



GUIA DE REFERÊNCIA DE PEÇAS DAS CARREGADEIRAS 950H E 962H

LET'S DO THE WORK.™




PROTEJA SEU INVESTIMENTO COM PEÇAS CAT® ORIGINAIS

Agradecemos a escolha da Carregadeira Cat® 950H/962H.

Este guia foi projetado para fornecer uma referência rápida para as peças e os números de peças necessários para manter a carregadeira Cat 950H/962H em funcionamento com máxima eficiência.

MANUTENÇÃO

A manutenção preventiva proativa amplia a vida da sua máquina e protege seu investimento. Somente a Caterpillar conhece as exigências de lubrificação e filtragem dos equipamentos Cat e oferece kits de peças que correspondem aos ciclos de manutenção da máquina.



| PEÇAS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA | |
|---|-------------------------------------|
|  | GRAXAS |
| | KITS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA |

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

A manutenção apropriada minimiza a necessidade de reparo e reposição. Caso essas peças de reposição sejam exigidas, o uso de peças Cat originais ajuda a maximizar o desempenho da máquina e mantém o alto valor de revenda.

| PEÇAS DE DESGASTE | |
|--|--|
|  | FERRAMENTAS DE PENETRAÇÃO NO SOLO COMUNS |
| PEÇAS COMUNS DE REPARO | |
|  | RELACIONADAS À CABINE |
| | ESPELHOS E LUZES |
| | OUTROS ITENS DIVERSOS |
| PEÇAS DE REPARO OCASIONAIS | |
|  | MOTOR E COMPONENTES RELACIONADOS AO MOTOR |
| | COMPONENTES PRINCIPAIS |

GRAXAS 950H/962H

| Nome Anterior do Produto Cat | GRAXAS DE MANUTENÇÃO PADRÃO | | | GRAXAS PARA APLICAÇÕES E AMBIENTES EXCLUSIVOS | | |
|---|--|--------------------------------------|---|---|--|----------------------------|
| | Cat Ultra5 Moly N° 1 | Cat Ultra5 Moly N° 2 | Cat Advanced 3 Moly | Cat Arctic Platinum | Cat Desert Gold | Cat Multiuso |
| Nome do Produto Cat Atual | Graxa para Aplicações Extremas Cat Aplicação Graxa 1 | Graxa para Aplicações Extremas Cat 2 | Graxa de Aplicação Prime Cat | Graxa para Aplicações Extremas Cat - Arctic | Cat Extreme Application Grease (Graxa para aplicações Extremas Cat) - Desert | Graxa Cat para Utilitários |
| Grau (NLGI) | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ponto de fusão (graus C) | >260 | >260 | 260 | 230 | 280 | 260 |
| Temperatura Ambiente (graus C) | -35 a +40 | -30 a +50 | -20 a +40 | -35 a +40 | -30 a +50 | -30 a +40 |
| Tipo de Base do Óleo | Mineral | Mineral | Mineral | Semissintética | Mineral | Mineral |
| Cor | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Azul |
| Cartucho (390 g/14 oz) | 452-5996 | 452-6001 | 452-6006 | 508-2184 | 452-6016 | 452-6011 |
| Balde de Plástico (5 kg/11 lb) | - | - | - | - | - | - |
| Balde de Plástico (16 kg/35 lb) | 452-5999 | 452-6004 | 452-6009 | 508-2187 | 452-6019 | 452-6014 |
| Barril (55 kg/120 lb) | 452-5998 | 452-6003 | 452-6008 | 508-2186 | 452-6018 | 452-6013 |
| Tambor (180 kg/400 lb) | 452-5997 | 452-6002 | 452-6007 | 508-2185 | 452-6017 | 452-6012 |
|  | | |  | | | |

