



CS10 GC

진동 토사 콤팩터

기술 사양

구성 및 기능은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 특정 지역의 사양 제공 여부는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양

엔진	2
서비스 보충 용량	2
표준사양	2
치수	3
패드푸트 사양	3
드라이브	4
진동 계통	4
작동 사양	5
표준 및 선택사양 장비	6
환경 선언	7

CS10 GC 진동 토사 콤팩터 사양

엔진		
엔진 모델	Cat® C3.6	
총 출력 - ISO 14396	90.0 KW	120.7 hp
총 출력 - SAE J1995	91.7 KW	123 hp
정미 출력 - ISO 9249	83.7 KW	112.2 hp
정미 출력 - SAE J1349	82.9 KW	111.2 hp
배기량	3.6 L	219.7 인치 ³
스트로크	120 mm	4.7 인치
보어	98 mm	3.9 인치

- Cat C3.6 엔진은 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 준수합니다.
- 동력 등급은 제조 시점에 유효한 지정된 표준에 대한 기준 상태 하에서 시험할 경우 2,000rpm의 엔진 속도에 적용됩니다. 정격 속도는 지정된 표준에 대한 기준 상태 하에서 시험될 때의 속도입니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 최고 속도의 팬, 에어클리너, 청정 배기가스 배출 모듈 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 2,000rpm의 엔진 속도로 엔진 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- 공시된 총 출력은 팬이 최고 속도일 때입니다.

서비스 보충 용량		
연료 탱크(총 용량)	213 L	56.3 gal
디젤 배기 유체(DEF) 보충 용량	19 L	5.0 gal
냉각 계통	18.5 L	4.9 gal
필터를 포함한 엔진 오일	11.6 L	3.1 gal
편심 중량 하우징(결합)	26 L	6.9 gal
차축 및 최종 드라이브	10 L	2.6 gal
유압 탱크(서비스 보충)	23 L	6.1 gal

소음(선언됨)	
ISO 6393:2008 (외부)	107 dB(A)
ISO 6394:2008 (운전실 내부)	81 dB(A)

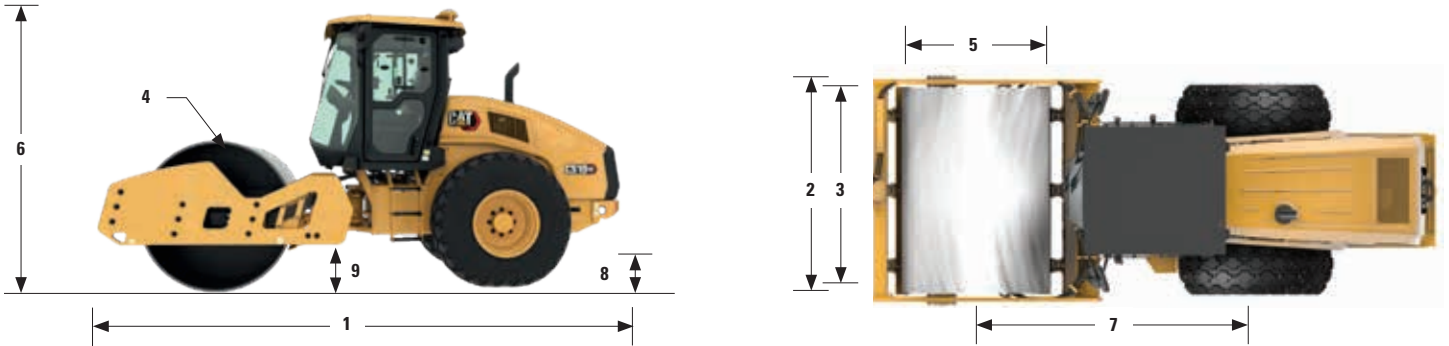
소음(테스트됨)	
• 선언된 정적 운전자 음압 수준은 ISO 6394(내부) 및 ISO 6393(외부)에 명시된 정적 테스트 절차 및 조건에 따라 측정됩니다. 소음 수준은 엔진 및/또는 냉각 팬 속도에 따라 달라질 수 있습니다. 측정은 운전실 문과 운전실 창을 닫은 채 진행되었습니다. 운전실은 적절히 설치되고 유지되었습니다. • 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.	

