

CAT[®] CLUB

2021

NO.

114



お客様見聞録 >> File 15 株式会社大岩

進取の精神で切り開く、
成長への道。

CAT[®]

Team Caterpillar

Machine Sales Rep.



入社3年目の高林達都は、千葉県袖ヶ浦営業所のマシンセールスとして、君津市、木更津市とその周辺に活動拠点を構える山砂採取業のお客様を担当している。「学生時代に建設現場のアルバイトをしていたので、建設機械への抵抗は感じなかったのですが、新人の頃はどんなに頑張っても機械が売れませんでした」そんな高林にとって、スランプ脱出のきっかけとなったのは、浅草で見つけた1枚のお札。
「ピッカピカの金色だったので、これはご利益がありそうだな、と。毎朝手を合わせるようにしてから、いろいろなことがうまくいくようになりました」神頼みの効果はさておき、人を惹き付ける独特の話術と飄々とした人柄に、お客様の心を開かせる秘密がありそうな気がする。

私が担当している山砂採取業のお客様は、前任のセールスが定年退職を迎えるまでの間、何十年もかけて信頼関係を築き上げてきた大切なマーケットです。引き継ぎに当たってはお客様訪問や商談に同行し、現場や個々のお客様のことをいろいろ教えていただきました。わずか半年でしたが、セールスの心構えやお客様との日々の向き合い方についても多くの学びや気付きがあり、今の自分にとって糧となっています。

特に同行中に繰り返し教わって、胸に刻んだ言葉は「粘り強く、シンプルに」です。他社のセールスよりも足繁く通い、提案が空振りしても諦めず何度もトライし続けること。口先だけの言葉ではなく、お客様への思いをストレートに伝えること。以前はしつこいと迷惑がられるのではないかと思いましたが、何度も資料を作り直してお勧めの製品の特長や作業性能、燃費の良さを丁寧に説明し、最後は成約に結び付ける前任者の姿を目の当たりにして、意識が180度変わりました。

引き継ぎ前の最後の商談は、前任者が退職するギリギリのタイミングでの980クラスのホイールローダの競合案件だったのですが、三日にあげず足を運び、用意できる資料はすべて提示し、やれることは全部やり尽くして、有終の美を飾ることができました。自分にとっても忘れがたい仕事になるだろうと思います。そのときに高い評価をいただいたことがご縁となって、先日も新車を2台購入していただきました。

山砂のお客様を1人で担当するようになってからのこの1年は、毎日が駆け足で過ぎていくような慌しさでしたが、コンスタントに成果を上げることができ、自信も少しずつ付いてきました。お客様の関係者が集まるゴルフコンペにも声を掛けていただけるようになり、ビジネスチャンスも広がり始めています。

前任者が築いてくれたお客様との信頼関係をしっかり繋ぎ止めるだけでなく、今後は未開拓のお客様のもとにも積極的に足を運んで、粘り強く、シンプルな営業スタイルでキャタピラー製品の魅力を伝えていきたいと思っています。

「粘り強く、シンプルな営業スタイルで信頼をコツコツ築いていきます」



日本キャタピラー
袖ヶ浦営業所

高林 達都
Tatsuto Takabayashi

LET'S DO THE WORK.™

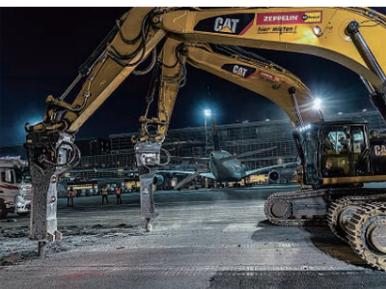


GERMANY

Technology Showcase

夜を徹して進められた フランクフルト国際空港 改修プロジェクト。

フランクフルト国際空港は、ロンドンのヒースロー空港、パリのシャルルドゴール空港と並ぶ欧州の大規模空港であり、世界における国際線の重要なハブ空港の一つ。その航空輸送を20年にわたって支えてきた滑走路の改修プロジェクトが実施された。夜間の限られた時間、セキュリティ確保のために制限された稼働スペース、さまざまな条件を克服しながら、老朽化した滑走路を若返らせるために、選りすぐりのキャタピラーのレンタル機械が活躍した。



フランクフルト国際空港は、半径2,000km以内に欧州・地中海沿岸諸国の主要都市の多くが収まる立地の良さもあって、世界中から約250もの国際線が乗り入れるドイツ最大の「空の玄関口」。その運営を担う輸送会社Fraport社は、3社の建設会社— Strabag社、Johann Bunte社、Bratengeier社に依頼して、約1kmに及ぶ滑走路の改修工事を実施した。

