



Compacteur de sol vibrant

# GC CS10

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### TABLE DES MATIÈRES

#### Caractéristiques

<a href="#">Moteur</a>	2
<a href="#">Contenances pour l'entretien</a>	2
<a href="#">Normes</a>	2
<a href="#">Dimensions</a>	3
<a href="#">Spécification des pieds dameurs</a>	3
<a href="#">Entraînement</a>	4
<a href="#">Circuit de vibrations</a>	4
<a href="#">Caractéristiques de fonctionnement</a>	5
<a href="#">Équipement standard et options</a>	6
<a href="#">Déclaration environnementale</a>	7

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

## MOTEUR

Modèle de moteur	C3.6 Cat®	
Puissance brute – ISO 14396	90,0 kW	120,7 hp
Puissance brute – SAE J1995	91,7 kW	123 hp
Puissance nette – ISO 9249	83,7 kW	112,2 hp
Puissance nette – SAE J1349	82,9 kW	111,2 hp
Cylindrée	3,6 l	219,7 in <sup>3</sup>
Course	120 mm	4,7 in
Alésage	98 mm	3,9 in

- Le moteur C3.6 Cat est conforme aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne.
- Les puissances nominales correspondent à un régime nominal de 2 000 tr/min lorsqu'elle sont testées dans les conditions spécifiées par la norme en application à la date de fabrication. La vitesse indiquée est celle testée dans les conditions de référence dictées pour les normes spécifiées.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur avec un équipement de ventilateur à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur à un régime moteur de 2 000 tr/min.
- La puissance brute annoncée inclut le ventilateur à vitesse maximale.

## CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Réservoir de carburant (capacité totale)	213 l	56,3 US gal
Contenance de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5,0 US gal
Circuit de refroidissement	18,5 l	4,9 US gal
Huile moteur avec filtre	11,6 l	3,1 US gal
Carters de balourds (combinés)	26 l	6,9 US gal
Essieu et réducteurs	10 l	2,6 US gal
Réservoir hydraulique (contenances)	23 l	6,1 US gal

## PERFORMANCES AU10 (déclarées)

ISO 6393:2008 (externe)	107 dB(A)
ISO 6394:2008 (à l'intérieur de la cabine)	81 dB(A)

## PERFORMANCES AU10 (testées)

- Le niveau déclaré de pression acoustique statique déclaré est mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai statique spécifiées dans la norme 6394 (intérieur) et la norme ISO 6393 (extérieur). Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du moteur et/ou du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement montée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

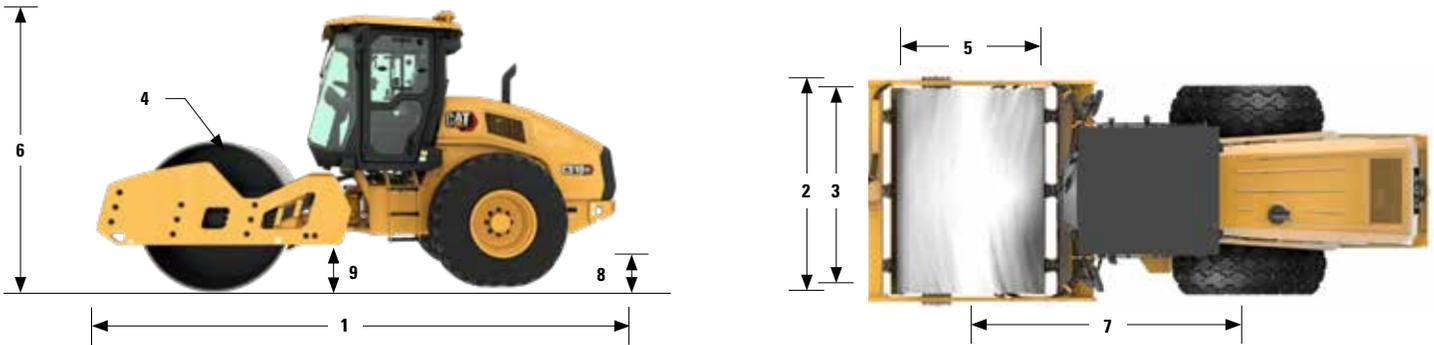
## NORMES

Freins	Freins conformes à la norme ISO 3450:2011
Cabine/ROPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

## DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives



1 Longueur hors tout	5,70 m	18,71 ft
2 Largeur hors tout	2,30 m	7,53 ft
3 Largeur du cylindre	2 134 mm	84 in
4 Épaisseur de l'enveloppe de cylindre	25 mm	0,98 in
5 Diamètre du tambour	1 535 mm	60,4 in
6 Hauteur hors tout		
Cylindre lisse	3,0 m	9,8 ft
Avec kit de bandage en option	3,0 m	9,8 ft
7 Empattement	3,0 m	9,8 ft
8 Garde au sol	518 mm	20,4 in
9 Hauteur de passage de bordure	492 mm	19,4 in
Rayon de braquage intérieur	3,86 m	12,7 ft
Angle d'articulation de l'attelage		34°
Angle d'oscillation de l'attelage		15°

