# Cat® 3516B

## Conjuntos de mesclagem dinâmica de gás™ (DGB™) gerador





A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

Diâmetro – mm (pol)	170 (6.69)				
Curso – mm (pol)	190 (7.48)				
Cilindrada – L (pol <sup>3</sup> )	69.0 (4211)				
Taxa de Compressão	14.0:1				
Aspiração	TA				
Sistema de Combustível	EUI				
Tipo de Governador	ADEM™ A4				

Principal 50 Hz kVA (ekW)	Contínuo 50 Hz kVA (ekW)	Desempenho das Emissões
2000 (1600)	1750 (1400)	Otimizado para baixo consumo de combustível ou baixas emissões

## Características

## Mesclagem dinâmica de gás™ (DGB™)

- O sistema DGB é ativado automaticamente quando o suprimento de gás é detectado
- Reduz a diesel consumo em UP para 70% usando a substituição de gás enquanto mantém a operação segura do motor
- O sistema de controle permite a substituição máxima sobre a carga mais ampla do setor
- Mantém a potência diesel grupo gerador tradicional e resposta transiente desempenho
- Aceita uma ampla variedade de qualidade do gás e se ajusta automaticamente às mudanças na qualidade do combustível, eliminando a necessidade de uso de calibragem
- Mantém os intervalos diesel manutenção e recondicionamento existentes

## **Motor Diesel Cat®**

- Desenvolvido e otimizado para baixas emissões ou baixo consumo de combustível
- Confiável desempenho em milhares de aplicações em todo o mundo
- Combustíveis alternativos certificados, incluindo Óleo Vegetal Hidrotratado (HVO), Diesel Renovável (RD) e Diesel Renovável Hidrotratado (HRD) que atendem a EN 15940 ou ASTM D975 podem ser usados ou misturados com diesel EN 590

## Pacote do Grupo Gerador

- Aceita 100% da carga de bloco em uma única etapa
- Satisfaz os requisitos de carregamento da norma NFPA 110
- Em conformidade com os requisitos de aceitação de carga norma ISO 8528-5 G3
- Confiabilidade verificada por meio da vibração de torção, consumo de combustível, consumo de óleo, desempenho transitório e teste de resistência

#### **Alternadores**

- A capacidade superior de partida do motor minimiza a necessidade de um gerador muito grande
- Desenvolvido para combinar desempenho e características de saída dos motores diesel Cat

### Sistema de resfriamento

- Sistemas de arrefecimento disponíveis para operar em temperaturas ambiente de até 50°C (122°F)
- Testado para garantir o resfriamento apropriado do grupo gerador

## Cat Energy Control System (ECS)

- O Cat ECS painel de controle é a interface de ponto único para as funções do motor, gerador e DGB
- Interface e navegação de fácil utilização
- Sistema escalável para satisfazer uma grande variedade de requisitos de instalação
- Módulos de expansão e programação específica do local para requisitos específicos do cliente
- · Display gráfico touchscreen
- · De fácil upgrade

#### Garantia

- Garantia de 24 meses/1.000 horas para capacidades nominais de missão crítica e standby
- Garantia de 12 meses/horas ilimitadas para capacidades nominais principais e contínuas
- A proteção do serviço estendida está disponível para fornecer opções de cobertura estendida

## Suporte ao Produto no Mundo

- Os revendedores Cat contam com mais de 1.800 filiais que operam em 200 países
- O revendedor Cat local oferece apoio extensivo pósvenda, incluindo contratos de manutenção e reparos

LPHE1318-05 Página 1 de 4

## **Grupos Geradores a Diesel 3516B DGB Energia Eletrica**



## **Equipamentos Opcional e Padrão**

Excitação

Acessórios

■ Excitação interna

☐ Ímã Permanente

do rolamento

(IE, Internal excitation)

(PM, Permanent Magnet)

 □ Aquecedor anticondensação
 □ Monitoramento e proteção da temperatura do estator e

