



SÉRIE K GUIA DE REFERÊNCIA DE PEÇAS DA CARREGADEIRA DE RODAS COMPACTA

LET'S DO THE WORK.™




PROTEJA SEU INVESTIMENTO COM PEÇAS CAT® ORIGINAIS

Agradecemos a escolha da Carregadeira de Rodas Compacta Cat®.

Este guia foi projetado para fornecer uma referência rápida para as peças e os números de peças necessários para manter a Carregadeira de Rodas Compacta Cat em funcionamento com máxima eficiência.

MANUTENÇÃO

A manutenção preventiva proativa amplia a vida da sua máquina e protege seu investimento. Somente a Caterpillar conhece as exigências de lubrificação e filtragem dos equipamentos Cat e oferece peças que correspondem aos ciclos de manutenção da máquina.

| PEÇAS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA | |
|---|--------------------------------------|
|  | GRAXAS |
| | PEÇAS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA |

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

A manutenção apropriada minimiza a necessidade de reparo e reposição. Caso essas peças de reposição sejam exigidas, o uso de peças Cat originais ajuda a maximizar o desempenho da máquina e mantém o alto valor de revenda.

| PEÇAS DE DESGASTE |
|--|
| FERRAMENTA DE PENETRAÇÃO NO SOLO |
| PEÇAS DE REPARO |
| ESPELHOS, LUZES E FUSÍVEIS |
| VIDRO E ACESSÓRIOS DA CABINE |
| BATERIAS |
| PEÇAS DE MOTORES |
| DESCONEXÕES HIDRÁULICAS RÁPIDAS |
| PINO DE ARTICULAÇÃO E PEÇAS DE ROLAMENTO |

| MODELO DE VENDAS | NÚMERO DE SÉRIE |
|------------------|--------------------------|
| 906K | L660001-UP |
| 907K | L770001-UP |
| 908K | L880001-UP |
| 910K | L220001-UP |
| 914K | L240001-UP BF40001-UP |
| 920K | B980001-UP |

GRAXAS

| Nome Anterior do Produto Cat | GRAXAS DE MANUTENÇÃO PADRÃO | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Cat Ultra 5 Moly N° 1 | Cat Ultra 5 Moly N° 2 | Cat Advanced 3 Moly |
| Nome do Produto Cat Atual | Graxa para Aplicações Extremas Cat 1 | Graxa para Aplicações Extremas Cat 2 | Graxa de Aplicação Prime Cat |
| Grau (NLGI) | 1 | 2 | 2 |
| Ponto de Fusão C° (F°) | 260 (500) | 260 (500) | 260 (500) |
| Temperatura Ambiente C° (F°) | -35 a +40 (-31 a +104) | -30 a +50 (-22 a +122) | -20 a +40 (-4 a +104) |
| Tipo de Base do Óleo | Mineral | Mineral | Mineral |
| Cor | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro |
| Cartucho (390 g/14 oz) | 452-5996 | 452-6001 | 452-6006 |
| Balde de Plástico (5 kg/11 lb) | - | - | - |
| Balde de Plástico (16 kg/35 lb) | 452-5999 | 452-6004 | 452-6009 |
| Barril (55 kg/120 lb) | 452-5998 | 452-6003 | 452-6008 |
| Tambor (180 kg/400 lb) | 452-5997 | 452-6002 | 452-6007 |



| GRAXAS PARA APLICAÇÕES E AMBIENTES EXCLUSIVOS | | | |
|--|--|----------------------------|----------------------------|
| Cat Arctic Platinum | Cat Desert Gold | Cat Multiuso | Pasta para Martelo |
| Cat Extreme Application Grease (Graxa para aplicações Extremas Cat) - Arctic | Cat Extreme Application Grease (Graxa para aplicações Extremas Cat) - Desert | Graxa Cat para Utilitários | |
| 0 | 2 | 2 | 2 |
| 230 (446) | 280 (536) | 260 (500) | 230 (446) |
| -35 a +40 (-31 a +104) | -30 a +50 (-22 a +122) | -30 a +40 (-22 a +104) | -20 a +1.100 (-4 a +2.012) |
| Semissintética | Mineral | Mineral | Mineral |
| Cinza Escuro | Cinza Escuro | Azul | Bronze |
| 452-7459 | 452-6016 | 452-6011 | 130-6951 |
| - | - | - | 133-8807 |
| 452-6020 | 452-6019 | 452-6014 | - |
| 452-7461 | 452-6018 | 452-6013 | - |
| 452-7460 | 452-6017 | 452-6012 | - |