Johann Bunte社のプロジェクトマネージャであるJulian Zimmermann氏は「この現場では、厳しいスケジュールが課されました」と語る。「定期便の発着を妨げずに工事を進める必要があり、作業時間は毎日20時から明朝6時までに限られました。そのため、私たちのチームは一晩に約1,000㎡のペースで改修作業を行わなければな

りませんでした。それは、1,500tのアスファルトと基礎部分の路盤を取り除き、再び路盤を敷きならした上に1,500tのアスファルト舗装を行うことを意味します」

しかも、重量350tから400tにも及ぶジャンボジェット機の離着陸を支える滑走路は、一般の自動車道路よりはるかに分厚く頑丈に舗装されており、撤去作業の困難さも比べものにならない。Johann Bunte社は、工事を無事に完遂するため、Cat®ディーラーのZeppelin Rental社に支援を要請した。Zeppelin Rental社のChristian Naujokは語る。「夜間に繰り返される改修作業は複雑であり、効率を最大限に高めるには連携が重要です。私たちはそのために必要なレンタル機械とサポートをすべて提供しました」

改修作業は極めて手際よく進められた。幅員7m、長さ140m、深さ約80cmの路面を4台のCat 336F油圧ショベルで破壊。粉碎されたアスファルト片を2台の330F油圧ショベルが現場の両側に並ぶ20台のアーティキュレートダンプトラックに次々と積み込み、撤去していく。「Cat 336Fおよび330Fには、Catハンマに加え、クイックチェンジカブラシステム『オイルクイックOQ80』が標準装備されています。また、Cat SmartBoom™テクノロジーも搭載されており、ノミ(タガネ)が舗装を貫通するとブームが自動的に下がる仕組みになっています。これによって、刃先を上押し返す衝撃エネルギーを減衰させ、振動と電力損失を低減しながら、ハンマのパワーを無駄なく利用することが可能になります」(Zeppelin Rental社 Christian Naujok)

一方、撤去作業を終えたエリアはM317Fホイールショベルで整地された後、ブルドーザによって地盤と凍結防止剤を施工。深夜1時過ぎからは、アーティキュレートダンプトラックが運搬してきた新しいアスファルト合材を路盤上に敷き、舗装が開始された。

「施工直後のアスファルトは130°Cの熱さに達し、冷却に2時間を要するため、毎朝4時までには作業を終えなければなりません。マシンが突然のトラブルに見舞われた場合にも中断時間を最小限に留めるため、私たちは姉妹会社のZeppelin Baumaschinen GmbH社と共に技術スタッフを空港近隣に待機させ、いつでも現場に急行できる体制を取ってサポートに当たりました」(Zeppelin Rental社 Christian Naujok)





写真右上:「若い人たちにも、社会に欠かせない道路関係の仕事にもっと興味を持ってもらいたい」という安達幸一社長は、YouTubeやInstagramを通じて、業務紹介や人材募集の情報を発信しています。
 写真右下:車両のコーポレートロゴには最高品質へのこだわりを示す五つ星が添えられています。
 写真下:オリジナルのイラストを使用した募集看板。ヘルメットには大岩様の「岩」のマークが描かれています。



株式会社大岩

代表者：安達 幸一
 本社所在地：千葉県袖ヶ浦市三箇1062番地16
 設立：2006年
 従業員数：16名
 事業内容：アスファルト舗装工事、外構工事、
 コンクリート基礎・解体工事、産業廃棄物収集運搬業
 URL：http://oiiwa0018.com

お客様
見聞録

File 15

株式会社大岩



進取の精神で切り開く、成長への道。

大岩様は、設立から15年の若い会社ですが「未来の子供達に繋がる道創り」をモットーに、アスファルト舗装工事を中心とした地域密着型の事業を展開し、丁寧な仕事で元請企業や自治体の方々の信頼を集めてきました。現在は、お父様から経営のバトンを引き継いだ2代目社長の安達幸一様がさらなる成長に向けてさまざまなチャレンジを始めています。

品質へのこだわりとお客様対応力で、信頼度No.1企業へ。

袖ヶ浦市は、千葉県の中西部、東京湾沿いに位置し、1997年に東京湾アクアラインが開通してからは、東京都や神奈川県へのアクセスの良さや、快適で便利な住環境が整っていることからベッドタウンとして発展が進んでいます。

大岩様は、2006年に会社を設立して以来、15年にわたって地元の道と街づくりに貢献してこられました。創業者であるお父様の元々が大手道路舗装会社でモータグレーダのオペレータを長年務められたことから、特にアスファルト舗装工事に関してはこだわりと自信を持っていると2代目社長の安達幸一様は語られます。「当社では、公共道路から住宅地の私道や駐車場、農道まで、さまざまな路面の舗装工事を行っており、売上の9割以上を占めています。父が独立して会社を立ち上げてからまだ15年、社員数も私を含めて16名の小さな会社ですが、舗装に関してはどこにも負けないという信念を持って仕事をしてきた努力が実り、元請

