



D8

Spycharka gąsienicowa

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Spycharka gąsienicowa D8

Specyfikacje	2
Silnik	2
Objętości płynów eksploatacyjnych	2
Układ klimatyzacji	2
Elementy sterujące układem hydraulicznym	2
Przekładnia	3
Normy	3

Wymiary D8	4
Lemiesze D8	4
Wymiary D8 LGP	5
Lemiesze D8 LGP	5
Nakładki ogniw gąsienicy	6
Zrywak	6
Wciągarki	6

Wyposażenie standardowe i dodatkowe 7

Deklaracja środowiskowa D8 10

Spycharka gąsienicowa D8 — konfiguracja do prac na wysypiskach

Najważniejsze cechy i zalety	11
Specyfikacje	12
Silnik	12
Objętości płynów eksploatacyjnych	12
Układ klimatyzacji	12
Elementy sterujące układem hydraulicznym	12
Przekładnia	13
Normy	13

Wymiary maszyny do prac na wysypiskach D8	14
Wymiary maszyny do prac na wysypiskach D8 LGP	15
Lemiesz do odpadów	16
Nakładki ogniw gąsienicy	16
Cechy D8 do prac na wysypiskach	17
Zrywak	18
Wciągarki	18

Wyposażenie standardowe i dodatkowe 19

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8

Silnik

Model silnika	Cat® C15	
Normy emisji spalin	U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/ Korea Tier 5	
Moc użyteczna (przy 1900 obr./min)		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
ISO 9249 (DIN)	359 mhp	
Moc maksymalna (1600 obr./min)		
Moc silnika ISO 14396	294 kW	394 hp
Moc silnika ISO 14396 (DIN)	400 mhp	
Moc maksymalna SAE J1995:2014	294 kW	394 hp
Średnica cylindra	137 mm	5,4 in
Skok tłoka	172 mm	6,75 in
Pojemność skokowa	15,2 l	928 in ³

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, tłumik i alternator.
- Moc użyteczna określona zgodnie z normami ISO 9249:2007 i SAE J1349:2011.
- Moc silnika sprawdzono zgodnie z normą ISO 14396:2002.
- Do wysokości 3566 m (11 700 ft) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3566 m (11 700 ft) następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typuGTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	627 l	165 gal
Zbiornik płynu DEF	24 l	6,3 gal
Układ chłodzenia	86 l	22,7 gal
Skrzynia korbowa silnika*	38 l	10,0 gal
Układ napędowy	155 l	41,0 gal
Zwolnice (każda)	12,5 l	3,3 gal
Ramy rolek (każda)	65 l	17,2 gal
Komora wału osi przegubu	40 l	10,6 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	75 l	19,8 gal

* Z filtrem oleju.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430).

System zawiera 2,5 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 3,575 tony metrycznej.

Elementy sterujące układem hydraulicznym

Typ pompy	Typ tłoka – konstrukcja o zmiennym wydatku	
Wydatek pompy – układ kierowniczy	284 L/min	75 gal/min
Wydatek pompy — osprzęt	244 L/min	64 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu — po stronie tłoczyska siłownika	132 L/min	35 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu — po stronie głowicy	170 l/min	45 gal/min
Nastawa zaworu nadmiarowego spycharki	24 000 kPa	3480 psi
Nastawa zaworu nadmiarowego siłownika przechyłu	24 000 kPa	3480 psi
Zrywak — podnoszenie — nastawa zaworu nadmiarowego	25 000 kPa	3480 psi
Zrywak — pochylanie — nastawa zaworu nadmiarowego	25 000 kPa	3480 psi
Układ kierowniczy	45 000 kPa	6240 psi

- Wydatek pompy układu kierowniczego mierzony przy prędkości obrotowej silnika 2364 obr./min (prędkość pompy) i ciśnieniu 30 000 kPa (4351 psi).
- Wydatek pompy obwodu osprzętu roboczego mierzony przy prędkości obrotowej silnika 1900 obr./min i ciśnieniu 6895 kPa (1000 psi).
- Elektrohydrauliczne zawory sterujące wspomagają działanie układów sterowania zrywaków i spycharki. Standardowy układ hydrauliczny zawiera cztery zawory.
- Cały system składa się z pompy, zbiornika, chłodnicy oleju, zaworów, przewodów oraz dźwigni sterujących.

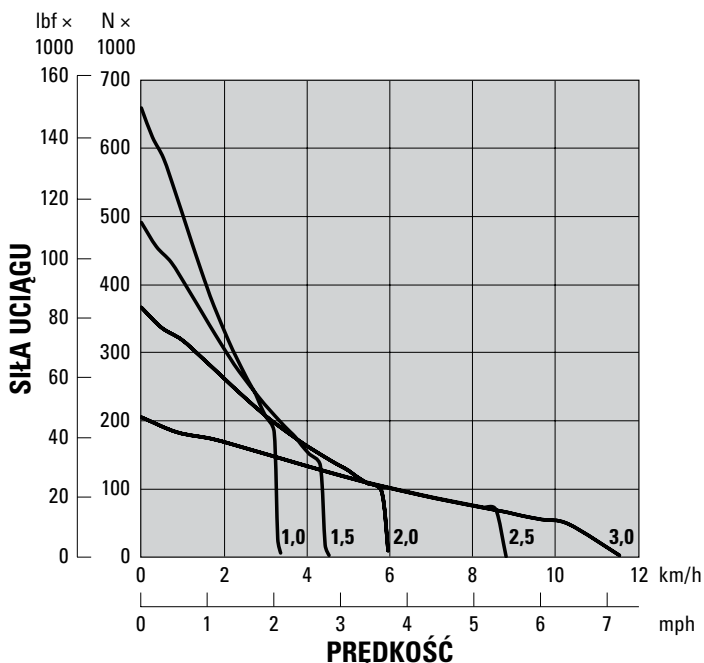
Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8

Przekładnia

1 bieg do jazdy do przodu	3,5 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,8 km/h	3,0 mph
2 biegi do jazdy do przodu	6,6 km/h	4,1 mph
3 biegi do jazdy do przodu	11,3 km/h	7,0 mph
1,5 bieg wsteczny	4,8 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,4 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	8,7 km/h	5,4 mph
3,0 bieg wsteczny	11,8 km/h	7,3 mph

Siła uciągu

1 bieg do jazdy do przodu	659,2 kN	148 200 lbf
1,5 bieg jazdy do przodu	490,8 kN	110 350 lbf
2 biegi do jazdy do przodu	366,1 kN	82 300 lbf
3 biegi do jazdy do przodu	205,8 kN	46 250 lbf



Normy

Informacje dotyczące poziomu hałasu

- W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana w właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałas		Metoda pomiaru	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	D8	76 dB(A) *	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
Poziom ciśnienia na zewnątrz	D8	114 dB(A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
		113 dB(A) *	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

*Także w przypadku maszyn, które muszą spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywę UE” lub jest wyposażona w pakiet izolacji akustycznej.

⁽¹⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałas może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina została prawidłowo zamontowana i była właściwie konserwowana.

⁽²⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałas może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

Konstrukcja ROPS/FOPS

- Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure, ROPS) spełnia wymagania normy ISO 3471:2008.
- Konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOPS) spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 Level II.

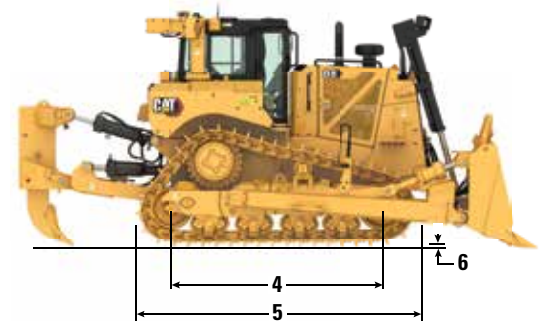
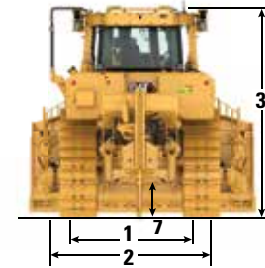
Hamulce

- Wymagania dotyczące hamulców maszyn gąsienicowych spełniają następujące kryteria: ISO 10265:2008.

