308 CR | 308 SR

油圧ショベル



	308-08 CR	308-08 SR
運転質量	7,625kg	7,865kg
標準バケット容量	0.28m³	0.28m³
エンジン定格出力	51.2kW	51.2kW

CAT®





掲載写真には海外仕様、オプション装備品が含まれている場合があります。

お客様と共に未来をつくる —— Customer Focused Design

オフロード法2014年基準クリア

低騒音

低燃費

NEXT GENERATION

308 CR / 308 SR

登 場

業界初のテクノロジー

オペレータを支援する新機能

- 作業機操作のチューニング
- スティックステア
- クルーズコントロール

運転経費の削減

- 燃費 **最大17%*** 低減
- メンテナンス費用削減

＊当社従来機※比　※308E2

基本性能の向上

お客様の作業効率向上につながる項目を改善

- 旋回性能
- 走行性能
- 掘削力
- 連動操作性
- 車両安定性

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械

2020年燃費基準100%以上達成

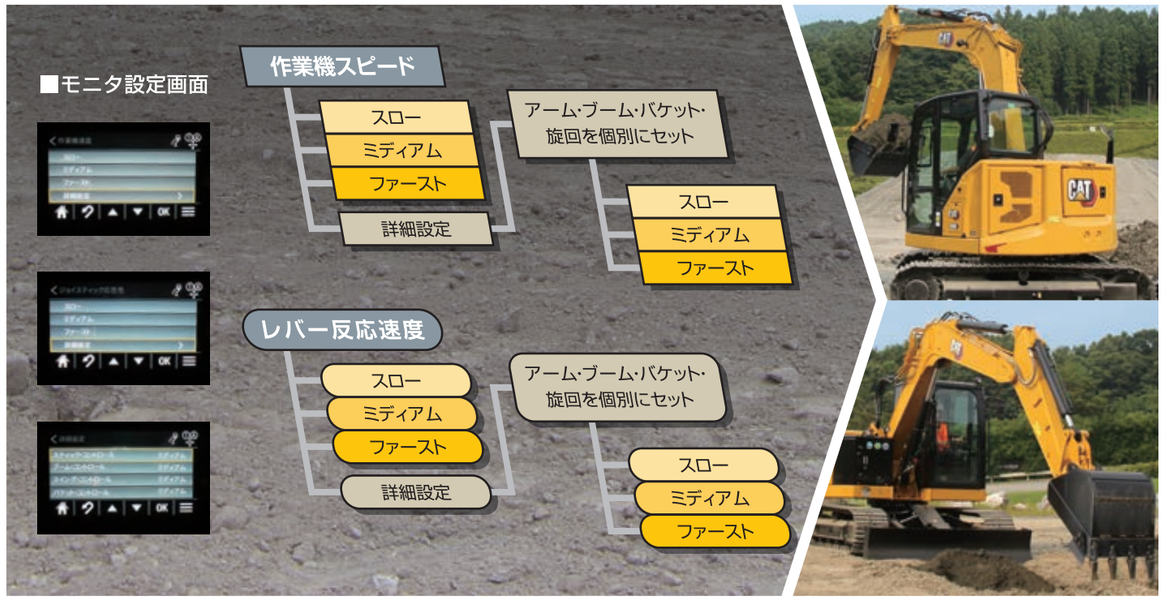


308 SR



308 CR

業界初のテクノロジー



オペレータ好みの操作を実現。
作業機操作のチューニング

ジョイスティックレバーからの電気信号を元にコントロールバルブの各スプールの動き、油圧ポンプの吐出量を電子制御する次世代型油圧システムを採用。作業機のスピード、レバー反応速度を自在に変更でき、精密な流量制御により燃料消費量を軽減します。従来は固定だったブーム、アーム、バケット、旋回それぞれの作業機のスピード、レバー反応速度を3段階ずつモニタで変更することができ、現場、作業にあわせたオペレータ好みの作業機操作チューニングが可能となりました。

- ブーム、アーム、バケット、旋回まとめて、スロー／ミディアム／ファースト　3段階の設定が可能。ブーム、アーム、バケット、旋回それぞれ個別で、スロー／ミディアム／ファースト3段階の設定もできます。

レバーの持ち替え不要。
左手1本で走行操作が可能なスティックステア

左ジョイスティックレバー1本の操作で走行（前後進、左右操向）が可能。従来の走行レバー操作のように前かがみになる必要がなく、シートにもたれた楽な姿勢のまま、左手1本で走行操作できます。現場間移動、ブレード整地作業などで、オペレータの疲労が軽減されます。従来の走行レバーも装備し、状況に応じて使い分けできます。

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録技術搭載車両

国土交通省新技術情報提供システム（NETIS）登録
名称:スティックステアモード搭載の小型·ミニ油圧ショベル
番号:KT-220062-A



走行を伴う作業の効率アップ。
クルーズコントロール

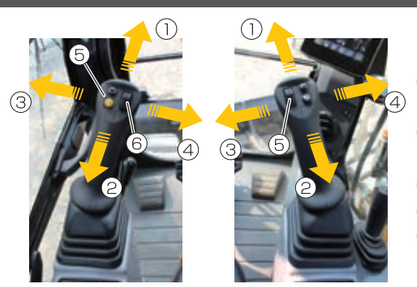
レバー操作なしで直進走行できるクルーズコントロール。スティックステアモード走行時に、左ジョイスティックレバー前側のボタンを押すとその時の走行状態を維持し、操作レバーを保持しなくてもそのまま走行できます。ブレード作業や走行を伴うアタッチメント作業で高い作業効率を発揮します。





