



Compacteur de sol vibrant

GC CP11

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications

Moteur	2
Contenances pour l'entretien	2
Normes	2
Dimensions	3
Spécification des pieds dameurs	3
Système d'entraînement	4
Circuit de vibrations	4
Spécifications de fonctionnement	5
Équipement standard et options	6
Déclaration environnementale	7

Spécifications du Compacteur de sol vibrant CP11 GC

MOTEUR

Modèle de moteur	C3.6 Cat®	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	90,0 kW	120,7 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	91,7 kW	123 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	83,7 kW	112,2 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	82,9 kW	111,2 hp
Cylindrée	3,6 l	219,7 in ³
Course	120 mm	4,7 in
Alésage	98 mm	3,9 in

- Le moteur C3.6 Cat est conforme aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne.
- Les puissances nominales correspondent à un régime nominal de 2 000 tr/min lorsqu'elle sont testées dans les conditions spécifiées par la norme en application à la date de fabrication. La vitesse indiquée est celle testée dans les conditions de référence dictées pour les normes spécifiées.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur avec un équipement de ventilateur à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur à un régime moteur de 2 000 tr/min.
- La puissance brute annoncée inclut le ventilateur à vitesse maximale.

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Réservoir de carburant (capacité totale)	213 l	56,3 US gal
Contenance de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5,0 US gal
Circuit de refroidissement	18,5 l	4,9 US gal
Huile moteur avec filtre	11,6 l	3,1 US gal
Carters de balourds (combinés)	26 l	6,9 US gal
Essieu et réducteurs	10 l	2,6 US gal
Réservoir hydraulique (contenances)	23 l	6,1 US gal

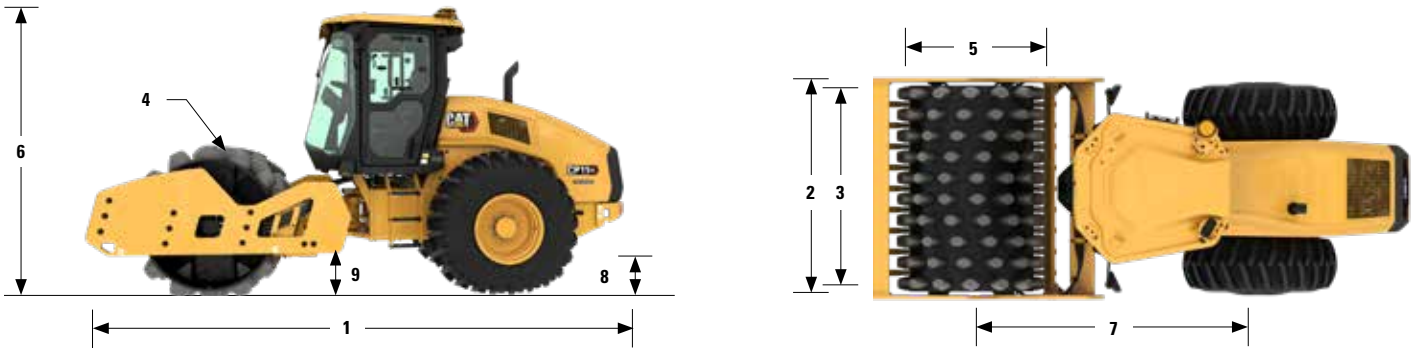
NORMES

Freins	Freins conformes à la norme ISO 3450:2011
Cabine/ROPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II

Spécifications du Compacteur de sol vibrant CP11 GC

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives



1 Longueur hors tout	5,70 m	18,71 ft
2 Largeur hors tout	2,30 m	7,53 ft
3 Largeur du cylindre	2 134 mm	84 in
4 Épaisseur de l'enveloppe de cylindre	25 mm	0,98 in
5 Diamètre du tambour	1 535 mm	60,4 in
6 Hauteur hors tout		
Pieds dameurs ovales	3,0 m	9,8 ft
Pieds dameurs carrés	3,0 m	9,8 ft
7 Empattement	3,0 m	9,8 ft
8 Garde au sol		
Pieds dameurs ovales	516 mm	20,3 ft
Pieds dameurs carrés	525 mm	20,7 ft
9 Hauteur de passage de bordure		
Pieds dameurs ovales	496 mm	19,5 ft
Pieds dameurs carrés	480 mm	18,9 ft
Rayon de braquage intérieur	3,86 m	12,7 ft
Angle d'articulation de l'attelage		34°
Angle d'oscillation de l'attelage		15°

SPÉCIFICATIONS DES PIEDS DAMEURS

Nombre de pieds dameurs		140
Hauteur des pieds dameurs (modèle ovale)	127 mm	5 in
Surface d'appui des pieds dameurs (modèle ovale)	74,4 cm ²	11,5 in ²
Hauteur de pied dameur, pieds carrés	100 mm	3,9 in
Surface d'appui de pied dameur, pieds carrés	123,1 cm ²	19,1 in ²
Nombre de chevrons		14

Spécifications du Compacteur de sol vibrant CP11 GC

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Nombre max de de translation maxi		
Régime maxi à vide	11 km/h	6,84 mph
Mode Éco	9,4 km/h	5,84 mph
Nombre max de de travail maxi		
Régime maxi à vide	5,6 km/h	3,5 mph
Mode Éco	5,0 km/h	3,1 mph
Effort à la jante	57 kN	12 814 lbf
Performances en côte théoriques, avec ou sans vibration	55 %	

- La vitesse de translation maximale est mesurée avec une configuration de cylindre lisse et de pneus Diamond.
- Les performances en côte réelles peuvent varier en fonction des conditions du chantier et de la configuration de la machine. Veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien pour obtenir de plus amples informations.

