



Tombereau de chantier

777G

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Réducteurs	2
Freins	2
Vérins de benne	2
Capacité – Double décline : rendement volumétrique de 100 %	3
Capacité – Benne X : rendement volumétrique de 100 %	3
Capacité – Bennes à charbon : rendement volumétrique de 100 %	3
Répartition du poids (approximative)	3
Suspension	3
Niveaux sonores	3
Direction	3
ROPS	3
Pneus	3
Contenances pour l'entretien	3
Calcul poids/charge utile	4
Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines	6
Dimensions	7
Performances de ralentissement	8
Performances en côte/vitesse/effort à la jante	11
Équipement standard et options	12

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Moteur

Modèle de moteur	Cat C32	
Régime moteur nominal	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	765 kW	1 025 hp
Puissance nette, SAE J1349:2011/ ISO 9249:2007	711 kW	953 hp
Puissance moteur – ISO 14396:2002	752 kW	1 008 hp
Régime de couple maximal à 1 200 tr/min	5 286 Nm	3 899 lbf-ft
Cylindres	12	
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	162 mm	6,4 in
Cylindrée	32,1 l	1 959 in ³

- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur, à un régime moteur de 1 800 tr/min.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C/77 °F et pression atmosphérique de 100 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m (7 500 ft).
- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.

Transmission

Marche avant 1	10,9 km/h	6,8 mph
Marche avant 2	14,8 km/h	9,2 mph
Marche avant 3	20,1 km/h	12,5 mph
Marche avant 4	27,2 km/h	16,9 mph
Marche avant 5	36,9 km/h	22,9 mph
Marche avant 6	49,4 km/h	30,7 mph
Marche avant 7	67,1 km/h	41,7 mph
Marche arrière	12,4 km/h	7,7 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus 27.00R49 (E4) de série.

Réducteurs

Rapport différentiel	2,736:1	
Rapport planétaire	7,0:1	
Rapport de réduction total	19,1576:1	

Freins

Surface des freins – Avant	40 846 cm ²	6 331 in ²
Surface des freins – Arrière	102 116 cm ²	15 828 in ²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

Vérins de benne

Débit de la pompe – Régime maxi à vide	458 l/min	120,9 US gal/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	18 950 kPa	2 750 psi
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3 450 kPa	500 psi
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	15,0 secondes	
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	13,0 secondes	
Temps d'abaissement de la benne – Régime maxi à vide	13,0 secondes	

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Capacité – Double décline : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	41,9 m ³	54,8 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	60,2 m ³	78,8 yd ³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

* ISO 6483:1980.

Capacité – Benne X : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	43,1 m ³	56,3 yd ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

* ISO 6483:1980.

Capacité – Bennes à charbon : rendement volumétrique de 100 %

SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 1 160 kg/m ³ (1 950 lb/yd ³)	89 m ³	116 yd ³
SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 1 040 à 1 160 kg/m ³ (1 750 à 1 950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³
SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 950 à 1 040 kg/m ³ (1 600 à 1 750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³
SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de moins de 950 kg/m ³ (1 600 lb/yd ³)	126 m ³	165 yd ³

Répartition du poids (approximative)

Essieu avant : à vide	46 %
Essieu avant : en charge	33 %
Essieu arrière : à vide	54 %
Essieu arrière : en charge	67 %

Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	74,7 mm	2,9 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	66,0 mm	2,5 in
Oscillation de l'essieu arrière	5,4°	

Niveaux sonores

Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 73 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2008, machine à mi-régime, est de 83 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Direction

Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	30,5°	
Rayon de braquage – Avant	25,3 mm	83 ft
Diamètre de dégagement pour le braquage	28,4 m	93 ft

ROPS

Normes ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3449:2005 FOPS de niveau II et ISO 13459:2012 FOPS de niveau II pour l'instructeur.

Pneus

Pneu standard 27.00R49 (E4)

- La capacité de production du Tombereau 777G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	1 136,0 l	300,0 gal
	1 325,0 l	350,0 gal
Circuit de refroidissement	240,0 l	63,4 gal
Carter	109,0 l	28,7 gal
Différentiels	227,0 l	59,9 gal
Réducteurs (chacun)	76,0 l	20,0 gal
Circuit de direction (réservoir inclus)	53,6 l	14,1 gal
Circuit de levage/freinage (réservoir inclus)	444,0 l	117,0 gal
Circuit de benne/freinage	322,0 l	85,0 gal
Convertisseur de couple/	138,5 l	36,5 gal
Circuit de transmission		