PEÇAS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA Série K

| CARREGADEIRAS DE RODAS COMPACTAS | | INICIAL 500 HORAS | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|
| | | Troca do Óleo do Comando de Transferência | Troca de Óleo do Diferencial Dianteiro e do Comando Final | Troca de Óleo do Diferencial Traseiro e do Comando Final | Comando de Transferência | Bujão / Anel Retentor do Diferencial Dianteiro | Bujão / Anel Retentor do Comando Final Dianteiro | Bujão / Anel Retentor do Diferencial Traseiro | Bujão / Anel Retentor do Comando Final Traseiro |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | Quantidade de Óleo do TDTO (Transmission/Drive Train Oil, Óleo de Transmissão/Trem de Força) | Quantidade de Óleo | Quantidade de Óleo | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor |
| 906K | L66 | 1,3 l (0,34 gal)* | Dif = 8 l (2,11 gal)* Cubo = 0,8 l (0,21 gal)* cada | Dif = 8 l (2,11 gal)* Cubo = 0,8 l (0,21 gal)* cada | Drenagem e Enchimento: QTD 2 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 2 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 1 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 2 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 1 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor |
| 907K | L77 | | | | | | | | |
| 908K | L88 | | | | | | | | |
| 910K | L22 | 3,2 l (0,85 gal)* | Dif = 7,5 l (1,98 gal)* Cubo = 1,3 l (0,34 gal)* cada | Dif = 7,5 l (1,98 gal)* Cubo = 1,3 l (0,34 gal)* cada | Dreno: 385-3599 (selo incluso) Enchimento: 499-2184 (selo incluso) Verificação de Nível: 464-9487 6V-3922 Anel Retentor | 385-3599 (selo incluso) QTD 3 385-3600 (selo incluso) | 385-3599 (selo incluso) QTD 1 | 385-3599 (selo incluso) QTD 2 385-3600 (selo incluso) | 385-3599 (selo incluso) QTD 1 |
| 914K | L24, BF4 | | | | | | | | |
| 920K | B98 | | | | | | | | |
| | | | 17 l (4,49 gal)* | 17 l (4,49 gal)* | | 490-7805 (selo incluso) QTD 2 122-7776 Anel Retentor | 490-7805 (selo incluso) QTD 1 122-7776 Anel Retentor | 490-7805 (selo incluso) QTD 1 122-7776 Anel Retentor | 490-7805 (selo incluso) QTD 1 122-7776 Anel Retentor |

*Capacidade de enchimento a seco

| CARREGADEIRAS DE RODAS COMPACTAS | | A CADA 500 HORAS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|---|--|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------|------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| | | Troca do Óleo do Comando de Transferência | Troca de Óleo do Diferencial Dianteiro e do Comando Final | Troca de Óleo do Diferencial Traseiro e do Comando Final | Troca do Filtro/Óleo do Motor | Lubrificação da Máquina | Troca do Filtro de Combustível | | | Filtro de Ar do Motor | Troca do Filtro Hidráulico | Ar da Cabine | | |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | Quantidade de Óleo do TDTO (Transmission/Drive Train Oil, Óleo de Transmissão/Trem de Força) | Quantidade de Óleo | Quantidade de Óleo | Elemento Filtrante | Quantidade de Óleo do DEO-ULS™ | Graxa para Aplicações de Escorva | Primário | Secundário | Filtro da Bomba de Transferência | Elemento Primário | Elemento Filtrante | Elemento de Ar Puro | Elemento de Recirculação |
| 906K | L66 | Amostragem Apenas | | | 377-6969 | 11,2 l (2,96 gal) * | 452-6006 | 363-5819 | - | 463-2166 | 110-6326 | 421-5479 | 270-9018 | 313-2458 |
| 907K | L77 | | | | | | | | | | | | | |
| 908K | L88 | | | | | | | | | | | | | |
| 910K | L22 | | | | 7W-2326 | 8,8 l (2,32 gal) * | 452-6006 | 1R-1804 | 441-5111 | - | 528-0585 | 421-5479 | 270-9018 | 313-2458 |
| 914K | L24, BF4 | | | | | | | | | | | | | |
| 920K | B98 | | | | | | | | | | | | | |

*Capacidade de enchimento a seco

| CARREGADEIRAS DE RODAS COMPACTAS | | A CADA 1.000 HORAS | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|-----------------------|
| | | Troca do Óleo do Comando de Transferência | Troca de Óleo do Diferencial Dianteiro e do Comando Final | Troca de Óleo do Diferencial Traseiro e do Comando Final | Comando de Transferência | Bujão / Anel Retentor do Diferencial Dianteiro | Bujão / Anel Retentor do Comando Final Dianteiro | Bujão / Anel Retentor do Diferencial Traseiro | Bujão / Anel Retentor do Comando Final Traseiro | Filtro de Ar do Motor |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | Quantidade de Óleo do TDTO (Transmission/Drive Train Oil, Óleo de Transmissão/Trem de Força) | Quantidade de Óleo | Quantidade de Óleo | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Bujão / Anel Retentor | Elemento Secundário |
| 906K | L66 | 1,3 l (0,34 gal)* | Dif = 8 l (2,11 gal)* Cubo = 0,8 l (0,21 gal)* cada | Dif = 8 l (2,11 gal)* Cubo = 0,8 l (0,21 gal)* cada | Drenagem e Enchimento: QTD 2 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 2 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 1 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 2 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | Drenagem e Enchimento: QTD 1 152-6144 Bujão 6V-6228 Anel Retentor | 110-6331 |
| 907K | L77 | | | | | | | | | |
| 908K | L88 | | | | | | | | | |
| 910K | L22 | 3,2 l (0,85 gal)* | Dif = 7,5 l (1,98 gal)* Cubo = 1,3 l (0,34 gal)* cada | Dif = 7,5 l (1,98 gal)* Cubo = 1,3 l (0,34 gal)* cada | Dreno: 385-3599 Bujão (selo incluso) Enchimento: 499-2184 Bujão (selo incluso) Verificação de Nível: 464-9487 6V-3922 Anel Retentor | 385-3599 (selo incluso) QTD 3 385-3600 (selo incluso) | 385-3599 (selo incluso) QTD 1 | 385-3599 (selo incluso) QTD 2 385-3600 (selo incluso) | 385-3599 (selo incluso) QTD 1 | - |
| 914K | L24, BF4 | | | | | | | | | |
| 920K | B98 | | | | | | | | | |
| | | | 17 l (4,49 gal)* | 17 l (4,49 gal)* | | 490-7805 Bujão (selo incluso) QTD 1 122-7776 Anel Retentor | 490-7805 (selo incluso) QTD 1 122-7776 Anel Retentor | 490-7805 (selo incluso) QTD 2 122-7776 Anel Retentor | 490-7805 Bujão (selo incluso) QTD 1 122-7776 Anel Retentor | |

