



# Cat<sup>®</sup> 777

## Muldenkipper

**Der Cat<sup>®</sup> 777 ist der effizienteste, mechanische 100-Tonnen-Muldenkipper der Branche. Anhand Ihrer Rückmeldungen haben wir einen zuverlässigen, langlebigen und wirtschaftlichen Muldenkipper entwickelt, der den Fahrern Komfort, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit bietet. Mit dem optimierten Einstiegsbereich zur Vermeidung von Rutsch- und Stolperunfällen bietet der Muldenkipper auch unter schwierigen Bedingungen festen Halt und Standsicherheit.**

### Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte
- 7 % höheres Drehmoment für mehr Kraft am Boden
- Elektronische Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy) behalten einen höheren Drehmoment über mehrere Schichten bei, was zu schnelleren Zykluszeiten führt, die vor allem bei Steigungen deutlich wird.
- Höhere Produktivität und schneller ansprechende Antriebsschlupfregelung
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne

### Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 13 % geringerer Kraftstoffverbrauch
- Die APECS-Getriebefunktionen verbessern die Verbrauchsleistung, da Dynamik und Geschwindigkeit auf Steigungen erhalten bleiben.
- Automatische Optimierung des Kraftstoffverbrauchs mit dem adaptiven Sparmodus – reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Verbesserte Kraftstoffnutzung mit automatischem Leerlauf
- Drehzahlbegrenzung für effiziente Motordrehzahl und Gangwahl führt zu Kraftstoffeinsparungen beim 777
- Kraftstoffeinsparung dank automatischer Leerlaufabschaltung im Stillstand oder nach vorgegebener Leerlaufdauer

### Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus
- Drei Kontaktpunkte für Ein- und Ausstieg, strategisch platzierte Laufstege und Handläufe
- Ölbandscheibenbremsen an allen Rädern des Muldenkippers gehören zur Standardausstattung.
- Betankung vom Boden aus ohne Klettereinlagen auf der Maschine
- Bodennaher Motor-Ausschalter unterbricht bei Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.
- Vierpunkt-Sicherheitsgurt für Bediener und Beckengurt für Beifahrersitz
- Vier Kameras und ein Radarsystem zur Erkennung von Gefahren

### Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität
- Neue Fahrersitzplatzierung verbessert Komfort und Bedienerfreundlichkeit
- Verbesserte Sicht auf Arbeitsbereich und Umgebung
- Konnektivitätsfunktionen und mehr Ordnung durch mehr Stauräume in der neuen Fahrerkabine
- Neue integrierte Hub- und Getriebesteuerung für einfache Schaltung wie im Kraftfahrzeugbereich
- Automatische Temperaturregelung im Fahrerhaus
- Vereinfachte Bedieneroberfläche mit Touchscreen-Display
- Unübertroffene Belichtung mit dem neuen LED-Belichtungspaket

# Cat® -Muldenkipper 777

## Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Verschaffen Sie sich wertvolle Einsichten in die Maschinenleistung. Das ist durch kontinuierliche Überwachung und Erfassung wesentlicher Maschinendaten auf dem Advisor-Display mit der Software Maschinendatenerfassungssystem (Vital Information Management System, VIMS™) möglich.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (Truck Production Management System, TPMS) speichert 2400 Nutzlastzyklen und informiert über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 777 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist mit Cat Product Link Elite und VIMS ausgestattet, um das Maschinenmanagement sowie die Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten zu optimieren und gleichzeitig die Reparaturkosten und die Gefahr eines Totalausfalls zu reduzieren.

## Langlebigkeit

- Neuer C32B-Motor mit Aufsätzen für die integrierten Kraftstoffleitungen (IFL) und Doppelsensor zum Kühlmittelschutz (DSCP) für verbesserte Haltbarkeit, Temperaturverteilung und Robustheit der Struktur
- Verbesserte Getriebehaltbarkeit und sanfte Gangwechsel mit APECS
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelle Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Die verzögerte Motorabschaltung verhindert Heißabschaltungen, die die Komponentenlebensdauer verkürzen können.