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Calcul poids/charge utile

		Benne X (fond plat)							
Poids de la machine en fonction de la configuration		Sans revêtement		Avec revêtement		Avec renfort HD		Avec revêtement en caoutchouc	
Base : fond/paroi latérale/paroi avant	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Renfort : fond/paroi latérale/paroi avant	mm (in)	12/10/16 (0,47/0,39/0,63)		16/10/10 (0,63/0,39/0,39)		102/10/10 (4,02/0,39/0,39)			
Capacité de la benne	m ³ (yd ³)	64,1	(83,8)	63,5	(83,1)	63,6	(82,8)	60,9	(79,7)
Poids brut en ordre de marche cible	kg (lb)	164 654	(363 000)	164 654	(363 000)	164 654	(363 000)	164 654	(363 000)
Poids du châssis à vide	kg (lb)	51 286	(113 085)	51 286	(113 085)	51 286	(113 085)	51 286	(113 085)
Poids de la benne	kg (lb)	15 851	(34 945)	20 676	(45 583)	22 249	(49 501)	23 042	(50 800)
Poids de la machine à vide	kg (lb)	67 137	(148 030)	71 962	(158 668)	73 535	(162 586)	74 328	(163 885)
Volume du réservoir de carburant	l (US gal)	1 136	(300)	1 136	(300)	1 136	(300)	1 136	(300)
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg (lb)	955	(2 106)	955	(2 106)	955	(2 106)	955	(2 106)
Poids en ordre de marche de la machine à vide	kg (lb)	68 092	(150 136)	72 917	(160 774)	74 490	(164 692)	75 283	(165 991)
Payload									
Charge utile cible (100 %)*	kg (lb)	96 562	(212 864)	91 737	(202 226)	90 164	(198 308)	89 371	(197 009)
	tonnes métriques (tonnes US)	96,6	(106,4)	91,7	(101,1)	90,2	(99,2)	89,4	(98,5)
Charge utile maximale (110 % de la cible)*	kg (lb)	106 218	(234 150)	100 911	(222 449)	99 180	(218 139)	98 308	(216 710)
	tonnes métriques (tonnes US)	106,2	(117,1)	100,9	(111,2)	99,2	(109,1)	98,3	(108,4)
Charge utile à ne pas dépasser (120 % de la cible)*	kg (lb)	115 874	(255 437)	110 084	(242 671)	108 197	(237 970)	107 245	(236 411)
	tonnes métriques (tonnes US)	115,9	(127,7)	110,1	(121,3)	108,2	(119,0)	107,2	(118,2)

*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

Calcul de la charge utile : Définitions

Charge utile cible = poids brut cible de la machine moins le poids en ordre de marche de la machine à vide

Poids en ordre de marche de la machine à vide = poids du châssis à vide + poids du système de benne + carburant

Charge utile maximale = charge utile cible × 1,10 (110 %)

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Calcul poids/charge utile

		Double déclive					
Poids de la machine en fonction de la configuration		Sans revêtement		Avec revêtement		Avec revêtement en caoutchouc	
Base : fond/paroi latérale/paroi avant	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Renfort : fond/paroi latérale/paroi avant	mm (in)			12/10/12 (0,47/0,39/0,47)		102/10/10 (4,02/0,39/0,39)	
Capacité de la benne	m ³ (yd ³)	60,1	(78,6)	59,5	(77,8)	57	(74,6)
Poids brut en ordre de marche cible	kg (lb)	164 654	(363 000)	164 654	(363 000)	164 654	(363 000)
Poids du châssis à vide	kg (lb)	51 286	(113 085)	51 286	(113 085)	51 286	(113 085)
Poids de la benne	kg (lb)	16 075	(32 954)	21 770	(48 003)	23 017	(50 752)
Poids de la machine à vide	kg (lb)	67 361	(146 039)	73 056	(161 088)	74 303	(163 837)
Volume du réservoir de carburant	l (US gal)	1 136	(300)	1 136	(300)	1 136	(300)
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg (lb)	955	(2 106)	955	(2 106)	955	(2 106)
Poids en ordre de marche de la machine à vide	kg (lb)	68 316	(148 145)	74 011	(163 194)	75 258	(165 943)
Payload							
Charge utile cible (100 %)*	kg (lb)	96 338	(214 855)	90 643	(199 806)	89 396	(197 057)
	tonnes métriques (tonnes US)	96,3	(107,4)	90,6	(99,9)	89,4	(98,5)
Charge utile maximale (110 % de la cible)*	kg (lb)	105 972	(236 341)	99 707	(219 787)	98 336	(216 763)
	tonnes métriques (tonnes US)	106,0	(118,2)	99,7	(109,9)	98,3	(108,4)
Charge utile à ne pas dépasser (120 % de la cible)*	kg (lb)	115 606	(257 826)	108 772	(239 767)	107 275	(236 468)
	tonnes métriques (tonnes US)	115,6	(128,9)	108,8	(119,9)	107,3	(118,2)

*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

Rehausses (en option)							
Hauteur		Volume ajouté		Poids		Masse volumique maximale du matériau (110 %)**	
mm	(in)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
152	(6)	4,0	(5,3)	976	(1 174)	1 569	(2 656)
305	(12)	7,9	(10,3)	1 513	(1 819)	1 469	(2 497)
457	(18)	11,5	(15,1)	2 003	(2 408)	1 387	(2 361)
610	(24)	14,8	(19,3)	2 568	(3 088)	1 317	(2 251)
175	(6,9) (benne X uniquement)	5,1	(6,7)	852	(1 024)	1 472	(2 490)

**Toutes les rehausses sont basées sur la benne à renfort DS. Rehausse de benne X basée sur la benne X à renfort.

Le poids du châssis à vide est calculé sans carburant.