*Os serviços de 1.000 horas de capacidade de enchimento a seco incluem as peças de intervalos de 500 horas

PEÇAS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA Série K

| CARREGADEIRAS DE RODAS COMPACTAS | | A CADA 1.500 HORAS | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | Cárter do Motor | Filtro de Ar do Motor |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | Elemento do Respiro | Elemento Secundário |
| 906K | L66 | - | - |
| 907K | L77 | | |
| 908K | L88 | | |
| 910K | L22 | 273-5711 | 346-6688 |
| 914K | L24, BF4 | | |
| 920K | B98 | | |

Os serviços de 1.500 horas incluem as peças de intervalos de 500 horas

| CARREGADEIRAS DE RODAS COMPACTAS | | A CADA 2.000 HORAS | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|--|----------------------------|---|
| | | Reservatório Hidráulico | Troca do Fluido Hidráulico | | | Troca do Fluido do Freio (Se Equipado) |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | Respiro | Qtd Hydro Advanced | Dreno do Reservatório Hidráulico | Anel Retentor do Filtro | Qtd. Óleo do TDTO (Transmission/Drive Train Oil, Óleo de Transmissão/Trem de Força) |
| 906K | L66 | 258-2829 | 70 l (18,49 gal) | 286-1016 (Bujão de Drenagem Padrão) 101-4639 (Drenagem Econômica) 2M-8780 (Anel Retentor do Dreno) | 8C-3082 4F-4097 (QTD 2) | 0,2 l (0,05 gal) |
| 907K | L77 | | | | | |
| 908K | L88 | | | | | |
| 910K | L22 | 258-2829 | 98 l (25,89 gal) | 286-1016 (Bujão de Drenagem Padrão) 101-4639 (Drenagem Econômica) 2M-8780 (Anel Retentor do Dreno) | - | - |
| 914K | L24, BF4 | | | | | |
| 920K | B98 | | | | | |

Os serviços de 2.000 horas incluem as peças de intervalos de 500 horas e 1.000 horas

| CARREGADEIRAS DE RODAS COMPACTAS | | A CADA 3.000 HORAS | | A CADA 6.000 HORAS | | A CADA 12.000 HORAS | |
|----------------------------------|------------------------|---|------------------|---|--|---------------------------------------|--|
| | | Termostato | Troca da Correia | | Adicionar Extensor de Líquido Arrefecedor do Motor | Troca do Líquido Arrefecedor do Motor | |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | Junta e Termostato | Comando | Compressor do A/C (Air Conditioning, Ar-Condicionado) | Qtd de Extensor do Líquido Arrefecedor | Qtd de Líquido Arrefecedor | |
| 906K | L66 | - | 5L-3979 | 241-2894 | 0,34 l (0,09 gal) (dependendo dos Resultados da Amostragem de Líquido Arrefecedor da S•O•S SM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)) | 17 l (4,49 gal) | |
| 907K | L77 | | | | | | |
| 908K | L88 | | | | | | |
| 910K | L22 | 254-2267 (Termostato) 254-2270 (Anel Retentor) | 171-2321 | 382-8827 | 0,4 l (0,11 gal) (dependendo dos Resultados da Amostragem de Líquido Arrefecedor da S•O•S SM) | 21,5 l (5,55 gal) | |
| 914K | L24, BF4 | | | | | | |
| 920K | B98 | | | | | | |

Todos os requisitos de manutenção devem ser realizados nos intervalos especificados, mesmo quando eles estejam alinhados com outro ciclo de manutenção. Em 12.000 horas, os ciclos de manutenção de 6.000 horas, 3.000, 2.000 horas, 1.500 horas, 1.000 horas e 500 horas também devem ser abordados.

FERRAMENTAS DE PENETRAÇÃO NO SOLO Série K

| 906/907/908K (L66, L77, L88) Bordas Cortantes | Largura da Caçamba | | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 1.890 mm / 6 pés 2 pol | 1.890 mm / 6 pés 2 pol | 2.045 mm / 6 pés 8 pol | 2.080 mm / 6 pés 10 pol | 2.080 mm / 6 pés 10 pol |
| Borda Cortante de Peça Única Padrão | | | | | |
| Padrão | 132-4724 | 512-6333 | 135-9397 | 132-4725 | 517-7948 |
| Ferragens | | | | | |
| Parafusos | 159-2953 (QTD 13) | 4F-3654 | 159-2953 (QTD 11) | 159-2953 (QTD 13) | 4F-3654 |
| Porcas | 8T-4778 (QTD 13) | 3K-2889 | 8T-4778 (QTD 11) | 8T-4778 (QTD 13) | 3K-2889 |

| 910/914/920K (L22, L24, BF4, B98) Bordas Cortantes | Largura da Caçamba | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | 2.300 mm / 7 pés 6 pol | 2.400 mm / 7 pés 10 pol | 2.549 mm / 8 pés 3 pol |
| Borda Cortante de Peça Única Padrão | | | |
| Padrão | 521-8053 | 436-9689 | 494-5878 |
| Borda Cortante de 3 Peças (borda de peça única recomendada para todas as caçambas novas e atuais) | | | |
| Centro | 4T-2911 | 9W-8620 | - |
| Extremidade | 4T-2918 (QTD 2) | | |
| Borda Cortante Segmentada (para uso com adaptadores e pontas) | | | |
| Padrão | 128-2873 (QTD 7) | 128-2873 (QTD 7) | - |
| Ferragens | | | |
| Parafusos | 4F-7827 (QTD 8, 14 para Segmentado) | 4F-7827 (QTD 8, 14 para Segmentado) | 4F-7827 (QTD 8) |
| Porcas | 2J-3506 (QTD 8, 14 para Segmentado) | 2J-3506 (QTD 8, 14 para Segmentado) | 2J-3506 (QTD 8) |

| Pontas (J200) | 906/907/908K |
|----------------------|------------------|
| Uso Geral | 132-4720 |
| Parafuso (10 x 2,75) | 246-4349 (QTD 7) |
| Porca | 8T-4778 (QTD. 7) |