## Geringere Wartungs- und andere Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission (Nur Tier 4)
- Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern. (Nur Tier 4)
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Standzeit der Hydraulikölfilter wurde auf 1000 Betriebsstunden unter normalen Betriebsbedingungen verlängert.
- Neu konzipierte EGR-Kühler bieten flexible Schläuche für eine stärkere Beständigkeit gegen Kühlverluste und für eine längere Haltbarkeit. (Nur Tier 4)

## Einsatzvielseitigkeit

- Für Leichtgut bietet Caterpillar Kohlemulden in verschiedenen Größen an.
- Für Transportstreckenprofile mit steilen Neigungen ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde verfügbar, die ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die X-Mulde stellt eine ausgezeichnete Wahl für kontrolliertes Abkippen dar, vor allem beim Beschicken von Brechern.
- Die optionale Gummiauskleidung schützt Doppel-V- und X-Mulden beim Transport von Hartgestein mit hoher Stoßbelastung.



# Cat® -Muldenkipper 777

## Technische Daten

### Motor (Tier 4/Stufe V und Tier 2/Stufe II)

|               |           |                      |
|---------------|-----------|----------------------|
| Motormodell   | Cat® C32B |                      |
| Motordrehzahl | 1800/min  |                      |
| Zylinder      | 12        |                      |
| Bohrung       | 145 mm    | 5,7"                 |
| Hub           | 162 mm    | 6,4"                 |
| Hubraum       | 32,1 l    | 1959 in <sup>3</sup> |

#### Tier 4/Stufe V

|                                 |        |         |
|---------------------------------|--------|---------|
| Bruttoleistung – SAE J1995:2014 | 765 kW | 1025 hp |
| Nettoleistung – SAE J1349:2011  | 683 kW | 916 hp  |
| Nettoleistung – ISO 9249:2007   | 683 kW | 916 hp  |
| Nettoleistung – 80/1269/EWG     | 683 kW | 916 hp  |
| Motorleistung – ISO 14396:2002  | 752 kW | 1008 hp |

|                          |          |             |
|--------------------------|----------|-------------|
| Maximales Drehmoment bei | 1200/min |             |
| Netto-Drehmoment         | 5044 Nm  | 3720 lbf-ft |

#### Tier 2/Stufe II

|                                 |        |         |
|---------------------------------|--------|---------|
| Bruttoleistung – SAE J1995:2014 | 765 kW | 1025 hp |
| Nettoleistung – SAE J1349:2011  | 704 kW | 945 hp  |
| Nettoleistung – ISO 9249:2007   | 704 kW | 945 hp  |
| Nettoleistung – 80/1269/EWG     | 704 kW | 945 hp  |
| Motorleistung – ISO 14396:2002  | 755 kW | 1012 hp |

|                          |          |             |
|--------------------------|----------|-------------|
| Maximales Drehmoment bei | 1200/min |             |
| Netto-Drehmoment         | 5286 Nm  | 3899 lbf-ft |

- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 in Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Keine Minderung der Motorleistung erforderlich bei Höhenlagen bis zu 2286 m (7500') bei Tier-4-konformen Maschinen bzw. 4600 m (15.000') bei Maschinen für Tier 2.
- Erfüllt EPA Tier 4 Final/EU Stufe V und entsprechend USA EPA Tier 2/ Stufe II der Emissionsnormen.