Calcul de la charge utile : Définitions

Charge utile cible = poids brut cible de la machine moins le poids en ordre de marche de la machine à vide

Poids en ordre de marche de la machine à vide = poids du châssis à vide + poids du système de benne + carburant

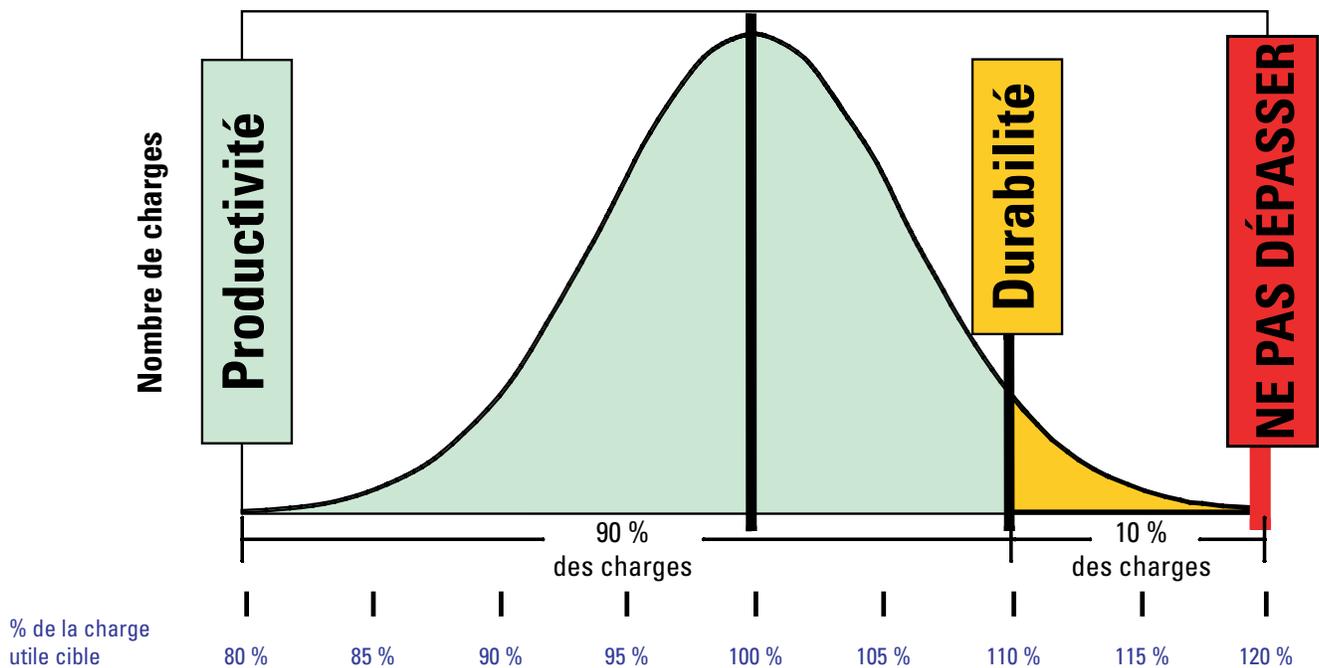
Charge utile maximale = charge utile cible × 1,10 (110 %)

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines

La stratégie de transport idéale pour optimiser la durée de vie de la machine et de ses composants consiste à *maintenir la moyenne de toutes les charges utiles à un niveau égal ou inférieur à la charge utile nominale cible de la machine*

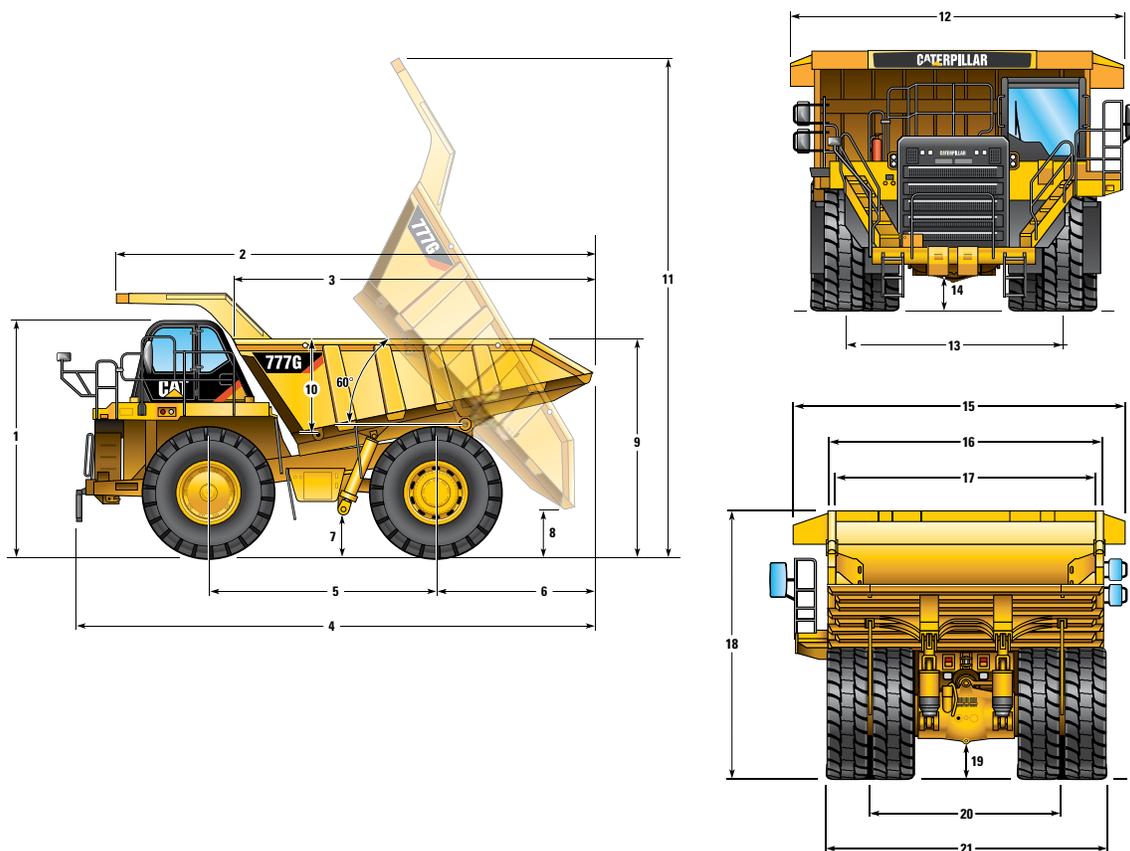
- 90 % des charges doivent être comprises dans cette plage
- 10 % des charges au maximum peuvent dépasser 10 % de la charge utile cible
- Aucune charge ne doit dépasser 20 % de la charge utile cible



Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Double décline		Benne X		Benne à charbon 1		Benne à charbon 2	
1 Hauteur au sommet du cadre ROPS	4 730 mm	15,50 ft	4 730 mm	15,50 ft	4 730 mm	15,50 ft	4 730 mm	15,50 ft
2 Longueur hors tout de la benne	9 830 mm	32,20 ft	10 070 mm	33,04 ft	10 274 mm	33,71 ft	10 445 mm	34,27 ft
3 Longueur intérieure de la benne	6 580 mm	21,50 ft	7 037 mm	23,09 ft	7 562 mm	24,81 ft	7 734 mm	25,37 ft
4 Longueur hors tout	10 535 mm	34,50 ft	10 758 mm	35,30 ft	10 968 mm	35,98 ft	11 140 mm	36,55 ft
5 Empattement	4 560 mm	14,96 ft	4 560 mm	14,96 ft	4 560 mm	14,96 ft	4 560 mm	14,96 ft
6 De l'essieu arrière à la partie arrière	3 062 mm	10,00 ft	3 263 mm	10,71 ft	3 473 mm	11,39 ft	3 644 mm	11,96 ft
7 Garde au sol	896 mm	2,94 ft	896 mm	2,94 ft	896 mm	2,94 ft	896 mm	2,94 ft
8 Hauteur de vidage	965 mm	3,10 ft	893 mm	2,93 ft	935 mm	3,07 ft	821 mm	2,69 ft
9 Hauteur de chargement – À vide	4 380 mm	14,30 ft	4 429 mm	14,53 ft	4 851 mm	15,92 ft	5 321 mm	17,46 ft
10 Profondeur intérieure de la benne – Maximale	1 895 mm	6,20 ft	1 777 mm	5,83 ft	2 223 mm	7,29 ft	2 693 mm	8,84 ft
11 Hauteur hors tout – Benne relevée	9 953 mm	32,60 ft	10 071 mm	33,04 ft	10 319 mm	33,85 ft	10 319 mm	33,85 ft
12 Largeur en ordre de marche	6 687 mm	21,94 ft	6 687 mm	21,94 ft	6 706 mm	22,00 ft	6 706 mm	22,00 ft
13 Largeur du pneu avant	4 170 mm	13,68 ft	4 170 mm	13,68 ft	4 170 mm	13,68 ft	4 170 mm	13,68 ft
14 Garde au sol de la protection moteur	864 mm	2,83 ft	864 mm	2,83 ft	864 mm	2,83 ft	864 mm	2,83 ft
15 Largeur hors tout du toit	6 200 mm	20,34 ft	6 200 mm	20,34 ft	6 404 mm	21,01 ft	6 404 mm	21,01 ft
16 Largeur extérieure de la benne	5 524 mm	18,10 ft	5 682 mm	18,64 ft	6 365 mm	20,88 ft	6 368 mm	20,89 ft
17 Largeur intérieure de la benne	5 200 mm	17,00 ft	5 450 mm	17,88 ft	6 150 mm	20,18 ft	6 150 mm	20,18 ft
18 Hauteur à l'avant du toit	5 200 mm	17,00 ft	5 370 mm	17,62 ft	5 840 mm	19,16 ft	5 840 mm	19,16 ft
19 Garde au sol de l'essieu arrière	902 mm	2,96 ft	902 mm	2,96 ft	902 mm	2,96 ft	902 mm	2,96 ft
20 Largeur des pneus jumelés arrière	3 576 mm	11,73 ft	3 576 mm	11,73 ft	3 576 mm	11,73 ft	3 576 mm	11,73 ft
21 Largeur hors tout des pneus	5 223 mm	17,14 ft	5 223 mm	17,14 ft	5 223 mm	17,14 ft	5 223 mm	17,14 ft