Não são necessários adaptadores em caçambas 90x, os dentes são aparafusados diretamente na caçamba

| Pontas (J200) | 910/914/920K |
|--|------------------|
| Conjunto de 8 Pontas Longas (Inclui Hardware) | 100-7924 |
| Uso Geral (Longo) | 1U-3202 |
| Pino | 8E-6208 |
| Retentor | 8E-6209 |
| Conjunto de 8 Adaptadores Aparafusados (Inclui Hardware) | 9W-9642 |
| Adaptador (CTR) | 9J-4207 (QTD 6) |
| Parafuso (10 x 2,75) | 5J-4771 (QTD 12) |
| Porca | 2J-3506 (QTD 12) |
| Adaptador (Esquerdo) | 1U-2208 |
| Adaptador (Direito) | 1U-2209 |
| Parafuso (9 x 2,75) | 6F-0196 (QTD 2) |
| Porca | 2J-3505 (QTD 2) |

ESPELHOS, LUZES E FUSÍVEIS Série K

| Espechos | 906/907/908K | QTD | 910/914K | QTD | 914/920K | QTD |
|----------------------------|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| Prefixo do Número de Série | L66, L77, L88 | | L22 / L24 | | BF4 / B98 | |
| Espelho Interno Ajustável | 201-9985 | 2 | 201-9985 | 2 | 201-9985 | 2 |
| Espelho interno | 257-8403 | 1 | 257-8403 | 1 | 257-8403 | 1 |

| Luzes | 906/907/908K | QTD | 910/914K | QTD | 914/920K | QTD |
|--|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| Prefixo do Número de Série | L66, L77, L88 | | L22 / L24 | | BF4 / B98 | |
| Lâmpada de 12 V (Teto) | 210-8754 | 1 | 210-8754 | 1 | 210-8754 | 1 |
| Conjunto Padrão da Luz do Teto | 084-4277 | 1 | 084-4277 | 1 | 084-4277 | 1 |
| Lâmpada Halógena de 12 V (Faróis - Funcionamento Dianteiro e Traseiro) | 9W-0607 | 4 | 9W-0607 | 4 | 9W-0607 | 4 |
| Lâmpada Halógena de 12 V (Faróis Dianteiros) (Rodagem) | 9W-3324 | 2 | 9W-3324 | 2 | 9W-3324 | 2 |
| Lâmpada Halógena de 12 V (Seta Dianteira) (Rodagem) | 226-4560 | 2 | 226-4560 | 2 | 226-4560 | 2 |
| Lâmpada Halógena de 12 V (Posição Dianteira) (Rodagem) | 226-4561 | 2 | 226-4561 | 2 | 226-4561 | 2 |
| Lâmpada Halógena de 12 V (Seta Traseira) (Rodagem) | 9W-3326 | 2 | 9W-3326 | 2 | 9W-3326 | 2 |
| Lâmpada Halógena de 12 V (Freio e Traseira) (Rodagem) | 108-7605 | 2 | 108-7605 | 2 | 108-7605 | 2 |
| Lâmpada LED de 12 V LED (Faróis - Funcionamento Dianteiro e Traseiro) | 589-0437 | 4 | 589-0437 | 4 | 589-0437 | 8 |
| Lente da Lâmpada Traseira | 344-7953 | 2 | 344-7953 | 2 | 344-7953 | 2 |
| Lâmpada de Neblina | 9W-3326 | 1 | 9W-3326 | 1 | 9W-3326 | 1 |
| Lente da Lâmpada de Neblina | 344-7954 | 1 | 344-7954 | 1 | 344-7954 | 1 |
| Lâmpada de Ré | 9W-3326 | 1 | 9W-3326 | 1 | 9W-3326 | 1 |
| Lente da Lâmpada de Ré | 344-7955 | 1 | 344-7955 | 1 | 344-7955 | 1 |
| Lâmpada de 12 V (Suporte da Placa) (Rodagem) | 195-9712 | 1 | 195-9712 | 1 | 195-9712 | 1 |
| Lâmpada de 12 V (Farol de Advertência) | 9X-8118 | 1 | 9X-8118 | 1 | 9X-8118 | 1 |

| Fusíveis | Número de Peça |
|-------------------------------------|----------------|
| Fusível (Minifusível de 5 ampères) | 141-2759 |
| Fusível (Minifusível de 10 ampères) | 113-8490 |
| Fusível (Minifusível de 15 ampères) | 113-8491 |
| Fusível (Minifusível de 20 ampères) | 113-8492 |
| Fusível (Minifusível de 25 ampères) | 113-8493 |

| Fusíveis | Número de Peça |
|--------------------------------------|----------------|
| Fusível (Minifusível de 30 ampères) | 124-3548 |
| Fusível (Minifusível de 50 ampères) | 396-8366 |
| Fusível (Minifusível de 60 ampères) | 390-1306 |
| Fusível (Minifusível de 100 ampères) | 378-1012 |