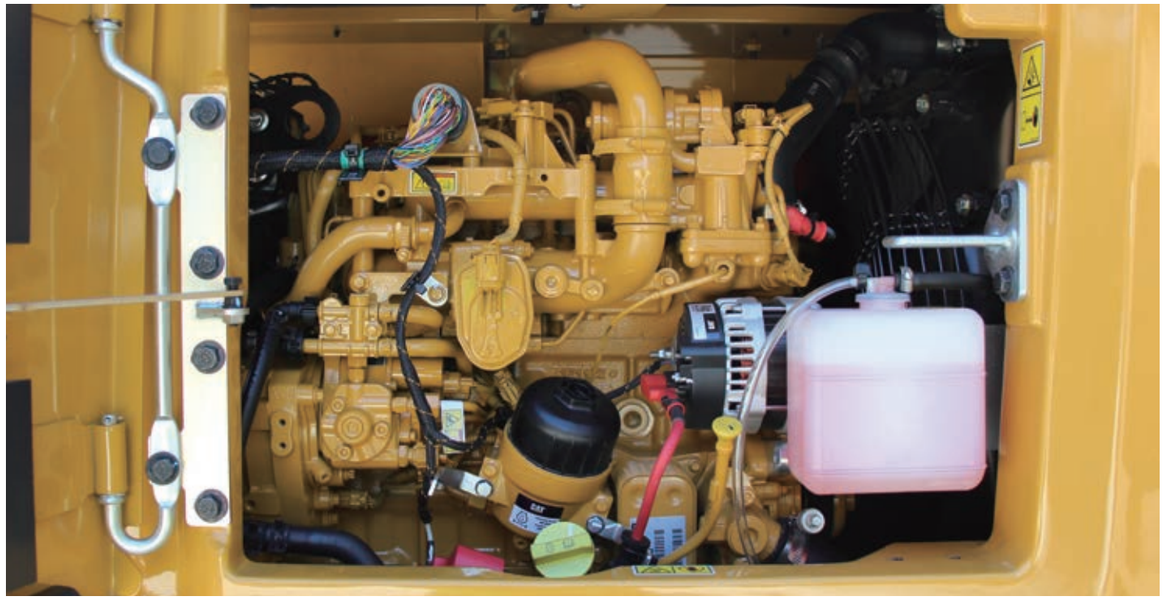
スティックステア切替時のレバー操作

左レバー
① 前進
② 後進
③ 左操向
④ 右操向
⑤ スティックステア切替ボタン
⑥ 旋回



右レバー
① ブーム下げまたはブレード下げ*
② ブーム上げまたはブレード上げ*
③ バケットIN
④ バケットOUT
⑤ アーム*
＊ モニタで設定

運転経費の削減



環境性能と燃費効率を追求した
高出力Cat C2.8Tディーゼルエンジン

オフロード法2014年基準をクリアするCat C2.8Tディーゼルエンジンはクリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立。電子制御されたコモンレール燃料噴射システムによる低燃費·低騒音化と同時に各種アフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現しました。

定格出力	51.2kW 約6%アップ （従来機※比）
燃料消費量	約17%低減 （当社テストによる従来機※比）

※308E2



特定特殊自動車 排出ガス 2014年基準 適合車

特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車

2020年燃費基準 100%達成認定機種

2020年燃費基準
100%以上達成

高い排出ガス浄化能力を発揮する
アフタートリートメント技術

DOC/DPFの二重構造により、外気温や気圧に左右されない高い排出ガス浄化能力を発揮するとともに長期間その能力を維持します。PM（粒子状物質）を除去する際DPF内にたい積するすすを高温の排気熱により燃焼させるDPF 再生システムを採用。再生処理は、稼働中に自動で行われます。



① DOC:
ディーゼル酸化触媒
② DPF:
ディーゼルパーティキュレートフィルタ

低燃費を実現する技術

▶パワーオンデマンド

「作業機」と「走行」のそれぞれの動作に適したエンジン回転数に自動制御。通常、最大エンジン回転数を燃費重視の2,050rpmに維持し、パワーが必要と判断した場合2,400rpmまで上昇させます。オフの時は、最大2,100rpmに固定します。

▶電子制御油圧ポンプ

エンジンパワーを最大限に油圧馬力として使えるように油圧ポンプを電子制御します。

▶オートアイドリングストップ

アイドリング状態から一定時間経過するとエンジンを自動停止させ、燃費やCO_2排出量を低減させます。停止までの時間（3分～15分、1分間隔）はモニタで設定できます。

▶オートアイドル（自動デセル）

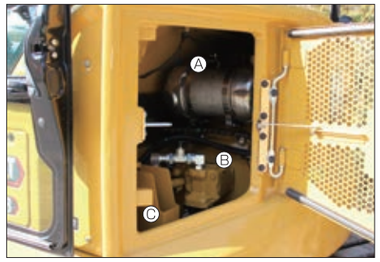
3秒以上操作レバーが中立の場合、自動でエンジン回転数を1,000rpmに下げます。

メンテナンス費用を削減

点検・整備しやすいレイアウトと開口部の大きなサービスドアにより、
各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、
メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

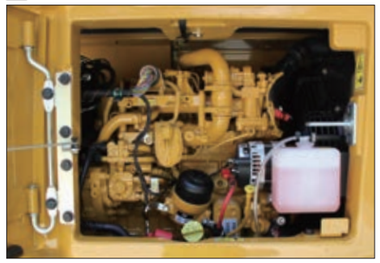


1 車体左側サービスドア



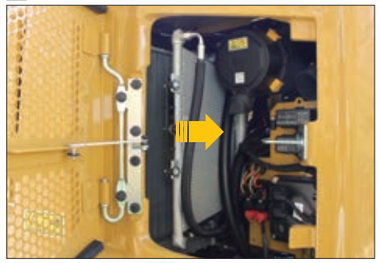
Ⓐ DPF/DOC
Ⓑ 油圧ポンプ
Ⓒ 工具箱入れ

2 エンジンサービスドア



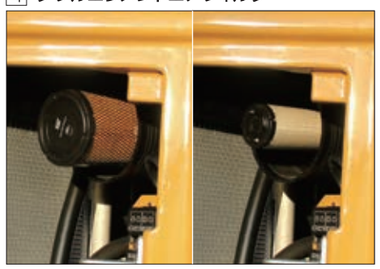
エンジン周りの日常点検、定期整備箇所へアプローチしやすく、エンジンファンガードが作業時の安全を確保します。

3 スイングタイプエアコンコンデンサ



工具なしで横開きできるスイングタイプエアコンコンデンサにより、ラジエータ、オイルクーラの清掃が容易に行えます。

4 ダブルエレメントエアフィルタ



ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。目詰まりが一目でわかるインジケータ付です。

5 メンテナンスフリーバッテリ



補水の手間が不要でロングライフのCat純正バッテリです。

6 樹脂カバー付コントロールバルブ



周辺にスペースを確保し、アクセス、整備が容易に行えます。樹脂カバーを装着し、外部の衝撃からバルブを保護しています。

7 ディスコネクトスイッチ



電気系統のON/OFFが行えるディスコネクトスイッチを装備しています。電気系統整備時の安全性を確保します。

8 ウォータセパレーター体型燃料フィルタ



燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防ぐウォータセパレーター体型燃料フィルタを採用しています。

長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	●エンジンオイルの交換 ●エンジンオイルフィルタの交換 ●燃料フィルタの交換
1,500時間	●エンジンクランクケースブリーザ交換
2,000時間	●ファイナルドライブオイル交換 ●燃料タンクキャップフィルタ交換 ●作動油フィルタ交換
4,000時間	●DPF清掃
6,000時間	●作動油交換
12,000時間	●ラジエータ冷却水

