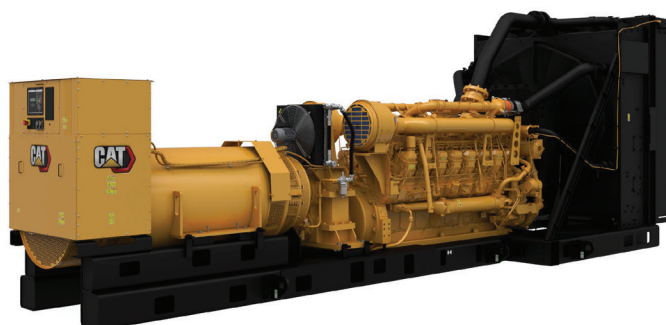


Cat® 3516C

Grupos electrógenos diésel



La imagen que se presenta puede no reflejar la configuración real.

Calibre: mm (pulgada)	170 (6.69)
Carrera: mm (pulgada)	215 (8.46)
Cilindrada: L (pulg ³)	78.1 (4765)
Relación de compresión	14.7:1
Aspiración	ATAAC
Sistema de combustible	EUI
Tipo de regulador	ADEM™ A3

De Respaldo / Misión Crítica – 50 Hz kVA (ekW)					Rendimiento de Emisiones
3125 (2500)	3000 (2400)	2750 (2200)	2500 (2000)	2250 (1800)	Equivalente a Tier 2 para EE.UU.. Emergencia estacionaria de la EPA
		2750 (2200)	2500 (2000)	2250 (1800)	Bajo NOx (<2000 mg de NOx)

Características

Motor diésel Cat®

- Equivalente Tier 2 (EE.UU.. Estándares de emergencia estacionaria de la EPA) emisiones estándares o de NOx bajo (< 2.000 mg NOx)
- Rendimiento fiable y probado en miles de aplicaciones en todo el mundo

Paquete de grupo electrógeno

- Aceptan un 100 % de la carga de bloque en un paso y cumplen con los requisitos de carga NFPA 110
- Cumple con los requisitos de aceptación de carga de la norma ISO 8528-5 G3
- La fiabilidad se verifica mediante pruebas de vibraciones torsionales, consumo de combustible, consumo de aceite, rendimiento transitorio y de resistencia

Alternadores

- La capacidad superior de arranque del motor reduce la necesidad de generadores de gran tamaño
- Diseñado para ofrecer las mismas características de rendimiento y salida de los motores diésel Cat

Sistema de enfriamiento

- Sistemas de enfriamiento disponibles para operar en temperaturas ambiente de hasta 50 °C (122 °F)
- Probado para garantizar el enfriamiento correcto del grupo electrógeno

Paneles de control EMCP 4

- Interfaz y navegación fácil de usar
- Sistema escalable para satisfacer una amplia variedad de requisitos de instalación
- Módulos de expansión y programación específica del sitio para satisfacer requisitos especiales del cliente

Garantía

- Garantía de 24 meses o 1.000 horas para clasificaciones de respaldo y esenciales.
- Se dispone de protección de servicio extendida para proporcionar opciones de cobertura extendida.

Respaldo al producto en todo el mundo

- Los distribuidores Cat tienen más de 1.800 sucursales de distribuidores que operan en 200 países
- Su distribuidor Cat local ofrece un amplio respaldo posventa que incluye acuerdos de reparación y mantenimiento

Financiamiento

- Caterpillar ofrece una amplia gama de productos financieros que le ayudarán a triunfar gracias a un servicio de excelencia en temas de finanzas
- Las opciones incluyen préstamos, arrendamiento financiero, arrendamiento operativo, capital de trabajo y línea de crédito renovable
- Comuníquese con su distribuidor Cat local para conocer la disponibilidad en su región

Equipo optativo y estándar

Motor

Filtro de aire

- ☐ Elemento sencillo
- ☐ Elemento doble

Silenciador

- ☐ Grado industrial (15 dB)

Arranque

- ☐ Baterías estándar
- ☐ Baterías de sobremedida
- ☐ Motores de arranque eléctrico estándar
- ☐ Motores de arranque eléctricos de servicio pesado
- ☐ Motores de arranque neumático
- ☐ Calentador del agua de las camisas

Alternador

Voltaje de salida

- ☐ 380 V ☐ 6.600 V
- ☐ 400 V ☐ 6.900 V
- ☐ 415 V ☐ 10.000 V
- ☐ 3.300 V ☐ 10.500 V
- ☐ 6.300 V ☐ 11.000 V

Aumento de temperatura (más de 40 °C de temperatura ambiente)

