



775G Cat®

Tombereau de chantier

Le 775 Cat® a été conçu et construit à partir des toutes dernières technologies de contrôle de la qualité, aussi bien en termes de logiciels que de matériels, afin de disposer d'un tombereau de chantier toujours prêt à l'emploi. Équipé d'un Moteur diesel C27 Cat, le 775G présente un meilleur rendement énergétique et offre 5 % de puissance supplémentaires. En ajoutant ce tombereau de la série G Cat à votre parc, vous augmenterez votre productivité, consacrerez moins de temps à l'entretien et favoriserez l'environnement grâce à l'efficacité de ces machines.

Productivité accrue

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée de 5 %.
- Appliquez une plus grande puissance au sol avec une augmentation du couple de 15 %.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.

Rendement énergétique dynamisé

- Jusqu'à 13 % de carburant en moins.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce au mode Économie adaptatif, une nouveauté sur la série G qui permet de réduire la consommation de carburant sans nuire à la productivité. Il peut être activé via une simple pression sur un bouton.
- Découvrez les améliorations de rendement énergétique avec un ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre tombereau série G à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

Une conception placée sous le signe de la sécurité

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Diposez de trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- Le ravitaillement au niveau du sol permet de ne plus monter sur la machine pour remplir le réservoir de carburant.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.

Meilleur confort de travail

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations en termes de visibilité offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- Accédez à la connectivité et réduisez l'encombrement de la cabine grâce aux zones de rangement supplémentaires de la nouvelle cabine entièrement repensée.
- Bénéficiez de la facilité de passage des rapports de qualité automobile grâce aux nouvelles commandes de transmission.
- Commande de température de la cabine automatique.

Tombereau de chantier 775G Cat®

Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™).
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Les technologies VisionLink® vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Le 775 Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur.
- La technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx.
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour une plus longue durée de vie.