より使いやすい車両管理アプリケーション

VISIONLINK®



VisionLinkは、これまでご利用いただいていた「My.Cat.Com」、「CAT® App」、以前のバージョンの「VisionLink」3つの機械管理のアプリケーションを引継ぎ、1つのソリューションとして集約しました。

すべての資産を一元管理

保有機械・レンタル機械・キャタピラー以外の製品を含むすべての機械を直感的なインターフェースで効率的に管理できます。
稼動場所、稼動時間、重要な警告、燃料残量などを把握できます。

効率的にメンテナンス管理

故障コード、オイル分析、機械点検など機械の状態を把握して整備を計画でき、休車リスクを低減します。メンテナンスの時期、作業項目、必要部品も確認でき、Parts.Cat.Comとの連携により必要部品の発注も行えます。

いつでもどこでもスマートフォンで機械管理

VisionLink スマートフォン アプリで、機械の稼働時間、燃料消費量、警告などの最新データだけでなく、メンテナンス管理、機械点検レポートなどもパソコンを使わずにスマートフォンで確認できます。事務所に戻らずその場で各種情報を確認して次の予定を決めることができます。

一部有償契約が必要な機能があります。予告なく内容を変更する場合があります。

基本性能の向上



燃料消費量の低減を図りつつパワフルでスピーディな作業性能を発揮します。

エンジン定格出力
約6%アップ
（従来機※比）

燃料消費量
約17%低減
（当社テストによる従来機※比）

旋回性能

旋回力の大幅なアップにより、力強い旋回性能を発揮します。旋回揺れ戻し防止弁の装着によりスムーズな旋回停止と容易な作業機の位置決めを実現。バケットの荷こぼれも抑えます。

旋回トルク
約25%アップ
（従来機※比）



走行性能

走行性能の向上により、高い登坂能力、スムーズな操向を実現します。

最大けん引力	約5%アップ（従来機※比）
最高速（1速）	3.0km/h

掘削力

アーム掘削力	CR: 約5%アップ　SR: 約7%アップ
バケット掘削力	CR: 約3%アップ　SR: 約9%アップ

（従来機※比）　※308E2

連動操作性

旋回性能、走行性能の向上により、優れた連動操作性を実現し、作業効率を高めます。

車両安定性

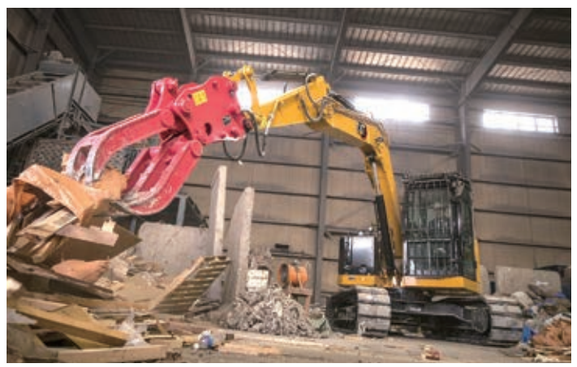
軽量化を図りつつ、吊り能力を向上させる車両安定性を確保しています。

●増量カウンタウェイト（オプション）

重量アタッチメント装着時でも高い安定性を確保する、追加型増量カウンタウェイトを2種類（250kg / 500kg）用意。



写真は250kg



優れた小旋回性

車体後方、キャブ左前方のクローラからのはみ出し量が小さく、全方向で優れた小旋回性を確保。
狭い現場で効率よく、安全な作業が行えます。

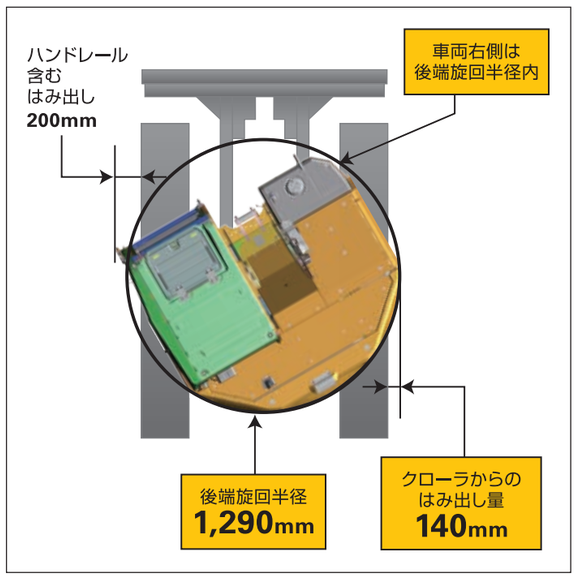
後方小旋回機【CR】
大きな作業範囲と小さなフロント旋回半径を両立し、3mを切る180°旋回径2,970mmを確保しています。

超小旋回機【SR】
2.5mを切る180°旋回径2,460mmを確保しています。オフセットさせれば車幅内の旋回も可能となります。





クローラからのはみ出しが少ない機体デザイン



SR　操作性を高め、安全性にも貢献。作業効率を高める干渉防止システム

バケットとキャブ及び本体（上部旋回体）との接触を防止する干渉防止システムを装備しています。ブーム上げ操作時に、キャブ及び本体付近にバケットが近づくと警報の後アームを自動制御して回避するように動くため、作業機が止まらず作業の効率が向上します。



安全性と快適性を高めてオペレータへの負担を軽減



転倒からオペレータを守るROPSキャブ



油圧ショベルの転倒時運転者保護構造（ISO 12117-2）規格に適合したROPSキャブを搭載。

●フロントガード（オプション）

工具なしで開閉可能な格子タイプのフロントフルガード。メッシュタイプのフロントフルガード、開閉式上部ガードもオプション設定。



多彩なキャブ窓アレンジ



フロント下面ガラスは、短時間で安全に開閉できるスライド式を採用。取り外しの手間が掛からず、脱着時のガラスの破損やケガを防ぎます。フロントガラスを全開にする際は、上面ガラスと一体で格納できます。





曲面を最小限に留めたスカイライトを標準装備。優れた上方視界を確保します。



キャブドアを閉めた状態でも、外部とコミュニケーションが取れるようにスライド窓を設置。

8インチタッチスクリーンモニタ

視認性に優れた高解像度8インチタッチスクリーンモニタを採用しています。画面のタッチによる直感的なモニタ操作で、項目の選択、各種設定などが簡単に行えます。また、右コンソールにあるジョグダイヤル、スイッチボタンでのモニタ操作も可能です。標準装備のリアビューカメラの画像を大きく、鮮明に表示し、安全な作業をサポートします。





