Cat® C175-16

Grupos electrógenos diésel





La imagen que se presenta puede no reflejar la configuración real.

Calibre: mm (pulgada)	175 (6.89)
Carrera: mm (pulgada)	220 (8.66)
Cilindrada: L (pulg³)	84.7 (5167)
Relación de compresión	16.7:1
Aspiración	TA
Sistema de combustible	Common Rail
Tipo de regulador	ADEM™ A4

De Respaldo	Misión Crítica	Uso Primario	Uso Continuo	Rendimiento de Emisiones
60 Hz ekW (kVA)				
3000 (3750)	3000 (3750)	2725 (3406)	2500 (3125)	Uso fijo de emergencia solamente conforme a la EPA de EE.UU. (Tier 2)

Características

Motor diésel Cat®

- Cumple con las normas de emisiones para uso fijo de emergencia (Tier 2) de la EPA de EE.UU.
- Rendimiento fiable y probado en miles de aplicaciones en todo el mundo
- Los combustibles alternativos certificados, incluidos el aceite vegetal hidrotratado (HVO), el diésel renovable (RD) y el diésel renovable hidrotratado (HRD), que cumplen con EN 15940 o ASTM D975, se pueden usar o mezclar con diésel EN 590

Paquete de grupo electrógeno

- Aceptan un 100 % de la carga de bloque en un paso
- Cumplen con los requisitos de carga NFPA 110
- Cumple con los requisitos de aceptación de carga de la norma ISO 8528-5 G3
- La fiabilidad se verifica mediante pruebas de vibraciones torsionales, consumo de combustible, consumo de aceite, rendimiento transitorio y de resistencia

Alternadores

- La capacidad superior de arranque del motor reduce la necesidad de generadores de gran tamaño
- Diseñado para ofrecer las mismas características de rendimiento y salida de los motores diésel Cat

Sistema de enfriamiento

- Sistemas de enfriamiento disponibles para operar en temperaturas ambiente de hasta 50 °C (122 °F)
- Probado para garantizar el enfriamiento correcto del grupo electrógeno

Cat Energy Control System (ECS)

- Interfaz y navegación fácil de usar
- Sistema escalable para satisfacer una amplia variedad de requisitos de instalación
- Módulos de expansión y programación específica del sitio para satisfacer requisitos especiales del cliente
- · Pantalla táctil gráfica
- · Fácilmente actualizable

Garantía

- Garantía de 24 meses o 1.000 horas para clasificaciones de respaldo y esenciales.
- Garantía de 12 meses o de horas ilimitadas para las clasificaciones de cebado y continuas.
- Se dispone de protección de servicio extendida para proporcionar opciones de cobertura extendida.

Respaldo al producto en todo el mundo

- Los distribuidores Cat tienen más de 1.800 sucursales de distribuidores que operan en 200 países
- Su distribuidor Cat local ofrece un amplio respaldo posventa que incluye acuerdos de reparación y mantenimiento

Financiamiento

- Caterpillar ofrece una amplia gama de productos financieros que le ayudarán a triunfar gracias a un servicio de excelencia en temas de finanzas
- Las opciones incluyen préstamos, arrendamiento financiero, arrendamiento operativo, capital de trabajo y línea de crédito renovable
- Comuníquese con su distribuidor Cat local para conocer la disponibilidad en su región

LSHE1804-11 Página 1 de 5

Grupos electrógenos diésel C175-16 Potencia eléctrica



Equipo optativo y estándar

Monitoreo y protección de la temperatura del estator y

del cojinete

Motor	Terminal de potencia	Aisladores de vibración				
Filtro de aire ☐ Elemento sencillo ☐ Elemento doble	Tipo □ Barra colectora □ Disyuntor	□ Caucho□ Resorte□ Clasificación sísmica				
Silenciador Grado industrial (15 dB)	□ 4.000 A □ 5.000 A □ UL □ IEC	Cat Connect Conectividad ☐ Ethernet ☐ Celular Opciones de servicio extendido				
☐ Grado residencial (25 dB) ☐ Grado crítico (34 dB) ☐	☐ 3 polos ☐ Funciona eléctricamente Unidad de protección contra					
□ Baterías estándar□ Baterías de sobremedida	sobrecorriente □ LSI □ LSI-G					
☐ Motores de arranque	□ LSIG-P	Términos				
eléctrico estándar Motor de arranque	Sistema de control	☐ 2 años (cebado) ☐ 3 años				
eléctrico doble Motores de arranque neumático Calentador del agua de las camisas	Controlador □ Cat ECS 100 □ Cat ECS 200 □ EMCP 4.4	☐ 5 años ☐ 10 años Cobertura				
Alternador	Accesorios	□ Oro				
Voltaje de salida □ 480 V □ 6.900 V	☐ Módulo anunciador local☐ Módulo anunciador remoto☐ Módulo de expansión de E/S	□ Platino □ Platino Plus				
□ 600 V □ 12.470 V □ 4.160 V □ 13.200 V	☐ Software de monitoreo remoto	Equipo auxiliar				
□ 6.300 V □ 13.800 V □ 6.600 V	Carga	☐ Interruptor de Transferencia Automática (ATS)				
Aumento de temperatura (más de 40 °C de temperatura ambiente)	□ Cargador de Baterías: 20 A□ Cargador de Baterías: 35 A□ Cargador de Baterías: 50 A	□ Equipo de conmutación en paralelo□ Controles en paralelo				
□ 150 °C □ 125 °C/130 °C		Certificaciones				
□ 105 °C □ 80 °C		☐ Clasificación ULC 2200 ☐ Certificación antisísmica IBC				
Tipo de devanado ☐ Devanado de forma		☐ Preaprobación de OSHPD				
Excitación ☐ Imán permanente (PM)						
Accesorios ☐ Calentador anticondensación						