VIDRO E ACESSÓRIOS DA CABINE Série K

| Descrição | 906/907/908K | QTD | 910/914K | QTD | 914/920K | QTD |
|---|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| Prefixo do Número de Série | L66, L77, L88 | | L22 / L24 | | BF4 / B98 | |
| Lâmina do Limpador Dianteiro | 6V-7419 | 1 | 6V-7419 | 1 | 6V-7419 | 1 |
| Lâmina do Limpador Traseiro | 6V-5853 | 1 | 6V-5853 | 1 | 6V-5853 | 1 |
| Janela - Superior Dianteira Central | 256-9643 | 1 | 256-9643 | 1 | 256-9643 | 1 |
| Janela - Superior Dianteira Esquerda | 259-5494 | 1 | 259-5494 | 1 | 259-5494 | 1 |
| Janela - Superior Dianteira Direita | 259-5493 | 1 | 259-5493 | 1 | 259-5493 | 1 |
| Janela - Inferior Dianteira Esquerda | 293-0543 | 1 | 293-0543 | 1 | 293-0543 | 1 |
| Janela - Inferior Dianteira Direita | 293-0545 | 1 | 293-0545 | 1 | 293-0545 | 1 |
| Conjunto da Janela - Vidro Fixo da Porta Direita | 273-6167 | 1 | - | - | - | - |
| Conjunto da Janela - Porta Deslizante Direita | 303-3004 | 1 | 303-3004 | 1 | 303-3004 | 1 |
| Janela - Porta Inferior Direita | 273-6171 | 1 | 398-8786 | 1 | 398-8786 | 1 |
| Conjunto da Janela - Vidro Fixo da Porta Esquerda | 260-0528 | 1 | - | - | - | - |
| Conjunto da Janela - Porta Deslizante Esquerda | 303-3003 | 1 | 303-3003 | 1 | 303-3003 | 1 |
| Janela - Porta Inferior Esquerda | 273-6170 | 1 | 398-8785 | 1 | 398-8785 | 1 |
| Janela - Traseira Principal | 266-7068 | 1 | 266-7068 | 1 | 266-7068 | 1 |
| Janela - Canto Lateral Traseiro Esquerdo | 266-7070 | 1 | 266-7070 | 1 | 266-7070 | 1 |
| Janela - Canto Lateral Traseiro Direito | 266-7069 | 1 | 266-7069 | 1 | 266-7069 | 1 |
| Cinto de Segurança 50,8 mm (2") | 260-9831 | 1 | 260-9831 | 1 | 549-4286 | 1 |
| Cinto de Segurança 76,2 mm (3") | 223-7937 | 1 | 223-7937 | 1 | 545-9383 | 1 |
| Maçaneta da Porta - Conjunto Externo | 252-1862 | 2 | 252-1862 | 2 | 252-1862 | 2 |
| Tampa/Cobertura do Frasco do Lavador | 299-7836 | 1 | 254-5683 | 1 | 254-5683 | 1 |
| Filtro - Recirculação do Ar da Cabine | 313-2458 | 1 | 313-2458 | 1 | 313-2458 | 1 |
| Filtro - Ar Fresco da Cabine | 270-9018 | 1 | 270-9018 | 1 | 270-9018 | 1 |
| Capô do Motor | 449-1881 | 1 | 457-8680 | 1 | 457-8680 | 1 |
| Conjunto da Grade Traseira / Moldura Traseira | 443-5100 | 1 | 492-8695 | 1 | 492-8695 | 1 |
| Alça do Capô do Motor | 299-4696 | 1 | - | - | - | - |
| Trava do Capô do Motor | 462-2538 | 1 | 9X-2299 | 2 | 9X-2299 | 2 |
| Porta do Motor - Direita | - | - | 464-0294 | 1 | 464-0294 | 1 |
| Porta do Motor - Esquerda | - | - | 464-0293 | 1 | 464-0293 | 1 |
| Tela da Porta Traseira | - | - | 502-3007 | 1 | 502-3007 | 1 |
| Para-lamas - Frontal Direito | 262-1691 | 1 | 434-9397 | 1 | 434-9397 | 1 |
| Para-lamas - Frontal Esquerdo | 262-1691 | 1 | 434-9396 | 1 | 434-9396 | 1 |
| Para-lamas - Conjunto Frontal | 262-1692 | 1 | 434-9387 | 1 | 434-9387 | 1 |
| Para-lamas - Traseiro Direito | 275-5589 | 1 | 523-9349 | 1 | 523-9349 | 1 |
| Para-lamas - Traseiro Esquerdo | 275-5589 | 1 | 523-9346 | 1 | 523-9346 | 1 |
| Para-lamas - Conjunto Traseiro | 257-7743 | 1 | 399-6505 | 1 | 399-6505 | 1 |
| Para-lamas - Acabamento Direito | - | - | 524-3477 | 1 | 524-3477 | 1 |
| Para-lamas - Acabamento Esquerdo | - | - | 524-3476 | 1 | 524-3476 | 1 |

BATERIAS Série K

| Modelo de Vendas | Prefixo do Número de Série | Descrição | Número de Peça | Quantidade |
|------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------|
| 906K, 907K, 908K | L66, L77, L88 | Padrão | 230-6368 | 1 |
| | | Serviço Pesado | - | - |
| 910K, 914K, 920K | L22, L24, BF4, B98 | Padrão | 230-6368 | 1 |
| | | Serviço Pesado | 230-6368 | 2 |