●車体傾斜角度表示（オプション）

センサで車体の傾斜を感知し、前後・左右の傾斜角度をモニタに表示する機能をオプションで準備しています。モニタ上部左に左右の角度、右に前後の角度が表示されます。



●右サイドビューカメラ（オプション）

運転席から死角になる車体右側の画像を車体後方の画像とともにモニタで確認できます。



操作パネル



① ジョグダイヤル
② カーソルボタン
③ ラジオ
④ エアコン
⑤ ホームボタン
⑥ メニュー
⑦ エンジンアクセルダイヤル
⑧ パワーオンデマンド
⑨ ショベルクレーン
⑩ ライト
⑪ ワイパ
⑫ ウォッシャー液
⑬ ミュート
⑭ トラベルアラーム消音*
⑮ USBポート、AUX端子

*トラベルアラーム装着時有効



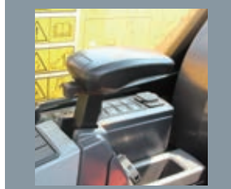
AUX、Bluetooth対応ラジオ
AUX端子、Bluetoothで接続したオーディオデバイスの音楽を再生できます。また、USBポートに接続した携帯電話等各種デバイスの充電ができます。

●4wayコントロールパターンチェンジャ
運転席から降りることなく、モニタ上で簡単にコントロールパターンの変更ができます。

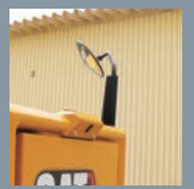
安全性と快適性をサポートする装備



プッシュエンジンスタート
Bluetooth キーにより、プッシュエンジンスタートが可能で、簡単スタートと高いセキュリティ性を確保します。



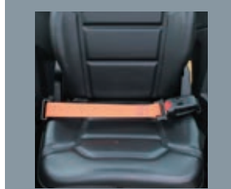
アームレスト
高さ調整可能で最適な運転姿勢を確保します。



大型リアビューミラー
車体後方から右側の視界を広くカバーします。



折り畳み式走行ペダル
走行ペダル操作をしない時は、折り畳んで足元スペースを確保できます。



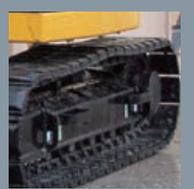
巻込み式シートベルト
車外から装着を識別しやすいオレンジ色を採用。

●間欠ワイパ



12V電源ソケット
外部機器の電源として使用できます。

●オートエアコン



乗降用ステップ
左右トラックローラフレームの前後2か所にステップを装備。

●LEDルームライト

アドバンスドアシスト仕様（オプション）





新たに運転支援装置を搭載した308CR/308SR アドバンスドアシスト仕様は、車載センサ（ブーム、アーム、バケット、旋回）が車両姿勢を把握することで、「2Dマシンガイダンス」、「バケットアシスト／旋回アシスト」、「E-フェンス」の機能をご利用頂け、現場の生産性向上、工期短縮に貢献します。なお、308SR アドバンスドアシスト仕様は、業界初の建機メーカ純正2Dマシンガイダンスを搭載した超小旋回型油圧ショベルになります。

2Dマシンガイダンス機能※1 標準装備でさらなる工期短縮と施工精度の向上

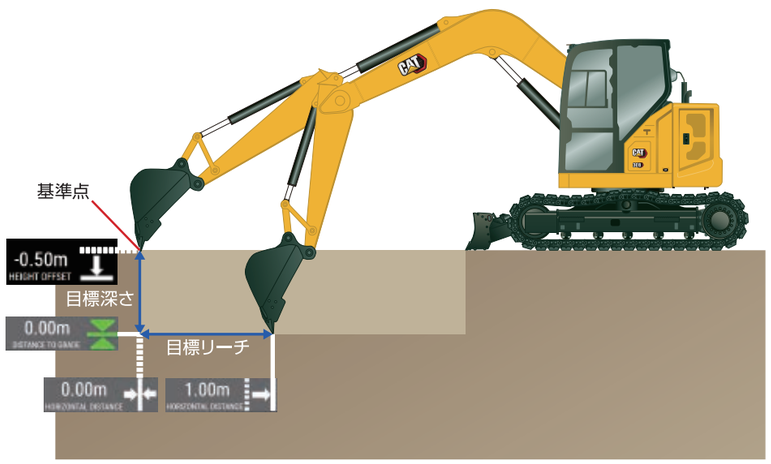
2Dマシンガイダンス機能の活用で、丁張作業や検測作業の省力化と効率化が期待できます。従来型の丁張施工で必須となる検測作業の負担を軽減し、工期短縮や安全性向上に貢献します。
バケット刃先を基準点に合わせ、ジョイスティックレバー前側のボタンを押すと、基準点の設定ができます。バケット刃先と基準点の距離を本体に標準装備のタッチスクリーンモニタで把握可能で、検測作業時のアイドルタイムを大幅に削減できます。
モニタで勾配角度や目標深さを設定することで、仮想の設計面を設定可能。ガイダンスに従って施工することでさらに高精度な施工を実現します。

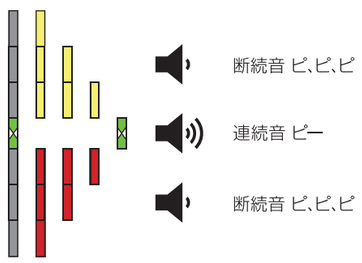
※1: 任意に設定した基準点や目標施工値を元に仮想の設計面を作成し、バケット刃先と仮想設計面の距離を車載モニタのインジケータバーやガイダンス音でオペレータにガイダンスする機能



ガイダンス音とカラーバーで高精度な施工を実現

仮想の設計面と施工高さの差に応じて、音色の違うガイダンス音を採用し、オペレータはモニタ表示を確認することなく設計面通りの施工ができます。インジケータバーやモニタ数値を確認することでさらに高精度な施工を実現します。







タッチスクリーンモニタ表示と
公差設定による目標深さとバケット刃先の距離

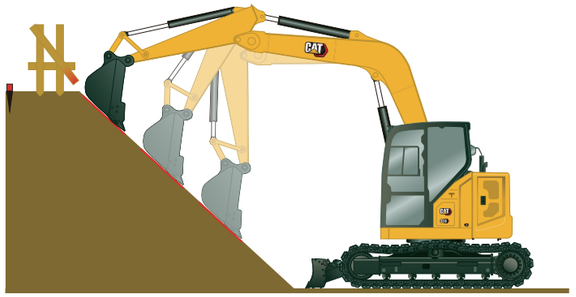
施工面公差設定			
バー	0.025m=2.5cm	0.050m=5cm	0.075m=7.5cm
3	7.6 ～ 10 cm	15.1 ～ 20 cm	22.6 ～ 30 cm
2	5.1 ～ 7.5 cm	10.1 ～ 15 cm	15.1 ～ 22.5 cm
1	2.5 ～ 5.0 cm	5.0 ～ 10 cm	7.5 ～ 15 cm
0	-2.4 ～ 2.4 cm	-4.9 ～ 4.9 cm	-7.4 ～ 7.4 cm
-1	-2.5 ～ -5.0 cm	-5.0 ～ -10 cm	-7.5 ～ -15 cm
-2	-5.1 ～ -7.5 cm	-10.1 ～ -15 cm	-15.1 ～ -22.5 cm
-3	-7.6 ～ -10 cm	-15.1 ～ -20 cm	-22.6 ～ -30 cm