けさんや市役所の皆さんから『舗装を頼むなら大岩だね』とおっしゃっていただけるようになりました。最近では、公共工事に先立ち、役所の担当課の方に設計や仕様についてご相談を受けることも増えています。叩き上げの父の背中を見ながら、私も一職人としてさまざまな現場で修行を積みました。実地の経験を通して得た知識をもとに、すぐにお答えできるので頼りにしてくださっているのだと思います。本当にうれしいことです」

大岩様では、「1級土木施工管理技士」や「2級舗装施工管理技士」などの資格を持つ社員が複数在籍し、丁寧なヒアリングでお客様の目線に立った工事を提案。施工後の改善や修繕までしっかりフォローして信頼関係を保ち続けています。「お客様のニーズを伺うだけでなく、一人ひとりの社員が“舗装のエキスパート”として確かな知識を持ち、品質とコストのバランスが取れたベストなご提案をしていけることが当社の強みです。工事に対するお客様のご要望をしっかりと踏まえながら、コストパフォーマンスの良いご提案をさしあげるようにしています」

舗装工事には「コンクリート舗装」と「アスファルト舗装」の2



路盤の整地作業に活躍する小型ブルドーザBD2 JII。



アスファルト舗装を終えた路面。端々まで細心の注意を払って均一に仕上げられていました。



安達社長(左)と日本キャタピラー 袖ヶ浦営業所の高取担当課長(右)。

種類があり、アルファルト舗装ではよりデリケートな作業が要求されると安達社長は語ります。

「生コンの場合、路盤の不陸(凸凹や傾斜)は仕上げにそれほど影響を与えませんが、アスファルトは敷いた後に転圧を掛けるため、路盤の仕上げが雑だとそれが全部表層に出て、見た目だけでなく走行性、耐久年数も大きく低下してしまいます。幹線道路などの大規模工事ではモータグレーダを投入して効率良く綺麗に仕上げることができますが、狭くクランクの多い住宅地の私道や、軽トラックがやっと通れるような農道などの小型舗装では、品質と作業性をいかに両立させるかが当社にとっても課題になっていました」

大岩様のそんなニーズにぴったりマッチしたのが、Cat 308 CR だったそうです。

Cat 308 CRを導入して 小型舗装の作業効率アップを実現。

修行時代からさまざまな重機のオペレータを務め、社長になった現在も繁忙期にはショベルやダンプトラックに乗って現場をサポートする安達社長は、新車を買う際には必ず自分で試乗してから決裁すると言います。

「308 CRも、かねがね評判を耳にしていた次世代型油圧ショベルの小型機が発売されたという話を聞き、展示・試乗会にお邪魔して実際に運転させてもらいました。特に魅力を感じたのは、さまざまな新機能が搭載された操作システムですね。オペレータ個々の慣れや使いやすさに合わせて、レバーの操作パターンや作業機の動作速度を画面上でチェンジできるのが便利だと感じました。同行したオペレータの青木にもスティックステアやクルーズコントロールなどの機能を一通り試してもらって購入を即決しました」

すでにさまざまな現場で308 CRをお使いになられているオペレータ歴26年の青木良雄様にも感想を伺いました。

「次世代機ならではのさまざまな新機能が搭載されていて、乗れば乗るほど便利さを実感しています。そうした機能性はもちろんですが、あらためて感心するのは基本性能の高さですね。作業機や旋回の動作がスムーズで機敏だし、分厚いアスファルトも一

気にはがせるパワーがあるので、気持ち良く作業できます。力のない機械で重掘削などを行うと、知らないうちに自分の体に力が入って疲れてしまうんですね(笑)」

現在、新車を購入する際にはCatマシンを最有力候補にしているという大岩様ですが、かつては安達社長が操作に慣れてきたこともあって他社機のユーザーだったとか。

「他社機を使っていた頃からキャタピラーのセールスさんが熱心に通って、機械の具合を診てくれたり、新製品の発売情報を知らせてくれたりしていました。メーカーとユーザーは日頃からの関係が大切だと思います。あとは対応の良さですね。住宅地などの舗装にちょうどいい小型のブルドーザを探していたときも、高取さんが方々を探し回ってすぐにコンディションのいいBD2を見つけてくれました。今はショベルに排土板が付いたので、路盤の敷きならしなどはそれで間に合わせてしまうことも多いのですが、押土量の大きさや整地のきめ細かさは、ブルに敵いません。4、5tクラスのブルは、もうこのメーカーにも取り扱いがないので、しっかりケアしながら大切に使い続けたいと思います。先日、高取さんをお願いしてメンテナンスの講習会を開いていただきました」

