



Cat® 966

ホイール・ローダ

Cat® 966 ホイール・ローダは、使いやすいテクノロジーを標準装備してプレミアムパフォーマンスを実現し、オペレータの効率を高め、一貫した高いバケット充填率を実現して、生産性を最大 10% 向上させます。*サービス間隔の延長により、メンテナンス・コストが最大 20% 削減されます。*この機械は、運転を中断することなく排出ガス基準を満たすように設計されています。パフォーマンス、信頼性、耐久性、および汎用性の向上により、あなたのニーズに合わせてより適切に構築された機械が実現します。

*以前の Cat モデルとの比較

実証済みの信頼性

- Cat C9.3B エンジン¹は、実績のある電子機器、燃料、および空気システムの組み合わせにより、高出力密度を提供します。
- 自動 Cat 再生システム、ディーゼル・パティキュレート・フィルタ (DPF) を備えた Cat 排出ガス低減モジュール (CEM)、およびディーゼル排気液 (DEF) タンクとポンプを装備。
- 電動フュエル・プライミング・ポンプ、フュエル・ウォータ・セパレータ、およびセカンダリ・フュエル・フィルタを装備しています。
- 徹底したコンポーネント設計と機械検証プロセスにより、比類のない信頼性と稼働時間が実現します。

耐久性

- 過酷なアプリケーションを処理するために設計されたヘビーデューティトランスミッションとアクスル。
- 自動ブラネタリパワーシフト (4F/4R) トランスミッションは、耐久性があり長持ちするコンポーネントを備えています。
- 追加のキドニーループろ過を装備したフルフロー油圧ろ過システムは、油圧システムの信頼性とコンポーネントの寿命を向上させます。
- 次世代の機械ポンプは、より低いエンジン速度で流量を増やし、油圧応答を改善します。

優れた燃料効率と生産性

- 一貫した高いバケット充填率を実現するオートセットタイヤを備えた新しい自動掘削は、以前の Cat モデルと比較して最大 10% 高い生産性を実現します。
- ロックアップクラッチを備えたパワーシフト・トランスミッションは、最適なパフォーマンスを提供しながら燃料効率を向上させます。
- シングルクラッチとロックツーロックシフトにより、グレードの加速と速度が向上します。
- アプリケーションプロフィールは、ボタンを 1 回押すだけで、さまざまなアプリケーションの機械設定を最適化します。
- ジョブエイドは、オペレータが操作スキルを向上および最適化するのに役立ちます。
- パフォーマンスシリーズバケットは、システムベースのアプローチを利用して、バケットの形状と機械のリンケージのバランスを取り、同じ定格容量の他のバケットと比較して、より高い充填率とより優れた材料保持を実現します。
- 自動エンジンアイドルシャットダウンシステムは、アイドル時間、全体的な稼働時間、および燃料消費量を大幅に削減します。

- 標準の手動フロントディファレンシャルは、必要に応じて追加のトラクションを提供します。オプションでフロントとリアの自動ロックを利用できます。
- オプションのアグリゲート・ハンドラコンフィギュレーションは、ルーズアグリゲート処理のためのより高い payload 機能を提供します。*
- 密接に統合されたエンジン、パワー・トレイン、および油圧システムは、比類のない生産性と燃料効率を提供します。
- Fusion™ クイック・カブラを使用すると、キャブを離れることなくバケットを交換できるため、機械をタスク間ですばやく移動できます。

