



CS10 GC

Walec wibracyjny do gruntu

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

SPIS TREŚCI

Specyfikacje

Silnik	2
Objętości płynów eksploatacyjnych	2
Normy	2
Wymiary	3
Specyfikacje kołków	3
Napęd	4
Układ wibracji	4
Specyfikacje robocze	5
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	6
Deklaracja środowiskowa	7

Specyfikacja walca wibracyjnego CS10 GC

SILNIK

Model silnika	Cat® C3.6	
Moc maksymalna - ISO 14396	90,0 kW	120,7 hp
Moc maksymalna - SAE J1995	91,7 kW	123 hp
Moc użyteczna - ISO 9249	83,7 kW	112,2 hp
Moc użyteczna - SAE J1349	82,9 kW	111,2 hp
Pojemność skokowa	3,6 l	219,7 in ³
Skok tłoka	120 mm	4,7 in
Średnica cylindra	98 mm	3,9 in

- Silniki CAT C3.6 spełniają wymogi norm emisji spalin US EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE).
- Moce znamionowe przy prędkości silnika 2000 obr./min, uzyskane w warunkach określonych podaną normą, obowiązującą w momencie stworzenia silnika. Podana prędkość została uzyskana w warunkach referencyjnych określonych podanymi normami.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator pracujący z maksymalną prędkością obrotową, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator, przy mocy silnika 2000 obr./min.
- Podana moc użyteczna uwzględnia wentylator pracujący z maksymalną prędkością.

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)	213 l	56,3 gal
Pojemność napełniania płynu DEF	19 l	5,0 gal
Układ chłodzenia	18,5 l	4,9 gal
Olej silnikowy z filtrem	11,6 l	3,1 gal
Obudowy obciążników mimośrodowych (razem)	26 l	6,9 gal
Osie i zwolnice	10 l	2,6 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego (ciecz eksploatacyjna)	23 l	6,1 gal

CHARAKTERYSTYKA DŹWIĘKU (deklarowana)

ISO 6393:2008 (na zewnątrz kabiny)	107 dB(A)
ISO 6394:2008 (w kabinie)	81 dB(A)

CHARAKTERYSTYKA DŹWIĘKU (przetestowana)

- Deklarowany statyczny poziom ciśnienia akustycznego u operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i warunkami testu statycznego określonymi w normach ISO 6394 (wewnątrz kabiny) i ISO 6393 (na zewnątrz). Poziom dźwięku może być różny przy różnych prędkościach obrotowych silnika i/lub wentylatora chłodzącego. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny, a sama kabina była prawidłowo zainstalowana i konserwowana.
- Podczas pracy z otwartym stanowiskiem operatora i kabiną przez dłuższy czas lub w głośnym otoczeniu mogą być potrzebne środki do ochrony słuchu (jeżeli kabina, drzwi lub okna nie są odpowiednio konserwowane i/lub są otwarte).

