



777G

Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Getriebe	2
Seitenantriebe	2
Bremsen	2
Muldenhubzylinder	2
Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %	3
Fassungsvermögen – X-Mulde – Füllfaktor 100 %	3
Fassungsvermögen – Kohle-Mulden – Füllfaktor 100 %	3
Gewichtsverteilung – ca.	3
Aufhängung	3
Schallpegel	3
Lenkung	3
Überrollschutz	3
Reifen	3
Füllmengen	3
Gewicht/Nutzlast-Berechnung	4
10/10/20-Nutzlastrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit	6
Abmessungen	7
Dauerbremsleistung	8
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	11
Standard- und Sonderausrüstung	12

Muldenkipper 777G – Technische Daten

Motor

Motorotyp	Cat C32	
Motornendrehzahl	1.800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011/ ISO 9249:2007	711 kW	953 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Maximales Drehmoment bei 1200/min	5.286 Nm	3.899 lbf-ft
Zylinder	12	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	162 mm	6,4"
Hubraum	32,1 l	1959 in ³

- Nennleistung am Schwungrad. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet. Die Motordrehzahl betrug 1800/min.
- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42780 kJ/kg (18390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Bei Höhenlagen unter 2.286 m (7.500') ist keine Drosselung der Motorleistung erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

Getriebe

Vorwärts 1	10,9 km/h	6,8 mph
Vorwärts 2	14,8 km/h	9,2 mph
Vorwärts 3	20,1 km/h	12,5 mph
Vorwärts 4	27,2 km/h	16,9 mph
Vorwärts 5	36,9 km/h	22,9 mph
Vorwärts 6	49,4 km/h	30,7 mph
Vorwärts 7	67,1 km/h	41,7 mph
Rückwärts	12,4 km/h	7,7 mph

- Max. Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 27,00R49 (E4)

Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	2.736 : 1	
Planetenübersetzung	7,0 : 1	
Gesamtübersetzungsverhältnis	19,1576 : 1	

Bremsen

Bremsfläche – vorn	40.846 cm ²	6.331 in ²
Bremsfläche – hinten	102.116 cm ²	15.828 in ²
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

Muldenhubzylinder

Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl	458 l/min	120,9 US-Gall./min
Druckbegrenzungs- ventileinstellung – Anheben	18.950 kPa	2.750 psi
Einstellung Druckbegrenzungs- ventil – Absenken	3.450 kPa	500 psi
Muldenhubzeit – obere Leerlaufdrehzahl	15,0 Sekunden	
Muldenabsenkezeit – Schwimmen	13,0 Sekunden	
Muldenabsenkezeit – hohe Leerlaufdrehzahl	13,0 Sekunden	

Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	41,9 m ³	54,8 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	60,2 m ³	78,8 yd ³

• Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

* ISO 6483:1980

Fassungsvermögen – X-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	43,1 m ³	56,3 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	64,1 m ³	83,8 yd ³

• Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

* ISO 6483:1980

Fassungsvermögen – Kohle-Mulden – Füllfaktor 100 %

SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yd ³)	89 m ³	116 yd ³
SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 1.040–1.160 kg/m ³ (1.750–1.950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³
SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von 950–1.040 kg/m ³ (1.600–1.750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³
SAE 2:1 – bei einer Materialdichte von weniger als 950 kg/m ³ (1.600 lb/yd ³)	126 m ³	165 yd ³

Gewichtsverteilung – ca.

Vorderachse – Leer	46 %
Vorderachse – Beladen	33 %
Hinterachse – Leer	54 %
Hinterachse – Beladen	67 %

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	74,7 mm	2,9"
Zylinderhub hinten leer beladen	66,0 mm	2,5"
Hinterachspendelung	5,4°	

Schallpegel

Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 73 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außenschalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 83 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAE J88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/ Fenstern bzw. in einer lauten Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	30,5°	
Drehbereich – vorn	25,3 mm	83'
Gesamtwendekreis	28,4 m	93'

Überrollschutz

ROPS/FOPS-Normen

- Der von Caterpillar für die Maschine bereitgestellte Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 FOPS-Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 FOPS-Level II für Ausbilder.

Reifen

Standardbereifung 27,00R49 (E4)

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 777G kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

Füllmengen

Kraftstofftank	1136,0 l	300,0 US-Gall.
	1325,0 l	350,0 US-Gall.
Kühlsystem	240,0 l	63,4 US-Gall.
Kurbelgehäuse	109,0 l	28,7 US-Gall.
Differenziale	227,0 l	59,9 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	76,0 l	20,0 US-Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	53,6 l	14,1 US-Gall.
Brems-/Hubsystem (einschließlich Tank)	444,0 l	117,0 US-Gall.
Brems-/Hubhydrauliksystem	322,0 l	85,0 US-Gall.
Drehmomentwandler/Getriebesystem	138,5 l	36,5 US-Gall.