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

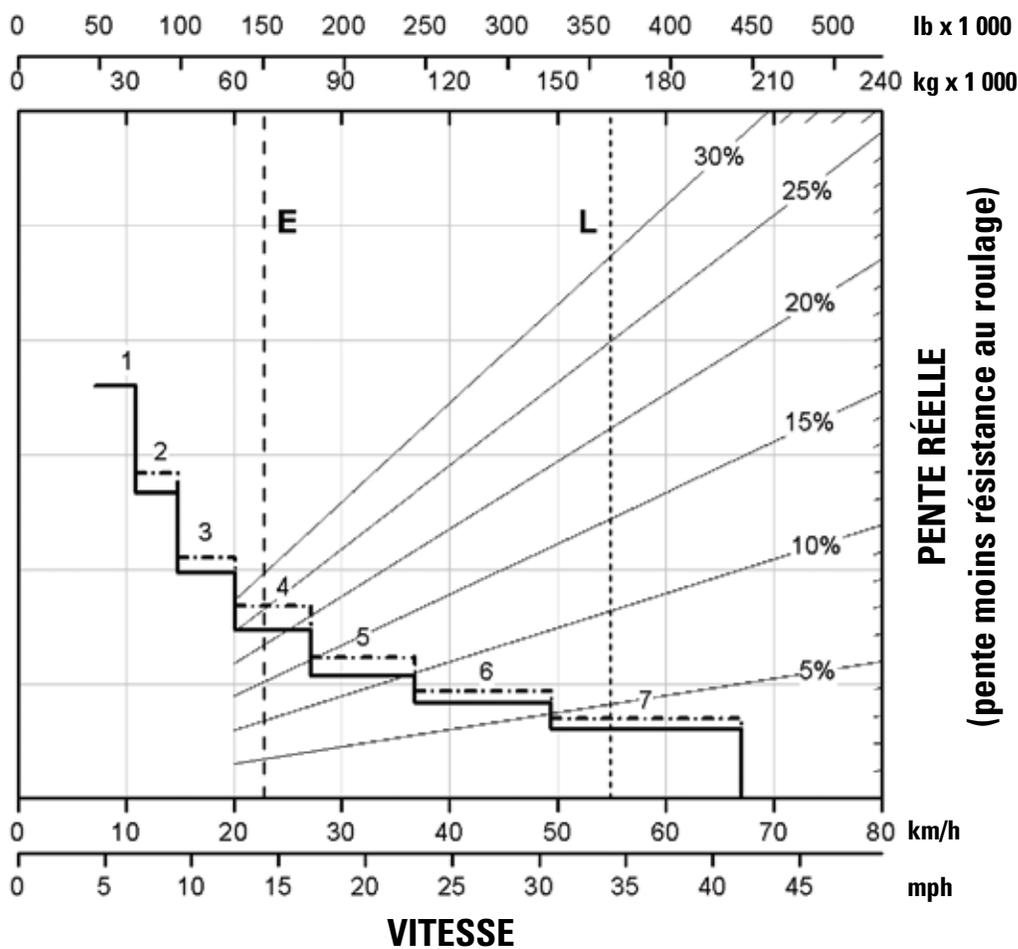
Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances de ralentissement : ajouter les longueurs de tous les segments en descente et reporter ce total dans le tableau de ralentissement adéquat. Lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, suivez horizontalement jusqu'à la courbe du rapport de boîte le plus élevé, puis descendez verticalement sur l'échelle des vitesses pour obtenir la vitesse maximale supportée par les freins sans dépassement de la capacité de refroidissement. Les tableaux suivants se basent sur ces conditions : température ambiante de 32 °C (90 °F), au niveau de la mer et avec des pneus 27.00R49 (E4).

NOTA : sélectionner le rapport correct pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible, sans atteindre un régime trop élevé. En cas de surchauffe de l'huile de refroidissement, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de rétrograder d'un rapport.

777G* Performances de freinage • Ralentissement de descente illimitée

POIDS BRUT



VITESSE Longueur de pente continue

E : à vide 68 315 kg (150 609 lb)
L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb)
----- Avec ARC uniquement
- - - - - ARC et frein moteur

1A : 1re vitesse (convertisseur de couple)
1B : 1re vitesse
2A : 2e vitesse (convertisseur de couple)
2B : 2e vitesse
3 : 3e vitesse
4 : 4e vitesse
5 : 5e vitesse
6 : 6e vitesse
7 : 7e vitesse

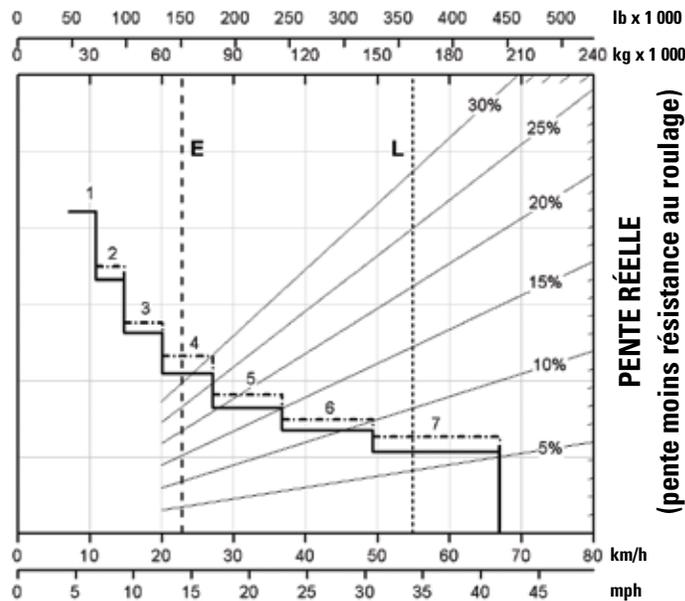
Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Performances de ralentissement

