します。

機械保護の追加

- 強化二重ガラス、電動エアブレッカー、高性能フィルタを装備したオプションのキャブは、キャブの圧力を高くすることで、キャブをよりクリーンに保ち、オペレータの快適性を向上させます。
- 燃料タンクガードおよびヘビーデューティボトムガードは、主な機械コンポーネントを保護します。
- 内部のシールが内側のコンパートメントに廃棄物が入らないように保護します。
- ヘビーデューティヒンジ付きラジエータグリルドアは、マテリアルが直接またはブレード下から侵入しないよう、ラジエータとファンを保護します。
- エンジンおよびアフタートリートメントのラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い用途で耐熱性を高めます。
- リアストライカバーは、廃棄物がトラックの上まで舞い上がらないように保護します。
- ファイナルドライブガードは、ワイヤが巻き付くのを防いだり、Duo-Cone™シールに土砂や粉塵を寄せ付けないようにしたりするのに役立ちます。
- ピボットシャフトシールガードが粉塵の侵入とシールの損傷を防ぎます。
- チルトシリンダラインに回転ブッシュ式を採用することで、巻き付いている粉塵がホースから転がり落ちるようにしています。
- 10 個のプレミアム LED ライトが作業領域を照らします。

メンテナンスの容易さ

- 冷却システムは粉塵の多い環境用に設計されており、自動反転ファンと清掃時にエアノズルが届きやすいスイングアウトを装備します。
- ヘビーデューティ密閉式ボトムガードには、清掃しやすいようにヒンジが付いています。
- オプションの中央で開く電動の密閉式ボトムガードでは、もっと清掃がしやすくなります。
- 容易にアクセスできるアクセスキャブフロアオプションにより、より少ないツールでフロアプレート開口部にアクセスできます。
- 長寿命を実現するダクト付きオルタネータ。
- スクリーン付きエンジンブレッカーが、パワートレインに清浄な気流を提供します。

作業に最適なカスタマイズ

- 埋立て用ブレードには、トラッシュラックが装備され、機械が廃棄物などの軽いマテリアルを扱う場合に生産能力が向上します。
- 耐摩耗プレートがブレードの寿命延長に寄与します。
- ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL) 足回りは、ガード付きのシールされたアイドラを備え、ワイヤ、ストリング、ビニール袋などの粉塵のシール内への巻付きを防ぐために役立ちます。
- 圧入ブッシュおよびポジティブピンリテンション (PPR) は、衝撃を伴う用途に適合します。
- 中央に台形穴があいたトラックは、粉塵の排出に役立ちます。

D8 廃棄物処理機の仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
排出ガス	オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final)	
定格出力 (ネット) (1,900 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
最大出力 (1,600 rpm 時)		
エンジン出力 : ISO 14396	294 kW	394 hp
内径	137 mm	5.4 in
行程	172 mm	6.75 in
総行程容積 (排気量)	15.2 L	928 in³

- 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、およびオルタネータが装備された状態でフライホイール部から得られる出力です。
- 定格出力 (ネット) は、ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 に従ってテスト済み
- エンジン出力は、ISO 14396:2002 に基づいて測定されています。
- 標高 3,566 m (11,700 ft) までは定格出力の低下はなく、標高 3,566 m (11,700 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。

- ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
- ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

整備交換時の容量

燃料タンク	627 L	165 gal
尿素水タンク	24 L	6.3 gal
冷却系統	86 L	22.7 gal
エンジンクランクケース*	38 L	10.0 gal
パワートレイン	155 L	41.0 gal
走行減速機	12.5 L	3.3 gal
ローラフレーム (各)	65 L	17.2 gal
ピボットシャフト	40 L	10.6 gal
作動油タンク	75 L	19.8 gal