KITS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA

| CARREGADEIRA | | 250 HORAS INICIAIS | A | | | | | B | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------------|---|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| | | Filtro de óleo da transmissão | Troca do Filtro/Óleo do Motor | | Filtro Primário do Combustível | Filtro de Combustível Secundário | Filtro de Óleo da Transmissão | Sistema Hidráulico | Óleo da Transmissão |
| Modelo de Vendas | Serial Number | Elemento Filtrante | Elemento Filtrante | Qtd. Óleo (L) DEO-ULS™ (Diesel Engine Oil-Ultra Low Sulfur, Óleo para Motor Diesel - Enxofre Ultra Baixo) | Separador de Água | Elemento Filtrante | Elemento Filtrante | Elemento Filtrante | Qtd. Óleo TDTO (L) |
| 950H | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD | 341-6643 | 1R-1807 | 30 L (8 Gal EUA) | 326-1644 | 1R-0762 | 341-6643 | 225-4118 | 34 L (9 Gal EUA) |
| 950H | JXL, MXL | | | | | | | 465-6506 | |
| 962H | K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | | | | | | | 225-4118 | |
| 962H | SSA, PCW | | | | | | | 465-6506 | |
| Observação Adicional | | - | Há disponível um intervalo de troca de óleo do motor de 500 horas de serviço desde que as condições de operação e os tipos de óleo multiviscoso recomendados sejam atendidos. Quando esses requisitos não forem atendidos, diminua o intervalo de troca do óleo para 250 horas de serviço ou use um programa SOS (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) de amostra e análise de óleo para determinar um intervalo aceitável de troca do óleo. | Selo do Filtro: 220-8678 | - | - | 465-6506 | - | |

| CARREGADEIRA | | C | | | | | D | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|--|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|
| | | Válvula do Motor Tampa do Mecanismo | Selo da Tampa do Filtro da Tela Magnética | Troca de Óleo do Diferencial Dianteiro | Troca de Óleo do Diferencial Traseiro | Substituir Ar-condicionado | Reservatório Hidráulico | Substituir Fluido Hidráulico |
| Modelo de Vendas | Serial Number | Junta | Selo | Qtd. Óleo (L) TDTO | Qtd. Óleo (L) TDTO | Receptor/Secador de A/C | Respiro da Válvula | Qtd. Óleo (l) HYDO Advanced 10 |
| 950H | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD | 272-0388 | 8H-7521 | 36 L (9,5 Gal EUA) | 36 L (9,5 Gal EUA) | 283-4236 | 258-2829 | 175 L (46 Gal EUA) |
| 950H | JXL, MXL | | | | | | | |
| 962H | K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | | | | | | | |
| 962H | SSA, PCW | | | | | | | |
| Observação Adicional | | - | - | Aditivo de Redução de Ruídos 1U-9891 | Aditivo de Redução de Ruídos 1U-9891 | - | - | 178 L (47 Gal EUA) com 3 válvulas sistema hidráulico. |

| CARREGADEIRA | | E | | | F | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|--|
| | | Substituir Cinto de Segurança | Substituir Prolongador ELC Cat | Substituir Termostato | Substituir Extensor de Vida Útil do Sistema de Arrefecimento do Motor | |
| Modelo de Vendas | Serial Number | Ou a Cada 3 Anos | 1,5 Contêiner | Regulador | Junta | Qtd de Líquido Arrefecedor (L) Cat ELC (Extended Life Coolant - Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada) |
| 950H | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD | 236-7019 | 119-5152 | 119-3075 | 222-5915 | Cat ELC |
| 950H | JXL, MXL | 206-1749 | | | | |
| 962H | K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 236-7019 | | | | |
| 962H | SSA, PCW | 206-1749 | | | | |
| Observação Adicional | | - | - | Substituir Todos | 42 L (11,1 Gal EUA) | |

| CARREGADEIRA | | QUANDO NECESSÁRIO | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| | | Substituir Filtro de Ar do Motor | | Substituir Filtro de Ar da Cabine | Substituir Bateria | Substituir Cilindro de Auxílio de Partida a Éter |
| Modelo de Vendas | Serial Number | Primário | Secundário | Filtro | Qtd. 2 | |
| 950H | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD | 245-6375 | 245-6376 | (2) 7X-6041 | 153-5710 | 7N-0296 |
| 950H | JXL, MXL | | | | | |
| 962H | K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | | | | | |
| 962H | SSA, PCW | | | | | |
| Observação Adicional | | - | - | - | - | - |