新しいもの、面白いことは、 どんどん取り入れたい。

「道路」という社会のライフラインを支える仕事に携わっている責任と誇りを持って実績を積み重ね、この仕事の面白さを次世代にアピールしていきたい。安達社長はそう語ります。

「道づくりは、何十年も形に残る、やりがいの大きい仕事です。



軽快に作業を行う308 CR。



新機能が搭載された308 CRの魅力を語ってくれた安達社長。

いま、世界中で自動運転の取り組みが盛んに進んでいますが、その実用化を加速させるためにも道路空間の再整備が必要だとされています。自動車が空を飛ぶ時代がやって来ないかぎり、私たちの仕事はなくなることはありません」

大岩様は、新しい製品や技術を積極的に取り入れる一方で、若い世代に道路関係の仕事を紹介するさまざまなアプローチを展開し、自社のさらなる成長と人材確保に力を注いでいます。

YouTubeやInstagramによる情報発信も安達社長の発案でスタートしました。

「周囲からは良く“やりたい病”だと言われるのですが、つねに何か新しいものがないか、面白いことができないか考えていますね。時間があればインターネットで新製品ニュースや他県の同業者の投稿をチェックしています。展示会などのイベントにも極力足を運ぶようにしています」

そんな安達社長の目に止まったのが、キャタピラーが測量展に出品した259D3コンパクトトラックローダ。グレーダのアタッチメントを装着した際のサイズ感が理想通りだったと言います。

「まさに“一目惚れ”ですね。外観はコロッと小さくてオモチャみたいなのに、試乗してみると運転席も十分広く、安定感もありました。アタッチメントを付け替えれば、フォークリフトや草刈り機、スイーパー、コールドプレーナなどの機械代わりに使えるのも便利だと思いましたね。1時間以上かけて特徴などを詳しく説明してもらい、購入予約を入れました。まだ納車されていませんが、どれくらい活躍してくれるのか今から楽しみです！」

道路づくりという仕事をこよなく愛し、地元と自社の発展を目指してチャレンジを続ける大岩様を、これからもキャタピラーはパートナーとして応援していきます。



キャタピラーファイナンス CAT CARD のご紹介

キャタピラーファイナンスがお届けする部品、サービスのお支払い専用口座
 コマーシャルアカウントを、2021年12月より
 「Cat Card」と世界共通の名称にリニューアルしました。
 もちろん、便利でお得な機能はそのまま。これからもぜひご利用ください。

カードデザインも一新

コマーシャルアカウントの会員様には新カードを別途送付させていただきます。



便利

- 日本キャタピラーの全拠点でご利用いただけます。
- 最長36回まで(レンタルは3回まで)、分割のお支払いをお選びいただけます。



お得

- ご利用額の1%をポイント還元。会員カタログのお好みのアイテムと交換いただけます。
- 現在、部品、サービスの金利0%キャンペーンを実施中です。
- 入会金、年会費は無料です。



Cat Cardのお申し込みにつきましては、
 日本キャタピラーの担当者、キャタピラーファイナンスまでお問い合わせください。



Good Support! Good Work!



Cat® 純正部品 幅広いバケットチップの種類

バケットチップは、機械の作業性能を100%引き出すために重要なパーツであると同時に、高価なバケット本体を摩耗から守る役目を果たします。

キャタピラーでは、10種類以上の多種多様なバケットチップをラインアップ。従来の横ピンタイプに加え、脱着が容易なCatアドバンスシステムをご用意し、さらに2021年にはリーズナブルなゼネラルデューティチップの販売を開始。より幅広い選択オプションから、ニーズに合わせて最適なバケットチップをお選びいただけるようになりました。生産性の向上、機械本体への負荷軽減、機械経費削減に、ぜひお役立てください。



Catアドバンスシステム

Catアドバンスシステムは、キャタピラーが独自に開発したバケットチップ保持システムです。リテーナをチップ本体に組み込んだ構造になっており、ハンマを使わず汎用工具で、安全かつ迅速に脱着が行えます。チップとアダプタの形状をテーパー型に変更して抵抗力を減らすことで、買入力や生産性のアップに加え、燃費向上にも貢献します。



リテーナを180°回すだけで簡単に脱着できます。

参考動画をYouTubeにて配信しています。



ゼネラルデューティチップ

ゼネラルデューティチップは、低～中程度の衝撃条件で稼働する中小型の油圧ショベル、ホイールローダ向けに開発されたチップです。リーズナブルな価格でありながら、連続使用でも高い信頼性を実現するよう設計されており、Cat純正部品の保証も付いているため、安心してお使いいただけます。チップ形状は従来の「J」シリーズで実績済みの汎用的な「標準ロング」と買入性に優れた「ロックチゼルチップ」の2種類をご用意しています。