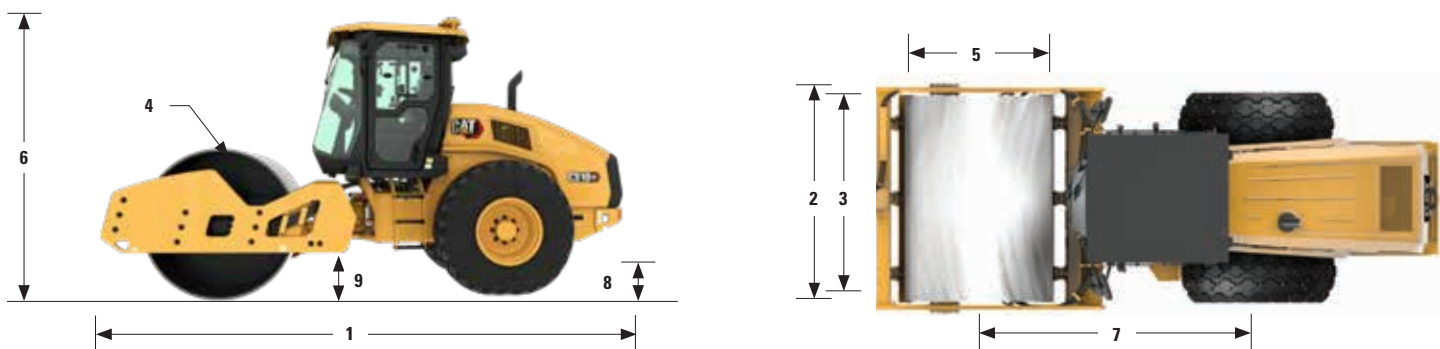
NORMY

Hamulce	Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011
Kabina/ROPS	Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO3471:2008 oraz ISO3449:2005 Level II

Specyfikacja walca wibracyjnego CS10 GC

WYMIARY

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



1 Długość całkowita	5,70 m	18,71 ft
2 Szerokość całkowita	2,30 m	7,53 ft
3 Szerokość bębna	2134 mm	84 in
4 Grubość powłoki bębna	25 mm	0,98 in
5 Średnica bębna	1535 mm	60,4 in
6 Wysokość całkowita		
Bęben gładki	3,0 m	9,8 ft
Zainstalowany opcjonalny zestaw powłok	3,0 m	9,8 ft
7 Rozstaw osi	3,0 m	9,8 ft
8 Prześwit	518 mm	20,4 in
9 Odstęp od krawężnika	492 mm	19,4 in
Wewnętrzny promień skrętu	3,86 m	12,7 ft
Kąt skrętu w przegubie		34°
Kąt wychylenia		15°

SPECYFIKACJA KOŁKÓW

Liczba kołek		120
Wysokość kołka, kołki owalne	89,8 mm	3,5 in
Powierzchnia czołowa kołka, kołki owalne	63,5 cm ²	9,8 in ²
Wysokość kołka, kołki kwadratowe	89,8 mm	3,5 in
Powierzchnia czołowa kołka, kołki kwadratowe	105,7 cm ²	16,4 in ²
Liczba daszków		16

Specyfikacja walca wibracyjnego CS10 GC

NAPĘD

Maks. Prędkość jazdy

Wysokie obroty biegu jałowego	11 km/h	6,84 mili/h
Tryb Eco	9,4 km/h	5,84 mili/h

Maks. Prędkość robocza

Wysokie obroty biegu jałowego	5,6 km/h	3,5 mili/h
Tryb Eco	5,0 km/h	3,1 mili/h

Siła pociągowa	57 kN	12 814 lbf
----------------	-------	------------

Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień, z wibracjami lub bez	55%	
--	-----	--

- Maksymalna prędkość jazdy jest mierzona przy gładkim bębnie i skonfigurowanej oponie diamentowej.
- Rzeczywista zdolność pokonywania wzniesień może się różnić w zależności od warunków w miejscu pracy i konfiguracji maszyny. Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

UKŁAD WIBRACJI

Amplituda znamionowa – wysoka	2,0 mm	0,079 in
-------------------------------	--------	----------

Standardowa częstotliwość	30 Hz	1800 vpm
---------------------------	-------	----------

Częstotliwość w trybie Eco	28,6 Hz	1716 vpm
----------------------------	---------	----------

Amplituda znamionowa – niska	1,0 mm	0,039 in
------------------------------	--------	----------

Częstotliwość	33 Hz	1980 vpm
---------------	-------	----------

Częstotliwość w trybie Eco	31,5 Hz	1890 vpm
----------------------------	---------	----------

Siła odśrodkowa		
-----------------	--	--

Maksymalna	250 kN	56 202 lbf
------------	--------	------------

Minimalna	149 kN	33 497 lbf
-----------	--------	------------

z kołkami owalnymi

Amplituda znamionowa – wysoka	1,41 mm	0,06 in
-------------------------------	---------	---------

Standardowa częstotliwość	30 Hz	1800 vpm
---------------------------	-------	----------