777G* Performances de freinage

• 450 m (1 500 ft) • 600 m (2 000 ft)

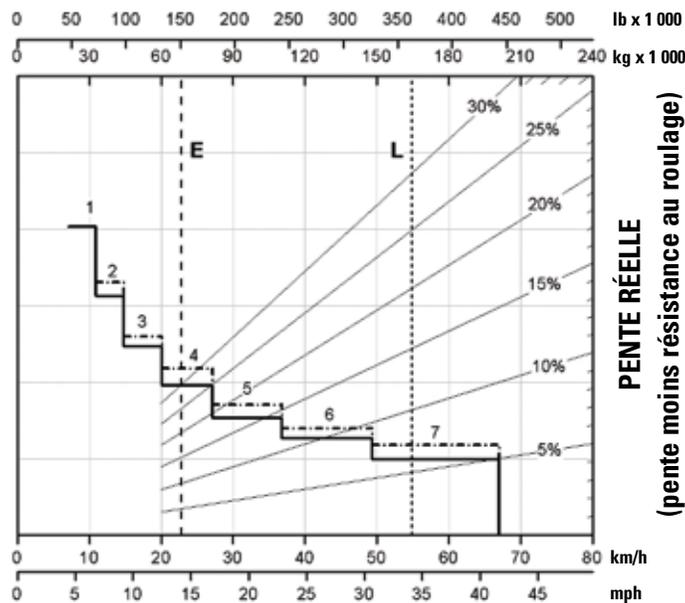
POIDS BRUT



VITESSE

Distance en pente : 450 m (1 500 ft)

POIDS BRUT



VITESSE

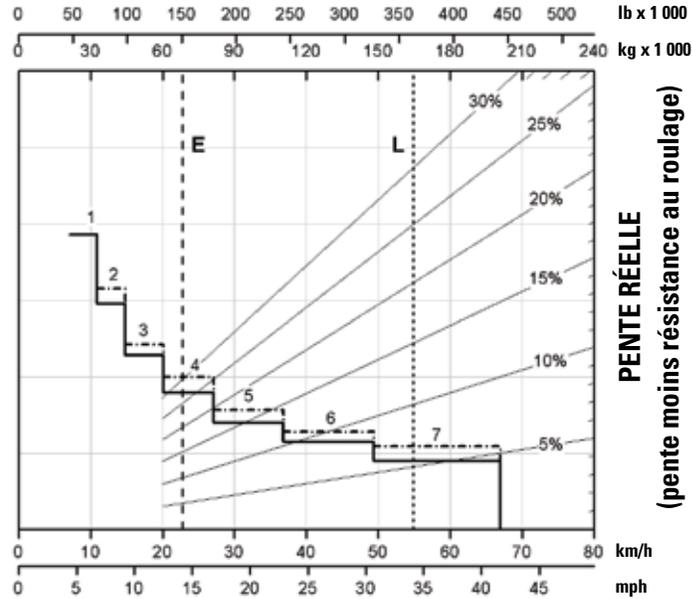
Distance en pente : 600 m (2 000 ft)

- | | |
|--|-----------------|
| E : à vide 67 923 kg (149 744 lb) | 1 : 1re vitesse |
| L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb) | 2 : 2e vitesse |
| Avec ARC uniquement | 3 : 3e vitesse |
| - - - - - ARC et frein moteur | 4 : 4e vitesse |
| | 5 : 5e vitesse |
| | 6 : 6e vitesse |
| | 7 : 7e vitesse |

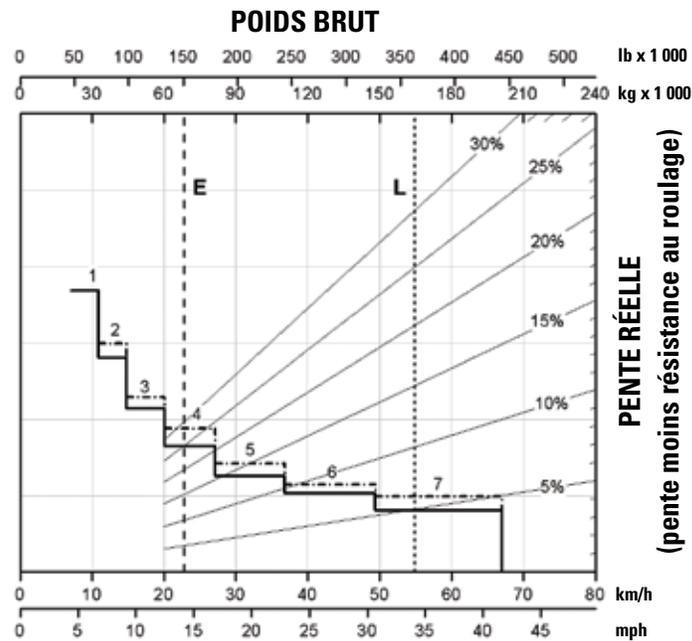
Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Performances de ralentissement