効率的な操作のためのスマートな機械

- 現場のオペレーションを監視、管理、強化するための標準的な Cat テクノロジー。
 - Cat Payload with Assist は、バケットペイロードの正確な計量***を提供します。データはリアルタイムで表示されるため、手動でチップオフすることで生産性と荷重精度が向上します。
 - Product Link™ は、機械をオフィスにワイヤレスで接続し、ビジネスのより良い運営に役立つタイムリーで事実に基づいた決定を行うために必要な生産および重要な車両状態に関する情報へのアクセスを提供します。
 - 新しい自動掘削を使用すると、オペレータはバケットのローディングを完全に自動化して、充填率とロード時間を改善できます。
 - オートセットタイヤは適切な荷重技術を促進し、タイヤのスリップと摩耗を大幅に減らします。
 - 車載のジョブエイドとオペレータコントロールは、操作を容易にするのに役立ちます。
- オプションの Cat Advanced Payload with Assist:
 - チップ・オフ・アシストは、運搬ユニットのターゲットに一致するように最終バケットの荷重アジャストメントを自動化します。
 - 強化されたリスト管理、サイト統合、および拡張スケール機能により、運用の生産性と収益性を管理および改善できます。
- オプションの Cat Productivity サブスクリプションは、運用の生産性と収益性を管理および改善するのに役立つ、詳細かつ包括的で実用的な情報を提供します。

**オプションのコンフィギュレーションと機器は地域ごとに異なる場合があります。Caterpillar payload ポリシーへの準拠が必要です。詳細については、ディーラまたは Caterpillar の担当者にお問い合わせください。

***トレードには合法ではありません。

¹米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、Korea Tier 4 Final、および日本 2014 排出基準に適合しています。



安全機能

- リアビジョンカメラは、機械の後ろの視認性を高め、安全かつ自信を持って作業するのに役立ちます。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムは、オペレータが常に機械の周囲を監視するのに役立ちます。
- オプションの Cat Detect レーダ技術は、作業環境を監視することで意識を高め、オペレータに危険を警告します。
- 広いドア、オプションのリモートドア開口部、傾斜したステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのフロントガラス、統合されたスポットミラー付き大型ミラー、およびリアビジョンカメラは、業界をリードする全方位の視認性を提供します。
- コンピュータ化されたモニタリング・システムには、いくつかの警告インジケータが含まれています。
- 監視付きシートベルトが標準装備されており、オプションの外部インジケータで強化できます。
- オプションのアクセスライトとフード下のサービスライトシステムにより、機械への照明付きアクセスと、暗闇の中でも毎日のチェックを提供します。

メンテナンス時間とコストの削減

- 流体とフィルタの交換間隔が延びると、メンテナンスコストが最大 20% 削減されます。*
- 地上レベルのサービスを容易にするための油圧および電気サービスセンターへの便利なアクセス。
- リモートトラブルシューティングでは、機械をディーラサービス部門に接続して、問題をすばやく診断し、作業に戻ることができます。
- リモートフラッシュは、最適なパフォーマンスのために機械のソフトウェアが最新であることを保証するために、スケジュールを回避します。
- Cat アプリは、フリートの場所、時間、およびメンテナンススケジュールを管理するのに役立ちます。また、必要なメンテナンスについて警告し、最寄りの Cat ディーラにサービスをリクエストすることもできます。
- 統合されたオートローブは、コンポーネントと耐用年数を延長します。
- ワンピースのチルティング・フードは、エンジン・コンパートメントへのアクセスを迅速かつ簡単にします。

*部品と流体のみ

全てが新しいキャブで快適に作業

- オペレータの快適性を向上させる次世代の簡単に調整可能なシートとサスペンション。2つのトリムレベルがあり、4点式ハーネス（キット）を装備できます。
- 快適性と効率を高めるための足元スペースの拡大と調整可能なシートコントロール。
- 自動空調システムは、必要に応じてキャブを涼しく保ちます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチディスプレイは、使いやすく、直感的で、ユーザーフレンドリーです。
- サウンドサプレッション、シール、粘性のあるキャブマウントにより、騒音と振動が減少し、より静かな作業環境が実現します。
- シートに取り付けられた電気油圧式ジョイスティックステアリング・システムは、正確なコントロールを提供し、腕の疲労を劇的に軽減し、優れた快適性と精度をもたらします。HMU ステアリングホイールもご利用いただけます。
- 次世代のライド・コントロールはショック・アブソーバとして機能し、起伏の多い地形での乗り心地を向上させます。