① 目標深さとバケット刃先の距離
② バケット底面の角度
③ 基準点とバケット刃先の距離
④ 目標深さ（深さ：ー表示、高さ：＋表示）
⑤ 目標勾配
⑥ Eフェンス（上方･前方･下方）、バケットアシストの有効項目
⑦ Eフェンス（旋回）、旋回アシストの有効項目

バケットアシスト、旋回アシスト機能でさらなる施工効率向上

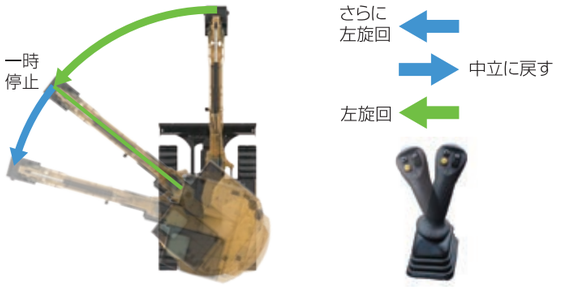
▶バケットアシスト

バケットの角度を一定に保つことができ、整地や法面整形作業時の作業効率化をサポートします。
2Dマシンガイダンスと組み合わせることで、さらに効率の良い作業が可能となります。



▶旋回アシスト

設定角度で旋回を自動的に一時停止させることで、積込み、ホッパー投入などで安全で効率的な作業を実現します。
レバーを中立に戻せば、停止が解除され、停止位置からさらに旋回できます。作業範囲を制限し、完全停止するE-フェンス旋回と組み合わせれば、2段階の停止位置を設定できます。



E-フェンスで作業範囲を制限し、安心、安全作業

天井や電線、木の枝などにぶつけない「上方」、水道管や光ケーブルなどの地中埋設物の損傷を防ぐ「下方」、前にある建物や障害物にぶつけない「前方」、車両や歩行者の通行がある場所や障害物などの近くにそれ以上旋回させない「旋回」、4つの境界を設定することができます。それぞれの境界で作業機（ブーム、アーム、バケット）、上部旋回体（旋回）が完全停止し、作業範囲を制限することで、安心の機械操作と現場の安全を確保します。



前方
ブーム･アーム･バケットを伸ばして位置決め





上方
高さ(mm)を入力
作業機での位置決めも可



旋回
左右に旋回して位置決め



下方
深さ(mm)を入力
作業機での位置決めも可

アプリケーション対応機（オプション）

308 CR 2ピースブーム仕様

主な装備品（**太字**は解体仕様と共通）

- ●2ピースブーム
- ●強化型ロングアーム
- **●強化型バケットリンケージ**
- **●キャブフロントフルガード（格子 開閉式）**
- ●キャブ上部ガード（格子 開閉式）
- ●天窓ワイパ
- ●2系統配管
- **●バケットシリンダラインガード**
- **●ヘビーデューティボトムガード**
- **●センタトラックガイディングガード**
- ●増量カウンタウェイト（追加型 500kg）
- **●標準バケット**

▶コントロール
（回転式解体アタッチメント装着時）
右ペダル：共用配管　開閉
スライド右親指スイッチ：回転
スライド左親指スイッチ：2ピースブーム伸縮

主な仕様値（バケット装着時）

運転質量		kg	8,745
掘削力	アーム	kN	37.2
	バケット	kN	59.2
輸送時	全長	mm	6,590
	全幅	mm	2,300
	全高	mm	2,740
最低地上高		mm	350
後端旋回半径		mm	1,465
最大掘削深さ		mm	4,630
最大垂直掘削深さ		mm	4,030
最大掘削半径		mm	7,660
床面最大掘削半径		mm	7,540
最大掘削高さ		mm	8,900
最大ダンプ高さ		mm	6,860
最小ダンプ高さ		mm	3,570
フロント最小旋回半径		mm	2,310
フロント最小旋回時高さ		mm	5,480

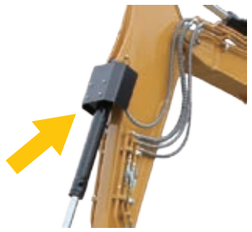




キャブ上部ガード（格子 開閉式）



キャブフロントフルガード（格子 開閉式）



バケットシリンダラインガード



強化型バケットリンケージ



センタトラックガイディングガード



ヘビーデューティボトムガード

308 CR 解体仕様

主な装備品（**太字**は2ピースブーム仕様と共通）

- ●強化型アーム
- **●強化型バケットリンケージ**
- ●共用配管
- **●バケットシリンダラインガード**
- **●キャブフロントフルガード（格子 開閉式）**
- **●ヘビーデューティボトムガード**
- **●センタトラックガイディングガード**
- ●増量カウンタウェイト（追加型 250kg）
- **●標準バケット**

308 CR／308 SR ショベルクレーン仕様[定格荷重：1.70t]

主な装備品

- ●過負荷警報装置
- ●ラッチ格納式吊りフック
- ●ブーム落下防止弁
- ●アーム落下防止弁
- ●水準器
- ●3色灯

▶日本クレーン協会（JCA）規格適合、小数点以下2桁荷重表示、吊り走行モード
▶308 SRはブームオフセット時の吊り作業も可能





ラッチ格納式吊りフック
フックの出し入れがワンタッチで簡単に行えるラッチ格納式を採用しています。

ラインナップ豊富なCat® 純正ワークツール

油圧ショベルのパフォーマンスを最大限に引き出すCat純正ワークツール。
あらゆる現場や作業用途に応じた多彩なワークツールをラインナップ。



油圧式クイックカプラ
運転席に座ったまま、バケットやその他のアタッチメントを安全に素早く交換できます。
（＊Cat純正アタッチメントに対応）

オーガ A68（6,825N·m*）
杭打ち、植樹、フェンスや足場、標識を設置するための穴などを掘削できます。
＊ドライブシャフトトルク

リッパ（860mm長）
締固まった地盤や石混じりの土壌などをほぐします。

振動コンパクタプレート CVP40（590mm幅）
コンクリートやアスファルト敷設前に土壌、砂、砂利などの基礎を締め固めます。

チルトローテータ TRS8
左右40度のチルト機能と360度の旋回機能を有する油圧式クィックカプラでバケット角度を自在にコントロールします。

マルチャー HM208/HM210
直径120mmまでの若木、灌木などをマルチ材に破砕します。

SR仕様には対応しておりません。
各仕様のアタッチメント装着可能質量の範囲内で安全に留意してご使用ください。

Catミニ油圧ショベルと抜群の相性を誇るCat油圧ブレーカ

［Cat油圧ブレーカの主な特長］

① **強い打撃力**
ピストンの上下動に、油圧と窒素ガスを併用することで強い打撃力を確保。
長いストロークの大型ピストンを採用することにより、打撃力を最大限まで高めました。