標準ロング
 買入力、強度、耐摩耗性のバランスに優れ、幅広い用途に適しています。



ロックチゼルチップ
 ノミのような形状で特に買入性に優れ、変形しにくい特徴を備えています。

幅広いラインアップ(チップ形状)

キャタピラーは、ランニングコストの低減に寄与する「耐摩耗性」重視タイプから、生産性向上に威力を発揮する「買入力」重視タイプまで、さまざまな形状のバケットチップをラインアップ。現場や作業内容に合わせて最適なチップをお選びいただけます。



●油圧ショベルバケットチップラインアップ

CAT ADVANSYS FOR HYDRAULIC EXCAVATORS

A.R.M. オプション 利用可能



ヘビーデューティ



ゼネラルパーパス 油圧ショベル



ワイド



買入力プラス



買入力



スパイク



ダブルスパイク

A.R.M. オプション 利用可能

「耐摩耗性」重視

比較的大きく肉厚で、寿命が長い反面、買入性が弱く、機械本体やバケットへの負担も大きくなり、燃費も悪くなる。

「買入力」重視

機械本体やバケットへの負担は小さく、燃費は良くなる反面、衝撃に弱く、摩耗も早いので、チップの交換頻度が多くなる。

◎適切なバケットチップの選択のご相談は、最寄りの販売店にお問い合わせください。

もっと使いやすく、よりパワフルに現場をサポート。 ミニ油圧ショベル Cat® 305 CR / 305.5 CR



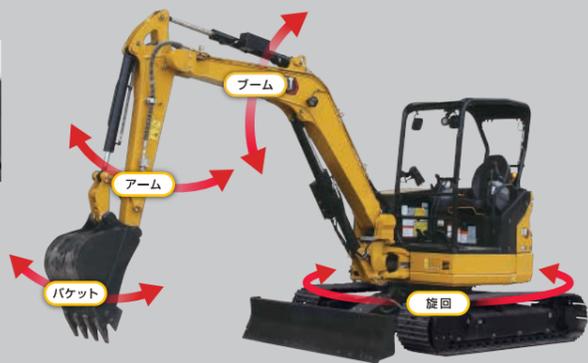
	305 CR	305.5 CR
機械質量	4,660kg	4,855kg
標準バケット容量	0.16m ³	0.16m ³
エンジン定格出力	33.6kW	33.6kW

“もっと使いやすく”を追求した業界初の新機能

現場や作業に合わせて、ブーム・アーム・バケット・旋回の作業装置スピード、レバー反応速度を3段階に調整できる作業機操作チューニングを搭載。さらに、左手1本で走行操作が可能なスティックステアや、レバー操作なしで走行状態を維持できるクルーズコントロールも標準装備しています。



クルーズコントロール切替ボタン



あらゆる現場にフィットして生産性を向上

車両の状態や各種設定が一目で把握できるカラー液晶モニターを搭載。コンパクトな車両設計でありながら、長いリーチとゆりのダンプ高さを生かして幅広い用途に対応し、生産性の向上を実現します。ブレードとバケットツース間の距離を最適化し、ブレード面を使ってのかけ寄せ作業もスムーズに行えます。



“よりパワフルな作業”を低燃費・低コストで実現

低燃費と優れたメンテナンス性を実現する次世代型の電子制御油圧システムを採用。各モデルともエンジン定格出力がアップし、パワフルさも兼ね備え、かつ燃費を305 CRでは最大4%、305.5 CRでは最大13%低減します*。さらに、オフロード法2014年基準値に適合する環境性能を備えたC1.7Tディーゼルエンジンを搭載。大きく横開きのサービスドアで日常点検や整備の手間も減らします。

*当社従来機比

● 定格出力: 33.6kW 305 CR:12%アップ、305.5 CR:2%アップ



C1.7Tディーゼルエンジン



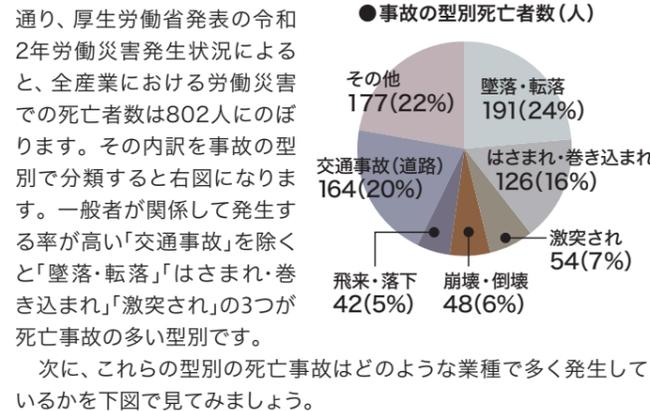
持ってますか?
この資格

令和2年労働災害発生状況の話 その②

日常の作業の中で、事故やケガには至らなかったものの「危ないっ!」と感じた経験を皆さんも持ちではないでしょうか? 時間が経つと、つい忘れてしまいがちですが、事故がどのようなときに起こりやすいかを把握しておくことは労働災害防止のためにとても大切です。今回は、令和2年のデータを基に、死亡災害の内訳を見ていきましょう。