Częstotliwość w trybie Eco	28,6 Hz	1716 vpm
----------------------------	---------	----------

Amplituda znamionowa – niska	0,67 mm	0,03 in
------------------------------	---------	---------

Częstotliwość	33 Hz	1980 vpm
---------------	-------	----------

Częstotliwość w trybie Eco	31,5 Hz	1890 vpm
----------------------------	---------	----------

z kołkami kwadratowymi

Amplituda znamionowa – wysoka	1,37 mm	0,05 in
-------------------------------	---------	---------

Standardowa częstotliwość	30 Hz	1800 vpm
---------------------------	-------	----------

Częstotliwość w trybie Eco	28,6 Hz	1716 vpm
----------------------------	---------	----------

Amplituda znamionowa – niska	0,65 mm	0,03 in
------------------------------	---------	---------

Częstotliwość	33 Hz	1980 vpm
---------------	-------	----------

Częstotliwość w trybie Eco	31,5 Hz	1890 vpm
----------------------------	---------	----------

Specyfikacja walca wibracyjnego CS10 GC

SPECYFIKACJA ROBOCZA	Zadaszenie ROPS/FOPS		Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS	
Masa eksploatacyjna — podwozie standardowe	10 340 kg	22 796 lb	10 494 kg	23 136 lb
Na bębnie	5830 kg	12 853 lb	5873 kg	12 948 lb
Statyczne obciążenie liniowe	27,3 kg/cm	153,0 lbs/in	27,5 kg/cm	154,1 lbs/in
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	38,6	VM2	38,9	VM2
Mała amplituda	27,3	VM2	27,5	VM2
waga wraz ze zderzakiem XT	11 353 kg	25 030 lb	11 507 kg	25 369 lb
Na bębnie	7170 kg	15 807 lb	7213 kg	15 902 lb
Statyczne obciążenie liniowe	33,6 kg/cm	188,1 lbs/in	33,8 kg/cm	189,3 lbs/in
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	47,5	VM3	47,8	VM3
Mała amplituda	33,6	VM2	33,8	VM2
z zestawem nakładek z powłokami	12 022 kg	26 503 lb	12 176 kg	26 843 lb
Na bębnie	7458 kg	16 442 lb	7501 kg	16 538 lb
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	41,5	VM3	41,7	VM3
Mała amplituda	28,6	VM2	28,8	VM2
z zestawem powłok z kołkami kwadratowymi	12 181 kg	26 854 lb	12 335 kg	27 194 lb
Na bębnie	7617 kg	16 793 lb	7660 kg	16 888 lb
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	41,8	VM3	42,0	VM3
Mała amplituda	28,8	VM2	28,9	VM2
ze zderzakiem z kołkami, bez powłok	10 505 kg	23 158 lb	10 659 kg	23 498 lb
Na bębnie	5941 kg	13 098 lb	5984 kg	13 193 lb
Statyczne obciążenie liniowe	27,8 kg/cm	155,9 lbs/in	28,0 kg/cm	157,0 lbs/in
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	39,4	VM2	39,7	VM2
Mała amplituda	27,8	VM2	28,0	VM2

- Wszystkie dane dotyczące masy operacyjnej i statyczne obciążenie liniowe są oparte na standardowych konfiguracjach z pełnym poziomem płynów, operatorem o wadze 75 kg, bębniem gładkim/z powłoką z oponami diamentowymi, wyścielanym bębniem, oponami z bieżnikiem kierunkowym oraz kabiną z ogrzewaniem i klimatyzacją.
- System klimatyzacji w tym urządzeniu zawiera fluorowany gaz cieplarniany - czynnik chłodniczy R134a (współczynnik wpływu na globalne ocieplenie = 1430). System zawiera 2,2 kg czynnika chłodzącego co odpowiada emisji CO₂ na poziomie 3,146 ton metrycznych.