| KITS DE PEÇAS DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 500 | A | | | | | |
| 1.000 | A | B | | | | |
| 1.500 | A | | | | | |
| 2.000 | A | B | C | | | |
| 2.500 | A | | | | | |
| 3.000 | A | B | | D | | |
| 3.500 | A | | | | | |
| 4.000 | A | B | C | | | |
| 4.500 | A | | | | | |
| 5.000 | A | B | | | | |
| 5.500 | A | | | | | |
| 6.000 | A | B | C | D | E | |
| 6.500 | A | | | | | |
| 7.000 | A | B | | | | |
| 7.500 | A | | | | | |
| 8.000 | A | B | C | | | |
| 8.500 | A | | | | | |
| 9.000 | A | B | | D | | |
| 9.500 | A | | | | | |
| 10.000 | A | B | C | | | |
| 10.500 | A | | | | | |
| 11.000 | A | B | | | | |
| 115.000 | A | | | | | |
| 12.000 | A | B | C | D | E | F |

HORAS MÁQUINA

FERRAMENTAS DE PENETRAÇÃO NO SOLO COMUNS 950H/962H

CAT ADVANSYS™

| Borda Cortante | Largura da Caçamba | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 113,6 pol (2.886 mm) | 119,4 pol (3.032 mm) | 125,7 pol (3.193 mm) |
| Borda Cortante Completa - Aparafusada | | | |
| Borda Cortante Aparafusada de 30 mm | | | |
| Extremidade Direita | – | 233-1852 | – |
| Extremidade Esquerda | – | 233-1853 | – |
| Extremidade | (2) 4T-8101 | – | – |
| Centro | (2) 139-9230 | (2) 1U-0593 | – |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (12) 4F-4042 | (10) 5P-8823 | – |
| Porca | (12) 2J-3507 | (10) 3K-9770 | – |
| Borda Cortante Aparafusada HD (Heavy Duty, Reforçada) de 35 mm | | | |
| Extremidade Reforçada | (2) 132-1033 | – | (2) 167-7430 |
| Central Reforçada | (2) 135-9666 | – | (2) 140-6823 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (12) 4F-4042 | – | (12) 5P-8823 |
| Porca | (12) 2J-3507 | – | (12) 3K-9770 |
| ARM Aparafusável de 30 mm Borda Cortante | | | |
| Extremidade Direita | 9W-3488 | – | – |
| Extremidade Esquerda | 9W-3489 | – | – |
| Direita Central | 138-0673 | – | – |
| Esquerda Central | 138-0672 | – | – |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (12) 4F-4042 | – | – |
| Porca | (12) 2J-3507 | – | – |
| Segmentos de Extremidade Reforçada Com Borda Cortante Aparafusada de 30 mm | | | |
| Extremidade Reforçada | – | (2) 3G-6395 | (2) 3G-6395 |
| Centro | – | (2) 1U-0593 | (2) 100-6668 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | – | (10) 5P-8823 | (12) 5P-8823 |
| Porca | – | (10) 3K-9770 | (12) 3K-9770 |
| Outras GET (Ground Engaging Tool, Ferramenta de Penetração no Solo) | | | |
| Chapa de Desgaste da Borda da Base Montada Superior | | | |
| Ponta de Extremidade do Corte de Nível | (2) 4T-6659 | – | (2) 3G-4285 |
| Borda Cortante | 4T-0731 | – | 4T-3017 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (19) 4F-7827 | – | (23) 4F-7827 |
| Porca | (19) 2J-3506 | – | (23) 2J-3506 |
| Proteção de Cantos | | | |
| Proteção de Cantos Direitos | 253-0062 | 253-0062 | 253-0064 |
| Proteção de Cantos Esquerdos | 253-0063 | 253-0063 | 253-0065 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (4) 8T-9079 | (4) 8T-9079 | (4) 6V-6535 |
| Porca | (4) 3K-9770 | (4) 3K-9770 | (4) 3K-9770 |

