



# Cat<sup>®</sup> 775G

## Muldenkipper

**Der Cat<sup>®</sup> 775G wurde mit den neuesten Technologien zur Qualitätssicherung entwickelt und konstruiert – sowohl am Computer als auch in der Praxis –, damit Sie einen Muldenkipper erhalten, auf den Sie sich verlassen können. Dank des Cat-Dieselmotors C27 glänzt der 775G durch eine verbesserte Kraftstoffeffizienz und 5 % mehr Leistung. Cat-Muldenkipper der Serie G erhöhen die Produktivität Ihres Transportfuhrparks, reduzieren die Wartungszeiten und entlasten die Umwelt.**

### Höhere Produktivität

- 5 % höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte
- 15 % höheres Drehmoment für mehr Kraft am Boden
- Höhere Produktivität und schneller ansprechende Antriebsschlupfregelung
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne

### Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 13 % geringerer Kraftstoffverbrauch.
- Datenfluss zwischen Motor und Getriebe auf APECS-Basis (Advanced Productivity Electronic Control System) für bessere Ausnutzung von Motorleistung und -drehmoment
- Automatische Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bei der G-Serie: adaptiver Sparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten
- Verbesserte Kraftstoffnutzung mit automatischem Leerlauf
- Drehzahlbegrenzung für effiziente Motordrehzahl und Gangwahl führt zu Kraftstoffeinsparungen bei der G-Serie
- Kraftstoffeinsparung dank automatischer Leerlaufabschaltung im Stillstand oder nach vorgegebener Leerlaufdauer

### Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus
- Drei Kontaktpunkte für Ein- und Ausstieg, strategisch platzierte Laufstege und Handläufe
- Betankung vom Boden aus ohne Klettereinlagen auf der Maschine
- Bodennaher Motor-Ausschalter unterbricht bei Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab

### Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität
- Neue Fahrersitzplatzierung verbessert Komfort und Bedienerfreundlichkeit
- Verbesserte Sicht auf Arbeitsbereich und Umgebung
- Konnektivitätsfunktionen und mehr Ordnung durch mehr Stauräume in der neuen Fahrerkabine
- Neue Getriebesteuerung für einfache Schaltung im Automatikstil
- Automatische Temperaturregelung im Fahrerhaus

# Cat® -Muldenkipper 775G

---

## Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Verschaffen Sie sich wertvolle Einsichten in die Maschinenleistung. Das ist durch kontinuierliche Überwachung und Erfassung wesentlicher Maschinendaten auf dem Advisor-Display mit der Software Maschinendatenerfassungssystem (Vital Information Management System, VIMS™) möglich.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (Truck Production Management System, TPMS) speichert 2400 Nutzlastzyklen und informiert über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 775G verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist ausgestattet mit Cat Product Link Elite sowie dem Maschinendatenerfassungssystem VIMS (Vital Information Management System) zur Optimierung von Maschinenmanagement, Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten. Gleichzeitig reduziert das System die Reparaturkosten sowie die Gefahr eines Totalausfalls.

## Geringere Wartungs- und andere Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission.
- Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern.
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelles Erreichen der Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.

## Einsatzvielseitigkeit

- Wählen Sie die passende Mulde (Doppel-V-, Steinbruch- oder Flachkipmulde) für Ihr Material und die Anforderungen am Einsatzort.
- Für Transportstreckenprofile mit steilen Neigungen ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde verfügbar, die ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die X-Mulde stellt eine ausgezeichnete Wahl für kontrolliertes Abkippen dar, vor allem beim Beschicken von Brechern.
- Die optionale Gummiauskleidung schützt Doppel-V- und X-Mulden beim Transport von Hartgestein mit hoher Stoßbelastung.

## Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			<b>ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)</b>		
C27-Dieselmotor, erfüllt Stufe V [EU]/EPA Tier 4 Final [USA]: Luftfilter mit Vorreiniger (2), luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), Elektrostartsystem, Leerlaufabschaltung, Ätherstarthilfe, Schalldämpfer, NGMR-Kühler	✓		Instrumente/Anzeigen:		✓
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremsenlösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Vorderradbremse-Trennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	✓		Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebeganganzeige		
Cat-Motorbremse		✓	Beleuchtung: HID		✓
Abgasnachbehandlungssystem: Stickoxidreduziersystem, Diesel-Oxidationskatalysator, bedarfsgesteuerter Lüfter, MEUI™-C-Kraftstoffsystem	✓		Spiegel: konvex, beheizt		✓
Getriebe: 7-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), automatischer Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang	✓		Spiegel, nicht beheizbar	✓	
			Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
			Überrollschutz (ROPS, Rollover Protection)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protection)	✓	
			Sitz, Cat Comfort-Serie III: Voll-Luftfederung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
			Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
			Drehzahlautomatik	✓	
			Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006)		✓
			Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)	✓	
			Elektrischer Fensterheber links	✓	
			Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
			Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓
			<b>TECHNOLOGIEPRODUKTE</b>		
			Sparmodi, normal und adaptiv		✓
			Product Link™, über Mobilfunk oder Satellit		✓
			Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)		✓
			Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem		✓
			Maschinendatenerfassungssystem (VIMS, Vital Information Management System)		✓
			<b>SONSTIGES</b>		
			Mulde: beheizbar, Auskleidung, Bordwanderhöhen		✓
			Muldenstellungsanzeige	✓	
			Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓	
			Schmiernippelgruppen		✓
			Kältepakete		✓
			Langzeitkühlmittel bis -34 °C (-30 °F)	✓	
			Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
			Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)	✓	
			Batterietrennschalter, bodennah	✓	
			Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
			Betriebs- und Wartungshandbuch	✓	
			Steinabweiser	✓	
			Notlenkung (elektrisch)	✓	
			Federung, vorn und hinten (EU-konform)	✓	
			Zughaken (vorn), Zugvorrichtung (hinten)	✓	
			Unterlegkeile		✓

# Cat® -Muldenkipper 775G

## Technische Daten

### Motor

Motormodell	C27	
Motornendrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	615 kW	825 hp
Nettoleistung – SAE J1349	572 kW	768 hp
Nettoleistung – ISO 9249	578 kW	775 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	578 kW	775 hp
Motorleistung – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Maximales Drehmoment bei	1200/min	
Netto-Drehmoment	4269 Nm	3148 lb-ft
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	27 L	1648 in <sup>3</sup>

- Die Nennleistung gilt bei 2000/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 in Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Bei Höhenlagen unter 3048 m (10000') ist keine Drosselung der Motorleistung erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

### Getriebe

Geschwindigkeit	km/h	mph	Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	10,6	6,6	Vorwärts 5	36,7	22,8
Vorwärts 2	15,0	9,3	Vorwärts 6	49,4	30,7
Vorwärts 3	20,3	12,6	Vorwärts 7	66,9	41,6
Vorwärts 4	27,0	16,8	Rückwärts	14,0	8,7

- Höchstgeschwindigkeit mit Standardbereifung 24.00R35 (E4)

### Seitantriebe

Differenzialübersetzung	3.64:1
Planetenübersetzung	4.80:1
Gesamtübersetzungsverhältnis	17.49:1

### Bremsen

Bremsfläche – vorn	655 cm <sup>2</sup>	257 in <sup>2</sup>
Bremsfläche – hinten	61269 cm <sup>2</sup>	9497 in <sup>2</sup>
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

### Muldenhubzylinder

Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl	448 l/min	118 US-Gall./min
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Absenken	3450 kPa	500 psi
Muldenhubzeit – obere Leerlaufdrehzahl	10,0 Sekunden	
Muldenabsenkezeit – Schwimmen	14,0 Sekunden	
Aufbau herunterfahren – obere Leerlaufdrehzahl	14,0 Sekunden	

### Gewichtsverteilung – ca.

Vorderachse	Beladen 34 %	Leer 50 %
Hinterachse	Beladen 66 %	Leer 50 %

### Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,6 m <sup>3</sup>	42,7 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m <sup>3</sup>	55,5 yd <sup>3</sup>

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- \* ISO 6483:1980.

### Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,3 m <sup>3</sup>	42,2 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m <sup>3</sup>	55,2 yd <sup>3</sup>

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- \* ISO 6483:1980.

### Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"

### Schallpegel

#### Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 76 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außenschalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 86 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAE J88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in einer lauten Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

### Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Drehbereich – vorn	23,5 m	77' 1"
Gesamtwendekreis	26,1 m	85' 8"

### Überrollschutz

#### ROPS/FOPS-Normen

- Der Überrollschutz (Rollover Protective Structure, ROPS) für die von Caterpillar angebotene Fahrerkabine erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Objects Protective Structure) erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005, Stufe II.

### Reifen

Standardbereifung	24.00R35 (E4)	
• Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 775G kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.		
• Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.		

### Füllmengen

Kraftstofftank	795 L	210,0 US-Gall.
Kühlsystem	171 L	45,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	90 L	24,0 US-Gall.
Hinterachse	145 L	38,0 US-Gall.
Lenkhydrauliktank	36 L	9,5 US-Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	54 L	14,0 US-Gall.
Brems-/Hubhydrauliktank	176 L	46,5 US-Gall.
Brems-/Hubsystem	322 L	85,0 US-Gall.
Wandler-/Getriebesystem	70 L	18,0 US-Gall.



AGXQ2672-00 (8-2021)  
MJS  
(North America, Europe)

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten. Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VIMS, Product Link, MEUI, Minestar, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Marken von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