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8

D8

Masa eksploatacyjna (zrywak z jednym zębem)	40 233 kg	88 698 lb
Masa transportowa	35 376 kg	77 990 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	91,3 kPa	13,3 psi
Typ nakładek ogni w gąsienic	Do ciężkich prac	
Szerokość standardowej nakładki ogni w gąsienicy	610 mm	24 in
Liczba płyt gąsienicowych po jednej stronie	44	
Rolki gąsienic – po każdej stronie	8	
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,32 m ²	6697 in ²
1 Rozstaw gąsienic	2083 mm	82 in
2 Szerokość maszyny (bez czopów)	2693 mm	106 in
3 Wysokość maszyny od czubka ostrogi do szczytu pionowej rury wydechowej	3475,5 mm	136,8 in
Szczyt kabiny*	3498,5 mm	137,7 in
Góra poręczy	3608,5 mm	142 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3206 mm	126 in
5 Długość maszyny podstawowej	4647 mm	183,0 in
Z następującym wyposażeniem:		
Zrywak z jednym zębem (z końcówką na poziomie podłoża)	1519 mm	59,8 in
Zrywak z wieloma ostrzami (z końcówką na poziomie podłoża)	1613 mm	63,5 in
Belka zaczepowa	406 mm	16,0 in
Lemiesz SU	1904 mm	75,0 in
Lemiesz U	2241 mm	88,2 in
Lemiesz A (prosty)	2027 mm	79,8 in
Lemiesz A (kąt 25 stopni)	3068 mm	120,8 in
Podziałka	216 mm	8,5 in
6 Wysokość ostrogi	84 mm	3,3 in
7 Prześwit	622 mm	24,4 in



- Masa eksploatacyjna obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, siłownik przechyłu lemiesz, ciecz chłodzącą, substancje smarne, pełny zbiornik paliwa, kabinę z konstrukcją ROPS i FOPS, lemiesz półuniwersalny (SU), zrywak jednozębowy, nakładki ogni w gąsienicy ES 610 mm (24 in) i masę ciała operatora.
- Masa transportowa spycharki D10T2 obejmuje ciecz chłodzącą, środki smarne, paliwo na poziomie 10% napelnienia, kabinę FOPS, układ szybkiego tankowania oraz nakładki gąsienic o szerokości 610 mm/24 in.

*Gdy zainstalowane jest Cat Grade z antenami 3D, całkowita wysokość maszyny wzrasta o około 50 mm (2 in).

Lemiesze – D8

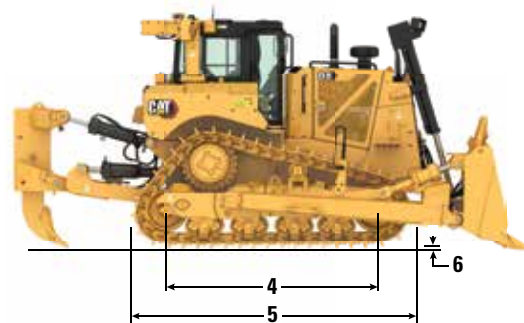
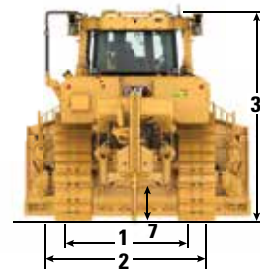
	Pojemność	Szerokość*	Szerokość — nad nakładkami końcowymi	Wysokość	Głębokość kopania	Prześwit	Przechył maksymalny	Masa lemiesz* (bez układu hydraulicznego)
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
Wersja półuniwersalna (SU)	10,3 (13,4)	3900 (12,8)	4043 (13,3)	1747 (5,7)	573 (22,56)	1255 (49,41)	895 (35,24)	4407 (9716)
SU z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą	10,3 (13,4)	3900 (12,8)	4043 (13,3)	2017 (6,6)	573 (22,56)	1255 (49,41)	895 (35,24)	4998 (11 019)
SU z płytą pchającą	10,3 (13,4)	3900 (12,8)	4043 (13,3)	1747 (5,7)	573 (22,56)	1255 (49,41)	895 (35,24)	4655 (10 263)
SU z krawędzią tnącą FirstCut™	10,3 (13,4)	3900 (12,8)	3962 (13,0)	1747 (5,7)	573 (22,56)	1255 (49,41)	895 (35,24)	4547 (10 024)
SU z osłoną przeciw kamieniom, krawędzie tnące FirstCut	10,3 (13,4)	3900 (12,8)	3962 (13,0)	2017 (6,6)	573 (22,56)	1255 (49,41)	895 (35,24)	5130 (11 310)
Wersja uniwersalna	11,8 (15,4)	4123 (13,5)	4265 (14,0)	1732 (5,7)	573 (22,56)	1230 (48,43)	968 (38,11)	4895 (10 792)
Wersja uniwersalna z osłoną przeciw kamieniom i płytą zabezpieczającą	11,8 (15,4)	4123 (13,5)	4265 (14,0)	2012 (6,6)	573 (22,56)	1230 (48,43)	968 (38,11)	5454 (12 024)
Lemiesz katowy	5,2 (6,8)	4531 (14,9)	5043 (16,5)	1177 (3,9)	625 (24,61)	1323 (52,09)	733 (28,86)	5121 (11 289)

*Zawiera siłownik przechyłu lemiesz.

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8

D8 LGP

Masa eksploatacyjna (belka zaczepowa)	38 513 kg	84 906 lb
Masa transportowa	33 388 kg	73 607 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	55,3 kPa	8,0 psi
Typ nakładek ogniwi gąsienicy	Do ciężkich prac	
Szerokość standardowej nakładki ogniwi gąsienicy	965 mm	38 in
Liczba płyt gąsienicowych po jednej stronie	44	
Rolki gąsienic – po każdej stronie	8	
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	6,84 m ²	10 594 in ²
1 Rozstaw gąsienic	2337 mm	92 in
2 Szerokość maszyny (bez czopów)	3302 mm	130 in
3 Wysokość maszyny od czubka ostrogi do szczytu pionowej rury wydechowej	3475,5 mm	136,8 in
Szczyt kabiny*	3498,5 mm	137,7 in
Góra poręczy	3608,5 mm	142 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3206 mm	126 in
5 Długość maszyny podstawowej	4647 mm	183,0 in
Z następującym wyposażeniem:		
Belka zaczepowa	406 mm	16,0 in
Lemiesz SU	1904 mm	75,0 in
Lemiesz A (prosty)	2027 mm	79,8 in
Lemiesz A (kąt 25 stopni)	3068 mm	120,8 in
Podziałka	216 mm	8,5 in
6 Wysokość ostrogi	84 mm	3,3 in
7 Prześwit	622 mm	24,4 in



Na ilustracji przedstawiona standardowa konfiguracja

- Masa eksploatacyjna obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, siłownik przechyłu lemieszka, belkę zaczepową, ciecz chłodzącą, substancje smarne, pełny zbiornik paliwa, kabinę z konstrukcją ROPS i FOPS, lemiesz LGP SU, nakładki ogniwi gąsienicy ES 965 mm (38 in) i masę ciała operatora.
- Masa transportowa obejmuje ciecz chłodzącą, środki smarne, paliwo na poziomie 20% napełnienia, kabinę FOPS i ROPS, belkę zaczepową oraz nakładki gąsienic o szerokości 965 mm/38 in.

*Gdy zainstalowane jest Cat Grade z antenami 3D, całkowita wysokość maszyny wzrasta o około 50 mm (2 in).

Lemiesze – D8 LGP

	Pojemność	Szerokość*	Szerokość — nad nakładkami końcowymi	Wysokość	Głębokość kopania	Prześwit	Przechył maksymalny	Masa lemieszka* (bez układu hydraulicznego)
	m ³ (yd ³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
LGP SU	9,9 (12,9)	4402 (14,4)	4543 (14,9)	1622 (5,3)	575 (22,64)	1228 (48,35)	859 (33,82)	4703 (10 368)
Kąt LGP	5,6 (7,3)	5043 (16,5)	5553 (18,2)	1177 (3,9)	625 (24,61)	1323 (52,09)	657 (25,87)	5714 (12 597)

*Zawiera siłownik przechyłu lemieszka.