Motor	Terminação de Energia	Isolantes de Vibração				
Filtro de Ar  ☐ Elemento único ☐ Elemento duplo	Tipo □ Barra condutora □ Disjuntor □ 1.600 A □ 2.000 A	<ul><li>□ Borracha</li><li>□ Mola</li><li>□ Capacidade nominal sísmica</li></ul>				
Silenciador  ☐ Grau Industrial (15 dB)	□ 2.500 A □ 3.000 A	Cat Connect				
Partida  ☐ Baterias padrão ☐ Baterias em tamanho maior	□ 3.200 A □ 4.000 A □ 5.000 A □ UL □ IEC □ 3 polos □ 4 polos	Conectividade  ☐ Ethernet ☐ Celular				
elétricos padrão  Motores de partida elétricos para serviço pesado  Motores de partida a ar  Aquecedor da camisa de água do motor  Alternador  Tensão de Saída  380 V 6.600 V 400 V 6.900 V	<ul><li>□ Operado manualmente</li><li>□ Operado eletricamente</li></ul>	Opções de Garantia Estendidas				
	Unidade de Proteção □ LSI □ LSI-G □ LSIG-P	Termos  □ 2 anos (principal) □ 3 anos □ 5 anos				
	Sistema de Controle	☐ 10 anos				
	Controlador  □ Cat ECS 100 □ EMCP 4.4  Acessórios □ Módulo do anunciador local	Cobertura  ☐ Prata ☐ Ouro ☐ Platina ☐ Platina Plus  Equipamento Auxiliar ☐ Comutação de transferência automática (ATS, Automatic Transfer Switch) ☐ Painel de comutação com ligação em paralelo ☐ Controles com ligação em paralelo				
□ 3.300 V □ 10.500 V □ 6.300 V □ 11.000 V	Módulo do anunciador remoto					
Aumento de Temperatura (mais de 40°C ambiente)  □ 150°C □ 125°C/130°C	<ul><li>☑ Módulo de E/S de expansão</li><li>☑ Software de monitoramento remoto</li></ul>					
	Carregando					
□ 105°C □ 80°C	☐ Carregador de bateria – 10 A☐ Carregador de bateria – 20 A☐					
Tipo de Enrolamento  ☐ Enrolamento aleatório ☐ Enrolamento de forma	☐ Carregador de bateria – 35 A					

**Observação:** Algumas opções podem não estar disponíveis em todos os modelos. As certificações podem não estar disponíveis com todas as configurações do modelo. Consulte a fábrica com relação à disponibilidade.

LPHE1318-05 Página 2 de 4

## **Grupos Geradores a Diesel 3516B DGB Energia Eletrica**



Desempenho do Grupo Gerador Baixa emissões e Baixa consumo de combustível (SCAC de 60 °C) com base em 100% diesel, exceto\*