* オイルフィルタを含みます。

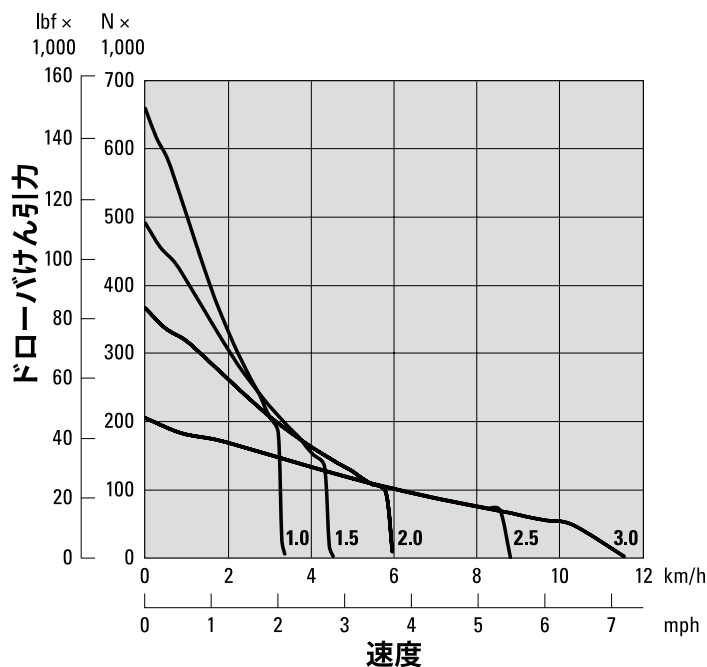
油圧コントロール装置

ポンプ形式	ピストン式、可変容量	
ポンプ出力 (ステアリング)	284 L/min	75 gal/min
ポンプ出力 (作業装置)	244 L/min	64 gal/min
チルトシリンダロッドエンド流量	132 L/min	35 gal/min
チルトシリンダヘッドエンド流量	170 L/min	45 gal/min
ブルドーザリリースバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
チルトシリンダリリースバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
リッパ (リフト) リリースバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
リッパ (ピッチ) リリースバルブ設定	24,000 kPa	3,480 psi
ステアリング	43,000 kPa	6,240 psi

- ステアリングポンプの出力は、2,364 rpm (ポンプ回転数)、30,000 kPa (4,351 psi) での値です。
- 作業装置ポンプの出力は、1,900 rpm、6,895 kPa (1,000 psi) での値です。
- 電動油圧式パイロットバルブがリッパやドーザのコントロール装置の作動を補助します。標準油圧システムには、4 つのバルブが含まれています。
- システム一式は、ポンプ、タンク、フィルタ、オイルクーラ、バルブ、ライン、およびコントロールレバーで構成されています。

トランスミッション

前進 1 速	3.5 km/h	2.2 mph
前進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
前進 2 速	6.6 km/h	4.1 mph
前進 3 速	11.3 km/h	7.0 mph
後進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
後進 2.0 速	6.4 km/h	4.0 mph
後進 2.5 速	8.7 km/h	5.4 mph
後進 3 速	11.8 km/h	7.3 mph
ドローバけん引力		
前進 1 速	659.2 kN	148,200 lbf
前進 1.5 速	490.8 kN	110,350 lbf
前進 2 速	366.1 kN	82,300 lbf
前進 3 速	205.8 kN	46,250 lbf



規格

騒音レベル情報

- 開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル			試験方法
オペレータ音圧レベル	D8	76 dB (A)*	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
周囲音圧レベル	D8	114 dB (A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
		113 dB (A)*	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

* ウクライナ、英国および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械、または騒音低減パッケージを装備する機械の場合。

⁽¹⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

上記の騒音レベルには、測定の不確実性と、生産のバリエーションによる不確実性の両方が含まれます。

ROPS/FOPS

- 転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure) は、ISO 3471:2008 規格に適合しています。
- 落下物保護構造 (FOPS、Falling Objects Protective Structure) は、ISO 3449:2005 Level II 規格に適合しています。