② **抜群のメンテナンス性**
ノンアキュームレータ構造の採用により、部品点数を削減し、メンテナンスの容易化を実現。
2種類のチゼルに加え、メンテンスキットを標準装備。
摩耗時には回転させることで上部/下部ブッシュの長寿命化を実現。

③ **豊富なラインナップ**
国内で主流のサイドマウント式に加え、油圧ショベル本体からの押し付け力を最大限に生かすことができるトップマウント式もラインナップ。

《標準装備》
- ●ブレーカ本体
- ●チゼル
（コーンタイプ/クロスカットタイプ）
- ●窒素ガス充填キット
- ●工具キット
- ●グリス
- ●予備部品（シール、アイボルト）



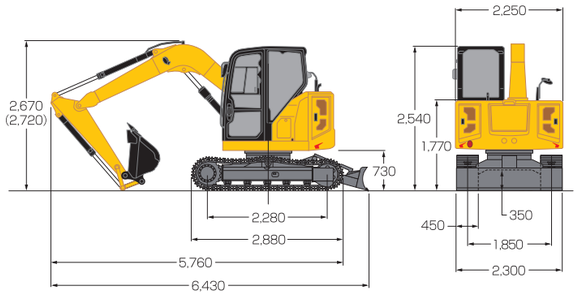


サイドマウント式
B8

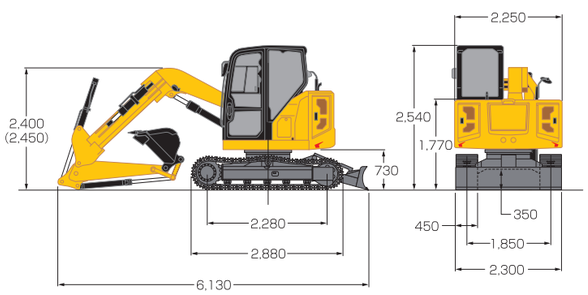
トップマウント式
B8

外形図 （単位：mm）

308 CR



308 SR



（ ）共用配管仕様

主要諸元

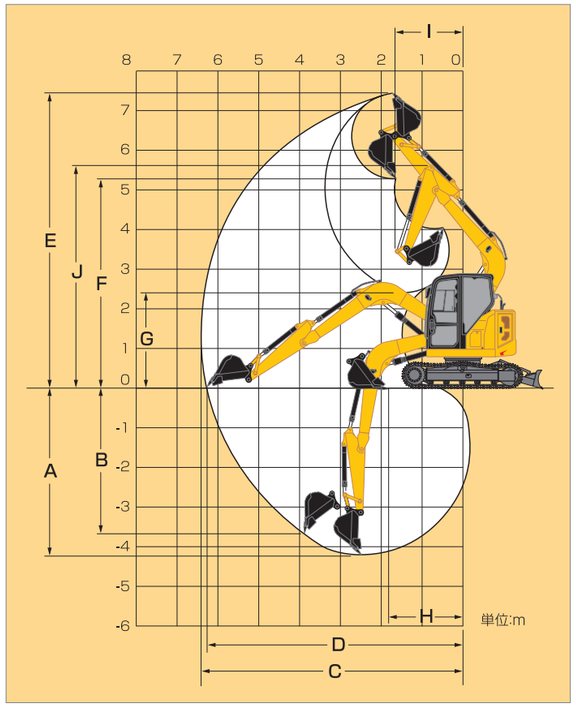
機種			308 CR			308 SR	
			標準仕様	解体仕様	ショベルクレーン仕様	標準仕様	ショベルクレーン仕様
運転質量		kg	7,625	8,045	7,635	7,865	7,875
標準バケット容量		㎥	0.28			0.28	
バケット幅		mm	800			800	
掘削力	アーム	kN	41.3			42.8	
	バケット	kN	58.9			60.3	
寸法	全長	mm	5,760*1			6,130	
	全幅（トラック全幅）	mm	2,300			2,300	
	全高	mm	2,670	2,720	2,670	2,540	
	最低地上高（ラグ高さ含ます）	mm	350			350	
	後端旋回半径	mm	1,290	1,425	1,290	1,290	
	タンブラ中心距離	mm	2,280			2,280	
	履帯中心距離	mm	1,850			1,850	
旋回速度		min⁻¹(rpm)	10.6			10.6	
走行速度［高速／低速］		km/h	4.9/3.0			4.9/3.0	
登坂能力		度	30			30	
足回り	標準シュー幅	mm	450			450	
	接地圧	kPa	33.1	35.0	33.2	34.2	
エンジン	名称		Cat C2.8Tディーゼルエンジン				
	形式		4サイクル水冷直列4気筒　ターボチャージャ付				
	総行程容積	L	2.8				
	定格出力／回転数	kW/min⁻¹(rpm)	51.2/2,400				
油圧機器	ポンプ形式		可変容量ピストン式				
	リリーフバルブ設定圧	MPa	28.5				
容量	燃料タンク（軽油）	L	145				
	ハイドロリックオイル	L	110				
	エンジンオイルパン	L	8.8				
	冷却水	L	10.0				