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8

Nakładki ogniwo gąsienicy

	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Ścieżka Positive Pin Retention (PPR)				
Do średnio ciężkich prac	✓	✓	✓	✓
Do ciężkich prac	✓	✓	✓	✓
Do niezwykle ciężkich prac	✓			
Do pracy w średnich warunkach o konstrukcji trapezowej			✓	
Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	✓	✓	✓	✓
Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej		✓		
O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości				
Do ciężkich prac	✓	✓	✓	✓
Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	✓	✓		✓
Do niezwykle ciężkich prac	✓			

Zrywak

	Zrywak — jednozębowy, z nastawnym mechanizmem równoległowodowym		Zrywak — jednozębowy, z nastawnym mechanizmem równoległowodowym	
Liczba gniazd	1		3	
Szerokość całkowita belki	—		2464 mm	97 in
Prześwit maksymalny w pozycji podniesionej — pod zębem, trzon zamocowany w otworze dolnym	636 mm	25 in	593 mm	23,4 in
Maksymalna penetracja — końcówka standardowa	1130 mm	44,4 in	780 mm	30,7 in
Maksymalna siła penetracji (zęby pionowo)	127,3 kN	28 620 lb	124,2 kN	27 920 lb
Siła odpajania	222,7 kN	50 070 lb	—	—
Siła odpajania — zrywak wielozębowy z jednym zębem	—	—	222,9 kN	51 230 lb
Masa* (bez układu hydraulicznego)	4057 kg	8944 lb	—	—
Masa				
Z jednym zębem	—	—	3949 kg	8706 lb
Każdy dodatkowy ząb	—	—	343 kg	756 lb
Całkowita masa eksploatacyjna* – (z lemieszem półuniwersalnym (SU) oraz zrywakiem)	40 233 kg	88 698 lb	40 125 kg	88 460 lb

* Całkowity ciężar roboczy: obejmuje układ sterowania hydraulicznego, siłownik przechyłu lemiesz, płyn chłodzący, smary, 100% paliwa. ROPS, kabinę FOPS, lemiesz, jednozębowy zrywak, nakładkę ES 610 mm (24 in) i operatora.

Wciągarki

Model wciągarki	PA140VS		W12E	
Masa*	2136 kg	4709 lb	2880 kg	6350 lb
Pojemność układu olejowego	15 l	4 gal	121 l	32 gal
Zwiększona długość spycharki	781 mm	30,7 in	669 mm	26,4 in
Długość wciągarki	1614 mm	63,5 in	1485 mm	58,5 in
Szerokość obudowy wciągarki	1226 mm	48,3 in	1216 mm	48,0 in
Szerokość bębna	332 mm	13,1 in	281 mm	12,0 in
Średnica kołnierza	610 mm	24,0 in	635 mm	25,0 in
Zalecany rozmiar kabla	29 mm	1,13 in	29 mm	1,13 in
Optymalny rozmiar kabla	32 mm	1,25 in	32 mm	1,25 in
Pojemność bębna				
Zalecana długość kabla	84 mm	276 ft	69 m	227 ft
Kabel opcjonalny	62 mm	204 ft	55 m	181

- PA140VS – Zmienna prędkość pracy, napęd hydrauliczny, podwójne hamulce, układ prowadzenia liny z trzema rolkami.
- W12E – Stała prędkość, napęd PTO.

*Gdy zainstalowane jest Cat Grade z antenami 3D, całkowita wysokość maszyny wzrasta o około 50 mm (2 in).

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe		Standard	Dodatkowe
UKŁAD NAPĘDOWY			TECHNOLOGIA CAT		
Silnik Cat C15 spełnia wymogi norm emisji spalin U.S. EPA Tier 4 Final/Korea Tier 5.	✓		Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)		✓
Silnik CAT C15 spełnia wymogi norm emisji spalin Stage V (UE)		✓	Funkcja AutoCarry/AutoRip, pojedynczy siłownik przechyłu lub podwójny siłownik przechyłu		✓
Rozrusznik elektryczny 24 V	✓		Cat Grade z funkcją 3D		✓
Chłodnica końcowa powietrza doładowującego chłodzona powietrzem (ATAAC)	✓		Cat Grade z funkcją Slope Assist		✓
Filtr powietrza z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		System Cat Slope Indicate	✓	
Hamulce do ciężkich prac		✓	Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania		✓
Ekskluzywny filtr oleju układu napędowego Cat z wydłużonym okresem międzyobsługowym	✓		System Command for Dozing		✓
Ciecz chłodząca o zwiększonej trwałości	✓		Przygotowanie pod układ kontroli nachylenia	✓	
Ekologiczne zawory spustowe, układ napędowy		✓	Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓	
Filtr wstępny silnika z siatką	✓		Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓	
Silnik, osłona termiczna		✓	Product Link™ – komunikacja GSM lub o dwóch trybach pracy		✓
Wentylator, funkcja zasysania, automatyczna zmiana kierunku	✓		STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Poczwórne, planetarne przekładnie główne o podwójnym przełożeniu	✓		Światła ułatwiające wsiadanie/wysiadanie z regulowanym opóźnieniem czasowym	✓	
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Regulowane podłokietniki	✓	
Pełna automatyczna zmiana biegów	✓		Szyba kabiny – wzmocniona 40 psi		✓
Układ chłodzenia o wysokiej sprawności, chłodnice ustawione w jednej płaszczyźnie	✓		Szyba kabiny – ulepszona podwójna szyba		✓
Układ szybkiej wymiany oleju		✓	Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS, wyciszona	✓	
Elektryczny hamulec postojowy	✓		Wyłącznik elementów sterujących układem hydraulicznym	✓	
Filtr wstępny z warstwowym wyrzutnikiem zanieczyszczeń	✓		Pedał zwalniania	✓	
Sito wstępnego oczyszczania	✓		Regulator elektroniczny	✓	
Chłodnica, 6,35 żeberka na cal, ochrona przed zanieczyszczeniem	✓		Ogrzewanie i wentylacja	✓	
Układ wydechowy z obudową wyciszającą	✓		Diody LED we wnętrzu kabiny	✓	
Automatyczny układ eterowego wspomaganie rozruchu	✓		Lusterko wsteczne	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓		Przygotowanie do poprowadzenia przewodów między kabiną a układami zewnętrznymi	✓	
Elektryczny moduł sterujący skrzyni biegów	✓		Radio AM/FM z funkcją Bluetooth®	✓	
Elektrycznie sterowana skrzynia biegów Powershift	✓		Klimatyzacja zamontowana na konstrukcji ROPS	✓	
Turbosprężarka	✓		Zwijany pas bezpieczeństwa	✓	
Separator wody	✓		Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓	
			Fotel pokryty tkaniną, podgrzewany		✓
			Fotel podgrzewany i wentylowany		✓
			Interfejs operatora z ekranem dotykowym	✓	
			Elementy odpowiadające za dobrą widoczność: lustra		✓
			Elementy odpowiadające za dobrą widoczność: pojedyncza kamera		✓
			Oslony przeciwsłoneczne		✓
			Wycieraczki z trybem pracy przerywanej	✓	

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D8

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe		Standard	Dodatkowe
PODWOZIE			HYDRAULIKA		
Układ rozstawu: standardowy lub LGP	✓		Ekskluzywny filtr oleju układu hydraulicznego Cat z wydłużonym okresem międzyobsługowym	✓	
Rolki oraz koła napinające niewymagające smarowania	✓		Hydraulika lemiesza, dwa siłowniki przechyłu		✓
Wymienne segmenty obręczy koła napędowego	✓		Hydraulika lemiesza, jeden siłownik przechyłu	✓	
Podwozie z układem amortyzacji	✓		Elektronicznie uruchamiany zawór szybkiego opuszczania	✓	
Cylindryczna rama rolek gąsienic na 8 rolek (przystosowana do zamontowania rolek prowadzących)	✓		Elektronicznie sterowana hydraulika, przechyłanie i podnoszenie spycharki z funkcją wykrywania obciążenia	✓	
Hydrauliczne napinacze gąsienic	✓		Układ hydrauliczny, sterowany elektronicznie, tylny układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia, obsługa zrywaka lub wciągarki	✓	
Prowadnice gąsienic	✓		Hydraulika z niezależnymi pompami układu kierowniczego i obwodu osprzętu roboczego	✓	
Dwuczęściowe ogniwa główne	✓		Hydraulika, zrywak		✓
Gąsienica z systemem wymuszonego mocowania sworzni – 44 części, uszczelniona i nasmarowana, pojedyncze rolki	✓		Hydraulika, wciągarka		✓
Gąsienice PPR 610 mm (24 in) do średnio ciężkich prac*	✓		UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Podwozie PPR, zawieszane, zabezpieczone		✓	Alarm przy cofaniu	✓	
Podwozie PPR, do pracy w niskich temperaturach		✓	Przetwornica 24 V na 12 V	✓	
Wytrzymałe gąsienice o wydłużonej trwałości – 44 części, uszczelnione i smarowane, nakładki ogniów z pojedynczą ostrogą przeciwślizgową		✓	Złącze diagnostyczne	✓	
Podwozie HDXL, zawieszane		✓	Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża z licznikiem godzin	✓	
Podwozie HDXL, zawieszane, zabezpieczone		✓	Sygnal dźwiękowy, ostrzeżenie przy ruszaniu do przodu	✓	
Podwozie HDXL, do pracy w niskich temperaturach		✓	Oświetlenie, migające światło ostrzegawcze		✓
Rolki nośne, zawieszane		✓	Oświetlenie, mocowanie migającego światła ostrzegawczego		✓
Rolki nośne, zawieszane – do pracy w niskich temperaturach		✓	Światła – pakiet świateł premium		✓
Rolki prowadzące, brak		✓	Światła – pakiet sześciu świateł	✓	
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP	✓		SPYCHARKI		
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP, zabezpieczone	✓		8SU/U: wersja podstawowa, z osłoną lub podwójna przechyłna z osłoną		✓
Zwolnice: standardowe, do pracy w niskich temperaturach	✓		8SU LGP – wersja podstawowa		✓
			8A		✓
			LEMIESZE		
			Wersja półuniwersalna (SU)		✓
			Wersja uniwersalna		✓
			Lemiesz kątowy		✓
			SU do odpadów		✓
			Uniwersalne do prac na wysypiskach		✓
			Oslona przed kamieniami		✓
			Płyta trudnościeralna		✓
			Płyta pchająca		✓
			Krawędzie tnące FirstCut (lemiesze SU)		✓