ブレーキ

- クローラ機械ブレーキ要件は、ISO 10265:2008 規格に適合しています。

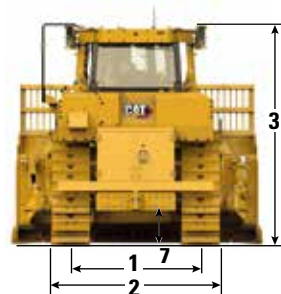
D8 廃棄物処理機の仕様

D8 廃棄物ハンドラ

運転質量	40,010 kg	88,206 lb
輸送質量	34,227 kg	75,457 lb
接地圧 (JIS)	100.19 kPa	14.5 psi
シュータイプ	高耐久仕様 (台形穴付き)	
シュー幅	610 mm	24 in
シュー枚数/片側	44	
トラックローラ (片側)	8	
接地面積 (JIS)	3.91 m ²	6,061 in ²
1 クローラ中心距離	2,083 mm	82 in
2 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2,693 mm	106 in
3 車両高さ (グロース先端から排気筒上部まで)	3,475.5 mm	136.8 in
ガードレール最上部	3,608.5 mm	142 in
4 接地長	3,210 mm	126.4 in
5 トラクタ単体の長さ	4,647 mm	183.0 in
以下のアタッチメントを装着する場合は、以下の数値を追加してください。	4,647 mm	183.0 in
ストライカバーボックス (カウンタウエイトなし) (カウンタウエイト 1 つあたり 114 mm (4.5 in) を追加)	410 mm	16.1 in
シングルシャンクリップ (チップを地上に置いた状態)	1,519 mm	59.8 in
マルチシャンクリップ (チップを地上に置いた状態)	1,613 mm	63.5 in
ドローバ	406 mm	16.0 in
SU ブレード	1,904 mm	75.0 in
U ブレード	2,241 mm	88.2 in
ピッチ	216 mm	8.5 in
6 グロース高さ	84 mm	3.3 in
7 最低地上高	622 mm	24.4 in

- 運転質量 – 標準 : 油圧コントロール装置、チルトシリンダ、冷却水、潤滑油、燃料 100 %、ROPS、FOPS キャブ、廃棄物パッケージ、廃棄物 SU ブレード、ストライカボックス、610 mm (24 in) の ES シュー、オペレータ (75 kg (165 lb)) を含みます。
- 輸送質量 – 標準 : 油圧コントロール装置、冷却水、潤滑油、燃料 20 % (密度 0.85、627 L (166 gal))、ROPS、FOPS キャブ、廃棄物パッケージ、ストライカボックス、610 mm (24 in) の ES シューを含みます。

16 ページの埋立て用ブレードに関する情報を参照してください。

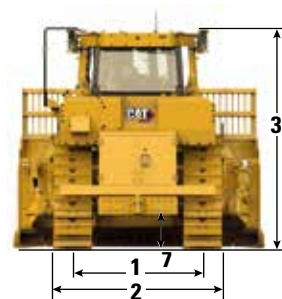


D8 LGP 廃棄物処理機

運転質量	42,489 kg	93,672 lb
輸送質量	36,728 kg	80,971 lb
接地圧 (JIS)	67.3 kPa	9.7 psi
シュータイプ	高耐久仕様 (台形穴付き)	
シュー幅	965 mm	38 in
シュー枚数/片側	44	
トラックローラ (片側)	8	
接地面積 (JIS)	6.19 m ²	9,595 in ²
1 クローラ中心距離	2,337 mm	92.0 in
2 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	3,302 mm	130.0 in
3 車両高さ (グローサ先端から排気筒上部まで)	3,475.5 mm	136.8 in
ガードレール最上部	3,608.5 mm	142.1 in
4 接地長	3,210 mm	126.4 in
5 トラクタ単体の長さ	4,647 mm	183.0 in
ストライカバーボックス (カウンタウエイトなし) (カウンタウエイト 1 つあたり 114 mm (4.5 in) を追加)	410 mm	16.1 in
ドローバ	406 mm	16.0 in
SU ブレード	1,904 mm	75.0 in
ピッチ	216 mm	8.5 in
6 グローサ高さ	84 mm	3.3 in
7 最低地上高	622 mm	24.4 in

- 運転質量 – LGP: 油圧コントロール装置、チルトシリンダ、ストライカボックス、冷却水、潤滑油、燃料 100 %、ROPS、FOPS キャブ、廃棄物パッケージ、廃棄物 SU ブレード、965 mm (38 in) の ES シュー、ストライカボックス、オペレータ (75 kg (165 lb)) を含みます。
- 輸送質量 – LGP: 油圧コントロール装置、冷却水、潤滑油、燃料 20 % (密度 0.85、627 L (166 gal))、ROPS、FOPS キャブ、廃棄物パッケージ、ストライカボックス、965 mm (38 in) の ES シューを含みます。