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。

*1 ブレード前方、ブレードレス時

作業範囲 （標準バケット装着時）

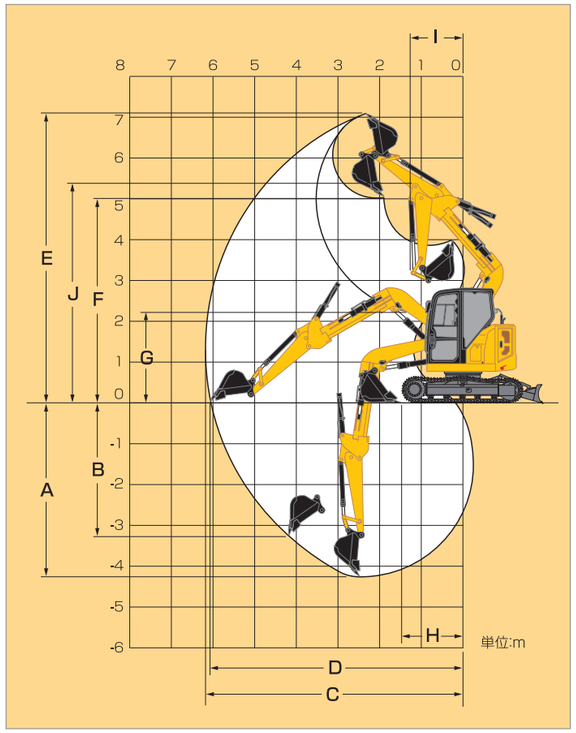
308 CR



アーム		標準アーム/強化型アーム	ロングアーム
アーム長さ	mm	1,670	2,210
A 最大掘削深さ	mm	4,150	4,690
B 最大垂直掘削深さ	mm	3,600	4,110
C 最大掘削半径	mm	6,390	6,900
D 床面最大掘削半径	mm	6,250	6,770
E 最大掘削高さ	mm	7,390	7,810
F 最大ダンプ高さ	mm	5,260	5,670
G 最小ダンプ高さ	mm	2,400	2,090
H 床面仕上最小半径	mm	1,810	1,920
I フロント最小旋回半径	mm	1,680	2,250
J フロント最小旋回時高さ	mm	5,540	5,570
ブレード 幅	mm	2,300	
ブレード 高さ	mm	430	
ブレード 最大上昇量	mm	370	
ブレード 最大下降量	mm	410	

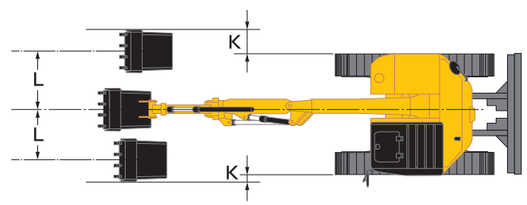
●装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

308 SR



アーム		1.75mアーム		
L ブームオフセット量		920(左)	0(ストレート)	1,180(右)
A 最大掘削深さ	mm	3,980	4,310	3,850
B 最大垂直掘削深さ	mm	2,960	3,270	2,840
C 最大掘削半径	mm	5,990	6,310	5,870
D 床面最大掘削半径	mm	5,840	6,170	5,710
E 最大掘削高さ	mm	6,900	7,150	6,800
F 最大ダンプ高さ	mm	4,890	5,150	4,790
G 最小ダンプ高さ	mm	2,020	2,280	1,920
H 床面仕上最小半径	mm	1,120	1,500	950
I フロント最小旋回半径	mm	950	1,170	860
J フロント最小旋回時高さ	mm	5,190	5,450	5,090
K 最大トラック外側掘削幅	mm	180	–	430
ブレード 幅	mm	2,300		
ブレード 高さ	mm	430		
ブレード 最大上昇量	mm	370		
ブレード 最大下降量	mm	410		

●装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。



パッケージ　308 CR

●: 標準装備　○: 選択可　ー: 設定なし

		308-08 CR						
		標準仕様	配管仕様	ショベル クレーン仕様	解体仕様	2ピースブーム 仕様	アドバンスド アシスト仕様	アドバンスドアシスト +ショベルクレーン 仕様
ブーム	3.7mブーム	●	●	●	●	ー	●	●
	2ピースブーム	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー
アーム	1.67m標準アーム	●	●	●	ー	ー	●	●
	1.67m強化型アーム	○	○	○	●	ー	○	○
	2.21m強化型ロングアーム	○	○	○	○	●	○	○
バケットリンケージ	標準バケットリンケージ	●	●	ー	ー	ー	ー	ー
	強化型バケットリンケージ	○	○	ー	●	●	ー	ー
	ショベルクレーン用バケットリンケージ	ー	ー	●	ー	ー	ー	ー
	標準バケットリンケージ（アドバンスドアシスト用）	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー
	ショベルクレーン用バケットリンケージ（アドバンスドアシスト用）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●
バケット	0.28㎥バケット（800mm幅）	●	●	●	●	●	●	●
	0.28㎥縦ピンバケット（800mm幅）	○	○	○	○	○	○	○
カウンタウェイト	標準カウンタウェイト	●	●	●	ー	ー	●	●
	増量カウンタウェイト（追加型 250kg）	○	○	○	●	ー	○	○
	増量カウンタウェイト（追加型 500kg）	○	○	○	○	●	○	○
ブレード	ボルトオンカッティングエッジブレード	●	●	●	●	●	●	●
	幅広ボルトオンカッティングエッジブレード	○	○	○	○	○	○	○
足回り	450mmトリプルグローサシュー	●	●	●	●	●	●	●
	450mmトリプルグローサシュー（ラバーパッド付）	○	○	○	○	○	○	○
	600mmトリプルグローサシュー	○	○	○	○	○	○	○
アドバンスドアシスト装備品	センサ、センサカバー、ソフトウェア	ー	ー	ー	ー	ー	●	●
モニタ	8インチタッチスクリーンモニタ	●	●	●	●	●	ー	ー
	8インチタッチスクリーンモニタ 車体傾斜角度表示付	○	○	○	○	○	●	●
共用配管	スライド右親指スイッチ／右足ペダル切替操作	○	●	○	●	●※	○	○
	スライド右親指スイッチ操作	○	○	○	○	ー	○	○
シート	ローバック、ビニールシート	●	●	●	○	○	●	●
	ハイバック、ファブリック、メカニカルサスペンションシート	○	○	○	●	●	○	○
キー	プッシュエンジンスタート（セキュリティキー）	●	●	●	●	●	●	●
	Catキー	○	○	○	○	○	○	○
ライト	LEDライト 4灯（キャブ上部、ブーム左／右、車両右側）	●	●	●	●	●	●	●
	ハロゲンライト 3灯（キャブ上部、ブーム左、車両右側）	○	○	○	○	○	○	○
ガード	キャブフロントフルガード（格子 開閉式）	○	○	○	●	●	○	○
	キャブフロントフルガード（メッシュ 開閉式）	○	○	○	○	○	○	○
	キャブ上部ガード（格子 開閉式）	○	○	○	○	●	○	○
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	●	●	○	○
	センタトラックガイディングガード	○	○	○	●	●	○	○
	スイベルガード	●	●	●	●	●	●	●
ボトムガード	標準ボトムガード	●	●	●	○	○	●	●
	ヘビーデューティボトムガード	○	○	○	●	●	○	○