PEÇAS DO MOTOR Série K

| Espehos | 906/907/908K | QTD | 910/914K | QTD | 914/920K | QTD |
|---|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| Prefixo do Número de Série | L66, L77, L88 | | L22 / L24 | | BF4 / B98 | |
| Alternador de Correia do Motor | 5L-3979 | 1 | 198-1118 | 1 | 198-1118 | 1 |
| Correia do Motor do Compressor de A/C (Air Conditioning, Ar-Condicionado) | 241-2894 | 1 | 382-8827 | 1 | 382-8827 | 1 |
| Conjunto do Alternador | 397-9953 | 1 | 383-2557 | 1 | 383-2557 | 1 |
| Conjunto do Injetor de Combustível | 397-9952 | 4 | 315-3381 | 1 | 315-3381 | 1 |
| Conjunto da Bomba de Transferência do Combustível | 560-4925 | 1 | 299-9265 | 1 | 299-9265 | 1 |
| Filtro da Bomba de Transferência do Combustível | 463-2166 | 1 | - | - | - | - |
| Conjunto da Bomba de Água | 387-9903 | 1 | 355-2252 | 1 | 355-2252 | 1 |
| Motor de Partida | 385-5044 | 1 | 526-9854 | 1 | 526-9854 | 1 |
| Turbocompressor | 397-9979 | 1 | 317-6388 | 1 | 519-5204 | 1 |
| Termostato - Líquido Arrefecedor do Motor | 389-5308 | 1 | 254-2267 | 1 | 254-2267 | 1 |
| Junta do Termostato | 388-7547 | 1 | - | - | - | - |
| Filtro - Entrada de Ar (Primário) (Padrão) | 110-6326 | 1 | 528-0585 | 1 | 528-0585 | 1 |
| Filtro - Entrada de Ar (Secundário) | 110-6331 | 1 | 346-6688 | 1 | 346-6688 | 1 |
| Filtro - Óleo do Motor | 377-6969 | 1 | 7W-2326 | 1 | 7W-2326 | 1 |
| Filtro - Respirador de Circuito Fechado | - | - | 273-5711 | 1 | 273-5711 | 1 |
| Filtro - Respirador de Circuito Fechado (Selo) | - | - | - | - | - | - |
| Filtro - Bomba de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape Diesel) | - | - | - | - | - | - |
| Tampa do Bocal de Enchimento de Óleo | 387-9856 | 1 | 130-9888 | 1 | 130-9888 | 1 |
| Selo da Tampa do Bocal de Enchimento de Óleo | 383-0217 | 1 | 113-1504 | 1 | 113-1504 | 1 |
| Bujão de Drenagem do Óleo | 389-5163 | 1 | 7C-0351 | 1 | 7C-0351 | 1 |
| Junta do Bujão de Drenagem do Óleo | 430-8499 | 1 | 335-7585 | 1 | 335-7585 | 1 |

