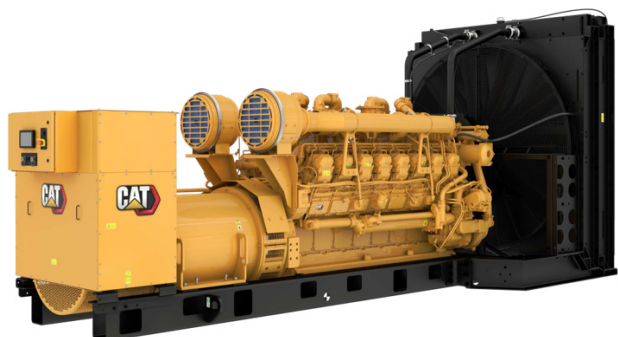


Cat® 3516B

Grupos Electrógenos Diésel



Calibre: mm (pulgada)	170 (6.69)
Carrera: mm (pulgada)	190 (7.48)
Cilindrada: L (pulg ³)	69.0 (4211)
Relación de compresión	14.0:1
Aspiración	TA
Sistema de combustible	EUI
Tipo de regulador	ADEM™ A3

La imagen que se presenta puede no reflejar la configuración real.

De respaldo 60 Hz ekW (kVA)	Misión Crítica 60 Hz ekW (kVA)	Uso Primario 60 Hz ekW (kVA)	Uso Continuo 560 Hz ekW (kVA)	Rendimiento de Emisiones
2000 (2500)	2000 (2500)	1825 (2281)	1640 (2050)	Optimizado para bajo consumo de combustible o bajas emisiones

Características

Motor diésel Cat®

- Diseñado y optimizado para bajas emisiones o bajo consumo de combustible
- Rendimiento fiable y probado en miles de aplicaciones en todo el mundo
- Los combustibles alternativos certificados, incluidos el aceite vegetal hidrotratado (HVO), el diésel renovable (RD) y el diésel renovable hidrotratado (HRD), que cumplen con EN 15940 o ASTM D975, se pueden usar o mezclar con diésel EN 590

Paquete de grupo electrógeno

- Aceptan un 100 % de la carga de bloque en un paso
- Cumplen con los requisitos de carga NFPA 110
- Cumple con los requisitos de aceptación de carga de la norma ISO 8528-5 G3
- La fiabilidad se verifica mediante pruebas de vibraciones torsionales, consumo de combustible, consumo de aceite, rendimiento transitorio y de resistencia

Alternadores

- La capacidad superior de arranque del motor reduce la necesidad de generadores de gran tamaño
- Diseñado para ofrecer las mismas características de rendimiento y salida de los motores diésel Cat

Sistema de enfriamiento

- Sistemas de enfriamiento disponibles para operar en temperaturas ambiente de hasta 50 °C (122 °F)
- Probado para garantizar el enfriamiento correcto del grupo electrógeno

Cat Energy Control System (ECS)

- Interfaz y navegación fácil de usar
- Sistema escalable para satisfacer una amplia variedad de requisitos de instalación
- Módulos de expansión y programación específica del sitio para satisfacer requisitos especiales del cliente
- Pantalla táctil gráfica
- Fácilmente actualizable

Garantía

- Garantía de 24 meses o 1.000 horas para clasificaciones de respaldo y esenciales.
- Garantía de 12 meses o de horas ilimitadas para las clasificaciones de cebado y continuas.
- Se dispone de protección de servicio extendida para proporcionar opciones de cobertura extendida.

Respaldo al producto en todo el mundo

- Los distribuidores Cat tienen más de 1.800 sucursales de distribuidores que operan en 200 países
- Su distribuidor Cat local ofrece un amplio respaldo posventa que incluye acuerdos de reparación y mantenimiento

Financiamiento

- Caterpillar ofrece una amplia gama de productos financieros que le ayudarán a triunfar gracias a un servicio de excelencia en temas de finanzas
- Las opciones incluyen préstamos, arrendamiento financiero, arrendamiento operativo, capital de trabajo y línea de crédito renovable
- Comuníquese con su distribuidor Cat local para conocer la disponibilidad en su región