16 ページの埋立て用ブレードに関する情報を参照してください。



標準コンフィギュレーションを示しています。

D8 廃棄物処理機の仕様

埋立て用ブレード

	SU ランドフィル (摩耗プレート付き)		ユニバーサルランドフィル		LGP SU ランドフィル	
容量	21.2 m ³	27.8 yd ³	23.4 m ³	30.6 yd ³	22.2 m ³	29.0 yd ³
幅	3,900 mm	12.8 ft	4,123 mm	13.5 ft	4,402 mm	14.4 ft
幅（エンドビットを含む）	4,042 mm	13.3 ft	4,265 mm	14.0 ft	4,543 mm	14.9 ft
高さ	2,553 mm	8.4 ft	2,544 mm	8.3 ft	2,454 mm	8.0 ft
掘削深さ	573 mm	22.56 in	573 mm	22.56 in	575 mm	22.64 in
最低地上高	1,255 mm	49.41 in	1,230 mm	48.43 in	1,228 mm	48.35 in
最大チルト	895 mm	35.24 in	968 mm	38.11 in	859 mm	33.82 in
質量（油圧コントロール装置なし）	5,251 kg	11,576 lb	5,840 kg	12,876 lb	5,062 kg	11,159 lb

トラックシュー

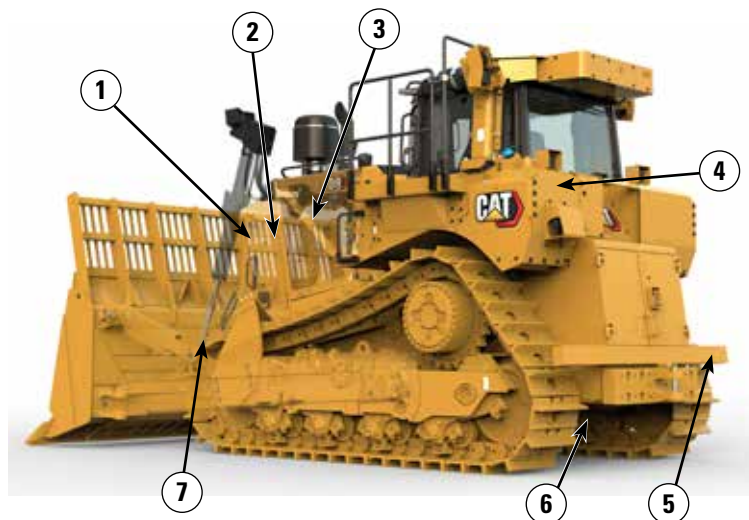
	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	700 mm (27.5 in)	711 mm (28 in)	965 mm (38 in)
ポジティブピンリテンション（PPR、POSITIVE PIN RETENTION）トラック					
中耐久仕様（台形穴付き）				✓	
高耐久仕様（台形穴付き）	*	*	*		*
超高耐久仕様（台形穴付き）		✓			
ヘビーデューティエクステンデッドライフ					
高耐久仕様（台形穴付き）	✓	✓			✓