*Opcjonalne nakładki ogniów gąsienicy znajdziesz w tabeli na stronie 6.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Dane techniczne spycharki gaśnicowej D8

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe		Standard	Dodatkowe
RAMIONA PCHAJĄCE			PŁYNY, SMARY, PŁYNY CHŁODZĄCE		
Pojedyncze przechylenie, standard	✓		Ciecz chłodząca silnik, standardowa, -37°C (-35°F)	✓	
Pojedyncze przechylenie, ekstremalne		✓	Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51°C (-60°F)		✓
Podwójne przechylenie, standard lub ekstremalne		✓	POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO		
OSŁONY DOLNE			Belka stabilizująca mocowana za pomocą sworzni	✓	
Na zawiasach	✓		Przednia wciągarka	✓	
Zasilane		✓	Obudowa modułu HVAC, odporna na korozję	✓	
O dużej wytrzymałości, uszczelnione		✓	Mocowanie, siłowniki podnoszenia	✓	
Do zębek drzewnych		✓	Chłodnica oleju hydraulicznego	✓	
Osłony dolne z przeciwwagą przednią		✓	System Product Link	✓	
TYLNY OSPRZĘT ROBOCZY			Porty pobierania próbek do analizy S•O•S SM	✓	
Zrywak – jednozębowy		✓	Różnicowy układ kierowniczy ze sterowaniem elektronicznym	✓	
Zrywak – jednozębowy ze ściągaczem sworzni		✓	Zbiorniki płynów zabezpieczone przed wandalizmem	✓	
Zrywak jednozębowy z prętem zgarniającym		✓	Oświetlenie przedziału silnikowego	✓	
Zrywak jednozębowy ze ściągaczem i prętem zgarniającym		✓	OSŁONY		
Zrywak wielozębowy		✓	Oslona chroniąca wentylator przed zanieczyszczeniami		✓
Zrywak wielozębowy z prętem zgarniającym		✓	Oslona układu szybkiego tankowania paliwa		✓
Przeciwwaga, tylna		✓	Oslona zbiornika paliwa		✓
Belka zaczepowa, sztywne		✓	Oslona, zanieczyszczenia na kratce		✓
Tylny pręt zgarniający		✓	Tylna osłona		✓
Wyciągarka PA140VS o regulowanej prędkości		✓	Pręty zgarniające, przednie, amortyzowane		✓
Wyciągarka W12E PTO		✓	Grupa osłon		✓
ROZRUSZNIKI, AKUMULATORY I ALTERNATORY			INNE WYPOSAŻENIE		
Akumulatory o dużej wydajności	✓		Czarny lakier, lemiesz		✓
Akumulatory do pracy w niskich temperaturach		✓	Poręcz, dźwignie		✓
Alternatory, 150 A	✓				
Alternatory: 150 A, wersja z kanałami przepływowymi		✓			
Układy wspomaganie rozruchu – podgrzewacze silnika		✓			
Silnik z nagrzewnicą cieczy chłodzącej 120 V		✓			

D8 Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Silnik

- Silnik Cat® C15 spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Tier 5 (Korea).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). System zawiera 2,5 kg (5,5 lb) czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 3,575 tony metrycznej (3940 ton).

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 76 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz – (ISO 6395:2008) – 113 dB(A)

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Cechy i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Możliwość przeniesienia nawet o 8% większej ilości materiału na godzinę niż w przypadku D8T
 - W pełni automatyczna 4-biegowa skrzynia biegów Powershift nieustannie dostosowuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność
 - Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie zaprogramowanego czasu pracy na biegu jałowym, aby nie spalać paliwa i emitować gazów cieplarnianych bez potrzeby
 - Technologię redukcji emisji spalin zaprojektowano tak, aby przebiegała automatycznie w tle podczas pracy
 - Funkcja AutoCarry™ automatyzuje podnoszenie lemiesza, aby zmniejszyć poślizg gąsienic, a tym samym zapewnić maksymalną wydajność przy każdym przejeździe oraz zmniejszyć zużycie paliwa i emisję gazów cieplarnianych
 - Zwiększenie wydajności dzięki montowanym fabrycznie technologiom Cat, takim jak Cat Grade z funkcją Slope Assist i Cat Grade z funkcją 3D
 - Remote Flash i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	81,73%
Żelazo	8,11%
Metale nieżelazne	1,82%
Metale mieszane	0,24%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	1,26%
Tworzywa sztuczne	0,42%
Guma	0,13%
Mieszane materiały niemetalowe	0,09%
Płyn	0,58%
Inne	0,67%
Nieklassyfikowane	4,95%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdolności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatość do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatość do recyklingu – 98%



D8

Maszyna do prac na wysypiskach

Od wypychania śmieci po rozścielanie materiału, od otwarcia komory po jej zamknięcie – maszyny do prac na wysypiskach Cat zostały zaprojektowane i wyprodukowane od podstaw tak, aby sprostać wymaganiom pracy na wysypisku. Specjalnie zaprojektowane osłony maszyny pomagają w ochronie najważniejszych elementów, jak podwozie, zbiornik paliwa i zbiornik hydrauliczny, przed uderzeniami i odpadkami unoszącymi się w powietrzu.

Dodatkowa ochrona maszyny

- Opcjonalna kabina z ulepszoną podwójną szybą, zasilany filtr wstępny powietrza i filtr o wysokiej wydajności zapewniają wyższe ciśnienie w kabinie, dzięki czemu pozostaje ona czystsza, a operator ma większy komfort.
- Osłona zbiornika paliwa oraz spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości osłaniają najważniejsze elementy silnika.
- Wewnętrzne uszczelnienie chroni wewnętrzne przestrzenie przed wnikaniem odpadów.
- Wytrzymała osłona chłodnicy na zawiasach chroni chłodnicę i wentylator przed materiałem wypadającym wprost spod lemiesza.
- Laminowane panele termoizolacyjne na silniku i układzie oczyszczania spalin zapewniają dodatkową osłonę termiczną w przypadku dużej ilości zanieczyszczeń.
- Tylny pręt zgarniający chroni przed odpadami podnoszonymi na gąsienicach.
- Osłona zwolniczy pomaga zapobiegać owijaniu się liny i chroni przed brudem i zanieczyszczeniami uszczelnienia Duo-Cone™.
- Osłony wału przegubowego zapobiegają dostawianiu się zanieczyszczeń do uszczelnień i ich uszkodzeniom.
- Obracające się tuleje na linach siłowników przechyłu pomagają owijać materiał na wężach.
- 10 lamp LED klasy premium do oświetlania obszaru roboczego.

Łatwa konserwacja

- Układ chłodzenia zaprojektowany z myślą o pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, wyposażony w wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów i odchylane drzwiczki umożliwiające czyszczenie za pomocą pistoletu na powietrze.
- Uszczelniona osłona dolna do pracy w ciężkich warunkach jest zawieszona na zawiasach, co ułatwia czyszczenie.
- Opcjonalne otwarcie środkowe z napędem i uszczelnioną osłoną dolną jeszcze bardziej ułatwia czyszczenie.
- W przypadku opcjonalnej podłogi kabiny szybkiego dostępu płyta podłogowa jest otwierana bez użycia narzędzi.
- Alternator z kanałami przepływowymi o wysokiej trwałości.
- Filtr wstępny powietrza silnika z sitem zapewnia czystsze powietrze dolotowe do układu napędowego.