Equipo Optativo y Est6ndar

Motor

Filtro de aire

- Elemento sencillo
- Elemento doble

Silenciador

- Grado industrial (15 dB)

Arranque

- Baterías est6ndar
- Baterías de sobremedida
- Motores de arranque el6ctrico est6ndar
- Motores de arranque el6ctrico de servicio pesado
- Motores de arranque neum6tico
- Calentador del agua de las camisas

Alternador

Voltaje de salida

- 380 V 6.300 V
- 440 V 6.600 V
- 480 V 6.900 V
- 600 V 12.470 V
- 2.400 V 13.200 V
- 4.160 V 13.800 V

Aumento de temperatura (m6s de 40 °C de temperatura ambiente)

- 150 °C
- 125 °C/130 °C
- 105 °C
- 80 °C

Tipo de devanado

- Devanado aleatorio
- Devanado de forma

Excitaci3n

- Excitaci3n interior (IE)
- Im6n permanente (PM)

Accesorios

- Calentador anticondensaci3n
- Monitoreo y protecci3n de la temperatura del estator y del cojinete

Terminal de potencia

Tipo

- Barra colectora
- Disyuntor
- 1.600 A 2.000 A
- 2.500 A 3.000 A
- 3.200 A 4.000 A
- 5.000 A

- UL IEC
- 3 polos 4 polos
- Funciona manualmente
- Funciona el6ctricamente

Unidad de protecci3n contra sobrecorriente

- LSI LSI-G
- LSIG-P

Sistema de control

Controlador

- Cat ECS 100
- Cat ECS 200
- EMCP 4.4

Accesorios

- M3dulo anunciador local
- M3dulo anunciador remoto
- M3dulo de expansi3n de E/S
- Software de monitoreo remoto

Carga

- Cargador de Baterías: 10 A
- Cargador de Baterías: 20 A
- Cargador de Baterías: 35 A

Aisladores de vibraci3n

- Caucho
- Resorte
- Clasificaci3n s6smica

Cat Connect

Conectividad

- Ethernet
- Celular

Opciones de servicio extendido

T6rminos

- 2 a6os (cebado)
- 3 a6os
- 5 a6os
- 10 a6os

Cobertura

- Plata
- Oro
- Platino
- Platino Plus

Equipo auxiliar

- Interruptor de Transferencia Autom6tica (ATS)
- Equipo de conmutaci3n en paralelo
- Controles en paralelo

Certificaciones

- Clasificaci3n ULC 2200
- Certificaci3n antis6smica IBC
- Preaprobaci3n de OSHPD

Nota: Es posible que algunas opciones no est6n disponibles en todos los modelos. Es posible que las certificaciones no est6n disponibles con todas las configuraciones de modelos. Consulte a la f6brica sobre la disponibilidad.

Especificaciones Técnicas
Bajo Consumo de Combustible (30°C SCAC)

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	Uso Primario	Uso Continuo
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Clasificación de potencia del grupo electrogenero con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	1825 ekW	1640 ekW
Clasificación de potencia del grupo electrogenero con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2281 kVA	2050 kVA
Emisiones	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible
Número de especificacion del desempeño	EM2630-00	EM2633-00	DM7919-02	DM7922-02
Posenfriador (circuito separado): °C (°F)	30 (86)	30 (86)	30 (86)	30 (86)
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	497.5 (131.4)	497.5 (131.4)	451.5 (119.3)	408.1 (107.8)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	373.9 (98.8)	373.9 (98.8)	342.3 (90.4)	310.0 (81.9)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	259.7 (68.6)	259.7 (68.6)	240.5 (63.6)	220.3 (58.2)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	153.7 (40.6)	153.7 (40.6)	144.1 (38.1)	133.9 (35.4)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	171.4 (6052.3)	171.4 (6052.3)	164.1 (5794.5)	156.0 (5508.4)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	449.9 (841.8)	449.9 (841.8)	424.7 (796.5)	406.1 (763.0)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	430.6 (15205.1)	430.6 (15205.1)	397.4 (14032.5)	367.2 (12966.0)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	733 (41686)	733 (41686)	684 (38898)	634 (36055)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	1881 (106973)	1881 (106973)	1692 (96222)	1516 (86212)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	555 (31563)	555 (31563)	492 (27980)	426 (24226)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	136 (7734)	136 (7734)	126 (7165)	119 (6767)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	96 (5464)	96 (5464)	86 (4895)	76 (4326)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	4032.6 (8.28)	4032.6 (8.28)	4149.6 (8.46)	3795.1 (7.75)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	190.1 (0.39)	190.1 (0.39)	200.9 (0.41)	211.7 (0.43)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	136.7 (0.28)	136.7 (0.28)	126.3 (0.26)	100.1 (0.20)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	44.9 (0.09)	44.9 (0.09)	43.9 (0.09)	44.2 (0.09)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	4839.1 (9.94)	4839.1 (9.94)	4979.5 (10.16)	4554.2 (9.31)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	342.2 (0.70)	342.2 (0.70)	361.6 (0.74)	381.1 (0.78)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	181.8 (0.37)	181.8 (0.37)	168.0 (0.34)	133.1 (0.27)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	62.9 (0.13)	62.9 (0.13)	61.5 (0.13)	61.9 (0.13)

* Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Especificaciones Técnicas
Bajo Consumo de Combustible (60°C SCAC)

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	Uso Primario	Uso Continuo
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	1825 ekW	1640 ekW
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2281 kVA	2050 kVA
Emisiones	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible
Número de especificación del desempeño	EM2631-00	EM2634-00	DM7920-02	DM7923-01
Posenfriador (circuito separado): °C (°F)	60 (140)	60 (140)	60 (140)	60 (140)
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	501.8 (132.5)	501.8 (132.5)	457.6 (120.9)	412.4 (109.0)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	377.7 (99.8)	377.7 (99.8)	345.3 (91.2)	313.5 (82.8)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	263.4 (69.5)	263.4 (69.5)	244.0 (64.4)	224.0 (59.2)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	157.0 (41.5)	157.0 (41.5)	147.2 (38.9)	136.9 (36.2)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	167.2 (5904.0)	167.2 (5904.0)	159.9 (5646.2)	150.9 (5328.3)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	476.4 (889.5)	476.4 (889.5)	455.6 (852.1)	437.9 (820.2)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	438.1 (15469.9)	438.1 (15469.9)	406.6 (14357.3)	374.0 (13206.1)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	768 (43676)	768 (43676)	719 (40889)	667 (37931)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	1949 (110840)	1949 (110840)	1778 (101112)	1598 (90876)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	481 (27355)	481 (27355)	418 (23772)	352 (20018)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	146 (8303)	146 (8303)	136 (7734)	128 (7279)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	96 (5464)	96 (5464)	86 (4895)	76 (4326)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	4478.3 (9.27)	4478.3 (9.27)	4495.1 (9.27)	4356.2 (8.99)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	155.9 (0.32)	155.9 (0.32)	145.7 (0.30)	126.6 (0.26)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	134.2 (0.28)	134.2 (0.28)	111.5 (0.23)	97.2 (0.20)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	36.7 (0.08)	36.7 (0.08)	36.6 (0.08)	36.3 (0.07)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	5373.9 (11.12)	5373.9 (11.12)	5394.1 (11.13)	5227.5 (10.79)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	280.6 (0.58)	280.6 (0.58)	262.3 (0.54)	227.9 (0.47)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	178.5 (0.37)	178.5 (0.37)	148.3 (0.31)	129.3 (0.27)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	51.4 (0.11)	51.4 (0.11)	51.2 (0.11)	50.8 (0.10)

* Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Especificaciones T6cnicas
Bajo Consumo de Combustible (90°C SCAC)