✓ – 廃棄物処理機に利用可能

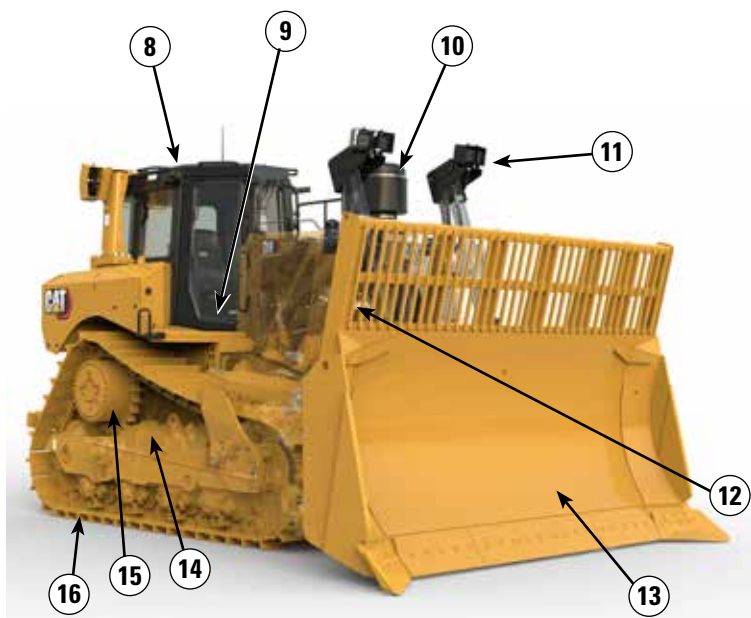
* – 廃棄物処理機に推奨

D8 廃棄物処理機の機能

- 1) ヘビーデューティヒンジ付きラジエータグリルドアは、マテリアルが直接またはブレード下から侵入しないよう、ラジエータとファンを保護します。
- 2) 冷却システムは粉塵の多い環境用に設計されており、自動反転ファンと清掃時にエアノズルが届きやすいスイングアウトを装備します。
- 3) エンジンおよびアフタートリートメントのラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い用途で耐熱性を高めます。
- 4) 燃料タンクガードは、主な機械コンポーネントを保護するのに役立ちます。内部のシールが内側のコンパートメントに廃棄物が入らないように保護します。
- 5) リアストライカバーは、廃棄物がトラックの上まで舞い上がらないように保護します。
- 6) ヘビーデューティ密閉式ボトムガードには、清掃しやすいようにヒンジが付いています。オプションの中央で開く電動ボトムガードでは、もっと清掃がしやすくなります。
- 7) チルトシリンダラインに回転ブッシュ式を採用することで、巻き付いている粉塵がホースから転がり落ちるようにしています。



- 8) 強化二重ガラス、電動エアプレクリーナ、高性能フィルタを装備したオプションのキャブは、キャブの圧力を高くすることで、キャブをよりクリーンに保ち、オペレータの快適性を向上させます。
- 9) 容易にアクセスできるアクセスキャブフロアオプションにより、より少ないツールでフロアプレート開口部にアクセスできます。
- 10) スクリーン付きエンジンプレクリーナが、パワートレインに清浄な気流を提供します。
- 11) 10 個のプレミアム LED ライトが作業領域を照らします。
- 12) 長寿命を実現するダクト付きオルタネータ。
- 13) 埋立て用ブレードには、トラッシュラックが装備され、機械が廃棄物などの軽いマテリアルを扱う場合に生産能力が向上します。耐摩耗プレートがブレードの寿命延長に寄与します。



- 14) ピボットシャフトシールガードが粉塵の侵入とシールの損傷を防ぎます。
- 15) ファイナルドライブガードは、ワイヤが巻き付くのを防いだり、Duo-Cone™シールに土砂や粉塵を寄せ付けないようにしたりするのに役立ちます。
- 16) 廃棄物処理機足回り：
 - ・ヘビーデューティエクステンデッドライフ（HDXL）足回りは、ガード付き Kevlar®、シールされたアイドラを備え、ワイヤ、ストリング、ビニール袋などの粉塵のシール内への巻付きを防ぐために役立ちます。
 - ・圧入ブッシュおよびポジティブピンリテンション（PPR2）は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V 字溝掘りなどの衝撃を伴う用途に適合します。

D8 廃棄物処理機の仕様

リッパ

	シングルシャンク (調整可能な平行リンク式)		マルチシャンク (調整可能な平行リンク式)	
ポケット数	1		3	
ビーム全幅	—		2,464 mm	97 in
上昇時最高クリアランス（チップ下、下穴のピンから）	636 mm	25 in	593 mm	23.4 in
最高貫通（標準チップ）	1,130 mm	44.4 in	780 mm	30.7 in
最高貫通力（シャンク垂直）	127.3 kN	28,620 lb	124.2 kN	27,920 lb
掘起力	222.7 kN	50,070 lb	—	
掘起力（マルチシャンクリッパ、1 ツース付き）	—		222.9 kN	51,230 lb
質量*（油圧コントロール装置なし）	4,057 kg	8,944 lb	—	
質量				
（シャンク 1 本を含む）	—		3,949 kg	8,706 lb
追加シャンク（1 本）	—		343 kg	756 lb
総運転質量*（SU 廃棄物ブレードおよびリッパを含む）	41,346 kg	91,152 lb	41,238 kg	90,914 lb

* 総運転質量：油圧コントロール装置、ブレードチルトシリンダ、冷却水、潤滑油、燃料 100%、ROPS、FOPS キャブ、廃棄物パッケージ、SU 廃棄物ブレード、リッパ、610 mm（24 in）の台形穴付き ES シュー、オペレータを含みます。

