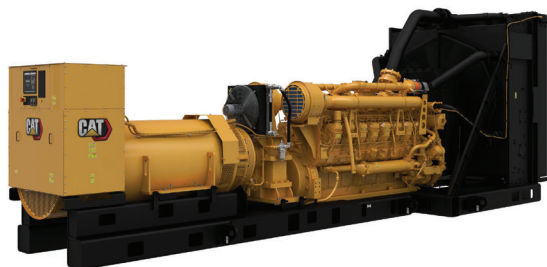


# Cat® 3516C

## Grupos Geradores a Diesel



A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Diâmetro – mm (pol)    | 170 (6.69)  |
| Curso – mm (pol)       | 215 (8.46)  |
| Cilindrada – L (pol³)  | 78.1 (4765) |
| Taxa de Compressão     | 14.7:1      |
| Aspiração              | ATAAC       |
| Sistema de Combustível | EUI         |
| Tipo de Governador     | ADEM™ A3    |

| Emergência / Missão Crítica – 50 Hz kVA (ekW) |             |             |             |             | Desempenho das Emissões                       |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|
| 3125 (2500)                                   | 3000 (2400) | 2750 (2200) | 2500 (2000) | 2250 (1800) | Tier 2 Estacionário da EPA dos EUA Emergência |
|                                               |             | 2750 (2200) | 2500 (2000) | 2250 (1800) | Baixo NOx (< 2.000 mg de NOx)                 |

## Características

### Motor Diesel Cat®

- Tier 2 (EUA. EPA Stationary Emergency) emissões padrão ou Low NOx (< 2.000 mg NOx)
- Confiável desempenho em milhares de aplicações em todo o mundo

### Pacote do Grupo Gerador

- Aceita 100% da carga de bloco em uma única etapa e satisfaz os requisitos de carregamento da norma NFPA 110
- Em conformidade com os requisitos de aceitação de carga norma ISO 8528-5 G3
- Confiabilidade verificada por meio da vibração de torção, consumo de combustível, consumo de óleo, desempenho transitório e teste de resistência

### Alternadores

- A capacidade superior de partida do motor minimiza a necessidade de um gerador muito grande
- Desenvolvido para combinar desempenho e características de saída dos motores diesel Cat

### Sistema de resfriamento

- Sistemas de arrefecimento disponíveis para operar em temperaturas ambiente de até 50°C (122°F)
- Testado para garantir o resfriamento apropriado do grupo gerador

### Painéis de Controle EMCP 4

- Interface e navegação de fácil utilização
- Sistema escalável para satisfazer uma grande variedade de requisitos de instalação
- Módulos de expansão e programação específica do local para requisitos específicos do cliente

### Garantia

- Garantia de 24 meses/1.000 horas para capacidades nominais de missão crítica e standby
- A proteção do serviço estendida está disponível para fornecer opções de cobertura estendida

### Suporte ao Produto no Mundo

- Os revendedores Cat contam com mais de 1.800 filiais que operam em 200 países
- O revendedor Cat local oferece apoio extensivo pós-venda, incluindo contratos de manutenção e reparos

### Financiamento

- A Caterpillar oferece uma gama de produtos financeiros para ajudá-lo a ter êxito por meio da excelência em serviços financeiros
- As opções incluem empréstimos, arrendamento financeiro, arrendamento operacional, capital de giro e linha de crédito rotativo
- Entre em contato com o revendedor Cat local quanto à disponibilidade em sua região

## Equipamentos Opcional e Padrão

### Motor

#### Filtro de Ar

- ☐ Elemento único
- ☐ Elemento duplo

#### Silenciador

- ☐ Grau Industrial (15 dB)

#### Partida

- ☐ Baterias padrão
- ☐ Baterias em tamanho maior
- ☐ Motores de partida elétricos padrão
- ☐ Motores de partida elétricos para serviço pesado
- ☐ Motores de partida a ar
- ☐ Aquecedor da camisa de água do motor