Wyposażenie dostosowane do potrzeb

- Lemiesze do odpadów są wyposażone w zgarniacz, który zwiększa wydajność maszyny podczas pracy w lżejszym materiale, jak odpady.
- Płyta ścierna zwiększa trwałość lemiesza.
- Podwozie dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) zawiera uszczelnione koła napinające z osłonami, które skutecznie zapobiegają wciąganiu takich odpadów, jak drut, sznurek lub plastikowe torby, w uszczelnienia.
- Tuleje montowane metodą pasowania właczanego i system wymuszonego mocowania sworzni (PPR) znakomicie sprawdzają się w zastosowaniach związanych w ciągłymi uderzeniami, jak praca na wysypiskach.
- Trapezoidalna ścieżka z centralnym otworem pomaga wyrzucać zanieczyszczenia.

Specyfikacje D8 do prac na wysypiskach

Silnik

Model silnika	Cat® C15	
Normy emisji spalin	U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/Korea Tier 5	
Moc użyteczna (przy 1900 obr./min)		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
ISO 9249 (DIN)	359 mhp	
Moc maksymalna (1600 obr./min)		
Moc silnika (ISO 14396)	294 kW	394 hp
Moc silnika ISO 14396 (DIN)	400 mhp	
Moc maksymalna SAE J1995:2014	294 kW	394 hp
Średnica cylindra	137 mm	5,4 in
Skok tłoka	172 mm	6,75 in
Pojemność skokowa	15,2 l	928 in ³

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, tłumik i alternator.
- Moc użyteczna określona zgodnie z normami ISO 9249:2007 i SAE J1349:2011.
- Moc silnika sprawdzono zgodnie z normą ISO 14396:2002.
- Do wysokości 3566 m (11 700 ft) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3566 m (11 700 ft) następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszkankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	627 l	165 gal
Zbiornik płynu DEF	24 l	6,3 gal
Układ chłodzenia	86 l	22,7 gal
Skrzynia korbowa silnika*	38 l	10,0 gal
Układ napędowy	155 l	41,0 gal
Zwolnice (każda)	12,5 l	3,3 gal
Ramy rolek (każda)	65 l	17,2 gal
Komora wału osi przegubu	40 l	10,6 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	75 l	19,8 gal

* Z filtrem oleju.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). System zawiera 2,5 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 3,575 tony metrycznej.

Elementy sterujące układem hydraulicznym

Typ pompy	Typ tłoka – konstrukcja o zmiennym wydatku	
Wydatek pompy – układ kierowniczy	284 l/min	75 gal/min
Wydatek pompy — osprzęt	244 l/min	64 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu — po stronie tłoczyska siłownika	132 l/min	35 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu — po stronie głowicy	170 l/min	45 gal/min
Nastawa zaworu nadmiarowego spycharki	25 000 kPa	3480 psi
Nastawa zaworu nadmiarowego siłownika przechyłu	25 000 kPa	3480 psi
Zrywak — podnoszenie — nastawa zaworu nadmiarowego	25 000 kPa	3480 psi
Zrywak — pochylanie — nastawa zaworu nadmiarowego	25 000 kPa	3480 psi
Układ kierowniczy	45 000 kPa	6240 psi

- Wydatek pompy układu kierowniczego mierzony przy prędkości obrotowej silnika 2364 obr./min (prędkość pompy) i ciśnieniu 30 000 kPa (4351 psi).
- Wydatek pompy obwodu osprzętu roboczego mierzony przy prędkości obrotowej silnika 1900 obr./min i ciśnieniu 6895 kPa (1000 psi).
- Elektrohydrauliczne zawory sterujące wspomagają działanie układów sterowania zrywaków i spycharki. Standardowy układ hydrauliczny zawiera cztery zawory.
- Cały system składa się z pompy, zbiornika, chłodnicy oleju, zaworów, przewodów oraz dźwigni sterujących.

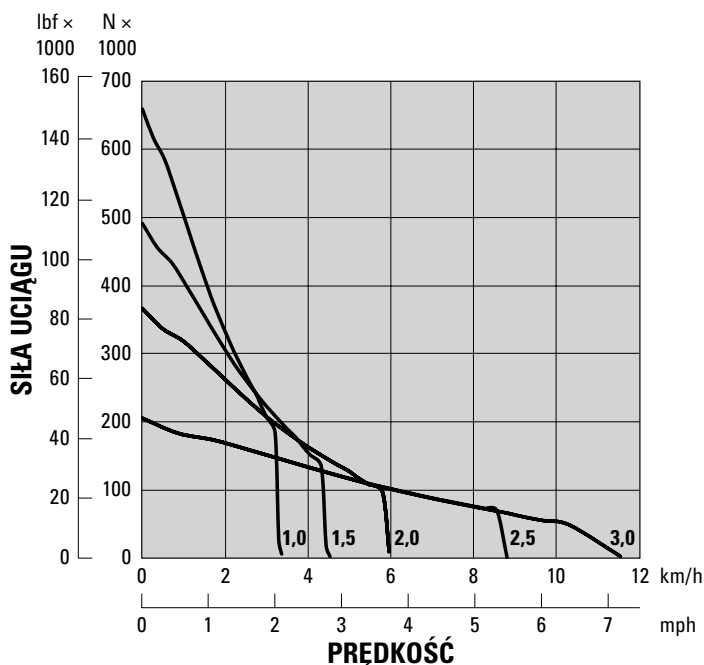
Specyfikacje D8 do prac na wysypiskach

Przekładnia

1 bieg do jazdy do przodu	3,5 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,8 km/h	3,0 mph
2 biegi do jazdy do przodu	6,6 km/h	4,1 mph
3 biegi do jazdy do przodu	11,3 km/h	7,0 mph
1,5 bieg wsteczny	4,8 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,4 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	8,7 km/h	5,4 mph
3,0 bieg wsteczny	11,8 km/h	7,3 mph

Siła uciągu

1 bieg do jazdy do przodu	659,2 kN	148 200 lbf
1,5 bieg jazdy do przodu	490,8 kN	110 350 lbf
2 biegi do jazdy do przodu	366,1 kN	82 300 lbf
3 biegi do jazdy do przodu	205,8 kN	46 250 lbf



Normy

Informacje Dotyczące Poziomu Hałasu

- W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałasu		Metoda pomiaru	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	D8	76 dB(A) *	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
Poziom ciśnienia na zewnątrz	D8	114 dB(A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
		113 dB(A) *	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

* Także w przypadku maszyn, które muszą spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE” lub jest wyposażona w pakiet izolacji akustycznej.

⁽¹⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina została prawidłowo zamontowana i była właściwie konserwowana.

⁽²⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

Konstrukcja ROPS/FOPS

- Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure, ROPS) spełnia wymagania normy ISO 3471:2008.
- Konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOPS) spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 Level II.

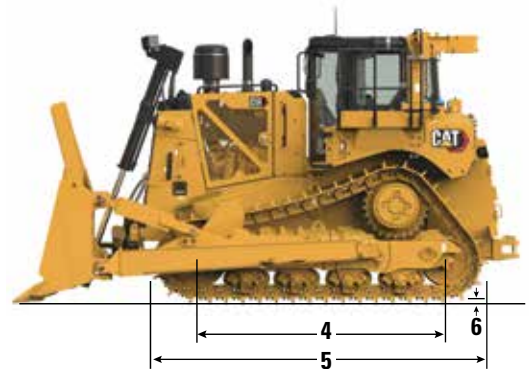
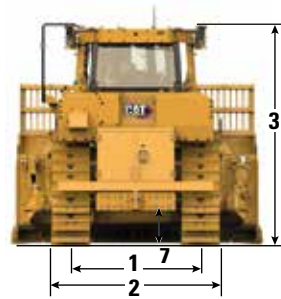
Hamulce

- Wymagania dotyczące hamulców maszyn gąsienicowych spełniają następujące kryteria: ISO 10265:2008.