## SPÉCIFICATIONS DES PIEDS DAMEURS

Nombre de pieds dameurs		120
Hauteur des pieds dameurs (modèle ovale)	89,8 mm	3,5 in
Surface d'appui des pieds dameurs (modèle ovale)	63,5 cm <sup>2</sup>	9,8 in <sup>2</sup>
Hauteur de pied dameur, pieds carrés	89,8 mm	3,5 in
Surface d'appui de pied dameur, pieds carrés	105,6 cm <sup>2</sup>	16,4 in <sup>2</sup>
Nombre de chevrons		16

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

## ENTRAÎNEMENT

Nombre max de de translation maxi		
Régime maxi à vide	11 km/h	6,84 mph
Mode Éco	9,4 km/h	5,84 mph
Nombre max de de travail maxi		
Régime maxi à vide	5,6 km/h	3,5 mph
Mode Éco	5,0 km/h	3,1 mph
Effort à la jante	57 kN	12 814 lbf
Performances en côte théoriques, avec ou sans vibration		55 %

- La vitesse de translation maximale est mesurée avec une configuration de cylindre lisse et de pneus Diamond.
- Les performances en côte réelles peuvent varier en fonction des conditions du chantier et de la configuration de la machine. Veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien pour obtenir de plus amples informations.

## CIRCUIT DE VIBRATIONS

Amplitude nominale – élevée	2,0 mm	0,079 in
Fréquence standard	30 Hz	1 800 vpm
Fréquence en mode Éco	28,6 Hz	1 716 vpm
Amplitude nominale – basse	1,0 mm	0,039 in
Fréquence	33 Hz	1 980 vpm
Fréquence en mode Éco	31,5 Hz	1 890 vpm
Force centrifuge		
Maximum	250 kN	56 202 lbf
Minimum	149 kN	33 497 lbf

### avec pieds dameurs ovales

Amplitude nominale – élevée	1,41 mm	0,06 in
Fréquence standard	30 Hz	1 800 vpm
Fréquence en mode Éco	28,6 Hz	1 716 vpm
Amplitude nominale – basse	0,67 mm	0,03 in
Fréquence	33 Hz	1 980 vpm
Fréquence en mode Éco	31,5 Hz	1 890 vpm

### avec pieds dameurs carrés

Amplitude nominale – élevée	1,37 mm	0,05 in
Fréquence standard	30 Hz	1 800 vpm
Fréquence en mode Éco	28,6 Hz	1 716 vpm
Amplitude nominale – basse	0,65 mm	0,03 in
Fréquence	33 Hz	1 980 vpm
Fréquence en mode Éco	31,5 Hz	1 890 vpm

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

SPÉCIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT	Toit ROPS/FOPS		Cabine ROPS/FOPS	
<b>Poids en ordre de marche : standard</b>	<b>10 340 kg</b>	<b>22 796 lb</b>	<b>10 494 kg</b>	<b>23 136 lb</b>
Au niveau du cylindre	5 830 kg	12 853 lb	5 873 kg	12 948 lb
Charge linéaire statique	27,3 kg/cm	153,0 lbs/in	27,5 kg/cm	154,1 lbs/in
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	38,6	VM2	38,9	VM2
Amplitude basse	27,3	VM2	27,5	VM2
<b>Avec poids du pare-chocs XT</b>	<b>11 353 kg</b>	<b>25 030 lb</b>	<b>11 507 kg</b>	<b>25 369 lb</b>
Au niveau du cylindre	7 170 kg	15 807 lb	7 213 kg	15 902 lb
Charge linéaire statique	33,6 kg/cm	188,1 lbs/in	33,8 kg/cm	189,3 lbs/in
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	47,5	VM3	47,8	VM3
Amplitude basse	33,6	VM2	33,8	VM2
<b>avec kit de bandage pour pieds ovales</b>	<b>12 022 kg</b>	<b>26 503 lb</b>	<b>12 176 kg</b>	<b>26 843 lb</b>
Au niveau du cylindre	7 458 kg	16 442 lb	7 501 kg	16 538 lb
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	41,5	VM3	41,7	VM3
Amplitude basse	28,6	VM2	28,8	VM2
<b>avec kit de bandage pour pieds carrés</b>	<b>12 181 kg</b>	<b>26 854 lb</b>	<b>12 335 kg</b>	<b>27 194 lb</b>
Au niveau du cylindre	7 617 kg	16 793 lb	7 660 kg	16 888 lb
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	41,8	VM3	42,0	VM3
Amplitude basse	28,8	VM2	28,9	VM2
<b>avec pare-chocs pour pieds dameurs, sans kit de bandage</b>	<b>10 505 kg</b>	<b>23 158 lb</b>	<b>10 659 kg</b>	<b>23 498 lb</b>
Au niveau du cylindre	5 941 kg	13 098 lb	5 984 kg	13 193 lb
Charge linéaire statique	27,8 kg/cm	155,9 lbs/in	28,0 kg/cm	157,0 lbs/in
Classification française, données/classe				
Amplitude élevée	39,4	VM2	39,7	VM2
Amplitude basse	27,8	VM2	28,0	VM2