専用の特特殊コンフィギュレーション

- 最も過酷なアプリケーションで最適化されたパフォーマンスと追加の耐久性を実現するために、工場から直接提供されるアプリケーション固有の配置は以下を含みます：
 - 産業モデルと廃棄物モデルは、中継基地、リサイクルデポ、スクラップヤード、及び解体現場での作業に必要な保護と補強を備えています。
 - 林業モデルは、紙、ペレット、製材所での効率的かつ生産的な丸太とチップの取り扱いのために、リフトとチルトの能力を向上させます。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
オペレータ環境			パワー・トレイン (続き)		
キャブ、加圧、サウンドサブプレッション	✓		サービス・ブレーキ、油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ	✓	
ドア、リモートオープニングシステム		✓	統合ブレーキシステム (IBS)	✓	
EH 作業機コントロール、パーキング・ブレーキ	✓		パーキング・ブレーキ、フロントアクスルにキャリバ、スプリングを適用-圧力を解放	✓	
HMU ステアリングホイール		✓	油圧装置		
ステアリング、ジョイスティック	✓		作業機システム、可変排気量ピストン・ポンプによるロード・センシング	✓	
エンターテインメントラジオ (FM、AM、USB、BT)		✓	ステアリング・システム、専用の可変排気量ピストン・ポンプによるロード・センシング	✓	
エンターテインメントラジオ (DAB+)		✓	ライド・コントロール、デュアルアクチュエータ	✓	
CB ラジオ対応		✓	ライド・コントロール付き第3および第4補助装置機能		✓
シート、布、エアサスペンション	✓		オイルサンプリングバルブ、Cat XT™ ホース	✓	
シート、スエード/布、エアサスペンション、加熱		✓	クイック・カプラ・コントロール		✓
シート、革/布、エアサスペンション、加熱/冷却		✓	電気系統		
タッチスクリーンディスプレイ	✓		スターティングおよびチャージングシステム (24V)	✓	
視認性：ミラー、リアビジョンカメラ	✓		スターター、電気、ヘビーデューティ	✓	
マルチビュー (360°) ビジョンシステム		✓	寒冷時始動、120V または 240V		✓
Cat Detect リアラダシステム		✓	照明：ハロゲン、ワーキングライト 4 つ、方向指示器付きのフロントロードライト 2 つ、リアビジョンライト 2 つ	✓	
専用のリアビュースクリーン		✓	ライト：LED		✓
ミラー、加熱		✓	警告回転灯		✓
エアコン、ヒータ、デフロスタ (自動温度、ファン)	✓		モニタリング・システム		
サンバイザ、フロント、格納式	✓		アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告灯付きフロント・ダッシュ	✓	
サンバイザ、リア、格納式	✓		プライマリタッチスクリーンモニター (Cat Payload、クアッドスクリーン、機械設定とメッセージ)	✓	
窓拭きプラットフォーム、フロント	✓		リバーシング・ストロボライト		✓
ウィンドウ、フロント、ラミネート	✓		リンケージ		
ウィンドウ、フロント、ヘビーデューティ		✓	標準リフト、Z バー	✓	
フルキャブウィンドウガード		✓	ハイリフト、Z バー		✓
オンボードテクノロジー			キックアウト：リフト及びチルト	✓	
Cat Payload スケール	✓		付加装置		
オートセットタイヤ付き自動掘削	✓		Cat オートローブシステム		✓
オペレータ ID と機械のセキュリティ	✓		フェンダ、エクステンションまたはロード		✓
アプリケーションプロフィール	✓		ガード：パワー・トレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		✓
ジョブエイド	✓		生分解性作動油		✓
ヘルプと eOMM のコントロール	✓		高速オイル交換システム		✓
Cat Advanced Payload		✓	リアキャブアクセス		✓
Cat Payload プリンタ		✓	ツールボックス		✓
パワー・トレイン			ホイール止め		✓
Cat C9.3B エンジン	✓		セカンダリ・ステアリング・システム、電気*		✓
電動燃料プライミングポンプ	✓		特別なコンフィギュレーション		
フュエル・ウォータ・セパレータ及びセカンダリ・フュエル・フィルタ	✓		アグリゲート・ハンドラ		✓
エンジン、エアブレクリーナ	✓		廃棄物および産業用		✓
タービン、エアブレクリーナ		✓	林業		✓
ラジエータ、高デブリ		✓	トンネル工事用**		✓
冷却ファン、リバーシブル		✓	耐食		✓
アクスル、フロントディファレンシャルロック	✓		*義務付けられている標準		
アクスル、前後の自動ディファレンシャルロック		✓	**日本限定		
アクスル、エコロジードレイン、AOC 対応、極限温度シール		✓			
アクスル、オイル・クーラ		✓			
トランスミッション、プラネタリ、自動パワーシフト	✓				
ロックアップ付きトルクコンバータ	✓				