Rendimiento	De Respaldo	Misi3n Cr6tica	Uso Primario	Uso Continuo
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Clasificaci3n de potencia del grupo electr3geno con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	1825 ekW	1640 ekW
Clasificaci3n de potencia del grupo electr3geno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2281 kVA	2050 kVA
Emisiones	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible	Nivel Bajo de Combustible
N6mero de especificaci3n del desempe1o	EM2632-00	EM2635-00	DM7921-01	DM7924-01
Posenfriador (circuito separado): °C (°F)	90 (194)	90 (194)	90 (194)	90 (194)
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	513.9 (135.8)	513.9 (135.8)	464.7 (122.7)	416.0 (109.9)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	380.0 (100.4)	380.0 (100.4)	347.3 (91.7)	313.7 (82.9)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	260.6 (68.9)	260.6 (68.9)	240.2 (63.5)	218.9 (57.8)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	148.9 (39.3)	148.9 (39.3)	138.8 (36.7)	128.3 (33.9)
Sistema de enfriamiento				
Restricci3n del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Sistema de Admisi3n de Aire				
Sistema de flujo de admisi3n de aire por combusti3n: m³/min (cfm)	164.3 (5801.6)	164.3 (5801.6)	156.7 (5533.2)	147.0 (5190.6)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	514.4 (957.9)	514.4 (957.9)	486.3 (907.3)	464.2 (867.6)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	453.9 (16027.8)	453.9 (16027.8)	416.4 (14703.4)	378.8 (13375.5)
Contrapresi3n del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	818 (46520)	818 (46520)	762 (43335)	704 (40035)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2088 (118745)	2088 (118745)	1868 (106230)	1661 (94458)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	414 (23545)	414 (23545)	351 (19961)	287 (16321)
Salida de calor a la atm3sfera del motor: kW (Btu/min)	160 (9099)	160 (9099)	148 (8417)	138 (7848)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	96 (5464)	96 (5464)	86 (4895)	76 (4326)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	4374.5 (9.28)	4374.5 (9.28)	4406.7 (9.25)	4406.3 (9.18)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	232.3 (0.49)	232.3 (0.49)	175.1 (0.37)	150.9 (0.31)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	75.8 (0.16)	75.8 (0.16)	93.5 (0.20)	94.0 (0.20)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	35.1 (0.07)	35.1 (0.07)	34.0 (0.07)	32.6 (0.07)
Emisiones* (variaci3n potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	5249.4 (11.13)	5249.4 (11.13)	5288.0 (11.10)	5287.6 (11.02)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	418.2 (0.89)	418.2 (0.89)	315.2 (0.66)	271.6 (0.57)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	100.8 (0.21)	100.8 (0.21)	124.4 (0.26)	125.0 (0.26)

* Los niveles de mg/Nm³ est1n corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener m1s informaci3n.

Especificaciones T6cnicas
Bajas Emisiones (30°C SCAC)

Rendimiento	De Respaldo	Misi3n Cr6tica	Uso Primario	Uso Continuo
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Clasificaci3n de potencia del grupo electr6geno con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	1825 ekW	1640 ekW
Clasificaci3n de potencia del grupo electr6geno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2281 kVA	2050 kVA
Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones
N6mero de especificaci3n del desempe1o	EM2636-00	EM2639-00	DM7928-02	DM7931-02
Posenfriador (circuito separado): °C (°F)	30 (86)	30 (86)	30 (86)	30 (86)
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	537.8 (142.1)	537.8 (142.1)	487.8 (128.9)	436.3 (115.3)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	396.6 (104.8)	396.6 (104.8)	364.2 (96.2)	328.9 (86.9)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	272.1 (71.9)	272.1 (71.9)	252.1 (66.6)	229.8 (60.7)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	156.2 (41.3)	156.2 (41.3)	146.7 (38.7)	135.9 (35.9)
Sistema de enfriamiento				
Restricci3n del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m ³ /min (cfm)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Sistema de Admisi3n de Aire				
Sistema de flujo de admisi3n de aire por combusti3n: m ³ /min (cfm)	179.6 (6341.8)	179.6 (6341.8)	174.4 (6158.2)	166.4 (5875.7)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	504.3 (939.8)	504.3 (939.8)	465.0 (869.0)	434.5 (814.1)
Sistema de flujo de los gases de escape: m ³ /min (cfm)	486.4 (17175.5)	486.4 (17175.5)	447.3 (15794.5)	408.3 (14417.2)
Contrapresi3n del sistema de escape (m1xima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	779 (44302)	779 (44302)	723 (41116)	667 (37931)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2211 (125741)	2211 (125741)	1960 (111463)	1728 (98268)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	635 (36113)	635 (36113)	567 (32245)	494 (28093)
Salida de calor a la atm3sfera del motor: kW (Btu/min)	153 (8701)	153 (8701)	139 (7905)	128 (7279)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	96 (5464)	96 (5464)	86 (4895)	76 (4326)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm ³ (g/hp-h)	2101.4 (4.68)	2101.4 (4.68)	2112.6 (4.65)	2095.2 (4.57)
CO mg/Nm ³ (g/hp-h)	207.9 (0.46)	207.9 (0.46)	236.8 (0.52)	233.5 (0.51)
HC mg/Nm ³ (g/hp-h)	115.3 (0.26)	115.3 (0.26)	118.5 (0.26)	121.1 (0.26)
PM mg/Nm ³ (g/hp-h)	55.9 (0.12)	55.9 (0.12)	56.8 (0.13)	59.7 (0.13)
Emisiones* (variaci3n potencial del sitio)				
NOx mg/Nm ³ (g/hp-h)	2521.7 (5.62)	2521.7 (5.62)	2535.1 (5.58)	2514.2 (5.49)
CO mg/Nm ³ (g/hp-h)	374.2 (0.83)	374.2 (0.83)	426.2 (0.94)	420.3 (0.92)
HC mg/Nm ³ (g/hp-h)	153.3 (0.34)	153.3 (0.34)	157.6 (0.35)	161.1 (0.35)
PM mg/Nm ³ (g/hp-h)	78.3 (0.17)	78.3 (0.17)	79.5 (0.18)	83.6 (0.18)