777G* Performances de freinage • 900 m (3 000 ft) • 1 500 m (5 000 ft) POIDS BRUT



VITESSE
Distance en pente : 900 m (3 000 ft)



VITESSE
Distance en pente : 1 500 m (5 000 ft)

- | | |
|--|-----------------|
| E : à vide 67 923 kg (149 744 lb) | 1 : 1re vitesse |
| L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb) | 2 : 2e vitesse |
| ----- Avec ARC uniquement | 3 : 3e vitesse |
| - · - · - · ARC et frein moteur | 4 : 4e vitesse |
| | 5 : 5e vitesse |
| | 6 : 6e vitesse |
| | 7 : 7e vitesse |

Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

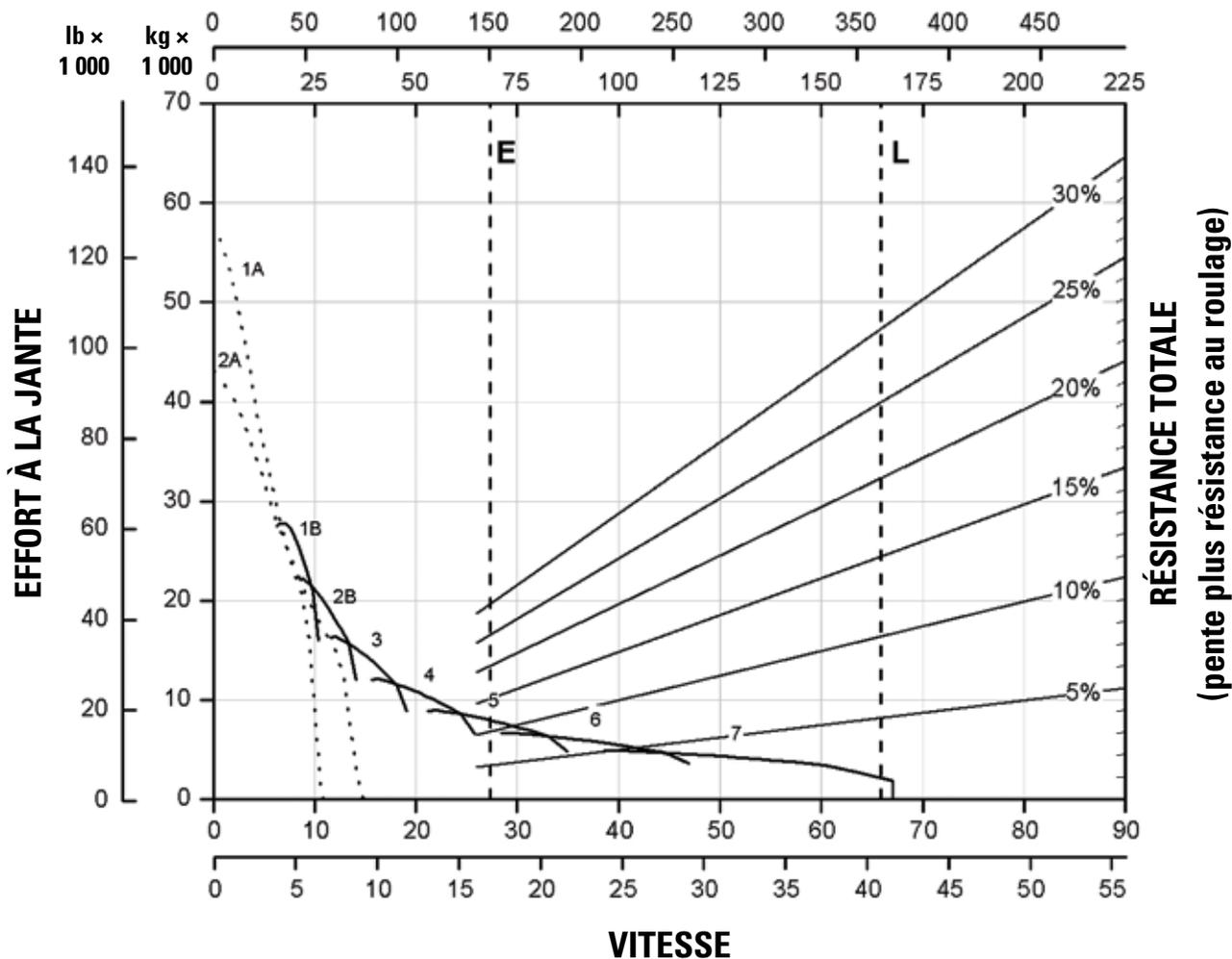
Performances en côte/vitesse/effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence et de la charge imposée aux roues motrices.