| Adaptadores | |
|---|----------|
| Rente | 505-4040 |
| Aparafusado Central | 505-4041 |
| Aparafusado Central | 505-4042 |
| Aparafusado RH (Right Hand, Lado Direito) | 505-4043 |
| Aparafusado LH (Left Hand, Lado Esquerdo) | 505-4044 |
| Pontas | |
| Abrásão Pesada | 505-3981 |
| Pesado Penetração | 505-3980 |
| Serviço Pesado | 505-3982 |
| Geral Geral | 505-3984 |
| Reforçada de Vida Útil Longa (BRAÇO) | 505-3983 |
| Conversão da Borda de Nivelamento | 505-3985 |



| Borda Cortante | Largura da Caçamba | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 113,6 pol (2.886 mm) | 119,4 pol (3.032 mm) | 125,7 pol (3.193 mm) |
| Segmentos para Uso Entre as Pontas | | | |
| Segmentos Aparafusáveis de 30 mm | | | |
| Segmento Externo da Borda | (2) 263-7545 | (2) 308-3054 | (2) 308-4322 |
| Segmento Interno da Borda | (5) 140-7601 | (5) 4T-6699 | (5) 100-6666 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (14) 4F-4042 | (14) 5P-8823 | (14) 5P-8823 |
| Porca | (14) 2J-3507 | (14) 3K-9770 | (14) 2J-3506 |
| Segmentos Aparafusáveis de 35 mm | | | |
| Segmento da Borda | – | – | (2) 140-6870 |
| Segmento da Borda | – | – | (5) 310-4067 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | – | – | (14) 5P-8823 |
| Porca | – | – | (14) 3K-9770 |
| Segmentos Aparafusados em Meia Flecha de 30 mm | | | |
| Meia Flecha Aparafusada | – | (7) 313-5548 | (7) 313-5550 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | – | (14) 5P-8823 | (14) 5P-8823 |
| Porca | – | (14) 3K-9770 | (14) 3K-9770 |

SISTEMA DE PONTA E ADAPTADOR CAT ADVANSYS™

CRIADO PARA PROPORCIONAR O MÁXIMO DE PRODUTIVIDADE E A MENOR CAÇAMBA CUSTO DO CICLO DE VIDA NAS APLICAÇÕES MAIS DIFÍCEIS.

O Cat Advansys™ foi desenvolvido para a produtividade da máquina, balanceando o material de desgaste da ponta e as exigências de penetração.

A retenção sem martelo integrado garante que você volte ao trabalho em minutos, sem um retentor separado.

DESEMPENHO E PRODUTIVIDADE

Os designs de abrasão reforçada e penetração pesada têm mais material de desgaste disponível, mantendo o perfil durante toda a vida útil da ponta.

CICLO DE VIDA ÚTIL AMPLIADO DA CAÇAMBA

O design do adaptador direciona o fluxo do material pela cinta do adaptador, que pode ampliar a vida útil do serviço do adaptador e o ciclo de vida útil da caçamba.

APRIMORE A SEGURANÇA DO LOCAL DE TRABALHO

Sistema sem martelo. Uma trava de retentor de 3/4 pol não requer ferramentas especiais para instalação e remoção.

SISTEMAS DE BORDA BALANCEADOS PARA TODAS AS APLICAÇÕES.

Encontrar a melhor solução para sua caçamba e aplicação é fácil com o amplo portfólio de opções de borda da Cat. Aumente a produtividade da sua máquina reduzindo os custos de operação e os níveis de intervalo de manutenção.

Temos a G.E.T. para sua caçamba, independentemente da aplicação ou ambiente. A resistência a rupturas e a vida útil de desgaste máximas são possíveis com nossa liga de aço que pode suportar 2 vezes o calor e a pressão dos produtos de aço da borda cortante tradicional. Consulte o revendedor Cat local para ajudar a determinar o melhor sistema de borda cortante para sua aplicação para oferecer o menor custo por hora.

A Cat oferece uma linha de ferramentas de trabalho, incluindo caçambas de carregamento e especiais para serem adaptadas às carregadeiras 950H/962H. Essas ferramentas configuram a máquina para se adaptar a uma ampla linha de aplicações, oferecendo aos clientes a eficiência e o desempenho que eles exigem. Entre em contato com o representante de vendas Cat local ou consulte o site Parts.Cat.com para obter informações adicionais.