### Alternador

#### Tensão de Saída

- ☐ 380 V ☐ 6.600 V
- ☐ 400 V ☐ 6.900 V
- ☐ 415 V ☐ 10.000 V
- ☐ 3.300 V ☐ 10.500 V
- ☐ 6.300 V ☐ 11.000 V

#### Aumento de Temperatura (mais de 40°C ambiente)

- ☐ 150°C
- ☐ 125°C/130°C
- ☐ 105°C
- ☐ 80°C

#### Tipo de Enrolamento

- ☐ Enrolamento aleatório
- ☐ Enrolamento de forma

#### Excitação

- ☐ Excitação interna (IE, Internal excitation)
- ☐ Ímã Permanente (PM, Permanent Magnet)

#### Acessórios

- ☐ Aquecedor anticondensação
- ☐ Monitoramento e proteção da temperatura do estator e do rolamento

### Terminação de Energia

#### Tipo

- ☐ Barra condutora
- ☐ Disjuntor
- ☐ 1.600 A ☐ 2.000 A
- ☐ 2.500 A ☐ 3.000 A
- ☐ 3.200 A ☐ 4.000 A
- ☐ 5.000 A
- ☐ UL ☐ IEC
- ☐ 3 polos ☐ 4 polos
- ☐ Operado manualmente
- ☐ Operado eletricamente

#### Unidade de Proteção

- ☐ LSI ☐ LSI-G
- ☐ LSI-G-P

### Sistema de Controle

#### Controlador

- ☐ EMCP 4.2B
- ☐ EMCP 4.3
- ☐ EMCP 4.4

#### Acessórios

- ☐ Módulo do anunciador local
- ☐ Módulo do anunciador remoto
- ☐ Módulo de E/S de expansão
- ☐ Software de monitoramento remoto

### Carregando

- ☐ Carregador de bateria – 10 A
- ☐ Carregador de bateria – 20 A
- ☐ Carregador de bateria – 35 A

### Isolantes de Vibração

- ☐ Borracha
- ☐ Mola
- ☐ Capacidade nominal sísmica

### Cat Connect

#### Conectividade

- ☐ Ethernet
- ☐ Celular

### Opções de Garantia Estendidas

#### Termos

- ☐ 2 anos (principal)
- ☐ 3 anos
- ☐ 5 anos
- ☐ 10 anos

#### Cobertura

- ☐ Prata
- ☐ Ouro
- ☐ Platina
- ☐ Platina Plus

### Equipamento Auxiliar

- ☐ Comutação de transferência automática (ATS, Automatic Transfer Switch)
- ☐ Painel de comutação com ligação em paralelo
- ☐ Controles com ligação em paralelo

### Certificações

- ☐ Declaração de Conformidade da UE & GB
- ☐ Declaração de Incorporação da UE & GB
- ☐ Conformidade Euroasiática (EAC, Eurasian Conformity)

**Observação:** Algumas opções podem não estar disponíveis em todos os modelos. As certificações podem não estar disponíveis com todas as configurações do modelo. Consulte a fábrica com relação à disponibilidade.