ウインチ

ウインチモデル	PA140VS		W12E	
質量	2,136 kg	4,709 lb	2,880 kg	6,350 lb
オイル容量	15 L	4 gal	121 L	32 gal
トラクタ長さの増加	781 mm	30.7 in	669 mm	26.4 in
ウインチの長さ	1,614 mm	63.5 in	1,485 mm	58.5 in
ウインチケース幅	1,226 mm	48.3 in	1,216 mm	48.0 in
ドラム幅	332 mm	13.1 in	281 mm	12.0 in
フランジ直径	610 mm	24.0 in	635 mm	25.0 in
推奨ケーブルサイズ	29 mm	1.13 in	29 mm	1.13 in
最適ケーブルサイズ	32 mm	1.25 in	32 mm	1.25 in
ドラム容量				
推奨ケーブル長さ	84 m	276 ft	69 m	227 ft
オプションのケーブル	62 m	204 ft	55 m	181

• PA140VS – 可変速度、油圧駆動、デュアルブレーキシステム、3 ローラフェアリード。

• W12E – 固定速度、PTO 駆動。

D8 廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
パワートレイン			CAT テクノロジ		
CAT C15 ディーゼルエンジン、電子ユニット噴射	✓		アタッチメント対応オプション (ARO)		✓
オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合するためのエンジン搭載後処理装置付き		✓	AutoCarry/AutoRip (シングルチルトまたはデュアルチルト)		✓
24 V 電動始動	✓		Cat Grade with 3D		✓
4 速完全自動トランスミッション	✓		Cat GRADE with Slope Assist		✓
エアフィルタ (エレクトロニックサービスインジケータ付き)	✓		Cat Slope Indicate (Cat スロープ表示機能)	✓	
エアツアエアアフタクーラ (ATAAC)	✓		Command for Dozing 対応		✓
自動反転ファン	✓		グレードコントロールレディ	✓	
自動エーテル始動補助装置	✓		Trimble、Topcon、および Leica が提供する無線機および基準局との互換性	✓	
整備間隔の長い CAT 独自のパワートレインオイルフィルタ	✓		Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓	
電動燃料プライミングポンプ	✓		Product Link™ – セルラーモードまたはデュアルモード		✓
電子式パーキングブレーキ	✓		運転席		
エレクトロニックトランスミッションコントロールモジュール	✓		乗降用照明 (シャットダウンタイマ付き)	✓	
電子制御式パワーシフトトランスミッション	✓		調節式アームレスト	✓	
エンジンブレイクリーナ (スクリーン装備)	+		AM/FM、Bluetooth® ラジオ	✓	
エクステンデッドライフクーラント	✓		キャブガラス – 強化 40 psi		✓
高耐久サービスブレーキ		✓	キャブガラス – 強化二重ガラス		*
4 基プラネタリ式ダブルリダクションファイナルドライブ	✓		油圧コントロール装置用停止スイッチ	✓	
粉塵の多い用途対応の冷却パッケージ – 1 インチあたりフィン 6 枚	✓		デセルペダル	✓	
高性能単一面クーリングシステム	✓		電子制御ガバナスイッチ	✓	
高速オイル交換システム		✓	ヒータおよびベンチレータ	✓	
ブレイクリーナ (ストラータチューブダストイジェクタ)	✓		LED 車内灯	✓	
ブレスクリーナ	✓		キャブに出入りする配線	✓	
防音仕様排気システム	✓		クイックオープンフロアプレート	+	
遮熱エンジン	+		リアビューミラー	✓	
トルクディバイダ (ロックアップクラッチ装備)	✓		巻取り式シートベルト	✓	
ターボチャージャ	✓		ROPS 搭載エアコン	✓	
ウォータセパレータ	✓		ROPS/FOPS、騒音抑制型キャブ	✓	
+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます			シート – エアサスペンション、布製	✓	
			シート – ヒータおよびベンチレータ付き		✓
			シート – ヒータ付き、布製		✓
			タッチスクリーン式オペレータインターフェイス	✓	
			視界アレンジメント – ミラー		✓
			視界アレンジメント – カメラ 1 台		✓
			ウィンドウシェード		✓
			間欠ワイパ	✓	
			* 推奨		
			+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます		

(次ページに続く)