* Los niveles de mg/Nm³ est1n corregidos al 5 % de O₂. Comuniquese con su distribuidor Cat local para obtener m1s informaci3n.

Especificaciones Técnicas
Bajas Emisiones (60 C SCAC)

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	Uso Primario	Uso Continuo
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Clasificación de potencia del grupo electro�geno con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	1825 ekW	1640 ekW
Clasificación de potencia del grupo electro�geno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2281 kVA	2050 kVA
Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones
Número de especificación del desempeño	EM2637-00	EM2640-00	DM7929-01	DM7932-01
Posenfriador (circuito separado): �C (�F)	60 (140)	60 (140)	60 (140)	60 (140)
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	540.7 (142.8)	540.7 (142.8)	489.4 (129.3)	437.1 (115.5)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	398.7 (105.3)	398.7 (105.3)	363.7 (96.1)	329.2 (87.0)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	274.6 (72.5)	274.6 (72.5)	253.6 (67.0)	231.6 (61.2)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	159.4 (42.1)	159.4 (42.1)	149.2 (39.4)	138.3 (36.5)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m�/min (cfm)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m�/min (cfm)	175.6 (6200.6)	175.6 (6200.6)	169.7 (5992.2)	161.2 (5692.1)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: �C (�F)	522.9 (973.2)	522.9 (973.2)	487.2 (909.0)	457.3 (855.1)
Sistema de flujo de los gases de escape: m�/min (cfm)	488.8 (17260.2)	488.8 (17260.2)	450.3 (15900.4)	410.2 (14484.3)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	811 (46121)	811 (46121)	754 (42879)	696 (39580)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2255 (128243)	2255 (128243)	2007 (114136)	1774 (100884)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	551 (31336)	551 (31336)	487 (27694)	418 (23771)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	162 (9213)	162 (9213)	147 (8361)	135 (7677)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	96 (5464)	96 (5464)	86 (4895)	76 (4326)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm� (g/hp-h)	2284.7 (5.09)	2284.7 (5.09)	2567.5 (5.67)	2576.8 (5.64)
CO mg/Nm� (g/hp-h)	292.0 (0.65)	292.0 (0.65)	160.0 (0.35)	163.0 (0.36)
HC mg/Nm� (g/hp-h)	38.3 (0.09)	38.3 (0.09)	105.9 (0.23)	117.4 (0.26)
PM mg/Nm� (g/hp-h)	57.2 (0.13)	57.2 (0.13)	49.5 (0.11)	46.6 (0.10)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm� (g/hp-h)	2741.6 (6.11)	2741.6 (6.11)	3081.0 (6.80)	3092.2 (6.76)
CO mg/Nm� (g/hp-h)	525.6 (1.17)	525.6 (1.17)	288.0 (0.64)	293.4 (0.64)
HC mg/Nm� (g/hp-h)	50.9 (0.11)	50.9 (0.11)	140.8 (0.31)	156.1 (0.34)
PM mg/Nm� (g/hp-h)	80.1 (0.18)	80.1 (0.18)	69.3 (0.15)	65.2 (0.14)