## Desempenho do Grupo Gerador

| Desempenho                                                                           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Rotação do Motor                                                                     | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           |
| Frequência                                                                           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           |
| Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)                          | 2500 ekW          |           | 2500 ekW          |           | 2400 ekW          |           | 2400 ekW          |           |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador) | 3125 kVA          |           | 3125 kVA          |           | 3000 kVA          |           | 3000 kVA          |           |
| Desempenho das Emissões                                                              | Nível 2 (EPA ESE) |           | Nível 2 (EPA ESE) |           | Nível 2 (EPA ESE) |           | Nível 2 (EPA ESE) |           |
| Número do desempenho                                                                 | EM2194-04         |           | EM2202-01         |           | EM2125-02         |           | EM2201-01         |           |
| Consumo de Combustível                                                               |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                           | 639.1             | (168.8)   | 639.1             | (168.8)   | 619.5             | (163.6)   | 619.5             | (163.6)   |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 497.8             | (131.5)   | 497.8             | (131.5)   | 484.1             | (127.9)   | 484.1             | (127.9)   |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 363.8             | (96.1)    | 363.8             | (96.1)    | 353.8             | (93.5)    | 353.8             | (93.5)    |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 216.0             | (57.1)    | 216.0             | (57.1)    | 209.7             | (55.4)    | 209.7             | (55.4)    |
| Sistema de Refrigeração                                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)                          | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    |
| Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)                                               | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   |
| Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)                                        | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)                              | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    |
| Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)                                | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   |
| Ar de Admissão                                                                       |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)                                   | 204.8             | (7230.3)  | 204.8             | (7230.3)  | 201.5             | (7114.8)  | 201.5             | (7114.8)  |
| Sistema de Escape                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)                                       | 491.8             | (917.2)   | 491.8             | (917.2)   | 484.9             | (904.8)   | 484.9             | (904.8)   |
| Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)                                                | 556.9             | (19663.4) | 556.9             | (19663.4) | 542.0             | (19137.8) | 542.0             | (19137.8) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)                    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    |
| Rejeição ao Calor                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)                          | 829               | (47131)   | 829               | (47131)   | 813               | (46258)   | 813               | (46258)   |
| Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)                                   | 2515              | (143045)  | 2515              | (143045)  | 2431              | (138231)  | 2431              | (138231)  |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)                                  | 791               | (44998)   | 791               | (44998)   | 761               | (43277)   | 761               | (43277)   |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)                  | 161               | (9180)    | 161               | (9180)    | 158               | (8973)    | 158               | (8973)    |
| Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)                                       | 121               | (6881)    | 121               | (6881)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    |
| Emissões* (Nominal)                                                                  |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 2354.5            | (5.33)    | 2354.5            | (5.33)    | 2318.0            | (5.22)    | 2318.0            | (5.22)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 198.8             | (0.43)    | 198.8             | (0.43)    | 178.8             | (0.39)    | 178.8             | (0.39)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 42.0              | (0.10)    | 42.0              | (0.10)    | 42.4              | (0.11)    | 42.4              | (0.11)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 14.3              | (0.04)    | 14.3              | (0.04)    | 13.0              | (0.03)    | 13.0              | (0.03)    |
| Emissões* (Variação Potencial de Local)                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 2825.4            | (6.40)    | 2825.4            | (6.40)    | 2781.6            | (6.27)    | 2781.6            | (6.27)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 357.8             | (0.77)    | 357.8             | (0.77)    | 321.8             | (0.70)    | 321.8             | (0.70)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 55.9              | (0.14)    | 55.9              | (0.14)    | 56.3              | (0.14)    | 56.3              | (0.14)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 20.1              | (0.05)    | 20.1              | (0.05)    | 18.2              | (0.05)    | 18.2              | (0.05)    |