Muldenkipper 777G – Technische Daten

Gewicht/Nutzlast-Berechnung

Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		X-Mulde (Flachboden)							
		Ohne Auskleidung		Mit Auskleidung		Mit HD-Auskleidung		Mit Gummiauskleidung	
		20/10/12		20/10/12		20/10/12		20/10/12	
Grundplatte: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (Zoll)	(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)	
Auskleidung: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (Zoll)	12/10/16		12/10/16		16/10/10		102/10/10	
		(0,47/0,39/0,63)		(0,47/0,39/0,63)		(0,63/0,39/0,39)		(4,02/0,39/0,39)	
Kippmuldeninhalt	m ³ (yd ³)	64,1	(83,8)	63,5	(83,1)	63,6	(82,8)	60,9	(79,7)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	16.4654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	15.851	(34.945)	20.676	(45.583)	22.249	(49.501)	23.042	(50.800)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	67.137	(148.030)	71.962	(158.668)	73.535	(162.586)	74.328	(163.885)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	955	(2106)	955	(2106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Einsatzgewicht leere Maschine	kg (lb)	68.092	(150.136)	72.917	(160.774)	74.490	(164.692)	75.283	(165.991)
Payload									
Soll-Nutzlast (100 %)*	kg (lb)	96.562	(212.864)	91.737	(202.226)	90.164	(198.308)	89.371	(197.009)
	Tonnen (US-Tonnen)	96,6	(106,4)	91,7	(101,1)	90,2	(99,2)	89,4	(98,5)
Maximale Nutzlast (110 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	10.6218	(234.150)	100.911	(222.449)	99.180	(218.139)	98.308	(216.710)
	Tonnen (US-Tonnen)	106,2	(117,1)	100,9	(111,2)	99,2	(109,1)	98,3	(108,4)
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	115.874	(255.437)	110.084	(242.671)	108.197	(237.970)	107.245	(236.411)
	Tonnen (US-Tonnen)	115,9	(127,7)	110,1	(121,3)	108,2	(119,0)	107,2	(118,2)

* Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

Nutzlastberechnung: Definitionen

Soll-Nutzlast = Soll-Gesamtgewicht Einsatzgewicht leere Maschine

Einsatzgewicht leere Maschine = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht + Kraftstoff

Maximale Nutzlast = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

Gewicht/Nutzlast-Berechnung

		Zweiseitig geneigte Fläche					
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		Ohne Auskleidung		Mit Auskleidung		Mit Gummiauskleidung	
Grundplatte: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (Zoll)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Auskleidung: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (Zoll)			12/10/12 (0,47/0,39/0,47)		102/10/10 (4,02/0,39/0,39)	
Kippmuldeninhalt	m ³ (yd ³)	60,1	(78,6)	59,5	(77,8)	57	(74,6)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	16.075	(32.954)	21.770	(48.003)	23.017	(50.752)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	67.361	(146.039)	73.056	(161.088)	74.303	(163.837)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	955	(2106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Einsatzgewicht leere Maschine	kg (lb)	68.316	(148.145)	74.011	(163.194)	75.258	(165.943)
Payload							
Soll-Nutzlast (100 %)*	kg (lb)	96.338	(214.855)	90.643	(199.806)	89.396	(197.057)
	Tonnen (US-Tonnen)	96,3	(107,4)	90,6	(99,9)	89,4	(98,5)
Maximale Nutzlast (110 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	105.972	(236.341)	99.707	(219.787)	98.336	(216.763)
	Tonnen (US-Tonnen)	106,0	(118,2)	99,7	(109,9)	98,3	(108,4)
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	115.606	(257.826)	108.772	(239.767)	107.275	(236.468)
	Tonnen (US-Tonnen)	115,6	(128,9)	108,8	(119,9)	107,3	(118,2)

* Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

Bordwanderhöhen (optional)							
Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
mm	(Zoll)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
152	(6)	4,0	(5,3)	976	(1.174)	1.569	(2.656)
305	(12)	7,9	(10,3)	1.513	(1.819)	1.469	(2.497)
457	(18)	11,5	(15,1)	2.003	(2.408)	1.387	(2.361)
610	(24)	14,8	(19,3)	2.568	(3.088)	1.317	(2.251)
175	(6,9) (nur X-Mulde)	5,1	(6,7)	852	(1.024)	1.472	(2.490)

** Alle Bordwände auf Basis einer DS-Auskleidung. Bordwände für X-Mulde auf Basis einer X-Muldenauskleidung.

Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

Nutzlastberechnung: Definitionen

Soll-Nutzlast = Soll-Gesamtgewicht Einsatzgewicht leere Maschine

Einsatzgewicht leere Maschine = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht + Kraftstoff