표준사양	
브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
운전실/ROPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수합니다

CS10 GC 진동 토사 콤팩터 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



1 전체 길이	5.70 m	18.71 ft
2 전체 폭	2.30 m	7.53 ft
3 드럼 폭	2,134 mm	84 인치
4 드럼 셸 두께	25 mm	0.98 인치
5 드럼 직경	1535 mm	60.4 인치
6 전체 높이		
평활 드럼	3.0 m	9.8 ft
장착된 셸 키트(선택사양)	3.0 m	9.8 ft
7 휠 베이스	3.0 m	9.8 ft
8 지상고	518 mm	20.4 인치
9 높이 간극	492 mm	19.4 인치
내측 회전 반경	3.86 m	12.7 ft
히치 굴절 각도		34°
히치 진동 각도		15°

패드푸트 사양

패드 수		120
패드 높이, 타원형 패드	89.8 mm	3.5 인치
패드 표면 영역, 타원형 패드	63.5 cm ²	9.8 인치 ²
패드 높이, 사각형 패드	89.8 mm	3.5 인치
패드 표면 영역, 사각형 패드	105.6 cm ²	16.4 인치 ²
세브론 수		16

CS10 GC 진동 토사 콤팩터 사양

드라이브

최대 주행 속도

고속 공회전	11 km/h	6.84 mph
에코 모드	9.4 km/h	5.84 mph

최대 작동 속도

고속 공회전	5.6 km/h	3.5 mph
에코 모드	5.0 km/h	3.1 mph

림풀	57 kN	12,814 lbf
----	-------	------------

이론적 등판 능력, 무진동 포함 또는 미포함 55%

- 최고 주행 속도는 평활 드럼과 다이아몬드 타이어가 구성된 상태에서 측정됩니다.
- 실제 등판 능력은 현장 조건 및 장비의 구성에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

진동 계통

정격 진폭 - 높음	2.0 mm	0.079 인치
------------	--------	----------

표준 주파수	30 Hz	1,800 vpm
--------	-------	-----------

에코 모드 주파수	28.6 Hz	1,716 vpm
-----------	---------	-----------

정격 진폭 - 낮음	1.0 mm	0.039 인치
------------	--------	----------

주파수	33 Hz	1,980 vpm
-----	-------	-----------

에코 모드 주파수	31.5 Hz	1,890 vpm
-----------	---------	-----------

원심력

최대	250 kN	56,202 lbf
----	--------	------------

최소	149 kN	33,497 lbf
----	--------	------------

타원형 패드푸트 포함

정격 진폭 - 높음	1.41 mm	0.06 인치
------------	---------	---------

표준 주파수	30 Hz	1,800 vpm
--------	-------	-----------

에코 모드 주파수	28.6 Hz	1,716 vpm
-----------	---------	-----------

정격 진폭 - 낮음	0.67 mm	0.03 인치
------------	---------	---------

주파수	33 Hz	1,980 vpm
-----	-------	-----------

에코 모드 주파수	31.5 Hz	1,890 vpm
-----------	---------	-----------

사각형 패드푸트 포함

정격 진폭 - 높음	1.37 mm	0.05 인치
------------	---------	---------

표준 주파수	30 Hz	1,800 vpm
--------	-------	-----------

에코 모드 주파수	28.6 Hz	1,716 vpm
-----------	---------	-----------

정격 진폭 - 낮음	0.65 mm	0.03 인치
------------	---------	---------

주파수	33 Hz	1,980 vpm
-----	-------	-----------

에코 모드 주파수	31.5 Hz	1,890 vpm
-----------	---------	-----------

CS10 GC 진동 토사 콤팩터 사양

작동 사양	ROPS/FOPS 캐노피		ROPS/FOPS 운전실	
작동 무게 - 표준	10,340 kg	22,796 lb	10,494 kg	23,136 lb
드럼 쪽	5,830 kg	12,853 lb	5,873 kg	12,948 lb
정적 라이너 부하	27.3 kg/cm	153.0 lbs/in	27.5 kg/cm	154.1 lbs/in
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	38.6	VM2	38.9	VM2
낮은 진폭	27.3	VM2	27.5	VM2
XT 범퍼 중량 포함	11,353 kg	25,030 lb	11,507 kg	25,369 lb
드럼 쪽	7,170 kg	15,807 lb	7,213 kg	15,902 lb
정적 라이너 부하	33.6 kg/cm	188.1 lbs/in	33.8 kg/cm	189.3 lbs/in
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	47.5	VM3	47.8	VM3
낮은 진폭	33.6	VM2	33.8	VM2
타원형 셀 키트 포함	12,022 kg	26,503 lb	12,176 kg	26,843 lb
드럼 쪽	7,458 kg	16,442 lb	7,501 kg	16,538 lb
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	41.5	VM3	41.7	VM3
낮은 진폭	28.6	VM2	28.8	VM2
사각형 셀 키트 포함	12,181 kg	26,854 lb	12,335 kg	27,194 lb
드럼 쪽	7,617 kg	16,793 lb	7,660 kg	16,888 lb
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	41.8	VM3	42.0	VM3
낮은 진폭	28.8	VM2	28.9	VM2
패드푸트 범퍼 포함, 셀 없음	10,505 kg	23,158 lb	10,659 kg	23,498 lb
드럼 쪽	5,941 kg	13,098 lb	5,984 kg	13,193 lb
정적 라이너 부하	27.8 kg/cm	155.9 lbs/in	28.0 kg/cm	157.0 lbs/in
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	39.4	VM2	39.7	VM2
낮은 진폭	27.8	VM2	28.0	VM2