Nota: Es posible que algunas opciones no estén disponibles en todos los modelos. Es posible que las certificaciones no estén disponibles con todas las configuraciones de modelos. Consulte a la fábrica sobre la disponibilidad.

LSHE1804-11 Página 2 de 5



Especificaciones Técnicas

Rendimiento	De Re	spaldo	Misiór	n Crítica	Uso P	rimario	Uso C	ontinuo
Frecuencia	60	Hz	60) Hz	60	Hz	60	Hz
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	3000	eKW	3000) eKW	272	5 ekW	2500	eKW
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	3750	0 kVA	375	0 kVA	340	6 kVA	312	5 kVA
Emisiones	Tier 2 (EPA ESE)		Tier 2 (EPA ESE)		Tier 2 (EPA ESE)		Tier 2 (EPA ESE)	
Número de especificacion del desempeño	DM84	448-17	DM9	226-09	DM8	449-10	DM84	450-08
Consumo de combustible								
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h))	784.9	(207.3)	784.9	(207.3)	700.7	(185.1)	641.4	(169.4)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	605.9	(160.1)	605.9	(160.1)	552.8	(146.0)	509.4	(134.6)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	477.8	(126.2)	477.8	(126.2)	447.3	(118.2)	421.1	(111.2)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	295.2	(78.0)	295.2	(78.0)	285.7	(75.5)	269.4	(71.2)
Sistema de enfriamiento								
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	2933	(103578)	2933	(103578)	2933	(103578)	2933	(103578
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	303.5	(80.2)	303.5	(80.2)	303.5	(80.2)	303.5	(80.2)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	632.0	(166.0)	632.0	(166.0)	632.0	(166.0)	632.0	(166.0)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	935.5	(246.2)	935.5	(246.2)	935.5	(246.2)	935.5	(246.2)
Sistema de Admisión de Aire								
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	276.7	(9772.2)	276.7	(9772.2)	249.0	(8790.7)	233.4	(8241.9
Sistema de escape								
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	477.7	(891.9)	477.7	(891.9)	460.9	(861.5)	444.1	(831.4)
Sistema de flujo delos gases de escape: m³/min (cfm)	725.6	(25620.0)	725.6	(25620.0)	634.0	(22388.6)	579.4	(20460.1
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7	(27.0)	6.7	(27.0)	6.7	(27.0)	6.7	(27.0)
Rechazo de calor								
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	1373	(78059)	1373	(78059)	1248	(70951)	1161	(66018
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	3134	(178226)	3134	(178226)	2726	(155037)	2494	(141849
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	492	(27992)	492	(27992)	391	(22254)	349	(19848
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	146	(8307)	146	(8307)	170	(9645)	165	(9390)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	112	(6369)	112	(6369)	99	(5619)	112	(6386)
Emisiones* (nominal)								
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3103.2	(6.07)	3103.2	(6.07)	3313.2	(6.33)	3260.4	(6.12)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	149.2	(0.34)	149.2	(0.34)	184.9	(0.41)	222.9	(0.48)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	15.7	(0.04)	15.7	(0.04)	16.4	(0.04)	16.8	(0.04)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	10.0	(0.03)	10.0	(0.03)	15.1	(0.04)	15.2	(0.04)
Emisiones* (variación potencial del sitio)								
	3723.8	(7.29)	3723.8	(7.29)	3975.8	(7.59)	3912.5	(7.34)
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3123.0	()				٠ ,		
NOx mg/Nm³ (g/hp-h) CO mg/Nm³ (g/hp-h)	268.6	(0.60)	268.6	(0.60)	332.8	(0.73)	401.1	(0.87)
							401.1	(0.87)

^{*} Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

LSHE1804-11 Página 3 de 5



Especificaciones Técnicas (Gran Altitud)