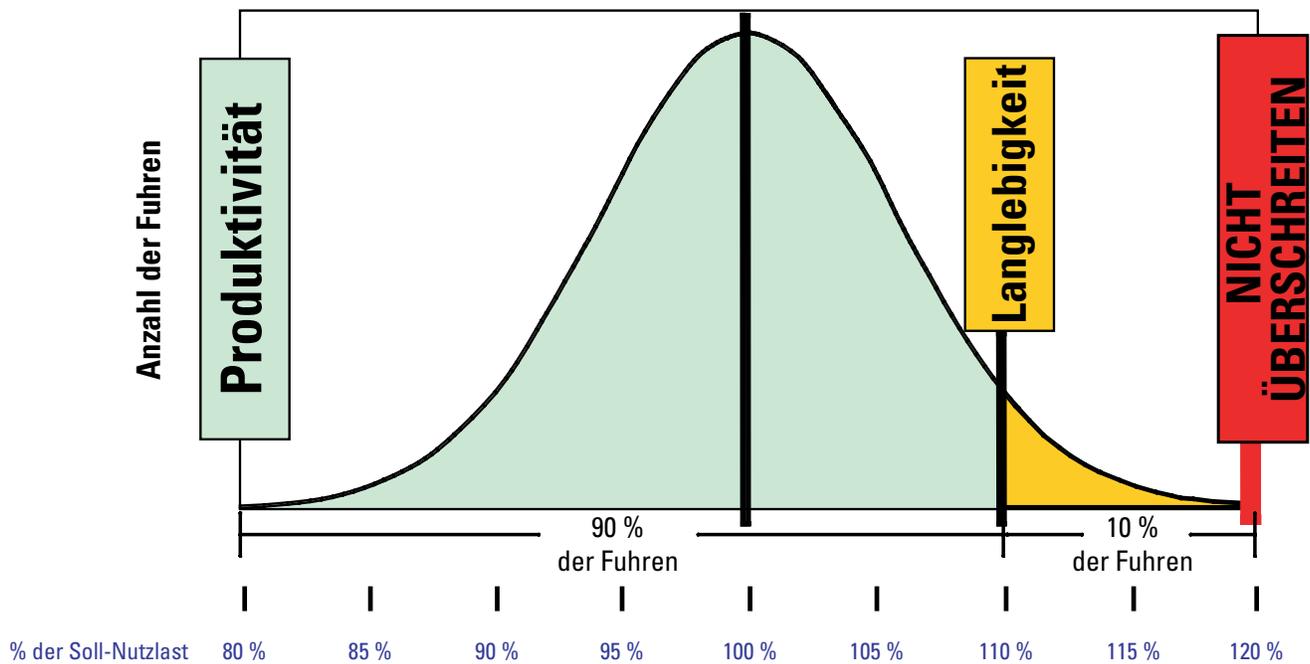
Maximale Nutzlast = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

Muldenkipper 777G – Technische Daten

10/10/20-Nutzlastrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit

Die ideale Transportstrategie, die eine Maximierung der Standzeit von Maschine und Komponenten zur Folge hat, *hält die Nutzlast aller Fahren im Mittel bei maximal der Soll-Nutzlast, die für die Maschine angegeben ist.*

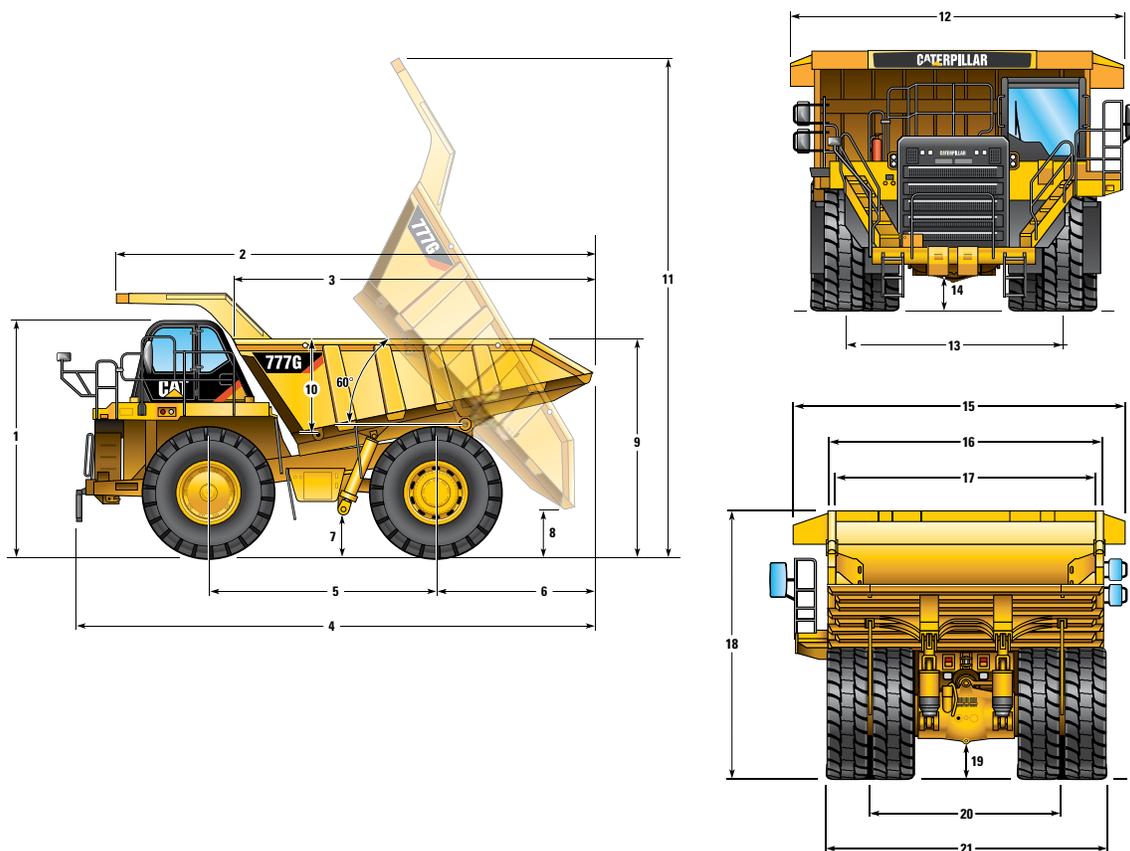
- 90 % der Fahren müssen auf diesen Bereich entfallen
- Höchstens 10 % der Fahren dürfen die Soll-Nutzlast um 10 % übersteigen
- Keine Fuhre darf um mehr als 20 % über der Soll-Nutzlast liegen