- ☐ 150 °C
- ☐ 125 °C/130 °C
- ☐ 105 °C
- ☐ 80 °C

Tipo de devanado

- ☐ Devanado aleatorio
- ☐ Devanado de forma

Excitación

- ☐ Excitación interior (IE)
- ☐ Imán permanente (PM)

Accesorios

- ☐ Calentador anticondensación
- ☐ Monitoreo y protección de la temperatura del estator y del cojinete

Terminal de potencia

Tipo

- ☐ Barra colectora
- ☐ Disyuntor
- ☐ 1.600 A ☐ 2.000 A
- ☐ 2.500 A ☐ 3.000 A
- ☐ 3.200 A ☐ 4.000 A
- ☐ 5.000 A

- ☐ UL ☐ IEC
- ☐ 3 polos ☐ 4 polos
- ☐ Funciona manualmente
- ☐ Funciona eléctricamente

Unidad de protección contra sobrecorriente

- ☐ LSI ☐ LSI-G
- ☐ LSI-G-P

Sistema de control

Controlador

- ☐ EMCP 4.2B
- ☐ EMCP 4.3
- ☐ EMCP 4.4

Accesorios

- ☐ Módulo anunciador local
- ☐ Módulo anunciador remoto
- ☐ Módulo de expansión de E/S
- ☐ Software de monitoreo remoto

Carga

- ☐ Cargador de Baterías: 10 A
- ☐ Cargador de Baterías: 20 A
- ☐ Cargador de Baterías: 35 A

Aisladores de vibración

- ☐ Caucho
- ☐ Resorte
- ☐ Clasificación sísmica

Cat Connect

Conectividad

- ☐ Ethernet
- ☐ Celular

Opciones de servicio extendido

Términos

- ☐ 2 años (cebado)
- ☐ 3 años
- ☐ 5 años
- ☐ 10 años

Cobertura

- ☐ Plata
- ☐ Oro
- ☐ Platino
- ☐ Platino Plus

Equipo auxiliar

- ☐ Interruptor de Transferencia Automática (ATS)
- ☐ Equipo de conmutación en paralelo
- ☐ Controles en paralelo

Certificaciones

- ☐ Declaración de conformidad de la UE
- ☐ Declaración de incorporación de la UE
- ☐ Conformidad de Eurasia (EAC)

Nota: Es posible que algunas opciones no estén disponibles en todos los modelos. Es posible que las certificaciones no estén disponibles con todas las configuraciones de modelos. Consulte a la fábrica sobre la disponibilidad.

Especificaciones Técnicas

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	De Respaldo	Misión Crítica
Velocidad del motor	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm
Frecuencia	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	2500 ekW	2500 ekW	2400 ekW	2400 ekW
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	3125 kVA	3125 kVA	3000 kVA	3000 kVA
Emisiones	Tier 2 (EPA ESE)	Tier 2 (EPA ESE)	Tier 2 (EPA ESE)	Tier 2 (EPA ESE)
Número de especificación del desempeño	EM2194-04	EM2202-01	EM2125-02	EM2201-01
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	660.1 (174.4)	660.1 (174.4)	639.8 (169.0)	639.8 (169.0)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	514.2 (135.8)	514.2 (135.8)	500.0 (132.1)	500.0 (132.1)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	375.8 (99.3)	375.8 (99.3)	365.4 (96.5)	365.4 (96.5)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	223.1 (58.9)	223.1 (58.9)	216.6 (57.2)	216.6 (57.2)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	204.8 (7230.3)	204.8 (7230.3)	201.5 (7114.8)	201.5 (7114.8)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	491.8 (917.2)	491.8 (917.2)	484.9 (904.8)	484.9 (904.8)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	556.9 (19663.4)	556.9 (19663.4)	542.0 (19137.8)	542.0 (19137.8)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	829 (47131)	829 (47131)	813 (46258)	813 (46258)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2515 (143045)	2515 (143045)	2431 (138231)	2431 (138231)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	791 (44998)	791 (44998)	761 (43277)	761 (43277)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	161 (9180)	161 (9180)	158 (8973)	158 (8973)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	121 (6881)	121 (6881)	107 (6085)	107 (6085)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2354.5 (5.33)	2354.5 (5.33)	2318.0 (5.22)	2318.0 (5.22)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	198.8 (0.43)	198.8 (0.43)	178.8 (0.39)	178.8 (0.39)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	42.0 (0.10)	42.0 (0.10)	42.4 (0.11)	42.4 (0.11)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	14.3 (0.04)	14.3 (0.04)	13.0 (0.03)	13.0 (0.03)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2825.4 (6.40)	2825.4 (6.40)	2781.6 (6.27)	2781.6 (6.27)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	357.8 (0.77)	357.8 (0.77)	321.8 (0.70)	321.8 (0.70)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	55.9 (0.14)	55.9 (0.14)	56.3 (0.14)	56.3 (0.14)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	20.1 (0.05)	20.1 (0.05)	18.2 (0.05)	18.2 (0.05)

* Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Especificaciones Técnicas

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	De Respaldo	Misión Crítica
Velocidad del motor	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm
Frecuencia	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	2200 ekW	2200 ekW	2200 ekW	2200 ekW
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2750 kVA	2750 kVA	2750 kVA	2750 kVA
Emisiones	<2000 mg de NOx	<2000 mg de NOx	Tier 2 (EPA ESE)	Tier 2 (EPA ESE)
Número de especificación del desempeño	EM2128-03	EM2393-05	EM2124-01	EM2198-01
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	617.9 (163.2)	617.9 (163.2)	590.2 (155.9)	590.2 (155.9)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	460.2 (121.6)	460.2 (121.6)	464.1 (122.6)	464.1 (122.6)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	332.7 (87.9)	332.7 (87.9)	339.5 (89.7)	339.5 (89.7)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	199.7 (52.8)	199.7 (52.8)	203.6 (53.8)	203.6 (53.8)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	201.7 (7121.0)	201.7 (7121.0)	192.6 (6801.6)	192.6 (6801.6)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	498.0 (928.4)	498.0 (928.4)	470.6 (879.2)	470.6 (879.2)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	487.1 (17198.9)	487.1 (17198.9)	505.9 (17864.9)	505.9 (17864.9)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	750 (42688)	750 (42688)	774 (44033)	774 (44033)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2501 (142239)	2501 (142239)	2232 (126923)	2232 (126923)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	721 (40977)	721 (40977)	685 (38982)	685 (38982)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	161 (9166)	161 (9166)	150 (8518)	150 (8518)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	107 (6085)	107 (6085)	107 (6085)	107 (6085)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1656.6 (3.72)	1656.6 (3.72)	2198.9 (4.93)	2198.9 (4.93)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	309.5 (0.71)	309.5 (0.71)	139.4 (0.30)	139.4 (0.30)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	34.9 (0.09)	34.9 (0.09)	44.6 (0.11)	44.6 (0.11)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	30.4 (0.08)	30.4 (0.08)	10.8 (0.03)	10.8 (0.03)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1954.7 (4.39)	1954.7 (4.39)	2638.6 (5.92)	2638.6 (5.92)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	577.1 (1.27)	577.1 (1.27)	250.9 (0.54)	250.9 (0.54)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	46.4 (0.12)	46.4 (0.12)	59.4 (0.15)	59.4 (0.15)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	42.6 (0.12)	42.6 (0.12)	15.1 (0.04)	15.1 (0.04)

* Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Especificaciones Técnicas

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	De Respaldo	Misión Crítica
Velocidad del motor	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm
Frecuencia	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	2000 ekW	2000 ekW	2000 ekW	2000 ekW
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2500 kVA	2500 kVA	2500 kVA	2500 kVA
Emisiones	<2000 mg de NOx	<2000 mg de NOx	Tier 2 (EPA ESE)	Tier 2 (EPA ESE)
Número de especificación del desempeño	EM2127-03	EM2391-04	EM2123-01	EM2196-01
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	564.1 (149.0)	564.1 (149.0)	542.3 (143.3)	542.3 (143.3)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	429.2 (113.4)	429.2 (113.4)	428.1 (113.1)	428.1 (113.1)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	308.7 (81.5)	308.7 (81.5)	311.5 (82.3)	311.5 (82.3)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	181.5 (48.0)	181.5 (48.0)	186.4 (49.2)	186.4 (49.2)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	189.3 (6683.8)	189.3 (6683.8)	182.3 (6435.5)	182.3 (6435.5)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	497.9 (928.2)	497.9 (928.2)	462.7 (864.8)	462.7 (864.8)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	451.3 (15937.3)	451.3 (15937.3)	471.7 (16654.4)	471.7 (16654.4)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	693 (39436)	693 (39436)	733 (41670)	733 (41670)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2311 (131449)	2311 (131449)	2068 (117612)	2068 (117612)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	624 (35475)	624 (35475)	607 (34523)	607 (34523)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	155 (8801)	155 (8801)	144 (8185)	144 (8185)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	107 (6085)	107 (6085)	107 (6085)	107 (6085)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1567.7 (3.56)	1567.7 (3.56)	2006.6 (4.57)	2006.6 (4.57)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	245.3 (0.56)	245.3 (0.56)	123.2 (0.27)	123.2 (0.27)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	37.7 (0.10)	37.7 (0.10)	50.2 (0.12)	50.2 (0.12)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	25.0 (0.07)	25.0 (0.07)	11.1 (0.03)	11.1 (0.03)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1881.3 (4.27)	1881.3 (4.27)	2408.0 (5.48)	2408.0 (5.48)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	441.5 (1.01)	441.5 (1.01)	221.8 (0.49)	221.8 (0.49)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	50.1 (0.13)	50.1 (0.13)	66.7 (0.17)	66.7 (0.17)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	35.0 (0.10)	35.0 (0.10)	15.5 (0.04)	15.5 (0.04)