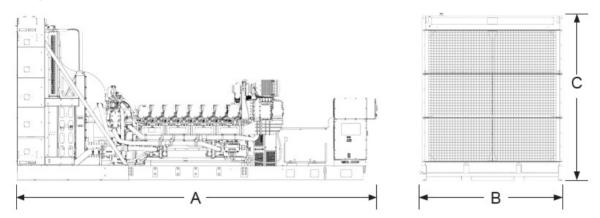
Rendimiento	De Respaldo		Misión Crítica		Uso Primario	
Frecuencia	60 Hz		60 Hz		60 Hz	
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	3000 eKW		3000 eKW		2725 ekW	
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	3750 kVA		3750 kVA		3406 kVA	
Emisiones	Tier 2 (EPA ESE)		Tier 2 (EPA ESE)		Tier 2 (EPA ESE)	
Número de especificacion del desempeño	EM5	781-06	EM5958-05		EM5783-04	
Consumo de combustible						
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h))	747.2	(197.4)	747.2	(197.4)	695.2	(183.7)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	619.9	(163.8)	619.9	(163.8)	564.8	(149.2)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	447.1	(118.1)	447.1	(118.1)	411.6	(108.7)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	256.8	(67.8)	256.8	(67.8)	240.3	(63.5)
Sistema de enfriamiento						
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	2933	(103578)	2933	(103578)	2933	(103578
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	303.5	(80.2)	303.5	(80.2)	303.5	(80.2)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	632.0	(166.0)	632.0	(166.0)	632.0	(166.0)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	935.5	(246.2)	935.5	(246.2)	935.5	(246.2)
Sistema de Admisión de Aire						
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	254.8	(9005.8)	254.8	(9005.8)	245.9	(8681.9
Sistema de escape						
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	480.0	(896.3)	480.0	(896.3)	474.9	(886.9)
Sistema de flujo delos gases de escape: m³/min (cfm)	660.3	(23350.1)	660.3	(23350.1)	631.3	(22290.9
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)		(27.0)	6.7	(27.0)	6.7	(27.0)
Rechazo de calor						
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	1375	(78358)	1375	(78358)	1250	(71089)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	3136	(178728)	3136	(178728)	2848	(161966
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	492	(28107)	492	(28107)	405	(23033)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	183	(10406)	183	(10406)	177	(10058)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	112	(6369)	112	(6369)	99	(5619)
Emisiones* (nominal)						
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3324.3	(6.52)	3324.3	(6.52)	2755.7	(5.52)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	170.5	(0.33)	170.5	(0.33)	183.3	(0.36)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	14.8	(0.03)	14.8	(0.03)	15.3	(0.03)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	6.6	(0.02)	6.6	(0.02)	6.8	(0.02)
Emisiones* (variación potencial del sitio)						
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3989.1	(7.83)	3989.1	(7.83)	3306.8	(6.62)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	307.0	(0.60)	307.0	(0.60)	329.9	(0.65)
		(0.0.4)	40 =	(0.04)	00.4	(0.05)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	19.7	(0.04)	19.7	(0.04)	20.4	(0.05)

^{*}Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

LSHE1804-11 Página 4 de 5



Pesos y dimensiones



Altura "A mm (pulgada			Peso seco kg (lb)
8182 (322.	1) 2983 (117.	5) 3410 (134.3)	22 906 (50,500)

Nota: Para referencia solamente. No use para el diseño de la instalación. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener los pesos y dimensiones precisos.

Definiciones de las clasificaciones

De respaldo

Salida disponible con carga variable por la duración de la interrupción de la fuente de alimentación normal. La salida de potencia promedio es el 70 % del ekW nominal de respaldo. La operación típica es de 200 horas al año, con un uso máximo esperado de 500 horas al año.

Misión crítica

Salida disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La salida de potencia promedio es el 85 % del ekW nominal esencial. Demanda máxima típica de hasta el 100 % de ekW nominal por hasta un 5 % del tiempo de funcionamiento. La operación típica es de 200 horas al año, con un uso máximo esperado de 500 horas al año.

Uso primario

Salida disponible con carga variable por tiempo ilimitado. La salida de potencia promedio es el 70 % del ekW nominal de cebado. La demanda máxima típica es el 100 % del ekW nominal de cebado con un 10 % de capacidad de sobrecarga para uso de emergencia por un máximo de 1 hora en 12. La operación de sobrecarga no puede superar las 25 horas al año.

Uso continuo

Salida disponible con carga no variable por tiempo ilimitado. La salida de potencia promedio es el 70 al 100 % de ekW nominal continuo. La demanda máxima típica es el 100 % del ekW nominal continuo para el 100 % de las horas de operación.

Códigos y normas aplicables

AS 1359, ULC 2200 3ª edição, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU y facilita el cumplimiento de NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Nota: Las códigos y certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat locall.

Aplicaciones del centro de datos

- Todas las clasificaciones cumplen con los requisitos Tier III/Tier IV del Uptime Institute.
- Todas las clasificaciones cumplen con las normas ANSI/TIA-942 para los centros de datos con Clasificación 1 a Clasificación 4.

Regímenes de combustible

Suministro consumo combustible según ISO 3046-1, basado en el aceite de combustible de 35 °API [16 °C (60 °F)] con una fuerza izquierda de 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) cuando se usa a 15 °C (59 °F) y pesa 850 g/litro (7,0936 lb/gal EE.UU.). Todos los valores consumo combustible consulte nominal potencia del motor.

www.cat.com/electricpower

©2023 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. En esta publicación se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color cate Yellow" la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como

"Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.