Muldenkipper 777G – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	Zweiseitig geneigte Fläche		X-Mulde		Kohlemulde 1		Kohlemulde 2	
1 Höhe bis Oberkante Überrollschutz	4.730 mm	15,50'	4.730 mm	15,50'	4.730 mm	15,50'	4.730 mm	15,50'
2 Muldenlänge	9.830 mm	32,20'	10.070 mm	33,04'	10.274 mm	33,71'	10.445 mm	34,27'
3 Muldeninnenlänge	6.580 mm	21,50'	7.037 mm	23,09'	7.562 mm	24,81'	7.734 mm	25,37'
4 Gesamtlänge	10.535 mm	34,50'	10.758 mm	35,30'	10.968 mm	35,98'	11.140 mm	36,55'
5 Radstand	4.560 mm	14,96'	4.560 mm	14,96'	4.560 mm	14,96'	4.560 mm	14,96'
6 Hecküberhang (ab Hinterachsmittle)	3.062 mm	10,00'	3.263 mm	10,71'	3.473 mm	11,39'	3.644 mm	11,96'
7 Bodenfreiheit	896 mm	2,94'	896 mm	2,94'	896 mm	2,94'	896 mm	2,94'
8 Ausschütthöhe	965 mm	3,10'	893 mm	2,93'	935 mm	3,07'	821 mm	2,69'
9 Ladehöhe – leer	4.380 mm	14,30'	4.429 mm	14,53'	4.851 mm	15,92'	5.321 mm	17,46'
10 Maximale Muldeninnentiefe	1.895 mm	6,20'	1.777 mm	5,83'	2.223 mm	7,29'	2.693 mm	8,84'
11 Maximale Höhe (Mulde angehoben)	9.953 mm	32,60'	10.071 mm	33,04'	10.319 mm	33,85'	10.319 mm	33,85'
12 Breite im Einsatz	6.687 mm	21,94'	6.687 mm	21,94'	6.706 mm	22,00'	6.706 mm	22,00'
13 Spurweite (vorn)	4.170 mm	13,68'	4.170 mm	13,68'	4.170 mm	13,68'	4.170 mm	13,68'
14 Lichte Höhe bis Motorschutzblech	864 mm	2,83'	864 mm	2,83'	864 mm	2,83'	864 mm	2,83'
15 Schuttdachbreite	6.200 mm	20,34'	6.200 mm	20,34'	6.404 mm	21,01'	6.404 mm	21,01'
16 Muldenaußenbreite	5.524 mm	18,10'	5.682 mm	18,64'	6.365 mm	20,88'	6.368 mm	20,89'
17 Muldeninnenbreite	5.200 mm	17,00'	5.450 mm	17,88'	6.150 mm	20,18'	6.150 mm	20,18'
18 Höhe über Schuttdach	5.200 mm	17,00'	5.370 mm	17,62'	5.840 mm	19,16'	5.840 mm	19,16'
19 Lichte Höhe bis Hinterachse	902 mm	2,96'	902 mm	2,96'	902 mm	2,96'	902 mm	2,96'
20 Spurweite (hinten)	3.576 mm	11,73'	3.576 mm	11,73'	3.576 mm	11,73'	3.576 mm	11,73'
21 Breite über Hinterräder	5.223 mm	17,14'	5.223 mm	17,14'	5.223 mm	17,14'	5.223 mm	17,14'