Specyfikacje D8 do prac na wysypiskach

D8 do prac na wysypiskach

Masa eksploatacyjna	40 010 kg	88 206 lb
Masa transportowa	34 227 kg	75 457 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	90,8 kPa	13,2 psi
Typ nakładek ogniów gąsienic	Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	
Szerokość nakładki	610 mm	24 in
Liczba płyt gąsienicowych po jednej stronie	44	
Rolki gąsienic – po każdej stronie	8	
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,32 m ²	6697 in ²
1 Rozstaw gąsienic	2083 mm	82 in
2 Szerokość maszyny (bez czopów)	2693 mm	106 in
3 Wysokość maszyny od czubka ostrogi do pionowej rury wydechowej	3475,5 mm	136,8 in
Szczyt kabiny*	3498,5 mm	137,7 in
Góra poręczy	3608,5 mm	142 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3210 mm	126,4 in
5 Długość maszyny podstawowej	4647 mm	183,0 in
Z następującym wyposażeniem:	4647 mm	183,0 in
Komora pręta zgarniającego (bez przeciwwag) (Dodatkowe 114 mm (4,5 in) na przeciwwagę)	410 mm	16,1 in
Zrywak z jednym zębem (z końcówką na poziomie podłoża)	1519 mm	59,8 in
Zrywak z wieloma ostrzami (z końcówką na poziomie podłoża)	1613 mm	63,5 in
Belka zaczepowa	406 mm	16,0 in
Lemiesz SU	1904 mm	75,0 in
Lemiesz U	2241 mm	88,2 in
Podziałka	216 mm	8,5 in
6 Wysokość ostrogi	84 mm	3,3 in
7 Prześwit	622 mm	24,4 in



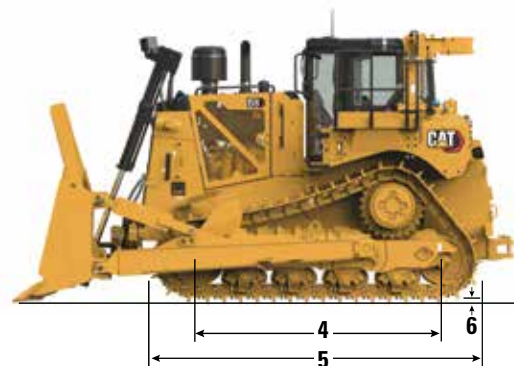
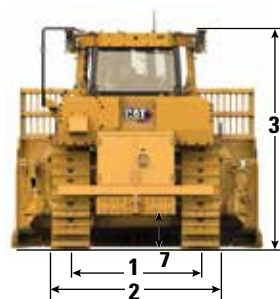
- Masa eksploatacyjna (standard) obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, siłownik przechyłu lemiesz, ciecz chłodzącą, substancje smarne, pełny zbiornik paliwa, kabinę z konstrukcją ROPS i FOPS, konfigurację do pracy na wysypisku, lemiesz SU do pracy na wysypisku, komorę zgarniającą, nakładki ogniów gąsienicy ES 610 mm (24 in) i masę ciała operatora.
- Masa transportowa (standard) obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, ciecz chłodzącą, substancje smarne, zbiornik paliwa pełny w 20%, kabinę z konstrukcją ROPS i FOPS, konfigurację do pracy na wysypisku, komorę zgarniającą, nakładki ogniów gąsienicy ES 610 mm (24 in).

*Gdy zainstalowane jest Cat Grade z antenami 3D, całkowita wysokość maszyny wzrasta o około 50 mm (2 in).

Zobacz informacje o lemieszu do pracy na wysypisku śmieci na stronie 16.

D8 LGP do prac na wysypiskach

Masa eksploatacyjna	42 489 kg	93 672 lb
Masa transportowa	36 728 kg	80 971 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	61,0 kPa	8,8 psi
Typ nakładek ogniwo gąsienic	Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	
Szerokość nakładki	965 mm	38 in
Liczba płyt gąsienicowych po jednej stronie	44	
Rollki gąsienic – po każdej stronie	8	
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	6,84 m ²	10 594 in ²
1 Rozstaw gąsienic	2337 mm	92,0 in
2 Szerokość maszyny (bez czopów)	3302 mm	130,0 in
3 Wysokość maszyny od czubka ostrogi do pionowej rury wydechowej	3475,5 mm	136,8 in
Szczyt kabiny*	3498,5 mm	137,7 in
Góra poręczy	3608,5 mm	142,1 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3210 mm	126,4 in
5 Długość maszyny podstawowej	4647 mm	183,0 in
Komora pręta zgarniającego (bez przeciwwag) (Dodatkowe 114 mm (4,5 in) na przeciwwagę)	410 mm	16,1 in
Belka zaczepowa	406 mm	16,0 in
Lemiesz SU	1904 mm	75,0 in
Podziałka	216 mm	8,5 in
6 Wysokość ostrogi	84 mm	3,3 in
7 Prześwit	622 mm	24,4 in



Na ilustracji przedstawiona standardowa konfiguracja

- Masa eksploatacyjna (LGP) obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, siłownik przechyłu lemiesz, ciecz chłodzącą, substancje smarne, pełny zbiornik paliwa, kabinę z konstrukcją ROPS i FOPS, konfigurację do pracy na wysypisku, lemiesz SU do pracy na wysypisku, komorę zgarniającą, nakładki ogniwo gąsienicy ES 965 mm (38 in) i masę ciała operatora.
- Masa transportowa (LGP) obejmuje układ hydrauliczny z elementami sterującymi, ciecz chłodzącą, substancje smarne, zbiornik paliwa pełny w 20%, kabinę z konstrukcją ROPS i FOPS, konfigurację do pracy na wysypisku, komorę zgarniającą, nakładki ogniwo gąsienicy ES 965 mm (38 in).

*Gdy zainstalowane jest Cat Grade z antenami 3D, całkowita wysokość maszyny wzrasta o około 50 mm (2 in).

Zobacz informacje o lemieszu do pracy na wysypisku śmieci na stronie 16.

Specyfikacje D8 do prac na wysypiskach

Lemiesze do odpadów

	SU z płytą zabezpieczającą do pracy na wysypiskach		Uniwersalne do prac na wysypiskach		LGP SU do prac na wysypiskach	
Pojemność	21,2 m ³	27,8 yd ³	23,4 m ³	30,6 yd ³	22,2 m ³	29,0 yd ³
Szerokość*	3900 mm	12,8 ft	4123 mm	13,5 ft	4402 mm	14,4 ft
Szerokość — nad nakładkami końcowymi	4042 mm	13,3 ft	4265 mm	14,0 ft	4543 mm	14,9 ft
Wysokość	2553 mm	8,4 ft	2544 mm	8,3 ft	2454 mm	8,0 ft
Głębokość kopania	573 mm	22,56 in	573 mm	22,56 in	575 mm	22,64 in
Prześwit	1255 mm	49,41 in	1230 mm	48,43 in	1228 mm	48,35 in
Przechył maksymalny	895 mm	35,24 in	968 mm	38,11 in	859 mm	33,82 in
Masa* bez układu hydraulicznego	5251 kg	11 576 lb	5840 kg	12 876 lb	5062 kg	11 159 lb

Nakładki ogniwo gąsienicy

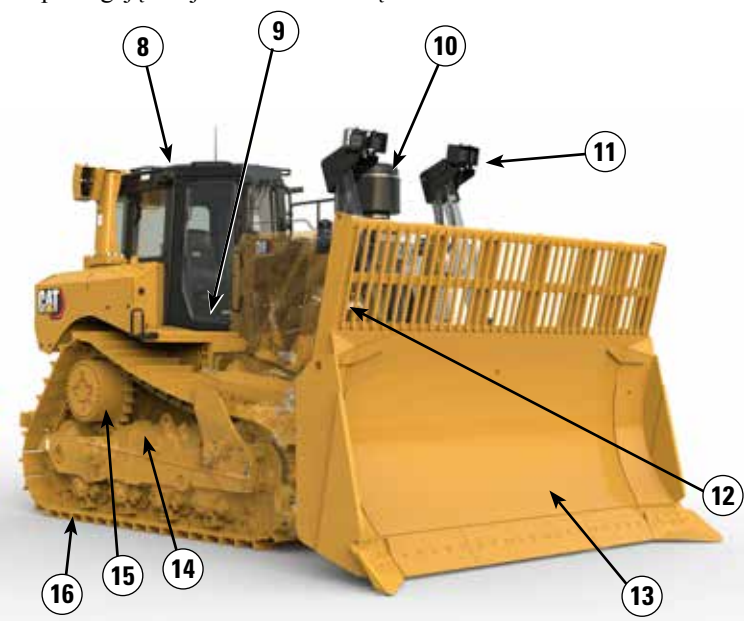
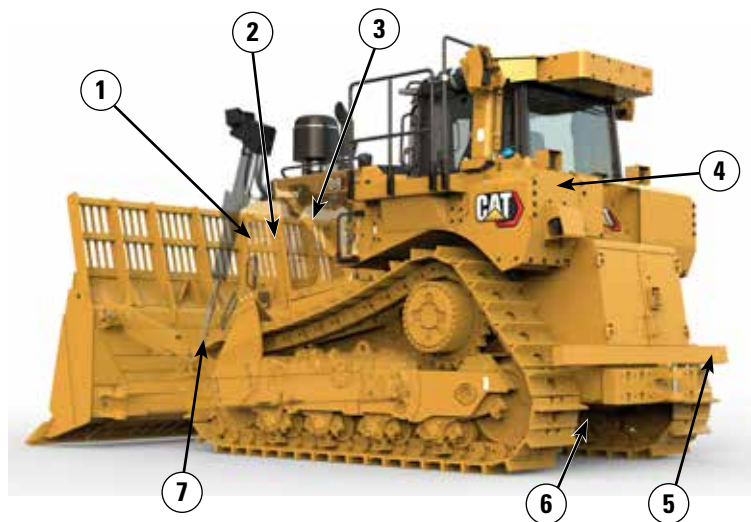
	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Ścieżka Positive Pin Retention (PPR)				
Do pracy w średnich warunkach o konstrukcji trapezowej			✓	
Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	*	*	*	*
Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej		✓		
O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości				
Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	✓	✓		✓