※右足ペダル操作

パッケージ　308 SR

●: 標準装備　○: 選択可　ー: 設定なし

		308-08 SR				
		標準仕様	ショベル クレーン仕様	ショベルクレーン +配管仕様	アドバンスド アシスト仕様	アドバンスドアシスト +ショベルクレーン 仕様
ブーム	パワーオフセットブーム	●	●	●	●	●
アーム	1.75m標準アーム	●	●	●	●	●
バケットリンケージ	標準バケットリンケージ	●	ー	ー	ー	ー
	ショベルクレーン用バケットリンケージ	ー	●	●	ー	ー
	標準バケットリンケージ（アドバンスドアシスト用）	ー	ー	ー	●	ー
	ショベルクレーン用バケットリンケージ（アドバンスドアシスト用）	ー	ー	ー	ー	●
バケット	0.28㎥バケット（800mm幅）	●	●	●	●	●
	0.28㎥縦ピンバケット（800mm幅）	○	○	○	○	○
カウンタウェイト	標準カウンタウェイト	●	●	●	●	●
ブレード	ボルトオンカッティングエッジブレード	●	●	●	●	●
	幅広ボルトオンカッティングエッジブレード	○	○	○	○	○
足回り	450mmトリプルグローサシュー	●	●	●	●	●
	450mmトリプルグローサシュー（ラバーパッド付）	○	○	○	○	○
	600mmトリプルグローサシュー	○	○	○	○	○
アドバンスドアシスト装備品	センサ、センサカバー、ソフトウェア	ー	ー	ー	●	●
モニタ	8インチタッチスクリーンモニタ	●	●	●	ー	ー
	8インチタッチスクリーンモニタ 車体傾斜角度表示付	○	○	○	●	●
共用配管	スライド右親指スイッチ／右足ペダル切替操作	○	○	●	○	○
	スライド右親指スイッチ操作	○	○	○	○	○
シート	ローバック、ビニールシート	●	●	●	●	●
	ハイバック、ファブリック、メカニカルサスペンションシート	○	○	○	○	○
キー	プッシュエンジンスタート（セキュリティキー）	●	●	●	●	●
	Catキー	○	○	○	○	○
ライト	LEDライト 4灯（キャブ上部、ブーム左／右、車両右側）	●	●	●	●	●
	ハロゲンライト 3灯（キャブ上部、ブーム左、車両右側）	○	○	○	○	○
ガード	キャブフロントフルガード（格子 開閉式）	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガード（メッシュ 開閉式）	○	○	○	○	○
	キャブ上部ガード（格子 開閉式）	○	○	○	○	○
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	○	○
	センタトラックガイディングガード	○	○	○	○	○
	スイベルガード	●	●	●	●	●
ボトムガード	標準ボトムガード	●	●	●	●	●
	ヘビーデューティボトムガード	○	○	○	○	○

主な標準装備品

油圧システム
- スティックステア&クルーズコントロール
- 作業装置スピード&反応速度調整
- パワーオンデマンド
- 電子制御油圧ポンプ
- ダイヤルアクセレータ
- オートアイドリングストップ
- オートアイドル（自動デセル）
- 4wayコントロールパターンクイックチェンジャ（モニタ切替）
- オートマチックスイングブレーキ
- 旋回揺れ戻し防止弁
- 走行自動2速
- アタッチメント用バルブ

安全装備
- ROPSキャブ
- 緊急脱出用ハンマ
- 巻込み式シートベルト
- 油圧ロックレバー
- ニュートラルエンジンスタート
- リアビューカメラ
- 大型リアミラー
- 左サイドミラー
- LEDライト（残光機能付）
- 乗降用ステップ
- 乗降用グラブハンドル
- ファンガード
- 2ブリードトラックアジャスタ
- ブーム角度制限機能
  （308 CR ショベルクレーン仕様、308 SR）
  ブームが可動する角度（高さ）を制限し、より安全で効率的な作業が可能です。設定はモニタで簡単にできます。

キャブ・室内装備
- 8インチタッチスクリーンモニタ
- プッシュエンジンスタート（セキュリティキー）
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ（Bluetooth、AUX）
- ジョグダイヤルコントロール
- キャブ左スライド小窓
- スライド式フロント下面ガラス（フロントガラスと一体格納）
- スカイライト
- 高さ調整付アームレスト
- ローバック、ビニールシート
- 折り畳み式走行ペダル
- フットレスト
- ウォッシャ付間欠式ワイパ
- 12V電源ソケット
- LEDルームライト
- ドリンクホルダ

その他の装備
- DPF （ディーゼルパーティキュレートフィルタ）
- DOC （ディーゼル酸化触媒）
- プロダクトリンク PLE643
- ディスコネクトスイッチ
- スイングタイプエアコンコンデンサ
- ウォータセパレータ付燃料フィルタ
- インジケータ付ラジアルシールダブルエアフィルタ
- ボルトオンカッティングエッジ付ブレード
- スイベルガード
- グリスガン
- 工具一式

主なオプション装備品

*CRのみ

- 1.67m 強化型アーム*
- 2.21m強化型ロングアーム*
- 強化型バケットリンケージ*
- 1.70t ショベルクレーン（ラッチ格納式フック）
- 共用配管（①②から操作パターンを選択）
  ①スライド右親指スイッチ/右足ペダル 切替
  ②スライド右親指スイッチ
- 600㎜シュー & 2,470㎜幅ブレード
- ラバーパッドシュー
- 増量カウンタウェイト（追加型）*
  ·250kg（後端旋回半径:1,425mm）
  ·500kg（後端旋回半径:1,465mm）
- 8インチタッチスクリーンモニタ
  車体傾斜角度表示付
- 右サイドビューカメラ
- キャブフロントフルガード（格子/メッシュ 開閉式）
- キャブ上部ガード（格子 開閉式）
- ヘビーデューティボトムガード
- センタトラックガイディングガード
- バケットシリンダラインガード
- ラジエータスクリーン
- 機械式サスペンションシート（ファブリック）
- ハロゲンライト（残光機能付）
- リアLEDライト 1灯:車体後方
- レインバイザ （フロントガードとの同時装着不可）
- クイックカプラ
- ブレードレス（運転質量：7,165kg、接地圧：31.1kPa)*

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

AJHQ8230-08
（日本）

© 2026 Caterpillar. 無断転載を禁じます。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の主要なマシンには、追加の機器が含まれている場合があります。
使用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれのロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" と Cat "Modern Hex"
トレードドレス、およびここで使用される企業と製品のアイデンティティは、キャタピラーの商標であり、許可なく使用することはできません。
www.cat.com　www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。