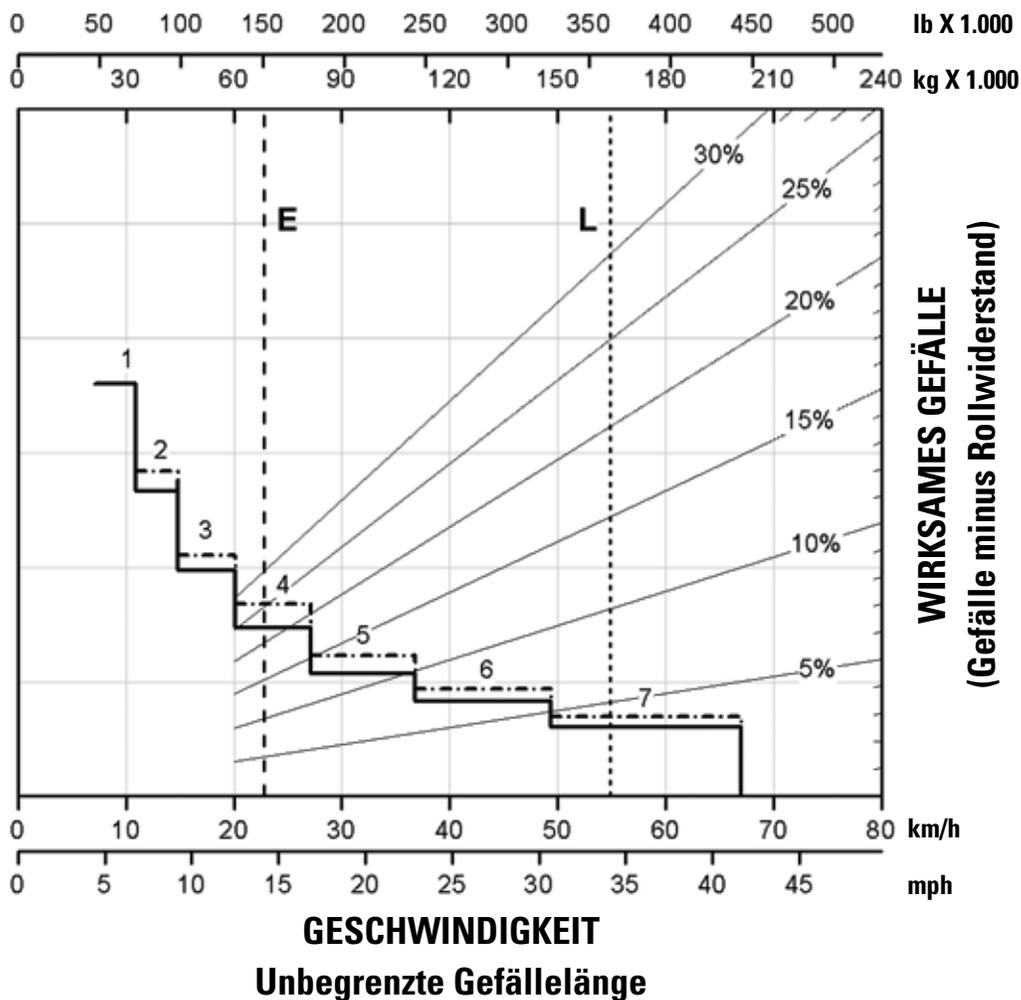
Muldenkipper 777G – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Bestimmung der Dauerbremsleistung: Längen aller Gefällstreckensegmente addieren und diese Summe in einem entsprechenden Dauerbremsdiagramm anwenden. Zunächst wird vom Bruttogewicht zum prozentualen Wert des wirksamen Gefälles gelesen. Das wirksame Gefälle ergibt sich aus der tatsächlichen prozentualen Steigung abzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus wird in der Waagrechten der Schnittpunkt mit der Kurve für die höchste erreichbare Gangstufe festgestellt und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit bei Bergabfahrt ermittelt, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne dass die Kühlkapazität überschritten wird. Die folgenden Diagramme basieren auf diesen Bedingungen: 32 °C (90 °F) Umgebungstemperatur, auf Meereshöhe, mit Reifentyp 27.00R49 (E4).

ANMERKUNG: Den entsprechenden Gang auswählen, bei dem die Motordrehzahl so hoch wie möglich gehalten wird, ohne den Motor zu überdrehen. Wenn das Kühlöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in die nächstniedrigere Gangstufe geschaltet werden kann.

Bremsleistung 777G* • Dauerbremsen bei unbegrenzter Gefällslänge BRUTTOGEWICHT

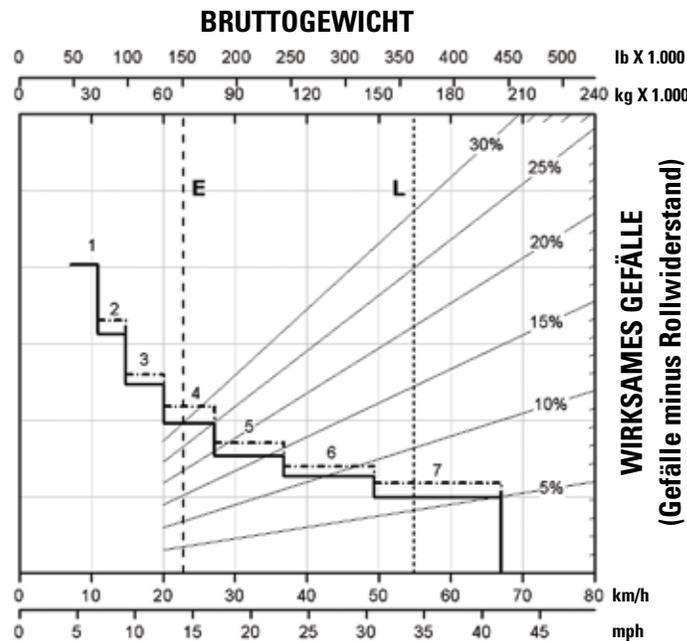
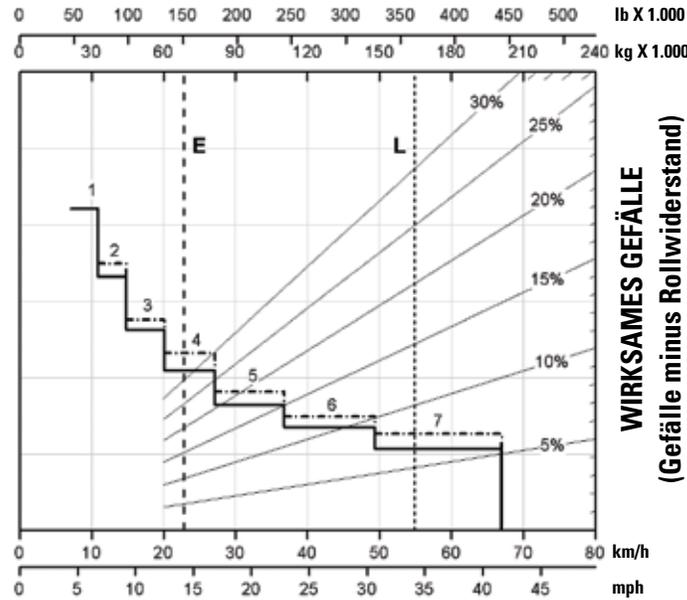