### Getriebe

| Geschwindigkeit | km/h | mph  | Geschwindigkeit | km/h | mph  |
|-----------------|------|------|-----------------|------|------|
| Vorwärts 1      | 10,7 | 6,6  | Vorwärts 5      | 36,2 | 22,5 |
| Vorwärts 2      | 14,6 | 9,1  | Vorwärts 6      | 48,6 | 30,2 |
| Vorwärts 3      | 19,2 | 11,9 | Vorwärts 7      | 65,9 | 40,9 |
| Vorwärts 4      | 26,7 | 16,6 | Rückwärts       | 12,1 | 7,5  |

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 27.00R49 (E4)

### Seitenantriebe

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Differenzialübersetzung      | 2.736:1   |
| Planetenübersetzung          | 7.0:1     |
| Gesamtübersetzungsverhältnis | 19.1576:1 |

### Bremsen

|                      |                        |                       |
|----------------------|------------------------|-----------------------|
| Bremsfläche – vorn   | 40846 cm <sup>2</sup>  | 6331 in <sup>2</sup>  |
| Bremsfläche – hinten | 102116 cm <sup>2</sup> | 15828 in <sup>2</sup> |
| Bremsnormen          | ISO 3450:2011          |                       |

### Einsatzgewichte

|                                       |            |             |
|---------------------------------------|------------|-------------|
| Soll-Brutto-Maschinengewicht          | 164.654 kg | 363.000 lbs |
| Leeres Einsatzgewicht, Doppel-V-Mulde | 68.316 kg  | 150.612 lbs |
| Leeres Einsatzgewicht, Flachmulde     | 68.092 kg  | 150.177 lbs |
| Soll-Nutzlast, Doppel-V-Mulde         | 96.338 kg  | 212.388 lbs |
| Soll-Nutzlast, Flachmulde             | 96.562 kg  | 212.883 lbs |

### Gewichtsverteilung – ca.

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Vorderachse – Leer/Beladen | 42 %/33 % |
| Hinterachse – Leer/Beladen | 58 %/67 % |

### ROPS

#### ROPS/FOPS-Normen

- Der Überrollschutz (Rollover Protective Structure, ROPS) für die von Caterpillar angebotene Fahrerkabine erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Objects Protective Structure) erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005, Stufe II.

### Kippmuldeninhalt – Füllfaktor 100 %

|                             |                     |                      |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| Gestrichen – Doppel-V-Mulde | 41,9 m <sup>3</sup> | 54,8 yd <sup>3</sup> |
| Gehäuft – SAE 2:1*          | 60,1 m <sup>3</sup> | 78,6 yd <sup>3</sup> |
| Gestrichen – X-Mulde        | 43,1 m <sup>3</sup> | 56,3 yd <sup>3</sup> |
| Gehäuft – SAE 2:1*          | 64,1 m <sup>3</sup> | 83,8 yd <sup>3</sup> |

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

\* ISO 6483:1980.

### Schallpegel

#### Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 73 dB(A).
- Der gemäß SAE J88:2008 gemessene Außen-Schalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt 83 dB(A).

### Lenkung

|                    |               |       |
|--------------------|---------------|-------|
| Normen für Lenkung | ISO 5010:2007 |       |
| Drehbereich – vorn | 25,3 m        | 83,0' |
| Gesamtwendekreiss  | 28,4 m        | 93,0' |

### Reifen

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Standardgröße der Reifen | 27.00R49 (E4) |
|--------------------------|---------------|

### Füllmengen

|                                    |         |                |
|------------------------------------|---------|----------------|
| Kühlsystem (Tier 4)                | 231,0 l | 60,2 US-Gall.  |
| Kühlsystem (Tier 2)                | 219,0 l | 57,9 US-Gall.  |
| Kurbelgehäuse                      | 109,0 l | 28,7 US-Gall.  |
| Differenziale                      | 227,0 l | 59,9 US-Gall.  |
| Seitenantriebe (jeweils)           | 76,0 l  | 20,0 US-Gall.  |
| Lenksystem (einschließlich Tank)   | 53,6 l  | 14,1 US-Gall.  |
| Hub- und Bremssystem               | 444,0 l | 117,0 US-Gall. |
| Vorderräder (jeweils)              | 7,5 l   | 85,0 US-Gall.  |
| Drehmomentwandler-/Getriebe-system | 138,5 l | 36,5 US-Gall.  |

AGXQ2670-01 (03-2022)  
Baunummer: 07B (Präfix: 7M2, 7M3)  
(Weltweit)