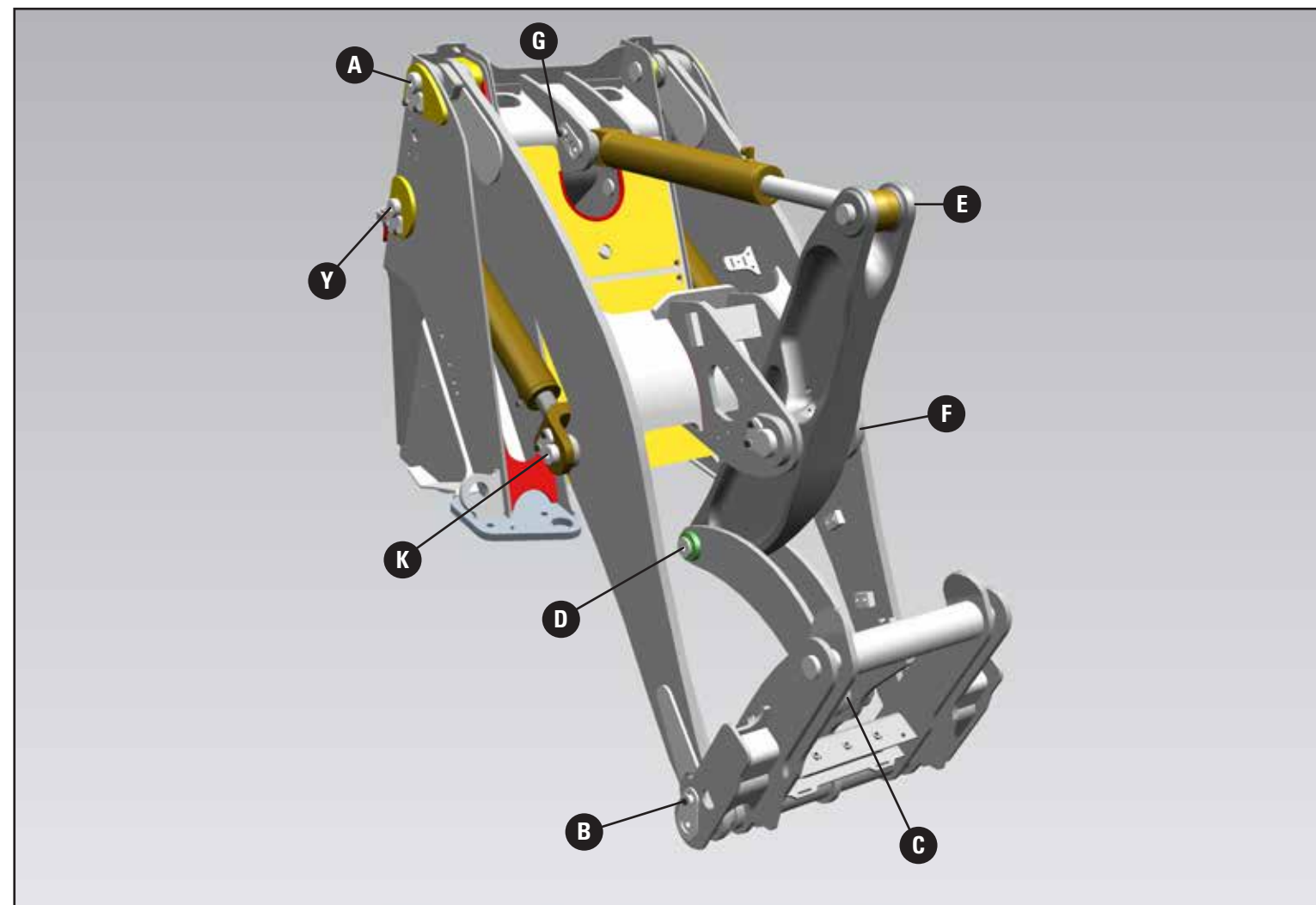
DESCONEXÕES HIDRÁULICAS RÁPIDAS Série K

| Descrição | 906/907/908K | Comentários |
|--|--------------|---|
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 12,5 | 193-8334 | Máquinas de Fluxo Padrão de Acoplador de SSL (Skid Steer Loader, Minicarregadeira) |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 12,5 | 193-8335 | Máquinas de Fluxo Padrão de Acoplador de SSL (Skid Steer Loader, Minicarregadeira) |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 12,5 | 373-6967 | Máquinas de Alto Fluxo de Acoplador de SSL (Skid Steer Loader, Minicarregadeira) |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 12,5 | 373-6968 | Máquinas de Alto Fluxo de Acoplador de SSL (Skid Steer Loader, Minicarregadeira) |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 10 | 373-7037 | Drenagem de Alto Fluxo da Camada Endurecida de Acoplador de SSL (Skid Steer Loader, Minicarregadeira) |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 10 | 153-2996 | Máquinas de Fluxo Padrão de Acoplador Horizontal |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 10 | 153-2997 | Máquinas de Fluxo Padrão de Acoplador Horizontal |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 12,5 | 426-4044 | Acoplador Horizontal de Alto Fluxo |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 12,5 | 426-4046 | Acoplador Horizontal de Alto Fluxo |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 16 | 426-4045 | Acoplador Horizontal de Alto Fluxo |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 16 | 426-4047 | Acoplador Horizontal de Alto Fluxo |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 6,3 | 426-4048 | Acoplador Horizontal de Alto Fluxo |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 6,3 | 426-4049 | Acoplador Horizontal de Alto Fluxo |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 10 | 426-4050 | Drenagem de Alto Fluxo da Camada Endurecida do Acoplador Horizontal |
| Descrição | 910/914K | Comentários |
| Acoplamento QD - Aparafusar para Conectar Macho de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 19 | 439-1589 | 3 e 4 Válvulas |
| Acoplamento QD - Aparafusar para Conectar Fêmea de STOR (Straight Thread O-Ring; Anel Retentor de Rosca Reta) I/C Tamanho 19 | 439-1588 | 3 e 4 Válvulas |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Macho ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 12,5 | 195-6526 | Todas as Configurações |
| Acoplamento QD - Empurrar para Conectar Fêmea de ORFS (O-Ring Face Seal, Anel Retentor Facial) I/C Tamanho 12,5 | 195-6525 | Todas as Configurações |