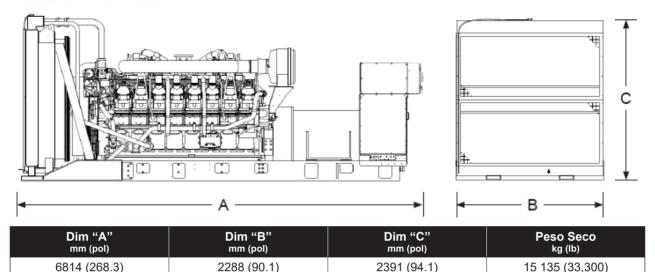
Desempenho	o Principal		Contínuo		Principal		Contínuo	
Frequência	50 Hz		50 Hz		50 Hz		50 Hz	
Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)	1600 ekW		1400 ekW		1600 ekW		1400 ekW	
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador)	2000 kVA		1750 kVA		2000 kVA		1750 kVA	
Desempenho das Emissões	Baixas Emissões		Baixas Emissões		Baixo Combustível		Baixo Combustível	
Número do desempenho	EM25	594-00	EM2598-00		EM2592-00		EM2596-00	
Pós-arrefecedor (circuito separado) – °C (°F)	60	(140)	60	(140)	60	(140)	60	(140)
Consumo de Combustível								
100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	412.7	(109.0)	360.5	(95.2)	384.6	(101.6)	339.9	(89.8)
75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	305.8	(8.08)	272.5	(72.0)	291.4	(77.0)	260.7	(68.9)
50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	211.0	(55.7)	190.4	(50.3)	205.0	(54.1)	186.2	(49.2)
25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)	119.9	(31.7)	111.5	(29.5)	121.2	(32.0)	112.9	(29.8)
*Pressão do combustível fluxo gás (pressão antes da	regulaçã	o: 0.83-6.8	9 barra (	12-100 psi)				
Máximo a 85 MN - MJ/h (Btu/min)	10974	(173356)	9785	(154573)	10841	(171255)	9593	(151540)
Sistema de Refrigeração								
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)
Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)	1841	(65014)	1841	(65014)	1841	(65014)	1841	(65014)
Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)	233.0	(61.6)	233.0	(61.6)	233.0	(61.6)	233.0	(61.6)
Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)	236.0	(62.0)	236.0	(62.0)	236.0	(62.0)	236.0	(62.0)
Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)	469.0	(123.6)	469.0	(123.6)	469.0	(123.6)	469.0	(123.6)
Ar de Admissão								
Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)	141.4	(4682.1)	120.9	(4269.1)	122.4	(4320.3)	111.7	(3944.3)
Sistema de Escape								
Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)	520.6	(919.0)	470.6	(879.1)	476.2	(889.1)	463.6	(866.5)
Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)	395.3	(12606)	315.8	(11151.4)	321.2	(11340.6)	288.0	(10169.7
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)	6.7	(27)	6.7	(27)	6.7	(27)	6.7	(27)
Rejeição ao Calor								
Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)	718	(37534)	596	(33894)	624	(35502)	568	(32302)
Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)	1846	(92410)	1407	(80016)	1446	(82224)	1280	(72794)
Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)	465	(21894)	301	(17118)	299	(17023)	235	(13365)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)	168	(8643)	140	(7962)	138	(7850)	131	(7450)
Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)	68	(3890)	64	(3662)	68	(3890)	64	(3662)
Emissões* (Nominal)								
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2061.9	(4.67)	2304.9	(4.87)	4265.2	(8.49)	4351.6	(8.65)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	135.1	(0.27)	168.3	(0.36)	206.6	(0.41)	180.2	(0.36)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	63	(0.16)	78.1	(0.16)	58.2	(0.12)	60.4	(0.12)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	17.2	(0.04)	19.1	(0.04)	22.7	(0.05)	23.4	(0.05)
Emissões* (Variação Potencial de Local)								
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2474.3	(5.61)	2765.9	(5.84)	5118.3	(10.19)	5221.9	(10.38)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	243.3	(0.49)	302.9	(0.64)	371.9	(0.74)	324.4	(0.64)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	83.8	(0.21)	103.9	(0.22)	77.4	(0.15)	80.3	(0.16)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	24	(0.05)	26.7	(0.06)	31.8	(0.06)	32.8	(0.07)

<sup>\*</sup>Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O₂. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

LPHE1318-05 Página 3 de 4



## Pesos e Dimensões



**Observação:** Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

## Definições de Classificação Nominal

#### **Principal**

Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em ekW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

## Contínuo

Saída disponível sem carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70 a 100% da capacidade nominal contínua em ekW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal contínua em kW para 100% das horas de operação.

## Códigos e Normas Aplicáveis

AS 1359, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

**Observação:** Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

## Aplicações do Data Center

- Todas as capacidades nominais Tier III/Tier IV compatíveis por Tempo de Atividade Requisitos do instituto.
- Todas as capacidades nominais ANSI/TIA-942 compatíveis para data centers com Capacidade Nominal 1 a 4.

## Taxas de combustível

As taxas de combustível são relatadas de acordo com a ISO 3046-1 e são baseadas no óleo combustível de 35° API [16 ° C (60°F)], tendo um LHV de 42.780 kJ / kg (18.390 Btu / lb) quando usado a 15°C (59°F) e densidade 850 g / litro (7,0936 lbs / US gal.) Todos os valores de consumo de combustível se referem à potência nominal do motor.

www.cat.com/electricpower

©2023 Caterpillar