E — Leer 68.315 kg (150.609 lb)
L — Soll-Gesamtgewicht 164654 kg (363.000 lb)
----- nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse

1A — 1. Gang (Wandlerstufe)
1B — 1. Gang
2A — 2. Gang (Wandlerstufe)
2B — 2. Gang
3 — 3. Gang
4 — 4. Gang
5 — 5. Gang
6 — 6. Gang
7 — 7. Gang

Dauerbremsleistung

Bremsleistung 777G* • 450 m (1.500') • 600 m (2.000') BRUTTOGEWICHT



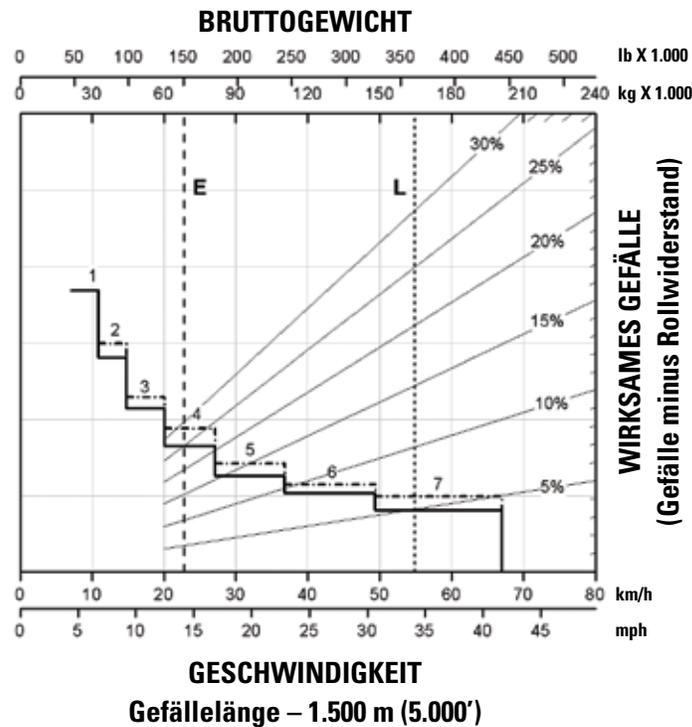
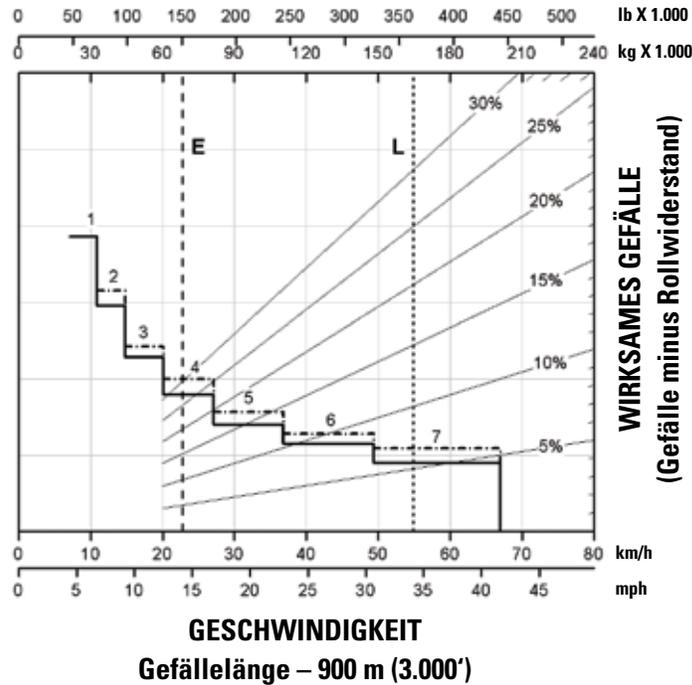
E — Leer 67.923 kg (149.744 lb)
L — Soll-Gesamtgewicht 164.654 kg (363.000 lb)
..... nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse

1 — 1. Gang
2 — 2. Gang
3 — 3. Gang
4 — 4. Gang
5 — 5. Gang
6 — 6. Gang
7 — 7. Gang