Polyvalence de l'application

- Choisissez l'option de benne adéquate : deux pentes, Fond plat ou Carrières, en fonction de vos matériaux et des besoins du chantier.
- Si le profil de vos pistes de transport comprend des terrains en pente raide, la benne à deux pentes disponible en option, offre une excellente capacité de rétention du matériau chargé.
- Le fond plat de la benne X constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux, notamment en cas d'alimentation d'un concasseur.
- Protégez la durée de vie de la benne de votre tombereau dans les applications de roche dure à fort impact grâce au renfort en caoutchouc disponible en option pour les bennes à deux pentes et les bennes X.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR | | | POSTE DE CONDUITE (SUITE) | | |
| Moteur diesel C27 conforme aux normes de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne : filtre à air avec préfiltre (2), refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), démarreur électrique, coupure de ralenti du moteur, aide au démarrage à l'éther, silencieux à l'échappement, radiateur NGMR | ✓ | | Instruments/indicateurs : thermomètre d'huile de frein, thermomètre de liquide de refroidissement, indicateur de surrégime du moteur, niveau de carburant, compteur d'entretien, indicateur de vitesse avec odomètre, compte-tours, indicateur de rapport de transmission | ✓ | |
| Circuit de freinage : freins longue durée, commande de ralentisseur automatique (ARC), ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), freins à disques secs (avant), sectionneur des freins avant (avant), freins multidisques refroidis par huile (arrière), indicateur d'usure des freins (arrière), frein de stationnement, frein auxiliaire, frein de manœuvre | ✓ | | Éclairage : HID | | ✓ |
| Frein moteur Cat | | ✓ | Rétroviseurs : convexes, chauffés | | ✓ |
| Système de post-traitement : système de réduction des NO _x (NRS), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) ; ventilateur à vitesse variable ; circuit de carburant MEUI™-C | ✓ | | Rétroviseurs non chauffants | ✓ | |
| Transmission : Powershift automatique 7 rapports avec système de commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) ; rétrogradation automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse | ✓ | | Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2) | ✓ | |
| ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES | | | Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/ Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) | ✓ | |
| Avertisseur de recul | ✓ | | Siège « Comfort » Cat de la série III : suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité 3 points à enrouleur avec baudrier | ✓ | |
| Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien | ✓ | | Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur | ✓ | |
| Système d'éclairage : feu de recul (halogène), clignotants/feux de détresse (diode avant et arrière), éclairage du compartiment moteur, phares (halogène) avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode) | ✓ | | Verrouillage de l'accélérateur | ✓ | |
| Centrale d'entretien comportant les éléments suivants : démarrage avec câbles volants de batterie, disjoncteurs avec fusibles de rechange, contacteur de neutralisation des ports, ET et VIMS™, contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur) | ✓ | | Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006) | | ✓ |
| POSTE DE CONDUITE | | | Vitre de droite à charnière (sortie de secours) | ✓ | |
| Affichage Advisor : indicateur de colmatage de filtre à air, surveillance du niveau de liquide, surveillance du niveau de carburant, plusieurs langues d'affichage (selon le marché) | ✓ | | Vitre électrique côté gauche | ✓ | |
| Climatisation/Chauffage | ✓ | | Essuie-glace intermittent et lave-glace | ✓ | |
| Commande de température automatique | ✓ | | Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS) | | ✓ |
| Préfiltre de cabine | | ✓ | PRODUITS TECHNOLOGIQUES | | |
| Porte-gobelets (4) | ✓ | | Modes Économie, standard et adaptatif | ✓ | |
| Port de connexion de diagnostic, 24 V | ✓ | | Product Link™, cellulaire ou satellite | | ✓ |
| Prééquipement pour radio d'ambiance : convertisseur 5 A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage | ✓ | | Système de commande de traction (Traction Control System, TCS) | | ✓ |
| | | | Système de gestion de la production du tombereau (TPMS) | | ✓ |
| | | | Système de gestion des informations vitales (VIMS) | | ✓ |
| | | | AUTRE | | |
| | | | Benne : chauffage, renfort, rehausses | | ✓ |
| | | | Indicateur de benne abaissée | ✓ | |
| | | | Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée) | ✓ | |
| | | | Graisseurs regroupés | | ✓ |
| | | | Ensembles de démarrage par temps froid | | ✓ |
| | | | Liquide de refroidissement longue durée, -34 °C (-30 °F) | ✓ | |
| | | | Centrale de remplissage des liquides | | ✓ |
| | | | Réservoir de carburant, 795 l (210 gal) | ✓ | |
| | | | Coupe-batterie au niveau du sol | ✓ | |
| | | | Arrêt moteur au niveau du sol | ✓ | |
| | | | Guide d'utilisation et d'entretien | ✓ | |
| | | | Chasse-pierres | ✓ | |
| | | | Direction auxiliaire (électrique) | ✓ | |
| | | | Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE) | ✓ | |
| | | | Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière | ✓ | |
| | | | Cales de roues | | ✓ |

Tombereau de chantier 775G Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

| | | |
|------------------------------|--------------|-------------|
| Modèle de moteur | C27 | |
| Régime moteur nominal | 1 800 tr/min | |
| Puissance brute – SAE J1995 | 615 kW | 825 hp |
| Puissance nette, SAE J1349 | 572 kW | 768 hp |
| Puissance nette, ISO 9249 | 578 kW | 775 hp |
| Puissance nette, 80/1269/CEE | 578 kW | 775 hp |
| Puissance moteur, ISO 14396 | 605,2 kW | 812 hp |
| Régime de couple maximal | 1 200 tr/min | |
| Couple net | 4 269 Nm | 3 148 lb-ft |
| Alésage | 137 mm | 5,4 in |
| Course | 152 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27 l | 1 648 in³ |

- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 2 000 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées de la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C/77 °F et pression atmosphérique de 100 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3 048 m (10 000 ft).
- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final et Stage V.