Essas são larguras de borda de base comuns, no entanto, podem haver bordas de base semelhantes nas quais as peças listadas não se encaixam (entre em contato com o revendedor) Esta é uma lista limitada da GET, outros estilos e configurações estão disponíveis (entre em contato com seu revendedor ou visite: <https://expert.cat.com/> (CWS (Caterpillar Web Security, Segurança da Web da Caterpillar) obrigatória))

RELACIONADOS À CABINE DA 950H/962H

| Descrição | Prefixo | Padrão |
|--|---|----------|
| Vidro do Lado Esquerdo Traseiro | Todos | 107-4602 |
| Vidro do Lado Direito Traseiro | Todos | 107-4600 |
| Vidro Dianteiro | Todos | 173-2142 |
| Vidro do Lado Direito Dianteiro | Todos | 173-2143 |
| Vidro do Lado Esquerdo Dianteiro | Todos | 173-2144 |
| Vidro Traseiro | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 255-4367 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 373-4650 |
| Vidro do Lado Esquerdo da Porta da Cabine | Todos | 187-1469 |
| Grupo de Janelas de Vidro Deslizantes do Lado Esquerdo | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 352-4902 |
| Grupo de Janelas de Vidro Fixas do Lado Esquerdo | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 185-7525 |
| Vidro do Lado Direito da Porta da Cabine | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 185-7533 |
| Grupo de Janelas de Vidro Fixas do Lado Direito | JXL, MXL e SSA, PCW | 384-6527 |
| Grupo de Janelas de Vidro Deslizantes do Lado Direito | JXL, MXL e SSA, PCW | 384-6530 |
| Conjunto de Lâminas do Limpador Dianteiro | Todos | 6V-7419 |
| Conjunto de Lâminas do Limpador Traseiro | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 6V-7419 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 6V-5851 |
| Cinto de Segurança | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 236-7019 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 206-1749 |
| Grupo de Rádios - AM/FM | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 248-4152 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 273-6356 |
| Conjunto de Antena de Rádio | Todos | 310-2393 |

ESPELHOS E LUZES

| Descrição | Prefixo | Padrão | Reman |
|--|---|----------|----------|
| Grupo de Espelhos Retrovisores Externos Aquecidos | Todos | 202-8649 | |
| Grupo de Espelhos Retrovisores Externos | Todos | 5P-6879 | |
| Luzes | | | |
| Farol de Milha da Cabine Traseira (HID - High Intensity Discharge, Descarga de Alta Intensidade) | Todos | 332-9402 | 20R-7306 |
| Farol de Milha da Cabine Dianteira (HID) | Todos | 347-9427 | 20R-7307 |
| Farol de Milha da Cabine Traseira (Halógeno) | Todos | 219-6487 | |
| Farol de Milha da Cabine Dianteira (Halógeno) | Todos | 219-6485 | |
| Grupo de Lâmpadas de Teto | Todos | 375-1478 | |
| Grupo de Lâmpadas de Freio e Reboque | Todos | 415-1086 | |
| Farol de Milha do Lado Direito | Todos | 302-0406 | |
| Farol de Milha do Lado Esquerdo | Todos | 302-0408 | |
| Grupo de Lâmpadas do Lado Direito de Farol e Seta | Todos | 344-3455 | |
| Grupo de Lâmpadas do Lado Esquerdo de Farol e Seta | Todos | 344-3456 | |
| Lâmpada de Ré | Todos | 338-5716 | |
| Grupo de Lâmpadas do Farol de Advertência | JXL, MXL e SSA, PCW | 275-8737 | |
| | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 284-3757 | |

A Cat Reman oferece o mesmo desempenho e a confiabilidade das peças novas por um preço inferior – enquanto reduzem o impacto sobre o ambiente.