Cat® 966 ホイール・ローダ

技術仕様

エンジン			
エンジンモデル		Cat C9.3B	
エンジン出力 @ 1,600 rpm – ISO 14396:2002		239 kW	321 hp
総出力 @ 1,600 rpm – SAE J1995:2014		242 kW	325 hp
定格出力 @ 1,600 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		226 kW	303 hp
エンジントルク @ 1,200 rpm – ISO 14396:2002		1,781 N·m	1,313 lbf·ft
総トルク @ 1,200 rpm – SAE J1995:2014		1,799 N·m	1,327 lbf·ft
定格トルク @ 1,200 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		1,702 N·m	1,255 lbf·ft
排気量		9.3 L	

- Cat エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、Korea Tier 4 Final、および日本 2014 排出基準に適合しています。
- 公表されている定格出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エア・クリーナ、および後処理が装備されている場合にフライホイールで利用可能な出力です。
- Cat エンジンは、温室効果ガス排出の影響が少ない次の再生可能、代替、およびバイオ燃料*と互換性があります：
 - 最大 B20 バイオディーゼル (FAME)**
 - 最大 100% HVO および GTL 再生可能燃料
- * 正しいアプリケーションについてはガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar 機械流体の推奨事項」(SEBU6250)をご参照ください。
- ** より高いレベルのブレンドの使用については、Cat ディーラまでご相談ください。

重量			
運転質量		23,196 kg	51,124 lb
• プリズトン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、フルフルイド、オペレータ、標準カウンタウエイト、ライド・コントロール、コールドスタート、ロードフェンダ、Product Link、フロントマニュアルディファレンシャルオープンリアアクスル、パワー・トレイン・ガード、セカンダリステアリング、サウンドサブレッション、および BOCE を備えた 4.2 m³ (5.5 yd³) の汎用バケットを備えた機械コンフィギュレーションに基づく重量。			

トランスミッション					
速度	km/h	mph	速度	km/h	mph
前進 1 速	6.7	4.2	後進 1 速	7.3	4.5
前進 2 速	13.5	8.4	後進 2 速	14.8	9.2
前進 3 速	24.2	15.0	後進 3 速	26.6	16.5
前進 4 速	39.5	24.5	後進 4 速	39.5	24.5
• バケットが空の状態、ロール半径 849 mm (33 in) の標準 L3 タイヤ装備の標準車両における最高走行速度。					

騒音	
冷却ファン速度最大値で：	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
周囲音圧レベル (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
*距離 15 m (49.2 ft) を、第二速で前進します。	
最大冷却ファン速度の 70% の値で：**	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
外部音圧レベル	108 dB(A)***

**欧州連合諸国および「EU 指令」を採用している国の機械向け。
***「2005/88/EC」により修正された欧州連合指令「2000/14/EC」。