777G Pente-vitesse-effort à la jante

• Pneus 24.00R35

POIDS BRUT



E : à vide 67 923 kg (149 744 lb)
 L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb)

1A : 1re vitesse (convertisseur de couple)
 1B : 1re vitesse
 2A : 2e vitesse (convertisseur de couple)
 2B : 2e vitesse
 3 : 3e vitesse
 4 : 4e vitesse
 5 : 5e vitesse
 6 : 6e vitesse
 7 : 7e vitesse

Équipement standard et options du tombereau de chantier 777G

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Filtre à air avec préfiltre (2)	✓		Cendrier et allume-cigare	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Contrôle automatique de la température	✓	
Commande de ralenti avec mode à froid automatique	✓		Crochet à vêtements	✓	
Calage automatique	✓		Porte-gobelets (4)	✓	
Circuit de freinage : freins longue durée, indicateur d'usure des freins, commande de ralentisseur automatique (ARC) utilisant des freins multidisques refroidis par huile, moteur de desserrage des freins (remorquage), ralentisseur manuel utilisant des freins multidisques refroidis par huile, freins multidisques refroidis par huile (avant/arrière), frein de stationnement, frein auxiliaire, frein de manœuvre	✓		Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓	
Frein moteur Cat		✓	Commande de la vitre électrique gauche	✓	
Ensembles de démarrage par temps froid		✓	Prééquipement pour radio d'ambiance : convertisseur 5 A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓	
Démarrage électrique par temps froid (deux démarreurs et quatre batteries)	✓		Centrale de remplissage des liquides		✓
Pompe d'amorçage électrique	✓		Surveillance du niveau de carburant	✓	
Coupure de ralenti du moteur	✓		Repose-pied	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Instruments/indicateurs : température d'huile de frein, température de liquide de refroidissement, compteur d'entretien, compte-tours, indicateur de surrégime du moteur, niveau de carburant, indicateur de vitesse avec odomètre, indicateur de rapport de transmission	✓	
Échappement, silencieux	✓		Réchauffeur/dégivreur (11 070 kCal/43 930 Btu)	✓	
Liquide de refroidissement longue durée, -35 °C (-30 °F)	✓		Levier de levage	✓	
Filtre à carburant/séparateur d'eau	✓		Klaxon électrique	✓	
Changement progressif de l'accélération : transmission Powershift automatique 7 vitesses avec gestion du couple de passage de rapport et commande électronique de la pression d'embrayage, limiteur de passage de rapport avec benne relevée, gestion des changements de sens de marche, limiteur de rétrogradation, contacteur d'antidémarrage, contacteur de verrouillage de point mort, limiteur de passage en marche arrière, neutralisation de marche arrière au cours du vidage, sélection de rapport supérieur programmable	✓		Éclairage : plafonnier, courtoisie	✓	
Transmission : rétrogradation automatique au point mort, logiciel APECS, ECPC	✓		Feux, HID		✓
Turbocompresseur (2)	✓		Compteur de charge, automatique	✓	
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES			Rétroviseurs convexes		✓
Avertisseur de recul	✓		Rétroviseurs chauffants	✓	
Alternateur de 115 A	✓		Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓	
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	✓		Cabine ROPS, isolée/insonorisée	✓	
Batteries 12 V (4), 190 Ah, sans entretien	✓		Siège Confort Cat de la série III : suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité 4 points à enrouleur avec baudrier	✓	
Circuit électrique, 25 A, convertisseur 24 V à 12 V	✓		Jante de rechange		✓
Système d'éclairage : feux de recul (halogène), clignotants/feux de détresse (diodes avant/arrière), phares (halogène avec gradateur), indicateurs lumineux de charge utile, éclairage de courtoisie pour l'accès au poste de conduite, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diodes), éclairages auxiliaires	✓		Volant de direction, rembourré, inclinable, télescopique	✓	
POSTE DE CONDUITE			Compartiment de rangement	✓	
Données d'état	✓		Pare-soleil	✓	
Affichage Advisor	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Climatisation	✓		Verre feuilleté, teinté	✓	
			TPMS	✓	
			Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006)		✓
			Vitre, côté droit, entrée/sortie à charnières	✓	
			Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓	
			PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
			Mode économie adaptatif	✓	
			Détection d'objets (4 caméras, 4 radars)	✓	
			Prééquipement Product Link™ (niveau 1)	✓	
			TKPH/TMPH (tonnes kilomètres par heure/tonnes miles par heure)	✓	
			Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)		✓

Équipement standard et options du tombereau de chantier 777G

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
AUTRE			AUTRE (SUITE)		
Zone d'attache	✓		Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
Indicateur de benne abaissée	✓		Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
Chauffage de benne		✓	Graisseurs au niveau du sol	✓	
Renforts de benne		✓	Réservoirs (séparés) : freins/palan, direction, transmission/convertisseur de couple	✓	
Rehausses de benne		✓	Jantes 19,5 × 49	✓	
Groupe de montage de benne	✓		Chasse-pierres	✓	
Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓		Direction auxiliaire automatique	✓	
Préfiltre de cabine		✓	Œillets d'arrimage	✓	
Catalogue de pièces sur CD-ROM	✓		Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓	
Jantes à montage médian	✓		Système de commande de traction (Traction Control System, TCS) (nouvelle version)	✓	
Graisseurs regroupés		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
Blindage de transmission	✓		Cales de roues		✓
Blindages de carter moteur	✓		Remplissage rapide de carburant Wiggins	✓	
Protections du ventilateur et CA	✓				
Réservoir de carburant (1 136 l/300 gal)	✓				



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

AFXQ2671-00 (10-2020)
Numéro de version : RDR
(N Am, Eu)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2021 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