MOTOR E COMPONENTES RELACIONADOS AO MOTOR

| Item | Prefixo | Padrão | Reman |
|---------------------------------------|---|----------|----------|
| Bomba de Água | Todos | 352-2109 | 10R-5407 |
| Bomba de Escorva do Combustível | Todos | 217-8342 | |
| Bomba de Óleo do Motor | Todos | 496-4800 | |
| Bomba de Transferência do Combustível | Todos | 476-8766 | 20R-1635 |
| Turbocompressor | Todos | 350-9729 | 10R-6465 |
| Motor de Partida | Todos | 390-0787 | 10R-0405 |
| Bomba do Injetor | Todos | 557-7607 | 20R-9079 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 396-1168 | |
| Motor Principal | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 387-1975 | 20R-1709 |
| | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 561-2998 | |
| Alternador de Carga | JXL, MXL e SSA, PCW | 366-2756 | 20R-0957 |
| | Todos | 464-9988 | |

COMPONENTES PRINCIPAIS

| Item | Prefixo | Padrão | Reman |
|--|---|----------|----------|
| Direção de Pistão do Grupo de Bombas | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 241-9299 | 10R-7733 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 367-8078 | 20R-7879 |
| Implemento do Pistão do Grupo de Bombas | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 292-8767 | 10R-7401 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 367-8077 | 20R-7880 |
| Freio e Ventilador Hidráulico do Pistão do Grupo de Bombas | Todos | 254-5146 | 10R-7697 |
| Ventilador do Motor | Todos | 246-6152 | |
| Direção Secundária do Grupo do Motor de Bomba | Todos | 275-8544 | |
| Bomba do Trem de Força Instalado no Motor | Todos | 241-8693 | |
| Arranjo de Transmissão | Todos | 268-6505 | |

OUTROS ITENS DIVERSOS

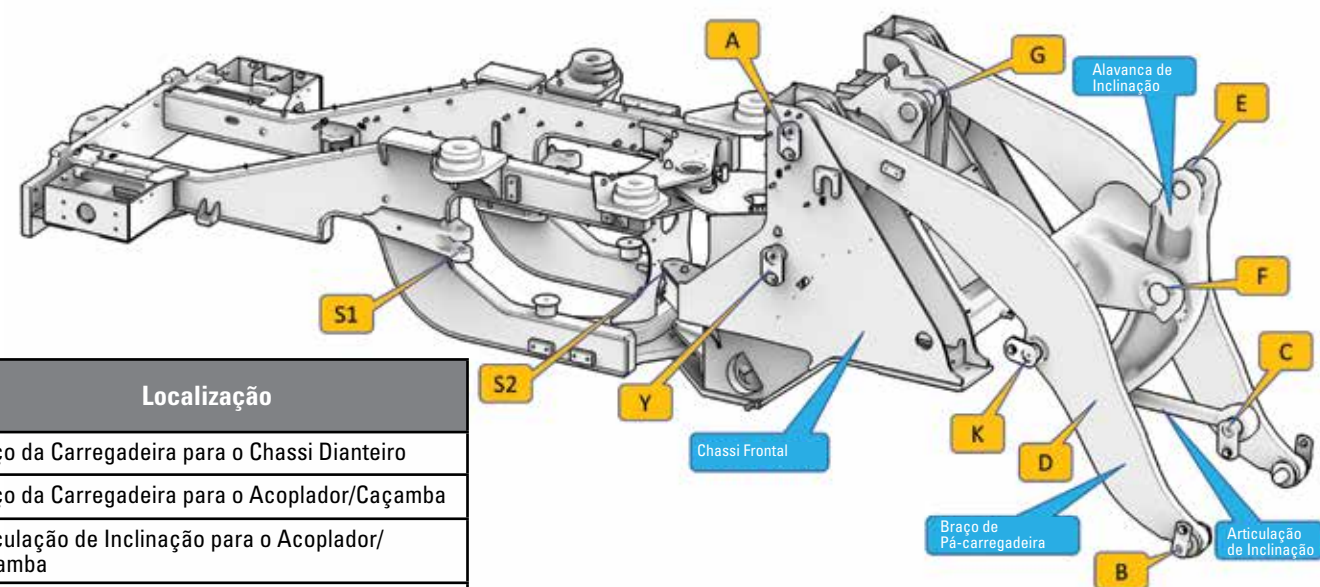
| Item | Prefixo | Padrão |
|---|---------|----------------------------------|
| Fusível de 15 A | Todos | 9W-1441 |
| Fusível de 10 A | Todos | 9W-1442 |
| Fusível de 20 A | Todos | 9W-1446 |
| Conjunto do Relé** | Todos | 453-9924 |
| Pino Inferior de Rolos Cônicos do Rolamento de Copo** | Todos | 143-7356 |
| Pino Inferior de Rolos Cônicos do Rolamento Cônico** | Todos | 143-7356 |
| Pino Superior de Rolos Cônicos do Rolamento de Copo** | Todos | 7D-8348 |
| Pino Superior de Rolos Cônicos do Rolamento Cônico** | Todos | 7D-8349 |
| Câmera** | Todos | 347-1668 |
| Absorção de Impactos do Acumulador | Todos | 348-9285 |
| Piloto do Acumulador | Todos | 355-9985 |
| Freio do Acumulador | Todos | 470-3802 |
| Garfo do Eixo de Transmissão | Todos | 115-1653 |
| Bloco Coxim do Grupo de Rolamentos | Todos | 296-4292 |
| Direção do Grupo de Válvulas | Todos | 142-4000 |
| Dreno do Aquecedor da Cabine, Radiador e Motor | Todos | 238-5080 Selo 6V-7238 Válvula |