D8 廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
足回り			油圧システム		
標準または LGP 足回り	✓		整備間隔の長い CAT 独自の油圧オイル フィルタ	✓	
8 ローラチューブトラックローラ フレーム	✓		ドーザチルト油圧システム – デュアル チルト		✓
油圧式トラックアジャスタ	✓		ドーザチルト油圧システム – シングル チルト	✓	
交換式スプロケットリムセグメント	✓		電子作動式クイックドロップバルブ	✓	
ローラおよびアイドラ – 永久潤滑式	✓		電子制御、ロードセンシングドーザ リフト/チルト油圧システム	✓	
サスペンションタイプの足回り	✓		電子制御、ロードセンシングリア油圧 システム（リッパまたはウインチ対応）	✓	
トラックガイド	✓		独立式ステアリングとワークツール用 ポンプ	✓	
2 ピースマスターリンク	✓		リッパ用油圧システム		✓
ポジティブピンリテンション（PPR） 足回り、サスペンション付き、ガード 付き – 44 セクショントラック、密封潤 滑式、シングルグロースチャー	+		ウインチ油圧システム		✓
610 mm（24 in）PPR 高耐久仕様、台形 穴付きシュー	*		電気系統		
ヘビーデューティエクステンデッドラ イフ（HDXL）足回り、サスペンショ ン付き、ガード付き – 44 セクショント ラック、密封潤滑式、シングルグロ ースチャー	+		コンバータ（24 ～ 12 V）	✓	
キャリアローラ、なし	+		後進警報ブザー	✓	
ファイナルドライブ、標準または LGP、 ガード付き	+		診断コネクタ	✓	
** オプションのトラックシュー製品については、16 ページの表を参照 してください。			前方警告ホーン	✓	
* 推奨			グラウンドレベルサービスセンタ （アワーメータ装備）	✓	
+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます			ライト – プレミアム 10 ライトパッケージ	+	
			警告ストロボライト		*
			警告ストロボライト用マウント		*
			ブルドーザ（利用可能なブレードオプションについては、表を参照）		
			8SU/U、ガード付き – シングルまたはデュアルチルト	+	
			8 LGP – ガード付きシングルチルト	+	
			ブレード		
			セミユニバーサル（SU、Semi-Universal） ランドフィル		*
			ユニバーサルランドフィル		*
			SU		✓
			ユニバーサル		✓
			アングルブレード		✓
			ロックガード		✓
			摩耗プレート		✓
			プッシュプレート		✓
			FirstCut カッティングエッジ （SU ブレード）		✓
			* 推奨		
			+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます		

（次ページに続く）

D8 廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
プッシュアーム			油水類、潤滑油、冷却水		
標準	✓		エンジンクーラント、標準、 -37° C (-35° F)	✓	
高耐久仕様		✓	エンジンクーラント、極寒冷地向け、 -51° C (-60° F)		✓
ボトムガード			その他の標準装備品		
ヒンジ付き	✓		電子制御式パワーディファレンシャル ステアリング	✓	
電動式		✓	エンジンコンパートメント整備用ライト	✓	
ヘビーデューティ（密封式）	+		フロントけん引装置	✓	
リアアタッチメント			HVAC ボックス – 耐腐食性	✓	
シングルシャンクリップ		✓	作動油クーラ	✓	
シングルシャンクリップ（ピンプーラ 装備）		✓	リフトシリンダ用マウント	✓	
シングルシャンクリップ（ストライカ バー装備）		✓	ピン固定式イコライザー	✓	
シングルシャンクリップ（ピンプーラ およびストライカバー装備）		*	S-O-S SM サンプルングポート	✓	
マルチシャンクリップ		✓	液体コンパートメント用の盗難防止 システム	✓	
マルチシャンクリップ（ストライカバー 装備）		*	ガード		
リアカウンタウエイト		✓	ファン粉塵ガード		✓
高剛性ドローバ		✓	高速燃料ガード		✓
リアストライカバー		*	燃料タンクガード	+	
可変速度ウインチ		✓	グリル粉塵ガード		✓
PTO ウインチ		✓	リアスクリーン		✓
スタータ、バッテリー、オルタネータ			ストライカバー（フロント、サスペン ション付き）		✓
バッテリー – ヘビーデューティ	✓		スリープグループ		✓
バッテリー – 極寒冷地向け		✓	その他のアタッチメント		
オルタネータ – 150 A	✓		黒色塗装ブレード		✓
オルタネータ – 150 A、ダクト付き	+		プッシュアームグラブハンドル		✓
始動補助装置 – エンジンヒータ		✓			
エンジンクーラントヒータ（120 V）		✓			

* 推奨

+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2022 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3メートルトン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ3363-01 (09-2022)
AJXQ3363-00 の改訂版
ビルド番号 : 21B
(Japan)