- L'ensemble des poids en ordre de marche et des charges linéaires statiques indiqués sont basés sur des configurations standard comprenant le plein des liquides, le poids d'un conducteur de 75 kg, un cylindre lisse ou avec kit de bandage et des pneus Diamond, un cylindre à pieds dameurs et des pneus à blocs de sculpture et une cabine avec chauffage et climatisation.
- Le circuit de climatisation sur cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le circuit contient 2,2 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 3 146 tonnes métriques.

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Toit ROPS/FOPS avec mains courantes/ rambardes, tapis de sol	✓		Moteur diesel C3.6 Cat, 4 cylindres	✓	
Siège vinyle réglable, ceinture de sécurité	✓		Pompe de translation unique	✓	
Colonne de direction inclinable et réglable	✓		Filtre à carburant, séparateur d'eau, pompe d'amorçage, indicateur de niveau d'eau	✓	
Sortie électrique 12 V	✓		Radiateur/Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Klaxon, avertisseur de recul	✓		Circuit de freinage double	✓	
Rétroviseur intérieur	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Cabine ROPS/FOPS avec commande de la température		✓	Protecteur de transmission		✓
Siège à suspension pneumatique à dossier haut Deluxe (cabine)		✓	<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Pare-soleil/Protections antidébris (toit)		✓	Circuit électrique 12 V	✓	
Pare-soleil déroulant à l'intérieur de la cabine (cabine)		✓	Alternateur 150 A	✓	
Caméra arrière avec affichage sur écran tactile couleur		✓	Batterie avec capacité de démarrage à froid de 900 A	✓	
Kit d'insonorisation		✓	<b>AUTRE</b>		
<b>SYSTÈME DE VIBRATION</b>			Product Link™	✓	
Cylindre lisse	✓		Regards de niveau pour niveau d'huile hydraulique et niveau de liquide de refroidissement du radiateur	✓	
Double amplitude, double fréquence	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S <sup>SM</sup> : huile moteur, huile hydraulique et liquide de refroidissement	✓	
Carters de balourd étanches	✓		Remplissage en usine d'huile pour température ambiante élevée		✓
Fonction de vibration automatique	✓		Rétroviseur supplémentaire		✓
Racloir acier réglable à l'arrière	✓		Port pour imprimante		✓
Kit de bandage pour pieds dameurs (modèles ovales ou carrés disponibles)		✓	Contacteur de ceinture de sécurité		✓
Doubles décapeuses réglables en acier		✓	Ensemble de projecteurs à diode optimisés		✓
Doubles décapeuses réglables en polyuréthane		✓	Gyrophare orange		✓
<b>SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES</b>			Pneus à bande de roulement de flottaison ou à bande de roulement		✓
Mesure – Machine Drive Power et/ou CMV		✓	Kit de poids XT		✓
Carte – cartographie SBAS GNSS		✓			
Connect – Connectivité Cloud et de la machine		✓			

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

## Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## MOTEUR

- Le C3.6 Cat est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

## CIRCUIT DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,2 kg (4,9 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO<sub>2</sub> de 3 146 tonnes métriques (3 468 tonnes US).

## PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur  
(ISO 6396:2008) – 76 dB(A)

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) – 109 dB(A)

- Lorsqu'elle est testée avec portières et vitres fermées conformément aux normes ANSI/SAE J1166 OCT98, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, est conforme aux normes OSHA et MSHA en vigueur à la date de fabrication en termes de valeurs limites d'exposition au bruit du conducteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

## HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## FONCTIONS ET TECHNOLOGIES

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le mode éco standard limite le régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant globale jusqu'à 10 % par rapport au régime maxi à vide
  - La commande de compactage disponible en option supprime les passes inutiles, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant globale
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  - La coupure de ralenti moteur automatique réduit les heures non productives et le carburant consommé

# Spécifications du Compacteur de sol vibrant GC CS10

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFXQ2865-01 (10-2022)  
Numéro de version : 01A  
N Am