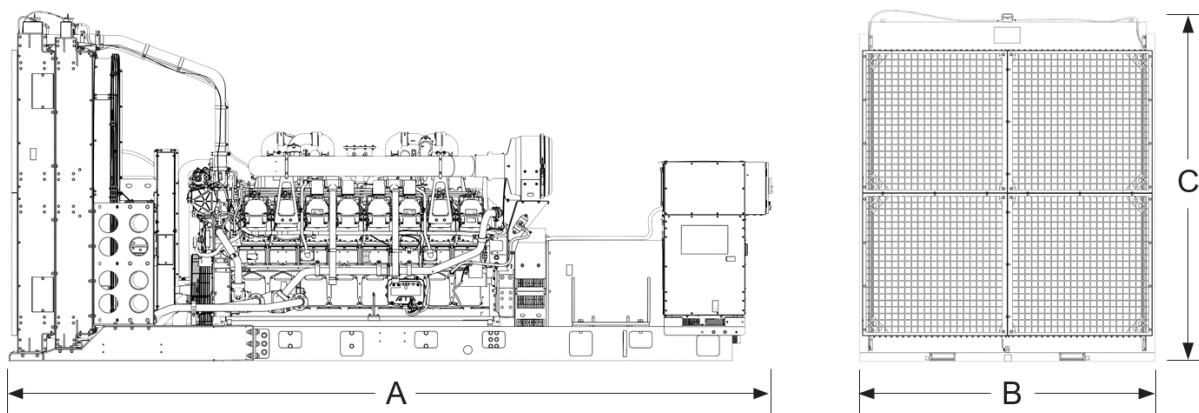
* Los niveles de mg/Nm  están corregidos al 5 % de O . Comuniquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Especificaciones T6cnicas
Bajas Emisiones (90°C SCAC)

Rendimiento	De Respaldo	Misi3n Cr6tica	Uso Primario	Uso Continuo
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Clasificaci3n de potencia del grupo electr3geno con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	1825 ekW	1640 ekW
Clasificaci3n de potencia del grupo electr3geno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2281 kVA	2050 kVA
Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones	Bajas Emisiones
N6mero de especificaci3n del desempe1o	EM2638-00	EM2641-00	DM7930-01	DM7933-01
Posenfriador (circuito separado): °C (°F)	90 (194)	90 (194)	90 (194)	90 (194)
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	527.6 (139.4)	527.6 (139.4)	480.8 (127.0)	431.8 (114.1)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	395.3 (104.5)	395.3 (104.5)	361.7 (95.5)	327.9 (86.6)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	273.3 (72.2)	273.3 (72.2)	251.9 (66.5)	229.0 (60.5)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	151.6 (40.0)	151.6 (40.0)	140.2 (37.0)	128.1 (33.8)
Sistema de enfriamiento				
Restricci3n del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)	1674 (59116)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)	233.0 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)	131.0 (34.6)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)	364.0 (96.2)
Sistema de Admisi3n de Aire				
Sistema de flujo de admisi3n de aire por combusti3n: m³/min (cfm)	168.1 (5935.8)	168.1 (5935.8)	161.6 (5706.2)	153.1 (5406.0)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	525.7 (978.3)	525.7 (978.3)	498.9 (930.0)	474.5 (886.1)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	470.5 (16614.0)	470.5 (16614.0)	436.7 (15420.2)	399.9 (14120.6)
Contrapresi3n del sistema de escape (m1xima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	834 (47429)	834 (47429)	779 (44302)	723 (41116)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2186 (124318)	2186 (124318)	1973 (112203)	1769 (100600)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	449 (25535)	449 (25535)	392 (22293)	330 (18766)
Salida de calor a la atm3sfera del motor: kW (Btu/min)	168 (9554)	168 (9554)	155 (8816)	144 (8189)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	96 (5464)	96 (5464)	86 (4895)	76 (4326)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3569.7 (7.04)	2544.0 (5.54)	3596.2 (7.13)	3609.2 (7.09)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	258.9 (0.56)	258.9 (0.56)	171.0 (0.37)	156.7 (0.34)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	47.7 (0.10)	47.7 (0.10)	62.8 (0.14)	103.3 (0.22)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	51.1 (0.11)	51.1 (0.11)	41.4 (0.09)	41.8 (0.09)
Emisiones* (variaci3n potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	4283.7 (8.45)	3052.8 (6.65)	4315.4 (8.55)	4331.0 (8.51)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	466.0 (1.02)	466.0 (1.02)	307.8 (0.67)	282.1 (0.61)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	63.4 (0.14)	63.4 (0.14)	83.5 (0.18)	137.4 (0.30)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	71.5 (0.16)	71.5 (0.16)	58.0 (0.13)	58.5 (0.13)