** Para Engate Central

CILINDROS E KITS

| Item | Prefixo | Padrão | Reman | Kit de Selos do Cilindro |
|--|---|----------|----------|--------------------------|
| Grupo do Cilindro de Inclinação | Todos | 356-2217 | | 381-2334 |
| Grupo de Cilindros de Inclinação e Levantamento Alto | Todos | 358-5187 | | 381-2334 |
| Grupo de Cilindros de Direção | Todos | 369-6640 | 20R-8728 | 326-0503 |
| Grupo de Cilindros de Levantamento do Lado Direito | JXL, MXL e SSA, PCW | 381-4585 | | 381-4591 |
| | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD e K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 242-4271 | 20R-8699 | 381-2331 |
| Grupo de Cilindros de Levantamento do Lado Esquerdo | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD & K6K, N4A, J6J, M3G, MAL | 242-4272 | 20R-8701 | 381-2331 |
| | JXL, MXL e SSA, PCW | 381-4584 | | 381-4591 |

CONFIGURAÇÃO DA ARTICULAÇÃO DA CARREGADEIRA



| Nome do Pino | Localização |
|--------------|---|
| A | Braço da Carregadeira para o Chassi Dianteiro |
| B | Braço da Carregadeira para o Acoplador/Çaçamba |
| C | Articulação de Inclinação para o Acoplador/Çaçamba |
| D | Alavanca de Inclinação para a Articulação de Inclinação |
| E | Cilindro de Inclinação para a Alavanca de Inclinação |
| F | Articulação da Alavanca de Inclinação |
| G | Cilindro de Inclinação para o Chassi Principal |
| K | Cilindro de Levantamento para o Braço da Carregadeira |
| Y | Cilindro de Levantamento para o Chassi Principal |
| S1 | Cilindro de Direção para o Chassi Traseiro |
| S2 | Cilindro de Direção para o Chassi Dianteiro |