\*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O<sub>2</sub>. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

## Desempenho do Grupo Gerador

| Desempenho                                                                           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Rotação do Motor                                                                     | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           |
| Frequência                                                                           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           |
| Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)                          | 2200 ekW          |           | 2200 ekW          |           | 2200 ekW          |           | 2200 ekW          |           |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador) | 2750 kVA          |           | 2750 kVA          |           | 2750 kVA          |           | 2750 kVA          |           |
| Desempenho das Emissões                                                              | < 2.000 mg de NOx |           | < 2.000 mg de NOx |           | Nível 2 (EPA ESE) |           | Nível 2 (EPA ESE) |           |
| Número do desempenho                                                                 | EM2128-03         |           | EM2393-05         |           | EM2124-01         |           | EM2198-01         |           |
| Consumo de Combustível                                                               |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                           | 598.2             | (158.0)   | 598.2             | (158.0)   | 571.4             | (150.9)   | 571.4             | (150.9)   |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 445.5             | (117.7)   | 445.5             | (117.7)   | 449.3             | (118.7)   | 449.3             | (118.7)   |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 322.1             | (85.1)    | 322.1             | (85.1)    | 328.7             | (86.8)    | 328.7             | (86.8)    |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 193.4             | (51.1)    | 193.4             | (51.1)    | 197.2             | (52.1)    | 197.2             | (52.1)    |
| Sistema de Refrigeração                                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)                          | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    |
| Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)                                               | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   |
| Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)                                        | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)                              | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    |
| Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)                                | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   |
| Ar de Admissão                                                                       |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)                                   | 201.7             | (7121.0)  | 201.7             | (7121.0)  | 192.6             | (6801.6)  | 192.6             | (6801.6)  |
| Sistema de Escape                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)                                       | 498.0             | (928.4)   | 498.0             | (928.4)   | 470.6             | (879.2)   | 470.6             | (879.2)   |
| Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)                                                | 487.1             | (17198.9) | 487.1             | (17198.9) | 505.9             | (17864.9) | 505.9             | (17864.9) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)                    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    |
| Rejeição ao Calor                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)                          | 750               | (42688)   | 750               | (42688)   | 774               | (44033)   | 774               | (44033)   |
| Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)                                   | 2501              | (142239)  | 2501              | (142239)  | 2232              | (126923)  | 2232              | (126923)  |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)                                  | 721               | (40977)   | 721               | (40977)   | 685               | (38982)   | 685               | (38982)   |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)                  | 161               | (9166)    | 161               | (9166)    | 150               | (8518)    | 150               | (8518)    |
| Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)                                       | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    |
| Emissões* (Nominal)                                                                  |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 1656.6            | (3.72)    | 1656.6            | (3.72)    | 2198.9            | (4.93)    | 2198.9            | (4.93)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 309.5             | (0.71)    | 309.5             | (0.71)    | 139.4             | (0.30)    | 139.4             | (0.30)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 34.9              | (0.09)    | 34.9              | (0.09)    | 44.6              | (0.11)    | 44.6              | (0.11)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 30.4              | (0.08)    | 30.4              | (0.08)    | 10.8              | (0.03)    | 10.8              | (0.03)    |
| Emissões* (Variação Potencial de Local)                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 1954.7            | (4.39)    | 1954.7            | (4.39)    | 2638.6            | (5.92)    | 2638.6            | (5.92)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 577.1             | (1.27)    | 577.1             | (1.27)    | 250.9             | (0.54)    | 250.9             | (0.54)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 46.4              | (0.12)    | 46.4              | (0.12)    | 59.4              | (0.15)    | 59.4              | (0.15)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 42.6              | (0.12)    | 42.6              | (0.12)    | 15.1              | (0.04)    | 15.1              | (0.04)    |