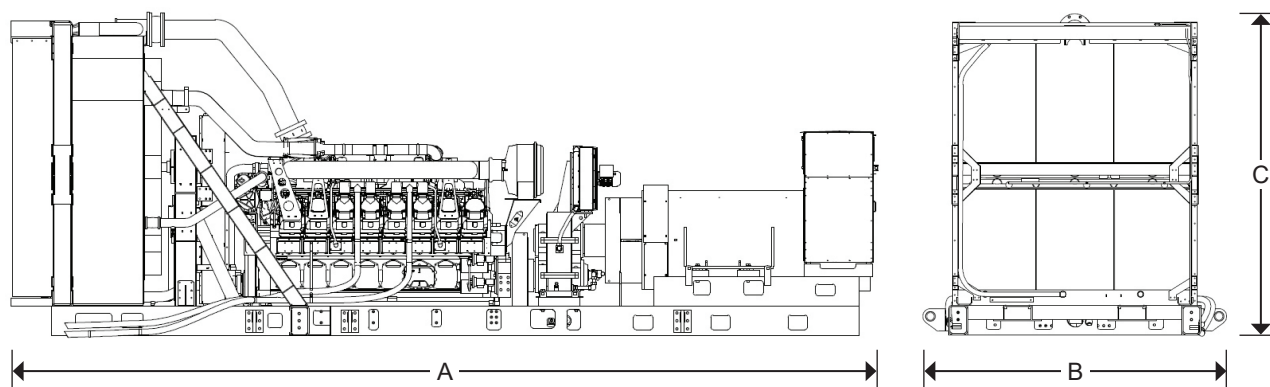
* Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Especificaciones Técnicas