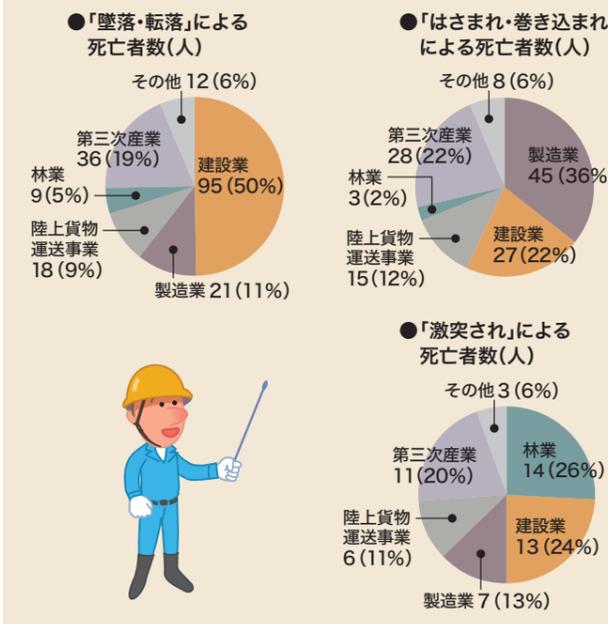


前回の記事でもお伝えした通り、厚生労働省発表の令和2年労働災害発生状況によると、全産業における労働災害での死者数は802人にのぼります。その内訳を事故の型別で分類すると右図になります。一般者が関係して発生する率が高い「交通事故」を除くと「墜落・転落」「はさまれ・巻き込まれ」「激突され」の3つが死亡事故の多い型別です。



令和2年型別死傷災害発生状況

(出典: 厚生労働省・型別災害報告)



以上から、**建設業**は、はしご等による「墜落・転落」、**製造業**は機械等による「はさまれ・巻き込まれ」、**林業**は伐木等作業による「激突され」の事故型が多いことが分かります。それぞれの業種の皆さんが、これらの事故型が起こり得る作業に従事する場合は、くれぐれも安全を心掛けるようにしてください。

さて、皆さんは「労働災害防止計画」をご存じでしょうか? そこには、国、事業者など関係者が一体となって労働災害防止対策を実施するための具体的内容が示されています。

その第13次労働災害防止計画(平成30年から令和4年までの5ヵ年)の主な目標と令和2年の状況は以下の通りです。

- 「建設業、製造業、林業」の死者数を平成29年と比較して令和4年までに15%以上減少させる。
→ 令和2年では建設業が20.1%減少(達成)、製造業が15.0%減少(達成)、林業が10%減少(未達)
- 全体の死傷者数を平成29年と比較して令和4年までに5%以上減少させる。
→ 令和2年では3.9%増加(COVID-19感染者を除く)

このような状況の中で、目標値クリアのために厚生労働省は「建設業、製造業、林業」を重点目標の対象業種とし、下記のような対策を勧奨しています。

- 建設業**
 - 足場からの墜落災害防止に関する「より安全な措置」(基安発0520 第1号)の普及促進…①
 - フルハーネス型墜落制止用器具の適切な使用の徹底…②
 - 製造業**
 - 玉掛け作業の安全に係るガイドライン(基発第96号)の適切な実施…③
 - 林業**
 - チェーンソー業務従事者は安全衛生教育を5年毎に受講…④
- ※カリキュラムが6.5時間へ変更になりました(基発0317 第2号 令和3年3月17日)

上記の①～④に関する教育や技能講習には、次のようなものがあります。

対象業種	関係する教育
① 建設業	● 足場特別教育 ● 足場作業主任者技能講習 ● 職長・安全衛生責任者教育
② 建設業	● フルハーネス特別教育 ● ロープ高所特別教育
③ 製造業	● 玉掛け技能講習 ● 玉掛け再教育 ● 床上操作式クレーン技能講習
④ 林業	● 伐木業務再教育 ● 伐木業務特別教育

キャタピラー教習所では、お客様の安全管理体制の構築のお役に立てるよう、上記の教育をはじめ各種の教育や技能講習を実施しています。ご興味のある方はぜひ、お近くの各教習センターへお問い合わせください。