- 표시되는 모든 작동 무게와 정적 선형 부하는 가득 채운 유체, 75kg의 운전자, 다이아몬드 타이어 포함 평활/셀 키트 드럼, 바 트레드 타이어 포함 패드식 드럼, 난방 및 냉방 포함 운전실의 표준 구성에 따른 것입니다.
- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 3.146미터톤 CO₂에 해당하는 2.2kg 냉매가 들어 있습니다.

CS10 GC 진동 토사 콤팩터 사양

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
운전자 환경			동력전달장치		
ROPS/FOPS 캐노피(핸드레일/가드레일, 바닥 매트 포함)	✓		Cat® C3.6 디젤 엔진, 4 실린더	✓	
비닐 조절식 시트, 안전벨트	✓		싱글 추진 펌프	✓	
조정형 틸팅 운전대	✓		연료 필터, 수분 분리기, 연료 공급 펌프, 수분 지시계	✓	
12V 파워 아웃렛	✓		라디에이터/유압 오일 쿨러	✓	
경적, 백업 알람	✓		이중 브레이크 계통	✓	
내부 후사경	✓		2단 속도 하이드로스테틱 변속기	✓	
ROPS/FOPS 운전실(온도 제어장치 장착)		✓	변속기 보호대		✓
디럭스 하이백 에어 라이드 시트(운전실)		✓	전기		
햇빛/이물질 차폐장치(캐노피)		✓	12볼트 전기 계통	✓	
운전실 내부 룰다운 차광 스크린(운전실)		✓	150암페어 교류 발전기	✓	
컬러 터치스크린 디스플레이가 달린 후방 시야 카메라		✓	900 콜드 크랭킹 앰프 배터리 용량	✓	
소음 감소 키트		✓	기타		
진동 계통			Product Link™	✓	
평활 드럼	✓		유압 오일 수준 및 라디에이터 냉각수 수준에 대한 투시 게이지	✓	
이중 진폭, 이중 주파수	✓		S·O·S SM 샘플 추출 밸브: 엔진 오일, 유압 오일 및 냉각수	✓	
포드형 편심 종량 하우징	✓		고온 오일 공장 채움		✓
자동 Vibe 기능	✓		추가 후방 보기 창		✓
후방 조절형 강철 스크레이퍼	✓		프린터 포트		✓
패드푸트 셀 키트(타원형 또는 사각형 패드 사용 가능)		✓	안전벨트 스위치		✓
이중 조정형 강철 스크레이퍼		✓	업그레이드된 LED 라이트 패키지		✓
이중 조정형 폴리우레탄 스크레이퍼		✓	황색 회전 경광등		✓
기술 솔루션			부양 트레드 또는 러그 트레드 타이어		✓
측정 - MDP 및/또는 CMV		✓	XT 종량 키트		✓
맵 - SBAS GNSS 매핑		✓			
연결 - 클라우드 및 장비 연결		✓			

환경 선언

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html을 참조하십시오.

엔진

- Cat C3.6는 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)이나, 다음 저가본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 유체 권장 사항"(SEBU6250)을 참조하십시오.

에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 3.146미터톤(3.468톤)의 CO₂에 해당하는 2.2kg(4.9lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 납 0.01% 미만

소음

냉각 팬 최고 속도에서:

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) – 76dB(A)

외부 음압 수준(ISO 6395:2008) – 109dB(A)

- 올바른 장착 및 정비를 기준으로 ANSI/SAE J1166 OCT98에 따라 도어 및 창문을 닫은 상태로 시험한 경우, Caterpillar가 제공하는 운전실은 제조 시 유효한 운전자 소음 노출 한도에 대한 OSHA 및 MSHA 요건을 충족합니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYD0™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - 표준 에코 모드는 엔진 RPM을 제한하여 높은 공회전 상태에 비해 전체 연료 소모를 최대 10%까지 낮춥니다.
 - 선택사양인 다짐 제어장치는 불필요한 패스를 줄여 전체 연료 소모 감소에 기여합니다.
 - 정비 간격 연장으로 유체 및 필터 소모를 줄일 수 있습니다.
 - 자동 엔진 공회전 종료로 비생산적인 시간 및 연료 연소를 줄일 수 있습니다.

CS10 GC 진동 토사 콤팩터 사양

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

© 2022 Caterpillar All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

QKXQ2865-01 (10-2022)

빌드 번호 01A

N Am