CIRCUIT DE VIBRATIONS

Amplitude nominale – élevée	1,8 mm	0,071 in
Fréquence standard	30 Hz	1 800 vpm
Fréquence en mode Éco	28,6 Hz	1 716 vpm
Amplitude nominale – basse	0,89 mm	0,035 in
Fréquence	33 Hz	1 980 vpm
Fréquence en mode Éco	31,5 Hz	1 890 vpm
Force centrifuge		
Maximum	249 kN	55 932 lbf
Minimum	148 kN	33 249 lbf

Spécifications du Compacteur de sol vibrant CP11 GC

SPÉCIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT	Toit ROPS/FOPS		Cabine ROPS/FOPS	
Poids en ordre de marche avec pieds dameurs ovales	11 235 kg	24 769 lb	11 389 kg	25 109 lb
Au niveau du cylindre	6 345 kg	13 988 lb	6 388 kg	14 084 lb
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	39,9	VM2	40,2	VM3
Amplitude basse	27,9	VM2	28,1	VM2
Poids en ordre de marche avec pieds dameurs carrés	11 267 kg	24 840 lb	11 421 kg	25 179 lb
Au niveau du cylindre	6 377 kg	14 059 lb	6 420 kg	14 154 lb
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	40,1	VM3	40,4	VM3
Amplitude basse	28,0	VM2	28,2	VM2

- L'ensemble des poids en ordre de marche indiqués sont basés sur une configuration standard comprenant le plein des liquides, le poids d'un conducteur de 75 kg, un cylindre lisse ou avec kit de bandage et des pneus Diamond, un cylindre à pieds dameurs et des pneus à blocs de sculpture et une cabine avec chauffage et climatisation.

Spécifications du Compacteur de sol vibrant CP11 GC

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
POSTE DE CONDUITE		
Toit ROPS/FOPS avec mains courantes/ rambardes, tapis de sol	✓	
Siège vinyle réglable, ceinture de sécurité	✓	
Colonne de direction inclinable et réglable	✓	
Sortie électrique 12 V	✓	
Klaxon, avertisseur de recul	✓	
Rétroviseur intérieur	✓	
Cabine ROPS/FOPS avec commande de la température		✓
Siège à suspension pneumatique à dossier haut Deluxe (cabine)		✓
Pare-soleil/Protections antidébris (toit)		✓
Pare-soleil déroulant à l'intérieur de la cabine (cabine)		✓
Caméra arrière avec affichage sur écran tactile couleur		✓
Kit d'insonorisation		✓
SYSTÈME DE VIBRATION		
Cylindre à pieds dameurs	✓	
Double amplitude, double fréquence	✓	
Carters de balourd étanches	✓	
Fonction de vibration automatique	✓	
Doubles décapeuses réglables en acier	✓	

	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur diesel C3.6 Cat®, 4 cylindres	✓	
Pompe de translation unique	✓	
Filtre à carburant, séparateur d'eau, pompe d'amorçage, indicateur de niveau d'eau	✓	
Radiateur/Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Circuit de freinage double	✓	
Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Protecteur de transmission		✓
SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES		
Mesure – Machine Drive Power		✓
Carte – Cartographie SBAS GNSS		✓
Connect – Connectivité Cloud et de la machine		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Circuit électrique 12 V	✓	
Alternateur 150 A	✓	
Batterie avec capacité de démarrage à froid de 900 A	✓	
AUTRE		
Product Link™	✓	
Regards de niveau pour niveau d'huile hydraulique et niveau de liquide de refroidissement du radiateur	✓	
Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM : huile moteur, huile hydraulique et liquide de refroidissement	✓	
Remplissage en usine d'huile pour température ambiante élevée		✓
Port pour imprimante		✓
Contacteur de ceinture de sécurité		✓
Ensemble de projecteurs à diode optimisés		✓
Gyrophare orange		✓

Spécifications du Compacteur de sol vibrant CP11 GC

Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTEUR

- Le C3.6 Cat est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel FAME ((ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 « Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar) ».

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au biodiesel 20 %.*

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,2 kg (4,91 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 3,146 tonnes métriques (3,468 tonnes US).

PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013) – 107 dB(A)

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 85 dB(A)

- Lorsqu'elle est testée avec portières et vitres fermées conformément aux normes ANSI/SAE J1166 OCT98, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, est conforme aux normes OSHA et MSHA en vigueur à la date de fabrication en termes de valeurs limites d'exposition au bruit du conducteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

FONCTIONS ET TECHNOLOGIES

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco équipé de série limite le régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant globale jusqu'à 10 % par rapport au régime maxi à vide
 - La commande de compactage disponible en option supprime les passes inutiles, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant globale
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - La coupure de ralenti automatique réduit les heures non productives et le carburant consommé

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site www.cat.com

© 2022 Caterpillar Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFXQ2863-02 (10-2022)
Numéro de version : 01A
N Am, Europe, Korea