技能講習・安全教育のご用命はこちらまで / **キャタピラー教習所株式会社**

本社: 〒253-0111 神奈川県高座郡寒川町一之宮7-11-1
TEL 0467-73-1221 FAX 0467-73-1211
ホームページアドレス <http://cot.jpncat.com>

詳細は **キャタピラー教習所** 検索



「STOP! 転倒災害」の話

「転ただけで労働災害なんて、大げさじゃない？」
 そう思われる方もいるかと思いますが、油断は禁物。
 転倒災害は労働災害全体の約25%と最も多く、
 転倒によるケガの約6割が、休業1ヵ月以上となっています。
 いつでも、どこでも、だれにでも起こりうる転倒災害。
 転ばぬ先の対策で、「STOP! 転倒災害」を目指しましょう。



厚生労働省と労働災害防止団体は、平成27年1月から「STOP! 転倒災害プロジェクト」を開始し、転倒災害の防止に重点的に取り組んでいます。しかし、依然として発生件数は休業4日以上死傷災害の中で最も多く、年々増加の一途を辿っているため、各職場においても一層の安全意識向上と対策強化を図っていく必要があります。

職場における転倒災害は、「滑り」「つまずき」「踏み外し」の3パターンに分けられます。いずれもちょっとした原因が大きな災害につながっており、設備管理面の対策、作業方法の改善、転倒の危険性が高い場所の周知や注意喚起などにより災害発生のリスクを低下させることができます。

	滑り	つまずき	踏み外し
主な原因	<ul style="list-style-type: none"> ●床が滑りやすい素材であった ●床に水や油が飛散していた ●床にビニールや紙など滑りやすい異物が落ちていた 	<ul style="list-style-type: none"> ●床の凹凸や段差があった ●通路や作業場所に荷物や商品などが放置されていた 	<ul style="list-style-type: none"> ●大きな荷物を抱えるなど、足元が見えない状態で作業を行っていた

転倒災害防止対策のポイント

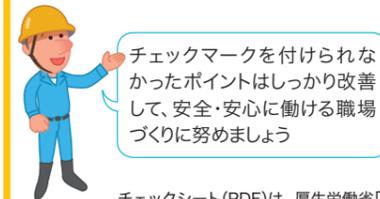
設備管理面の対策 4S(整理・整頓・清掃・清潔)	転倒しにくい作業方法 あせらない急ぐ時ほど落ち着いて	その他の対策
<ul style="list-style-type: none"> ●歩行場所に物を放置しない ●床面の汚れ(水、油、粉類など)を取り除く ●床面の凹凸、段差などの解消 	<ul style="list-style-type: none"> ●時間に余裕を持って行動 ●滑りやすい場所では小さな歩幅で歩行 ●足元が見えにくい状態で作業しない 	<ul style="list-style-type: none"> ●作業に適した靴の着用 ●職場の危険マップの作成による危険情報の共有 ●転倒危険場所にステッカーなどで注意喚起

皆さんの職場にも転倒の危険が潜んでいないか、もう一度チェックして、災害防止のアイデアを出し合ってみましょう。

今日のワンポイント

あなたの職場は 大丈夫？

転倒の危険度をチェックしてみよう!



チェックマークを付けられなかったポイントはしっかり改善して、安全・安心に働ける職場づくりに努めましょう

チェックシート(PDF)は、厚生労働省「職場のあんぜんサイト」よりダウンロード可能です。 [職場のあんぜんサイト](#) 転倒災害防止のためのチェックシート

転倒災害防止のためのチェック項目		
1	身の回りの整理・整頓を行っていますか。通路、階段、出口に物を放置していませんか	<input type="checkbox"/>
2	床の水たまりや氷、油、粉類は放置せず、その都度取り除いていますか	<input type="checkbox"/>
3	安全に移動できるように十分な明るさ(照度)が確保されていますか	<input type="checkbox"/>
4	時間に追われて、あわてて作業を行っていませんか	<input type="checkbox"/>
5	荷物を持ちすぎで足元が見えないことはありませんか	<input type="checkbox"/>
6	ポケットに手を入れながら、人と話しながら、携帯電話を使いながら歩いていませんか	<input type="checkbox"/>
7	作業靴は、作業に合ったちょうど良いサイズの物を選んでいませんか	<input type="checkbox"/>
8	ヒヤリハット情報を活用して転倒しやすい場所の危険マップを作成し、周知していますか	<input type="checkbox"/>
9	段差のある箇所や滑りやすい場所などに、注意を促す標識をつけていませんか	<input type="checkbox"/>
10	ストレッチ体操や転倒予防のための運動を取り入れていますか	<input type="checkbox"/>

転倒を予防するためには、転びにくい歩き方や転ばないための体づくりも大切です。普段から正しい歩き方を意識するとともに、ケガしてから後悔しないためにも、筋力や柔軟性をキープするスクワット、ストレッチを習慣づけるようにしましょう。