\*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O<sub>2</sub>. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

## Desempenho do Grupo Gerador

| Desempenho                                                                           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Rotação do Motor                                                                     | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           |
| Frequência                                                                           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           |
| Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)                          | 2000 ekW          |           | 2000 ekW          |           | 2000 ekW          |           | 2000 ekW          |           |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador) | 2500 kVA          |           | 2500 kVA          |           | 2500 kVA          |           | 2500 kVA          |           |
| Desempenho das Emissões                                                              | < 2.000 mg de NOx |           | < 2.000 mg de NOx |           | Nível 2 (EPA ESE) |           | Nível 2 (EPA ESE) |           |
| Número do desempenho                                                                 | EM2127-03         |           | EM2391-04         |           | EM2123-01         |           | EM2196-01         |           |
| Consumo de Combustível                                                               |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                           | 546.2             | (144.3)   | 546.2             | (144.3)   | 525.1             | (138.7)   | 525.1             | (138.7)   |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 415.5             | (109.8)   | 415.5             | (109.8)   | 414.4             | (109.5)   | 414.4             | (109.5)   |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 298.8             | (78.9)    | 298.8             | (78.9)    | 301.6             | (79.7)    | 301.6             | (79.7)    |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 175.7             | (46.4)    | 175.7             | (46.4)    | 180.4             | (47.7)    | 180.4             | (47.7)    |
| Sistema de Refrigeração                                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)                          | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    |
| Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)                                               | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   |
| Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)                                        | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)                              | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    |
| Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)                                | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   |
| Ar de Admissão                                                                       |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)                                   | 189.3             | (6683.8)  | 189.3             | (6683.8)  | 182.3             | (6435.5)  | 182.3             | (6435.5)  |
| Sistema de Escape                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)                                       | 497.9             | (928.2)   | 497.9             | (928.2)   | 462.7             | (864.8)   | 462.7             | (864.8)   |
| Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)                                                | 451.3             | (15937.3) | 451.3             | (15937.3) | 471.7             | (16654.4) | 471.7             | (16654.4) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)                    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    |
| Rejeição ao Calor                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)                          | 693               | (39436)   | 693               | (39436)   | 733               | (41670)   | 733               | (41670)   |
| Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)                                   | 2311              | (131449)  | 2311              | (131449)  | 2068              | (117612)  | 2068              | (117612)  |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)                                  | 624               | (35475)   | 624               | (35475)   | 607               | (34523)   | 607               | (34523)   |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)                  | 155               | (8801)    | 155               | (8801)    | 144               | (8185)    | 144               | (8185)    |
| Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)                                       | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    |
| Emissões* (Nominal)                                                                  |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 1567.7            | (3.56)    | 1567.7            | (3.56)    | 2006.6            | (4.57)    | 2006.6            | (4.57)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 245.3             | (0.56)    | 245.3             | (0.56)    | 123.2             | (0.27)    | 123.2             | (0.27)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 37.7              | (0.10)    | 37.7              | (0.10)    | 50.2              | (0.12)    | 50.2              | (0.12)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 25.0              | (0.07)    | 25.0              | (0.07)    | 11.1              | (0.03)    | 11.1              | (0.03)    |
| Emissões* (Variação Potencial de Local)                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 1881.3            | (4.27)    | 1881.3            | (4.27)    | 2408.0            | (5.48)    | 2408.0            | (5.48)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 441.5             | (1.01)    | 441.5             | (1.01)    | 221.8             | (0.49)    | 221.8             | (0.49)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 50.1              | (0.13)    | 50.1              | (0.13)    | 66.7              | (0.17)    | 66.7              | (0.17)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 35.0              | (0.10)    | 35.0              | (0.10)    | 15.5              | (0.04)    | 15.5              | (0.04)    |