Transmission

| Vitesse | km/h | mph | Vitesse | km/h | mph |
|----------------|------|------|----------------|------|------|
| Marche avant 1 | 10,6 | 6,6 | Marche avant 5 | 36,7 | 22,8 |
| Marche avant 2 | 15 | 9,3 | Marche avant 6 | 49,4 | 30,7 |
| Marche avant 3 | 20,3 | 12,6 | Marche avant 7 | 66,9 | 41,6 |
| Marche avant 4 | 27,0 | 16,8 | Marche arrière | 14,0 | 8,7 |

- Vitesses de translation maximales avec pneus 24.00R35 (E4).

Réducteurs

| | |
|----------------------------|---------|
| Rapport différentiel | 3,64:1 |
| Rapport planétaire | 4,80:1 |
| Rapport de réduction total | 17,49:1 |

Freins

| | | |
|------------------------------|---------------|-----------|
| Surface des freins – Avant | 655 cm² | 257 in² |
| Surface des freins – Arrière | 61 269 cm² | 9 497 in² |
| Normes de freinage | ISO 3450:2011 | |

Vérins de benne

| | | |
|--|---------------|----------------|
| Débit de la pompe – Régime maxi à vide | 448 l/min | 118 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge – Abaissement | 3 450 kPa | 500 psi |
| Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide | 10,0 secondes | |
| Temps d'abaissement de la benne – Position libre | 14,0 secondes | |
| Abaissement de la benne – Régime maxi à vide | 14,0 secondes | |

Répartition du poids (approximative)

| | | |
|----------------|-------------|-------------|
| Essieu avant | Chargé 34 % | À vide 50 % |
| Essieu arrière | Chargé 66 % | À vide 50 % |

Capacité – Double décline : rendement volumétrique de 100 %

| | | |
|-----------------------------|---------|----------|
| Capacité à ras | 32,6 m³ | 42,7 yd³ |
| Capacité à refus (SAE 2:1)* | 42,2 m³ | 55,5 yd³ |

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.
- * ISO 6483:1980.

Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

| | | |
|-----------------------------|---------|----------|
| Capacité à ras | 32,3 m³ | 42,2 yd³ |
| Capacité à refus (SAE 2:1)* | 42,2 m³ | 55,2 yd³ |

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.
- * ISO 6483:1980.

Suspension

| | | |
|--|--------|--------|
| Course du vérin à vide/en charge – Avant | 234 mm | 9,2 in |
| Course du vérin à vide/en charge – Arrière | 149 mm | 5,8 in |

Niveaux sonores

Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2008, machine à mi-régime, est de 86 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Direction

| | | |
|---|---------------|------------|
| Normes de direction | ISO 5010:2007 | |
| Rayon de braquage – Avant | 23,5 m | 77 ft 1 in |
| Diamètre de dégagement pour le braquage | 26,1 m | 85 ft 8 in |

ROPS

Normes ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) de la cabine Caterpillar est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008 en matière de ROPS.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS, Falling Objects Protective Structure) est conforme aux critères de la norme ISO 3449:2005 Niveau II.

Pneus

| | | |
|---|---------------|--|
| Pneu standard | 24.00R35 (E4) | |
| • La capacité de production du Tombereau 775G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production. | | |
| • Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés. | | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|-------|--------------|
| Réservoir de carburant | 795 l | 210,0 US gal |
| Circuit de refroidissement | 171 l | 45,0 US gal |
| Carter | 90 l | 24,0 US gal |
| Différentiels et réducteurs | 145 l | 38,0 US gal |
| Réservoir de liquide de direction | 36 l | 9,5 US gal |
| Circuit de direction (réservoir inclus) | 54 l | 14,0 US gal |
| Réservoir hydraulique de benne/frein | 176 l | 46,5 US gal |
| Circuit de benne/frein | 322 l | 85,0 US gal |
| Convertisseur de couple/Système de transmission | 70 l | 18,0 US gal |



AFXQ2672-00 (8-2021)
MJS
(North America, Europe)