* Los niveles de mg/Nm³ est1n corregidos al 5 % de O₂. Comuniquese con su distribuidor Cat local para obtener m1s informaci3n.

Pesos y Dimensiones



Altura "A" mm (pulgada)	Altura "B" mm (pulgada)	Altura "C" mm (pulgada)	Peso seco kg (lb)
6142 (241.8)	2286 (90.0)	2494 (98.2)	14 180 (31,270)

Nota: Para referencia solamente. No use para el diseo de la instalaci6n. Comuniquese con su distribuidor Cat local para obtener los pesos y dimensiones precisos.

Definiciones de Las Clasificaciones

De Respaldo

Salida disponible con carga variable por la duraci6n de la interrupci6n de la fuente de alimentaci6n normal. La salida de potencia promedio es el 70 % del kW nominal de respaldo. La operaci6n t6pica es de 200 horas al aao, con un uso m6ximo esperado de 500 horas al aao.

Misi6n Cr6tica

Salida disponible con carga variable durante la interrupci6n de la fuente de alimentaci6n normal. La salida de potencia promedio es el 85 % del kW nominal esencial. Demanda m6xima t6pica de hasta el 100 % de kW nominal por hasta un 5 % del tiempo de funcionamiento. La operaci6n t6pica es de 200 horas al aao, con un uso m6ximo esperado de 500 horas al aao.

Uso Primario

Salida disponible con carga variable por tiempo ilimitado. La salida de potencia promedio es el 70 % del kW nominal de cebado. La demanda m6xima t6pica es el 100 % del kW nominal de cebado con un 10 % de capacidad de sobrecarga para uso de emergencia por un m6ximo de 1 hora en 12. La operaci6n de sobrecarga no puede superar las 25 horas al aao.

Uso Continuo

Salida disponible con carga no variable por tiempo ilimitado. La salida de potencia promedio es el 70 al 100 % de kW nominal continuo. La demanda m6xima t6pica es el 100 % del kW nominal continuo para el 100 % de las horas de operaci6n.

C6digos y normas aplicables

AS 1359, ULC 2200 3^a edi6o, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU y facilita el cumplimiento de NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Nota: Las c6digos y certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuraci6n y, Regi6n a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat local.

Aplicaciones del centro de datos

- Todas las clasificaciones cumplen con los requisitos Tier III/Tier IV del Uptime Institute.
- Todas las clasificaciones cumplen con las normas ANSI/TIA-942 para los centros de datos con Clasificaci6n 1 a Clasificaci6n 4.

Reg6menes de combustible

Los reg6menes de combustible se informan de acuerdo con ISO 3046-1 y se basan en gas6leo de gravedad 35^o API [16 $^{\circ}$ C (60 $^{\circ}$ F)] con un poder calor6fico inferior de 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) cuando se usa a 15 $^{\circ}$ C (59 $^{\circ}$ F) y con un peso de 850 g/litro (7,0936 lb/gal EE.UU.). Todos los valores de consumo de combustible hacen referencia a la potencia nominal del motor.

www.cat.com/electricpower

©2023 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones est6n sujetos a cambios sin previo aviso.

En esta publicaci6n se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", as6 como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorizaci6n.