\*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O<sub>2</sub>. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

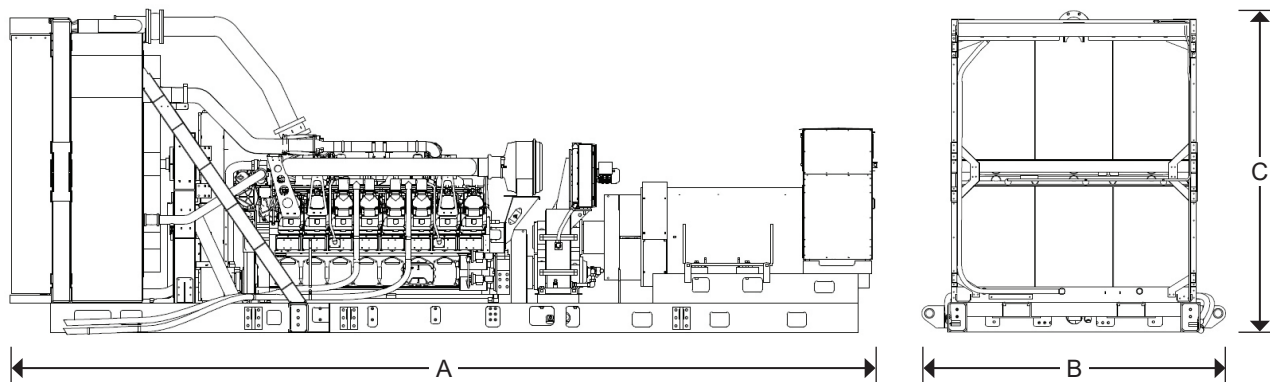
## Desempenho do Grupo Gerador

| Desempenho                                                                           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           | Emergência        |           | Missão Crítica    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Rotação do Motor                                                                     | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           | 1808 rpm          |           |
| Frequência                                                                           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           | 50 Hz             |           |
| Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)                          | 1800 ekW          |           | 1800 ekW          |           | 1800 ekW          |           | 1800 ekW          |           |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador) | 2250 kVA          |           | 2250 kVA          |           | 2250 kVA          |           | 2250 kVA          |           |
| Desempenho das Emissões                                                              | < 2.000 mg de NOx |           | < 2.000 mg de NOx |           | Nível 2 (EPA ESE) |           | Nível 2 (EPA ESE) |           |
| Número do desempenho                                                                 | EM2126-04         |           | EM2389-04         |           | EM2122-01         |           | EM2195-00         |           |
| Consumo de Combustível                                                               |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                           | 512.0             | (135.3)   | 512.0             | (135.3)   | 478.8             | (126.5)   | 478.8             | (126.5)   |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 383.1             | (101.2)   | 383.1             | (101.2)   | 382.1             | (100.9)   | 382.1             | (100.9)   |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 272.9             | (72.1)    | 272.9             | (72.1)    | 277.2             | (73.2)    | 277.2             | (73.2)    |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                            | 163.2             | (43.1)    | 163.2             | (43.1)    | 166.6             | (44.0)    | 166.6             | (44.0)    |
| Sistema de Refrigeração                                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)                          | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    |
| Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)                                               | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   | 2672              | (94360)   |
| Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)                                        | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    | 233.2             | (61.6)    |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)                              | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    | 201.5             | (53.2)    |
| Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)                                | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   | 434.7             | (114.8)   |
| Ar de Admissão                                                                       |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)                                   | 183.2             | (6469.0)  | 183.2             | (6469.0)  | 170.8             | (6031.8)  | 170.8             | (6031.8)  |
| Sistema de Escape                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)                                       | 491.9             | (917.4)   | 491.9             | (917.4)   | 457.8             | (856.0)   | 457.8             | (856.0)   |
| Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)                                                | 431.2             | (15226.4) | 431.2             | (15226.4) | 439.1             | (15505.2) | 439.1             | (15505.2) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)                    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    |
| Rejeição ao Calor                                                                    |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)                          | 677               | (38519)   | 677               | (38519)   | 690               | (39245)   | 690               | (39245)   |
| Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)                                   | 2240              | (127393)  | 2240              | (127393)  | 1908              | (108479)  | 1908              | (108479)  |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)                                  | 557               | (31675)   | 557               | (31675)   | 530               | (30124)   | 530               | (30124)   |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)                  | 153               | (8677)    | 153               | (8677)    | 139               | (7926)    | 139               | (7926)    |
| Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)                                       | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    | 107               | (6085)    |
| Emissões* (Nominal)                                                                  |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 1333.7            | (3.11)    | 1333.7            | (3.11)    | 1778.8            | (4.15)    | 1778.8            | (4.15)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 293.7             | (0.69)    | 293.7             | (0.69)    | 118.3             | (0.26)    | 118.3             | (0.26)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 36.1              | (0.10)    | 36.1              | (0.10)    | 57.4              | (0.14)    | 57.4              | (0.14)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 34.6              | (0.10)    | 34.6              | (0.10)    | 12.3              | (0.03)    | 12.3              | (0.03)    |
| Emissões* (Variação Potencial de Local)                                              |                   |           |                   |           |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                  | 1600.4            | (3.74)    | 1600.4            | (3.74)    | 2134.6            | (4.98)    | 2134.6            | (4.98)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 528.6             | (1.24)    | 528.6             | (1.24)    | 212.9             | (0.48)    | 212.9             | (0.48)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 48.0              | (0.13)    | 48.0              | (0.13)    | 76.3              | (0.19)    | 76.3              | (0.19)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                   | 44.2              | (0.12)    | 44.2              | (0.12)    | 17.3              | (0.05)    | 17.3              | (0.05)    |

\*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O<sub>2</sub>. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.



## Pesos e Dimensões



| Emergência<br>kVA  | Dim "A"<br>mm (pol) | Dim "B"<br>mm (pol) | Dim "C"<br>mm (pol) | Peso Seco<br>kg (lb) |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 3000 / 3125        | 8973 (353.3)        | 2640 (104.0)        | 3342 (131.6)        | 21 600 (47,620)      |
| 2250 / 2500 / 2750 | 8833 (347.7)        | 2640 (104.0)        | 3342 (131.6)        | 20 900 (46,077)      |

**Observação:** Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

## Definições de Classificação Nominal

### Emergência

Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal de standby em ekW. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

### Missão Crítica

Saída disponível com carga variável pela duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A saída média de energia é de 85% da capacidade nominal de energia de missão crítica em ekW. A demanda de pico comum de até 100% da capacidade nominal em ekW para até 5% do tempo de operação. A operação comum é de 200 horas por ano, com o uso máximo esperado de 500 horas por ano.

### Códigos e Normas Aplicáveis

AS 1359, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

**Observação:** Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

### Aplicações do Data Center

- Todas as capacidades nominais Tier III/Tier IV compatíveis por Tempo de Atividade Requisitos do instituto.
- Todas as capacidades nominais ANSI/TIA-942 compatíveis para data centers com Capacidade Nominal 1 a 4.

### Taxas de combustível

As taxas de combustível são relatadas de acordo com a ISO 3046-1 e são baseadas no óleo combustível de 35° API [16 ° C (60°F)], tendo um LHV de 42.780 kJ / kg (18.390 Btu / lb) quando usado a 15°C (59°F) e densidade 850 g / litro (7,0936 lbs / US gal). Todos os valores de consumo de combustível se referem à potência nominal do motor.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.