✓ – Dostępne do pracy na wysypiskach

* – Zalecane do pracy na wysypiskach

Cechy D8 do prac na wysypiskach

- 1) Wytrzymała osłona chłodnicy na zawiasach chroni chłodnicę i wentylator przed materiałem wypadającym wprost spod lemiesza.
- 2) Układ chłodzenia zaprojektowany z myślą o pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, wyposażony w wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów i odchylane drzwiczki umożliwiające czyszczenie za pomocą pistoletu na powietrze.
- 3) Laminowane panele termoizolacyjne na silniku i układzie oczyszczania spalin zapewniają dodatkową osłonę termiczną w przypadku dużej ilości zanieczyszczeń.
- 4) Osłona zbiornika paliwa oraz spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości osłaniają najważniejsze elementy silnika. Wewnętrzne uszczelnienie chroni wewnętrzne przestrzenie przed wnikaniem odpadów.
- 5) Tylny pręt zgarniający chroni przed odpadami podnoszonymi na gąsienicach.
- 6) Uszczelniona osłona dolna do pracy w ciężkich warunkach jest zawieszona na zawiasach, co ułatwia czyszczenie. Opcjonalne otwarcie środkowe z napędem jeszcze bardziej ułatwia czyszczenie.
- 7) Obracające się tuleje na linach siłowników przechyłu pomagają owijać materiał na wężach.



- 8) Opcjonalna kabina z ulepszoną podwójną szybą, zasilany filtr wstępny powietrza i filtr o wysokiej wydajności zapewniają wyższe ciśnienie w kabinie, dzięki czemu pozostaje ona czystsza, a operator ma większy komfort.
- 9) W przypadku opcjonalnej podłogi kabiny szybkiego dostępu płyta podłogowa jest otwierana bez użycia narzędzi.
- 10) Filtr wstępny powietrza silnika z sitem zapewnia czystsze powietrze dolotowe do układu napędowego.
- 11) 12 lamp LED klasy premium do oświetlania obszaru roboczego.
- 12) Alternator z kanałami przepływowymi o wysokiej trwałości.
- 13) Lemiesze do odpadów są wyposażone w zgarniacz, który zwiększa wydajność maszyny podczas pracy w lżejszym materiale, jak odpady. Płyta ścierna zwiększa trwałość lemiesza.

- 14) Osłony wału przegubowego zapobiegają dostawaniu się zanieczyszczeń do uszczelek i ich uszkodzeniom.
- 15) Osłona zwolnicy pomaga zapobiegać owijaniu się liny i chroni przed brudem i zanieczyszczeniami uszczelnienia Duo-Cone™.
- 16) Podwozie maszyny do prac na wysypiskach:
 - Podwozie dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) zawiera uszczelnione koła napinające z osłonami z materiału Kevlar®, które skutecznie zapobiegają wciąganiu takich odpadów, jak drut, sznurek lub plastikowe torby, w uszczelnienia.
 - Tuleje montowane metodą pasowania właczanego i system wymuszonego mocowania sworzni (PPR2) znakomicie sprawdzają się w zastosowaniach związanych w ciągłymi uderzeniami, jak prace leśne, prace na wysypiskach, przeładunek kamieni lub wykopy.

Specyfikacje D8 do prac na wysypiskach

Zrywak

	Zrywak — jednozębowy, z nastawnym mechanizmem równoległowodowym		Zrywak — jednozębowy, z nastawnym mechanizmem równoległowodowym	
	1		3	
Liczba gniazd				
Szerokość całkowita belki	—		2464 mm	97 in
Prześwit maksymalny w pozycji podniesionej — pod zębem, trzon zamocowany w otworze dolnym	636 mm	25 in	593 mm	23,4 in
Maksymalna penetracja — końcówka standardowa	1130 mm	44,4 in	780 mm	30,7 in
Maksymalna siła penetracji (zęby pionowo)	127,3 kN	28 620 lb	124,2 kN	27 920 lb
Siła odpajania	222,7 kN	50 070 lb	—	
Siła odpajania — zrywak wielozębowy z jednym zębem	—		222,9 kN	51 230 lb
Masa* (bez układu hydraulicznego)	4057 kg	8944 lb	—	
Masa				
Z jednym zębem	—		3949 kg	8706 lb
Każdy dodatkowy ząb	—		343 kg	756 lb
Całkowita masa eksploatacyjna* – z lemieszem półuniwersalnym do pracy na wysypiskach (SU) oraz zrywakiem	41 346 kg	91 152 lb	11 238 kg	90 914 lb

* Całkowity ciężar roboczy: obejmuje układ sterowania hydraulicznego, silownik przechyłu lemiesza, płyn chłodzący, smary, 100% paliwa. ROPS, kabina FOPS, Konfiguracja do pracy na wysypiskach, lemieszSU do pracy na wysypiskach, zrywak, trapezoidalna nakładka ES 610 mm (24 in) i operator.

Wciągarki

Model wciągarki	PA140VS		W12E	
Masa*	2136 kg	4709 lb	2880 kg	6350 lb
Pojemność układu olejowego	15 l	4 gal	121 l	32 gal
Zwiększona długość spycharki	781 mm	30,7 in	669 mm	26,4 in
Długość wciągarki	1614 mm	63,5 in	1485 mm	58,5 in
Szerokość obudowy wciągarki	1226 mm	48,3 in	1216 mm	48,0 in
Szerokość bębna	332 mm	13,1 in	281 mm	12,0 in
Średnica kołnierza	610 mm	24,0 in	635 mm	25,0 in
Zalecany rozmiar kabla	29 mm	1,13 in	29 mm	1,13 in
Optymalny rozmiar kabla	32 mm	1,25 in	32 mm	1,25 in
Pojemność bębna				
Zalecana długość kabla	84 mm	276 ft	69 m	227 ft
Kabel opcjonalny	62 mm	204 ft	55 m	181

- PA140VS – Zmienna prędkość pracy, napęd hydrauliczny, podwójne hamulce, układ prowadzenia liny z trzema rolkami.
- W12E – Stała prędkość, napęd PTO.

*Gdy zainstalowane jest Cat Grade z antenami 3D, całkowita wysokość maszyny wzrasta o około 50 mm (2 in).