PINO DE ARTICULAÇÃO E NÚMEROS DE PEÇAS DE ROLAMENTO Série K

Consulte os números de peças na página a seguir



PINOS DE ARTICULAÇÃO, ROLAMENTOS, SELOS E GRAXEIRAS E NÚMEROS DE PEÇAS DE HARDWARE DE RETENÇÃO Série K

| Pinos de Articulação | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------------|--|---|---|---|--|---|---|---|---|
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | A - Braço de Pá-carregadeira | B - Braço de Pá-carregadeira | C - Articulação de Inclinação | D - Alavanca de Inclinação | E - Alavanca de Inclinação | F - Alavanca de Inclinação | G - Cilindro de Inclinação | K - Cilindro de Levantamento | Y - Cilindro de Levantamento |
| 906K, 907K, 908K | L66, L77, L88 | Pino 242-5593 (QTD. 2) | 9R-4677 Pino (QTD 2) | – | Pino 242-5597 | Pino 242-5598 | Pino 242-5599 | Pino 242-5594 | Pino 242-5595 (QTD. 2) | Pino 242-5596 (QTD. 2) |
| 910K, 914K, 920K | L22, L24, BF4, B98 | Pino 392-3013 (QTD. 2) | Pino 392-8632 (QTD. 2) | Pino 434-4385 | Pino 434-4385 | Pino 392-3012 | Pino 392-3010 | Pino 518-0073 | Pino 399-4554 (QTD. 2) | Pino 392-3011 (QTD. 2) |
| Rolamentos | | | | | | | | | | |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | A - Braço de Pá-carregadeira | B - Braço de Pá-carregadeira | C - Articulação de Inclinação | D - Alavanca de Inclinação | E - Alavanca de Inclinação | F - Alavanca de Inclinação | G - Cilindro de Inclinação | K - Cilindro de Levantamento | Y - Cilindro de Levantamento |
| 906K, 907K, 908K | L66, L77, L88 | Rolamento 242-5667 (QTD. 2) | Rolamento 324-9501 (QTD. 2) | – | – | – | Rolamento 242-5602 (QTD. 2) | – | – | – |
| 910K, 914K, 920K | L22, L24, BF4, B98 | Bucha 417-5823 (QTD. 2) | Bucha 417-5824 (QTD. 2) | – | Bucha 419-0477 | – | Bucha 417-5825 (QTD. 2) | – | Bucha 417-5826 (QTD. 2) | – |
| Selos e Graxeiras | | | | | | | | | | |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | A - Braço de Pá-carregadeira | B - Braço de Pá-carregadeira | C - Articulação de Inclinação | D - Alavanca de Inclinação | E - Alavanca de Inclinação | F - Alavanca de Inclinação | G - Cilindro de Inclinação | K - Cilindro de Levantamento | Y - Cilindro de Levantamento |
| 906K, 907K, 908K | L66, L77, L88 | Graxeira 3B-8489 (QTD. 2) | Graxeira 3B-8489 (QTD. 2) | – | – | – | Graxeira 3B-8489 | Graxeira 3B-8489 | – | – |
| 910K, 914K, 920K | L22, L24, BF4, B98 | Graxeira 3B-8489 (QTD. 2) | Graxeira 3B-8489 (QTD. 2) | Graxeira 3B-8489 | Graxeira 3B-8489 | Graxeira 3B-8489 | Graxeira 3B-8489 | Graxeira 3B-8489 | Graxeira 3B-8489 (QTD. 2) | Graxeira 3B-8489 (QTD. 2) |
| Ferragem de Retenção | | | | | | | | | | |
| Modelo de Vendas | Prefixo do N° de Série | A - Braço de Pá-carregadeira | B - Braço de Pá-carregadeira | C - Articulação de Inclinação | D - Alavanca de Inclinação | E - Alavanca de Inclinação | F - Alavanca de Inclinação | G - Cilindro de Inclinação | K - Cilindro de Levantamento | Y - Cilindro de Levantamento |
| 906K, 907K | L66, L77 | 292-4872 Arruela (QTD 8) 300-2133 Chapa (QTD 2) 8T-4195 Parafuso (QTD 4) 8T-4121 Arruela (QTD 4) | 475-9433 Calço (QTD 4) 475-9442 Calço (QTD 4) 3B-5317 Contrapino | – | 7X-2545 Parafuso 8T-0389 Contraporca | 8T-5436 Parafuso 8T-0389 Contraporca | 475-9433 Calço (QTD 4) 475-9442 Calço (QTD 3) 300-8583 Chapa 8T-4195 Parafuso (QTD 2) 8T-4121 Arruela (QTD 2) | 300-8583 Chapa 8T-4195 Parafuso (QTD 2) 8T-4121 Arruela (QTD 2) | 300-2133 Chapa (QTD 2) 8T-4136 Parafuso (QTD 4) 8T-4121 Arruela (QTD 4) | 300-8583 Chapa (QTD 2) 8T-4195 Parafuso (QTD 4) 8T-4121 Arruela (QTD 4) |
| 908K | L88 | 292-4872 Arruela (QTD 10) 300-2133 Chapa (QTD 2) 8T-4195 Parafuso (QTD 4) 8T-4121 Arruela (QTD 4) | 475-9433 Calço (QTD 4) 475-9442 Calço (QTD 4) 3B-5317 Contrapino | – | 7X-2545 Parafuso 8T-0389 Contraporca | 8T-5436 Parafuso 8T-0389 Contraporca | 475-9433 Calço (QTD 4) 475-9442 Calço (QTD 3) 300-8583 Chapa 8T-4195 Parafuso (QTD 2) 8T-4121 Arruela (QTD 2) | 300-8583 Chapa 8T-4195 Parafuso (QTD 2) 8T-4121 Arruela (QTD 2) | 300-2133 Chapa (QTD 2) 8T-4195 Parafuso (QTD 4) 8T-4121 Arruela (QTD 4) | 300-8583 Chapa (QTD 2) 8T-4136 Parafuso (QTD 4) 8T-4121 Arruela (QTD 4) |
| 910K, 914K | L22, L24, BF4 | 292-4872 Arruela (QTD 12) 430-2639 Chapa (QTD 2) 8T-4956 Parafuso (QTD 4) 8T-4223 Arruela (QTD 4) | 292-4872 Arruela (QTD 12) 7X-0618 Arruela (QTD 2) 8T-4192 Parafuso (QTD 2) | 292-4872 Arruela (QTD 2) 136-1122 Espaçador 375-1442 Anel de Retenção 7X-0618 Arruela 8T-4956 Parafuso | 292-4872 Arruela (QTD 2) 136-1122 Espaçador 375-1442 Anel de Retenção 7X-0618 Arruela 8T-4956 Parafuso | 328-0722 Chapa 8T-4139 Parafuso (QTD 2) 8T-4223 Arruela (QTD 2) | 328-0722 Chapa 8T-4139 Parafuso (QTD 2) 8T-4223 Arruela (QTD 2) | 8T-4192 Parafuso 7X-0618 Arruela | 328-0722 Chapa (QTD 2) 8T-4139 Parafuso (QTD 4) 8T-4223 Arruela (QTD 4) | 430-2639 Chapa (QTD 2) 8T-4956 Parafuso (QTD 4) 8T-4223 Arruela (QTD 4) |
| 920K | B98 | Arruela 292-4872 (QTD. 12) 430-2639 Chapa (QTD 2) Parafuso 8T-4956 (QTD. 4) 8T-4223 Arruela (QTD 4) | Arruela 292-4872 (QTD. 12) 7X-0618 Arruela (QTD 2) Parafuso 8T-4192 (QTD 2) | Arruela 292-4872 (QTD. 4) 136-1122 Espaçador 375-1442 Anel de Retenção 7X-0618 Arruela Parafuso 8T-4956 | Arruela 292-4872 (QTD. 4) 136-1122 Espaçador 375-1442 Anel de Retenção 7X-0618 Arruela Parafuso 8T-4956 | Chapa 328-0722 Parafuso 8T-4139 (QTD. 2) 8T-4223 Arruela (QTD 2) | Chapa 328-0722 Parafuso 8T-4139 (QTD. 2) 8T-4223 Arruela (QTD 2) | Parafuso 8T-4192 7X-0618 Arruela | Chapa 328-0722 (QTD. 2) Parafuso 8T-4139 (QTD. 4) 8T-4223 Arruela (QTD 4) | Chapa 430-2639 (QTD. 2) Parafuso 8T-4956 (QTD. 4) 8T-4223 Arruela (QTD 4) |

LET'S DO THE WORK.™

PPBJ0172

Novembro de 2020

(Am South, AME, AUZ, CIS, SE Asia, Turkey - LRC Regions)

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