Rendimiento	De Respaldo	Misión Crítica	De Respaldo	Misión Crítica
Velocidad del motor	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm	1808 rpm
Frecuencia	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador	1800 ekW	1800 ekW	1800 ekW	1800 ekW
Clasificación de potencia del grupo electrógeno con ventilador a un factor de potencia de 0,8	2250 kVA	2250 kVA	2250 kVA	2250 kVA
Emisiones	<2000 mg de NOx	<2000 mg de NOx	Tier 2 (EPA ESE)	Tier 2 (EPA ESE)
Número de especificación del desempeño	EM2126-04	EM2389-04	EM2122-01	EM2195-00
Consumo de combustible				
Carga del 100 % con ventilador: L/h (gal/h)	528.8 (139.7)	528.8 (139.7)	494.5 (130.6)	494.5 (130.6)
Carga del 75 % con ventilador: L/h (gal/h)	395.7 (104.5)	395.7 (104.5)	394.6 (104.2)	394.6 (104.2)
Carga del 50 % con ventilador: L/h (gal/h)	281.9 (74.5)	281.9 (74.5)	286.3 (75.6)	286.3 (75.6)
Carga del 25 % con ventilador: L/h (gal/h)	168.5 (44.5)	168.5 (44.5)	172.1 (45.5)	172.1 (45.5)
Sistema de enfriamiento				
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema): kPa (pulg agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador: m³/min (cfm)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)	2672 (94360)
Capacidad del refrigerante del motor: L (gal)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)	233.2 (61.6)
Capacidad del refrigerante del radiador: L (gal)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)	201.5 (53.2)
Capacidad total del refrigerante: L (gal)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)	434.7 (114.8)
Sistema de Admisión de Aire				
Sistema de flujo de admisión de aire por combustión: m³/min (cfm)	183.2 (6469.0)	183.2 (6469.0)	170.8 (6031.8)	170.8 (6031.8)
Sistema de escape				
Temperatura del gas del tubo de escape vertical: °C (°F)	491.9 (917.4)	491.9 (917.4)	457.8 (856.0)	457.8 (856.0)
Sistema de flujo de los gases de escape: m³/min (cfm)	431.2 (15226.4)	431.2 (15226.4)	439.1 (15505.2)	439.1 (15505.2)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida): kPa (pulg agua)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Rechazo de calor				
Rechazo del calor al agua de las camisas: kW (Btu/min)	677 (38519)	677 (38519)	690 (39245)	690 (39245)
Salida de calor al escape (total): kW (Btu/min)	2240 (127393)	2240 (127393)	1908 (108479)	1908 (108479)
Salida de calor al post enfriador: kW (Btu/min)	557 (31675)	557 (31675)	530 (30124)	530 (30124)
Salida de calor a la atmósfera del motor: kW (Btu/min)	153 (8677)	153 (8677)	139 (7926)	139 (7926)
Rechazo del calor del alternador: kW (Btu/min)	107 (6085)	107 (6085)	107 (6085)	107 (6085)
Emisiones* (nominal)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1333.7 (3.11)	1333.7 (3.11)	1778.8 (4.15)	1778.8 (4.15)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	293.7 (0.69)	293.7 (0.69)	118.3 (0.26)	118.3 (0.26)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	36.1 (0.10)	36.1 (0.10)	57.4 (0.14)	57.4 (0.14)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	34.6 (0.10)	34.6 (0.10)	12.3 (0.03)	12.3 (0.03)
Emisiones* (variación potencial del sitio)				
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	1600.4 (3.74)	1600.4 (3.74)	2134.6 (4.98)	2134.6 (4.98)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	528.6 (1.24)	528.6 (1.24)	212.9 (0.48)	212.9 (0.48)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	48.0 (0.13)	48.0 (0.13)	76.3 (0.19)	76.3 (0.19)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	44.2 (0.12)	44.2 (0.12)	17.3 (0.05)	17.3 (0.05)

* Los niveles de mg/Nm³ están corregidos al 5 % de O₂. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información.

Pesos y dimensiones



De respaldo kVA	Altura "A" mm (pulgada)	Altura "B" mm (pulgada)	Altura "C" mm (pulgada)	Peso seco kg (lb)
3000 / 3125	8973 (353.3)	2640 (104.0)	3342 (131.6)	21 600 (47,620)
2250 / 2500 / 2750	8833 (347.7)	2640 (104.0)	3342 (131.6)	20 900 (46,077)

Nota: Para referencia solamente. No use para el diseño de la instalación. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener los pesos y dimensiones precisos.

Definiciones de las clasificaciones

De respaldo

Salida disponible con carga variable por la duración de la interrupción de la fuente de alimentación normal. La salida de potencia promedio es el 70 % del ekW nominal de respaldo. La operación típica es de 200 horas al año, con un uso máximo esperado de 500 horas al año.

Misión crítica

Salida disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La salida de potencia promedio es el 85 % del ekW nominal esencial. Demanda máxima típica de hasta el 100 % de ekW nominal por hasta un 5 % del tiempo de funcionamiento. La operación típica es de 200 horas al año, con un uso máximo esperado de 500 horas al año.

Códigos y normas aplicables

AS 1359, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU y facilita el cumplimiento de NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Nota: Las códigos y certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat local.

Aplicaciones del centro de datos

- Cumple con la norma ISO 8528-1 para potencia de centro de datos (DCP, Data Center Power) según la aplicación DCP de la clasificación de potencia de cebado de grupos electrógenos diésel Cat.
- Todas las clasificaciones cumplen con los requisitos Tier III/Tier IV del Uptime Institute.
- Todas las clasificaciones cumplen con las normas ANSI/TIA-942 para los centros de datos con Clasificación 1 a Clasificación 4.

Regímenes de combustible

Los regímenes de combustible se basan en gasóleo de gravedad 35° API [16 °C (60 °F)] con un poder calorífico inferior de 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) cuando se usa a 29 °C (85 °F) y con un peso de 838,9 g/litro (7,001 lb/gal EE.UU.)

www.cat.com/electricpower

©2020 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

En esta publicación se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.