Muldenkipper 777G – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Bremsleistung 777G* • 900 m (3.000') • 1.500 m (5.000') BRUTTOGEWICHT



E — Leer 67.923 kg (149.744 lb)
L — Soll-Gesamtgewicht 164654 kg (363.000 lb)
..... nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse

1 — 1. Gang
2 — 2. Gang
3 — 3. Gang
4 — 4. Gang
5 — 5. Gang
6 — 6. Gang
7 — 7. Gang

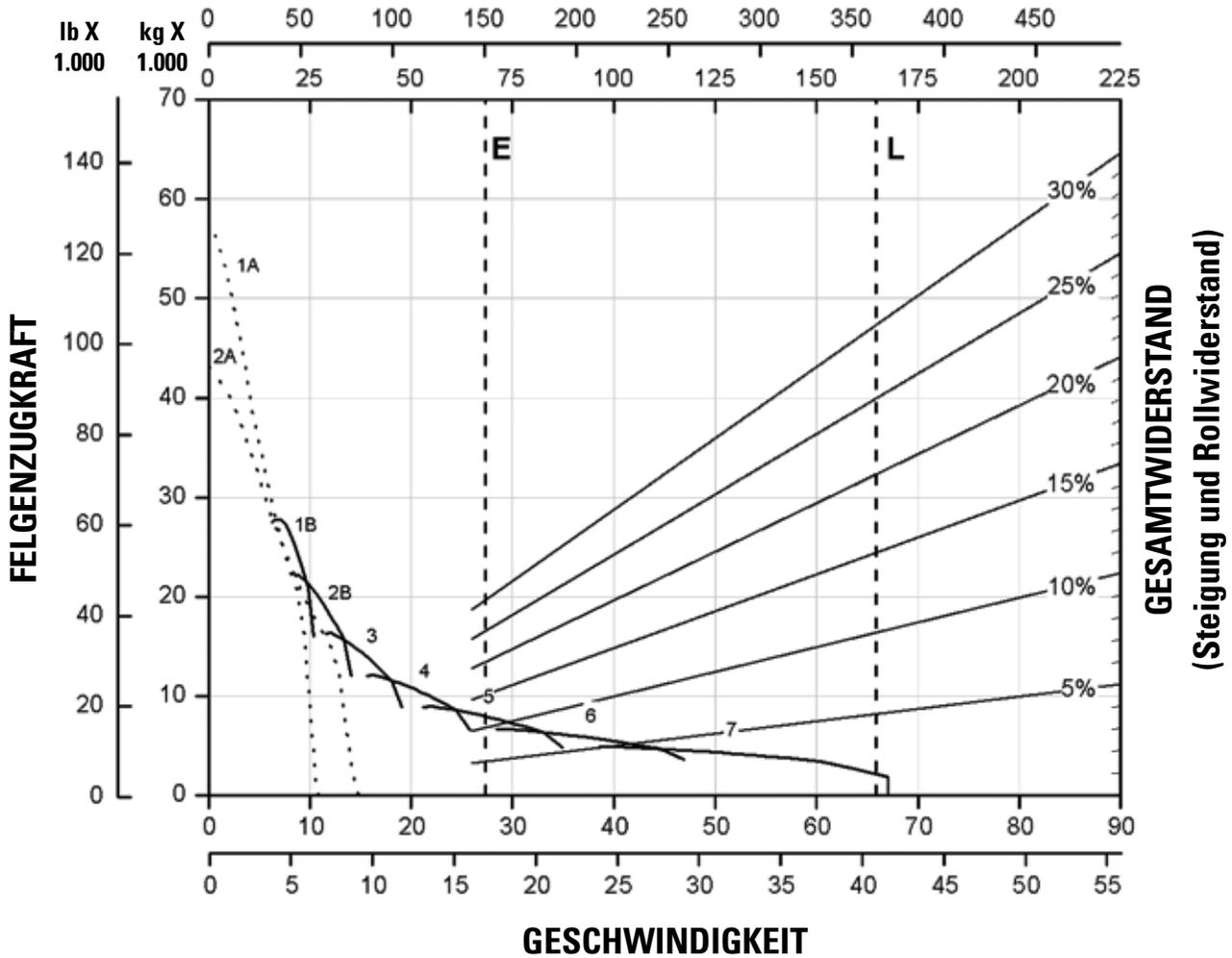
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Bestimmung der Steigfähigkeit: Vom Bruttogewicht nach unten den prozentualen Wert des Gesamtwiderstands ablesen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus ist in der Waagerechten der Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang zu suchen. Von dort wird senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermittelt. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom Bodenschluss und dem Gewicht auf den Antriebsrädern ab.