歩き方を見直そう

〈転びにくい歩き方の心得〉

- 背筋を伸ばした正しい姿勢で
- 進行方向を向いて、足元ではなく、やや遠くを見る
- 一歩前に踏み出すことを意識して、歩幅は広めに
- つま先で地面を蹴り、かかとから着地する

ただし、雪道や凍結した場所を歩くときには

- 体の重心をやや前に掛けて
- すり足で歩幅を小さく
- 靴の裏全体を地面につける気持ちで
- ゆっくりと歩くようにしましょう



筋力や柔軟性をアップしよう

〈スクワット〉

足を肩幅ぐらいに開き、手を腰に当てて、膝の角度が45~60度ぐらいになるように曲げます。10回×2セットを目安に日常的に行いましょう。

〈ストレッチ〉

体が硬いとバランスをくずしたときに転びやすくなります。股関節や膝、足首などの筋肉や腱をこまめにほぐすようにしましょう。



転倒災害はどのような職場でも発生する可能性があります。全員が一丸となって転倒災害の予防に取り組みましょう。

TOPICS

Cat® 953/963 トラックローダ

燃料消費量の削減、
 生産性・安全性の向上、汎用性の向上を可能にし、
 お客様のコスト削減に貢献。
 ステアリングオプションとして、
 ジョイスティックタイプもご用意しています。



燃料消費量の削減

状況に応じてパワーと燃費のバランスを選択できる作業モード(オート/パワー/エコ)設定と電子制御油圧システムにより、燃料消費量を最大10%削減*します。

生産性の向上

長いフロアと大きな開口で、荷こぼれ低減、掘削時間の削減を実現するパフォーマンスシリーズバケットをオプションで装着可能。標準バケットに比べて、953で最大10%、963で最大20%、作業量をアップできます。

安全性の向上

高解像度リアビューカメラと新型統合ディスプレイの搭載により、車両後方の視認性をアップ。さらに、傾斜状況表示機能によって、車両の前後/左右の傾きを常時確認しながら作業が安全に行えます。

汎用性の向上

新型Fusionクイックカブラをオプションとしてご用意。各種バケットやフォーク、レーキなどのワークツールの交換が容易かつ迅速に行え、幅広い用途に活躍します。

※従来機953K/963Kとの比較

PRESENT ご愛読者プレゼント

「CAT CLUB No.114」のご意見、ご感想をお寄せください。抽選で3名様にCatグッズをプレゼントいたします。

次世代油圧ショベル320
 1/50 スケールモデル
 3名様

ご当選者には、セールスマンが賞品を直接お届けいたします。

お届けの際、賞品の色などが見本と異なる場合がございますが、あらかじめご了承ください。



〈応募要領〉

必要事項を記載いただき、下記メールアドレス宛にご応募ください。

- お名前 ■ご住所 ■連絡先のお電話番号 ■会社名
- 「CAT CLUB」へのご意見・ご感想

〈応募先アドレス〉 cat-club-japan@cat.com

〈応募締切〉 2022年2月25日(金)



ご提供いただきました個人情報は、当社の個人情報保護方針に基づき、今後の商品開発・販売促進などに利用させていただきます。当社の個人情報保護方針は、当社ホームページからご覧いただけます。

<https://www.caterpillar.com/ja/legal-notices/dataprivacy.html>

Cat® 次世代油圧ショベル

313GC/315GC/320GC



1990年比で約40%のCO₂削減効果

作業に適した燃料節約性能

メンテナンスコストの削減

315GC

運転質量：13,200kg
バケット容量：0.52m³
CO₂削減効果：-38%*

313GC

運転質量：12,700kg
バケット容量：0.52m³
CO₂削減効果：-38%*

320GC

運転質量：20,600kg
バケット容量：0.8m³
CO₂削減効果：-40%*

お客様のビジネスの可能性を広げるキャタピラーの新たな選択肢。
快適性の向上とオペレーティングコストの削減を実現した「GC」シリーズ。

* JCMAS H020「油圧ショベルの燃料消費量試験方法」に基づく標準動作当たりの燃料消費量をもとに1990年と比較したCO₂削減率

キャタピラー http://www.cat.com/ja_JP/

CAT CLUB編集室 〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-7-1
TEL.045-682-3424

CAT CLUBメールアドレス cat-club-japan@cat.com

©2021 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK. それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真には、海外仕様の製品およびオプション装備品が含まれていることがあり、国内仕様と異なる場合があります。

CC-114-0(1121)



CAT CLUB デジタル版も
好評配信中!



この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用し、水なし印刷を採用しています。
用紙には適切に管理された森林で生産された木材を原料に含むFSC®認証用紙を使用しています。