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D8 w konfiguracji do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe		Standard	Dodatkowe
UKŁAD NAPĘDOWY			TECHNOLOGIA CAT		
Silnik Cat C15 spełnia wymogi norm emisji spalin U.S. EPA Tier 4 Final/Korea Tier 5.	✓		Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)		✓
Silnik CAT C15 spełnia wymogi norm emisji spalin Stage V (UE)		✓	Funkcja AutoCarry/AutoRip, pojedynczy siłownik przechyłu lub podwójny siłownik przechyłu		✓
Rozrusznik elektryczny 24 V	✓		Cat Grade z funkcją 3D		✓
W pełni automatyczna przekładnia 4-biegowa	✓		Cat Grade z funkcją Slope Assist		✓
Filtr powietrza z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		System Cat Slope Indicate	✓	
Chłodnica końcowa powietrza doładowującego chłodzona powietrzem (ATAAC)	✓		Obsługa funkcji spychania Command		✓
Wentylator z funkcją automatycznej zmiany kierunku obrotów	✓		Przygotowanie pod układ kontroli nachylenia	✓	
Automatyczne wspomaganie rozruchu za pomocą eteru	✓		Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓	
Oferowany wyłącznie przez firmę Cat filtr oleju układu napędowego z wydłużonym okresem międzyobsługowym	✓		Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓	
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Product Link: komunikacja GSM lub o dwóch trybach pracy		✓
Elektroniczny hamulec postojowy	✓		STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Moduł elektronicznego sterowania skrzynią biegów	✓		Światła ułatwiające wsiadanie/wysiadanie z regulowanym opóźnieniem czasowym	✓	
Elektronicznie sterowana skrzynia biegów Powershift	✓		Regulowane podłokietniki	✓	
Filtr wstępny silnika z siatką	+		Radio AM/FM, Bluetooth®	✓	
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓		Szyba kabiny – wzmocniona 40 psi		✓
Hamulce do ciężkich prac (ES)		✓	Szyba kabiny – ulepszona podwójna szyba		*
Poczwórne, planetarne przekładnie główne o podwójnym przełożeniu	✓		Wyłącznik elementów sterujących układem hydraulicznym	✓	
Pakiet chłodzący do prac przy dużej zawartości gruzu – 6 żeber na cal	✓		Pedał zwalniania	✓	
Układ chłodzenia o wysokiej sprawności, chłodnice ustawione w jednej płaszczyźnie	✓		Regulator elektroniczny, przełącznik	✓	
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓	Ogrzewanie i wentylacja	✓	
Filtr wstępny z warstwowym wyrzutnikiem zanieczyszczeń	✓		Diody LED we wnętrzu kabiny	✓	
Sito wstępnego oczyszczania	✓		Przygotowanie do poprowadzenia przewodów między kabiną a układami zewnętrznymi	✓	
Układ wydechowy z obudową wyciszającą	✓		Płyty podłogowe z możliwością szybkiego otwierania	+	
Silnik termiczny	+		Lusterko wsteczne	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓		Zwijany pas bezpieczeństwa	✓	
Turbosprężarka	✓		Klimatyzacja zamontowana na konstrukcji ROPS	✓	
Separator wody	✓		Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS, wyciszona	✓	
			Fotel — pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓	
			Fotel w kabinie: z podgrzewaniem i wentylacją		✓
			Fotel w kabinie: z podgrzewaniem, z tkaniną		✓
			Interfejs operatora z ekranem dotykowym	✓	
			Elementy odpowiadające za dobrą widoczność: lustra		✓
			Elementy odpowiadające za dobrą widoczność: pojedyncza kamera		✓
			Oslony przeciwsłoneczne		✓
			Wycieraczki z trybem pracy przerywanej	✓	

+ Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach

* Zalecane

+ Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D8 w konfiguracji do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe		Standard	Dodatkowe
PODWOZIE			HYDRAULIKA		
Podwozie standardowe lub LGP	✓		Oferowany wyłącznie przez firmę Cat	✓	
Rama rolek gąsienic na 8 rolek	✓		filtr oleju hydraulicznego z wydłużonym okresem międzyobsługowym		
Hydrauliczne napinacze gąsienic	✓		Hydraulika lemiesza, dwa siłowniki przechyłu		✓
Wymienne segmenty obręczy koła napędowego	✓		Hydraulika lemiesza, jeden siłownik przechyłu	✓	
Rolki oraz koła napinające niewymagające smarowania	✓		Elektronicznie uruchamiany zawór szybkiego opuszczania	✓	
Podwozie z układem amortyzacji	✓		Elektronicznie sterowana hydraulika, przechyłanie i podnoszenie spycharki z funkcją wykrywania obciążenia	✓	
Prowadnice gąsienic	✓		Układ hydrauliczny, sterowany elektronicznie, tylny układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia, obsługa zrywaka lub wciągarki	✓	
Dwuczęściowe ogniwa główne	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i obwodu osprzętu roboczego	✓	
Gąsienica z systemem wymuszonego mocowania sworzni (PPR), zawieszona i osloniona – 44 części, uszczelniona i nasmarowana, pojedyncze rolki	+		Układ hydrauliczny zrywaka		✓
Gąsienice PPR 610 mm (24 in) do ciężkich prac, trapezoidalne nakładki	*		Hydraulika wciągarki		✓
Wytrzymałe gąsienice o wydłużonej trwałości (HDXL), zawieszone i oslonione – 44 części, uszczelnione i smarowane, nakładki ogniwi z pojedynczą ostrogą przeciwślizgową	+		UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Rolki prowadzące, brak	+		Przetwornica, 24V na 12V	✓	
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP, zabezpieczone	+		Alarm cofania	✓	
			Złącze diagnostyczne	✓	
			Klaksen ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓	
			Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża z licznikiem godzin	✓	
			Światła – pakiet 10 światel premium	+	
			Ostrzegawcze światło stroboskopowe		*
			Mocowanie ostrzegawczego światła stroboskopowego		*
			SPYCHARKI		
			8SU/U, strzeżone – pojedyncze lub podwójne przechylenie	+	
			8 LGP – osłona pojedynczego przechyłu	+	
			LEMIESZE		
			Wersja półuniwersalna (SU) do pracy na wysypiskach	✓	
			Uniwersalne do prac na wysypiskach	✓	
			SU		✓
			Wersja uniwersalna		✓
			Lemiesz kątowy		✓
			Osłona przed kamieniami		✓
			Płyta trudnościeralna		✓
			Płyta pchająca		✓
			Krawędzie tnące FirstCut (lemiesze SU)		✓
			* Zalecane		
			+ Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach		

** Opcjonalne nakładki ogniwi gąsienicy znajdziesz w tabeli na stronie 16.

* Zalecane

+ Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D8 w konfiguracji do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe		Standard	Dodatkowe
RAMIONA PCHAJĄCE			PŁYNY, SMARY, PŁYNY CHŁODZĄCE		
Standard	✓		Ciecz chłodząca silnik, standardowa, – 37°C (–35°F)	✓	
Ekstremalne		✓	Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, –51°C (–60°F)		✓
OSŁONY DOLNE			POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO		
Na zawiasach	✓		Różnicowy układ kierowniczy ze sterowaniem elektronicznym	✓	
Zasilane		✓	Oświetlenie przedziału silnikowego	✓	
O dużej wytrzymałości, uszczelnione	+		Przednia wciągarka	✓	
TYLNY OSPRZĘT ROBOCZY			Obudowa modułu HVAC, odporna na korozję	✓	
Zrywak jednozębowy		✓	Chłodnica oleju hydraulicznego	✓	
Zrywak jednozębowy ze ściągaczem sworzni		✓	Mocowanie, siłowników podnoszenia	✓	
Zrywak jednozębowy z prętem zgarniającym		✓	Belka stabilizująca mocowana za pomocą sworzni	✓	
Zrywak jednozębowy ze ściągaczem i prętem zgarniającym		*	Porty pobierania próbek do analizy S•O•S SM	✓	
Zrywak wielozębowy		✓	Zbiorniki płynów zabezpieczone przed wandalizmem	✓	
Zrywak wielozębowy z prętem zgarniającym		*	OSŁONY		
Tylna przeciwwaga		✓	Oslona chroniąca wentylator przed odłamkami		✓
Belka zaczepowa, sztywna		✓	Oslona układu szybkiego tankowania paliwa		✓
Tylny pręt zgarniający		*	Oslona zbiornika paliwa	+	
Wysięgnik o zmiennej prędkości		✓	Oslona chroniąca kratę wlotu powietrza przed odłamkami		✓
Wysięgnik WTO		✓	Tylna osłona		✓
ROZRUSZNIKI, AKUMULATORY I ALTERNATORY			Pręty zgarniające, przednie, amortyzowane		✓
Akumulatory o dużej wydajności	✓		Grupa osłon		✓
Akumulatory do pracy w niskich temperaturach		✓	INNE WYPOSAŻENIE		
Alternatory, 150 A	✓		Czarny lakier, lemiesz		✓
Alternatory: 150 A, wersja z kanałami przepływowymi	+		Uchwyty dla ramion pchających		✓
Układy wspomaganie rozruchu – podgrzewacze silnika		✓			
Podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik (120 V)		✓			

* Zalecane

+ Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2022 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji, są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ3344-01 (09-2022)
Bwersja kompilacji: 21B
(Aus-NZ, Chile, Eur, N Am,
S. Korea, Turkey)