Felgenzugkraft – Geschwindigkeit – Steigfähigkeit 777G

• Reifen 24.00R35

BRUTTOGEWICHT



E – Leer 67.923 kg (149.744 lb)
L – Soll-Gesamtgewicht 164.654 kg (363.000 lb)

1A – 1. Gang (Wandlerstufe)
1B – 1. Gang
2A – 2. Gang (Wandlerstufe)
2B – 2. Gang
3 – 3. Gang
4 – 4. Gang
5 – 5. Gang
6 – 6. Gang
7 – 7. Gang

Knickgelenkter Muldenkipper 777G – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Luftfilter mit Vorreiniger (2)	✓		Aschenbecher und Zigarettenanzünder	✓	
Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air After Cooler)	✓		Automatische Temperaturregelung	✓	
Leerlaufregelung automatischer Kaltstart-Modus	✓		Kleiderhaken	✓	
Festbremsautomatik	✓		Becherhalter (4)	✓	
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Bremsverschleißanzeige, Dauerbremsautomatik (ARC, nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen), Bremslösemotor (Abschleppen), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen), ölgekühlte Lamellenbremsen (vorn/hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	✓		Diagnoseanschluss, 24 V	✓	
Cat-Motorbremse		✓	Elektrischer Fensterheber links	✓	
Kältepakete		✓	Radio-Vorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓	
Elektrischer Kaltwetterstart (zwei Anlasser und vier Batterien)	✓		Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe	✓		Kraftstoffvorratsüberwachung	✓	
Motorleerlaufabschaltung	✓		Fußraste	✓	
Ätherstarthilfe	✓		Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstandanzeige, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Getriebeganganzeige	✓	
Abgas, Schalldämpfer	✓		Heizgerät/Entfroster (11.070 kcal/43.930 BTU)	✓	
Langzeitkühlmittel bis -35 °C (-30 °F)	✓		Muldensteuerhebel	✓	
Kraftstofffilter/Wasserabscheider	✓		Warnhorn, elektrisch	✓	
Halbgasschaltung: 7-Gang-Lastschalt-Automatikgetriebe mit Schaltmomentmanagement, elektronische Kupplungsdrucksteuerung, Muldenschaltsperre, Fahrtrichtungsschaltmanagement, Herunterschaltsperr, Neutralstartschalter, Leerlaufschaltsperr, Rückwärtsschaltsperre, Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen, Gangbereichsprogrammierung	✓		Beleuchtung: Deckenleuchte, Innenleuchte	✓	
Getriebe: automatische Neutralschaltung, APECS-Software, elektronische Kupplungsdrucksteuerung	✓		Gasentladungslampen		✓
Turbolader (2)	✓		Ladespielzähler, automatisch	✓	
ELEKTRIK			Konvexspiegel		✓
Rückfahr-Warneinrichtung	✓		Beheizbare Spiegel	✓	
Drehstromgenerator, 115 A	✓		Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
Fremdstartanschluss	✓		Isolierte/schallgedämpfte ROPS-Fahrerkabine	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (4), 190 Ah	✓		Sitz, Cat Comfort-Serie III: Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
Elektrische Anlage, 25 A, Spannungswandler 24 V/12 V	✓		Ersatzfelge		✓
Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer (Halogen), Blinker/Warnblinker (vorn und hinten, LED), Fahrtrichtungsanzeiger (Halogen) mit Lichtregler, Nutzlast (Kontrollleuchten), Einstiegs-Innenleuchten, Seitenprofilleuchten, Bremsschlussleuchten (LED), Serviceleuchten	✓		Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Ablagefach	✓	
Erweiterte Zustandsdaten	✓		Sonnenblende	✓	
Advisor-Anzeige	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Klimaanlage	✓		Getöntes Verbundglas	✓	
			TPMS	✓	
			Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006)		✓
			Fenster rechts schwenkbar für Einstieg/Ausstieg	✓	
			Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
			TECHNOLOGIEPRODUKTE		
			Adaptiver Sparmodus	✓	
			Objekterkennung (4 Kameras, 4 Radargeräte)	✓	
			Vorrüstung für Product Link™ (Stufe 1)	✓	
			TKPH/TMPH (Tonnenkilometer pro Stunde/ Tonnenmeilen pro Stunde)	✓	
			Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓

Knickgelenkter Muldenkipper 777G – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
SONSTIGES			SONSTIGES (FORTS.)		
Zubehörbereich	✓		Batterietrennschalter, bodennah	✓	
Muldenstellungsanzeige	✓		Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
Muldenheizung		✓	Schmiernippel, bodennah	✓	
Muldenauskleidung		✓	Behälter (separat): Bremse/Hebezeug, Lenkung, Getriebe/Drehmomentwandler	✓	
Muldenbordwände		✓	Felgen 19,5 × 49	✓	
Befestigungsgruppe Mulde	✓		Steinabweiser	✓	
Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓		Notlenkung, automatisch	✓	
Fahrerhausluft-Vorreiniger		✓	Zurrösen	✓	
Ersatzteilkatalog (CD-ROM)	✓		Zughaken (vorn), Zugvorrichtung (hinten)	✓	
Felgen mit zentraler Befestigung	✓		Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System) (neue Version)	✓	
Schmiernippelgruppen		✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Schutzvorrichtung Antriebsstrang	✓		Unterlegkeile		✓
Motorunterbodenschutzblech	✓		Schnellbetankungsanlage Wiggins	✓	
Lüfter mit AC-Schutzvorrichtungen	✓				
Kraftstofftank (1136 l/300 US-Gall.)	✓				



Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

AGXQ2671-00 (10-2020)
Baunummer: RDR
(N Am, Eu)

Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Marken von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