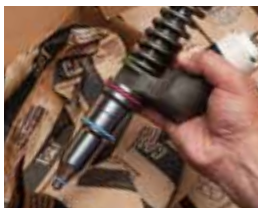


NÚMEROS DE PEÇA DO PINO DE ARTICULAÇÃO

| Modelo de Vendas | Prefixo | A | B | C | D | E | F | G | K | Y | S1 | S2 |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 950H | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD, JXL, MXL | (2) Conjunto do Pino 136-9371 | (2) Conjunto do Pino 5V-1511 | Pino 310-1899 montagem | Conjunto do Pino 4V-7099 | Conjunto do Pino 4V-7099 | 9C-0093 Conjunto do Pino | 136-9380 Conjunto do Pino | (2) 4E-3196 Conjunto do Pino | (2) Conjunto do Pino 136-9371 | (2) Conjunto do Pino 365-2574 | Conjunto do Pino (2) 365-2574 |
| | | | | | Conjunto do Pino 5V-1508 | Conjunto do Pino 5V-1508 | | | (2) 330-3047 Conjunto do Pino (AUTO) | | Conjunto do Pino (2) 136-1711 | Conjunto do Pino (2) 136-1711 |
| 962H | K6K, N4A, J6J, M3G, MAL, SSA, PCW | (2) Conjunto do Pino 136-9371 | (2) Conjunto do Pino 5V-1511 | Pino 310-1899 montagem | Conjunto do Pino 4V-7099 | Conjunto do Pino 4V-7099 | 9C-0093 Conjunto do Pino | Conjunto do Pino 136-9380 | (2) 4E-3196 Conjunto do Pino | Conjunto do Pino (2) 136-9371 | Conjunto do Pino (2) 365-2574 | (2) Conjunto do Pino 365-2574 |
| | | | | | Conjunto do Pino 5V-1508 | Conjunto do Pino 5V-1508 | | | Conjunto do Pino 330-3047 (2) (AUTO) | | Conjunto do Pino (2) 136-1711 | (2) Conjunto do Pino 136-1711 |

NÚMEROS DE PEÇA DA BUCHA E DO ROLAMENTO

| Modelo de Vendas | Prefixo | A | B | C | D | E | F | G | K | Y | S1 | S2 |
|------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| 950H | K5K, N1A, J5J, M1G, JAD, JXL, MXL | Buchas (2) 3V-2333 | Conjunto de Pinos (2) 5V-1511 | Bucha 227-4342 | Bucha 4V-8520 | Bucha 9J-7099 | Bucha 227-4340 | Buchas 9J-7099 | Buchas (2) 4V-8674 | Buchas (2) 3G-7624 | Rolamento (2) 9M-1328 | Rolamento (2) 364-8483 |
| | | | | Bucha 3G-8779 | Bucha 3G-8779 | Bucha 3G-8779 | Bucha 5V-1386 | | | | Rolamento (2) 364-8483 | Rolamento (2) 9M-1328 |
| 962H | K6K, N4A, J6J, M3G, MAL, SSA, PCW | Bucha (2) 3V-2333 | Bucha (2) 5V-1874 | Bucha 227-4342 | Bucha 4V-8520 | Bucha 9J-7099 | Bucha 227-4340 | Buchas 9J-7099 | Buchas (2) 4V-8674 | Buchas (2) 3G-7624 | Rolamento (2) 9M-1328 | Rolamento (2) 364-8483 |
| | | Bucha (2) 4V-8673 | Bucha (2) 4V-8675 | Bucha 3G-8779 | Bucha 3G-8779 | Bucha 3G-8779 | Bucha 5V-1386 | | | | Rolamento (2) 364-8483 | Rolamento (2) 9M-1328 |



Os Filtros Cat Fornecem Vida Útil Mais Longa ao Injetor

Provavelmente você não ignora as trocas de óleo ou a manutenção regular do carro da família. Então por que ignorar a manutenção planejada do seu equipamento Cat? Os filtros de combustível Cat se destacam da concorrência, com uma vida útil até 45% mais longa do injetor e até 80% de redução no custo por hora.*



A Produtividade e a Hidráulica Andam de Mãos Dadas

Se seu sistema hidráulico não estiver funcionando com máxima eficiência, ele está roubando o desempenho da sua máquina. As perdas de eficiência geralmente ocorrem lentamente e podem chegar a 20% antes de você detectar o problema - isso significa a perda de um dia de produção por semana! Essas perdas também podem aumentar o consumo de combustível e os custos de operação.



Precisa de ajuda?

Seu revendedor Cat local pode fornecer:

- Suporte Técnico
- Contratos de Valor do Cliente (CVA, Customer Value Agreements)
- Análise da amostra de óleo
- Peças necessárias e instalação de equipamentos
- Financiamento de reparos
- Serviços de Locação

Entre seu revendedor local em www.cat.com hoje mesmo.



LET'S DO THE WORK.™



Para comprar peças Cat on-line, visite Parts.cat.com se você tiver uma conta de revendedor ou MyParts.cat.com (somente nos Estados Unidos) se você ainda não tiver uma conta.

* Visite <https://www.cat.com/filtersandfluids> para obter mais detalhes