Specyfikacja walca wibracyjnego CS10 GC

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe
STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Zadaszenie ROPS/FOPS z uchwytem/poręczami, matę podłogową	✓	
Regulowany fotel z poszyciem winylowym, pas bezpieczeństwa	✓	
Kolumna kierownicy z regulacją kąta pochylenia	✓	
Gniazdo zasilające 12 V	✓	
Klakson, alarm cofania	✓	
Lusterko wsteczne wewnętrzne	✓	
Kabina ROPS/FOPS z klimatyzacją		✓
Fotel Deluxe z wysokim oparciem i zawieszeniem pneumatycznym (wersja z kabiną)		✓
Oslony przeciwsłoneczne/chroniące przed odłamkami (wersja z zadaszeniem)		✓
Wewnętrzna, rozwijana osłona przeciwsłoneczna w kabinie (wersja z kabiną)		✓
Kamera obserwacji wstecznej z kolorowym dotykowym wyświetlaczem		✓
Zestaw do ograniczenia hałasu		✓
UKŁAD WIBRACYJNY		
Bęben gładki	✓	
Dwie amplitudy, dwie częstotliwości	✓	
Obudowy podwieszanego obciążnika mimośrodowego	✓	
Funkcja automatycznej regulacji wibracji	✓	
Tyłna, regulowana stalowa zgarniarka	✓	
Zestaw nakładek z kołkami (kołki kwadratowe lub owalne)		✓
Dwie regulowane stalowe zgarniarki		✓
Dwie regulowane poliuretanowe zgarniarki		✓
TECHNOLOGIE		
Pomiar — Machine Drive Power i/lub CMV		✓
Mapa – mapowanie SBAS GNSS		✓
Connect – umożliwia łączność maszyny ze środowiskiem chmurowym		✓

	Standard	Dodatkowe
UKŁAD NAPĘDOWY		
4-cylindrowy silnik wysokoprężny Cat® C3.6	✓	
Pojedyncza pompa układu napędowego	✓	
Filtr paliwa, separator wody, pompa zasilająca, wskaźnik poziomu wody	✓	
Chłodnica silnika/oleju hydraulicznego	✓	
Podwójny układ hamulcowy	✓	
Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełoženiami	✓	
Oslona skrzyni biegów		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Układ elektryczny 12 V	✓	
Alternator 150 A	✓	
Pojemność akumulatora 900 A przy rozruchu na zimno	✓	
INNE		
Product Link™	✓	
Wzierniki do kontroli poziomu oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej	✓	
Zawory S-O-S SM do pobierania próbek: oleju silnikowego, oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej	✓	
Układ fabrycznie zalany olejem przeznaczonym do pracy w wysokich temperaturach otoczenia		✓
Dodatkowe lusterko wsteczne		✓
Port drukarki		✓
Przełącznik pasa bezpieczeństwa		✓
Rozbudowany pakiet oświetlenia LED		✓
Obrotowe pomarańczowe światło ostrzegawcze		✓
Opony z bieżnikiem flotacyjnym lub ślimakowym		✓
Zestaw obciążników XT		✓

Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępowów można znaleźć na stronie

www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

SILNIK

- Silnik Cat C3.6 jest dostępny w konfiguracji, która spełnia normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

UKŁAD KLIMATYZACJI

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). Układ zawiera 2,2 kg (4,9 funta) czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 3,146 tony metrycznej (3,468 tony).

FARBA

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

POZIOM HAŁASU

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z maksymalną prędkością obrotową:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 76 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) – 109 dB(A)

- Przy prawidłowym montażu i konserwacji kabina oferowana przez Caterpillar, przy badaniu przy zamkniętych drzwiach i oknach zgodnie z normą ANSI/SAE J1166 OCT98, spełnia wymagania norm OSHA i MSHA dotyczące limitów narażenia operatora na hałas, obowiązujące w czasie produkcji.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

OLEJE I PŁYNY

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

CECHY I TECHNOLOGIA

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Dostępny standardowo tryb Eco ogranicza obroty silnika, zmniejszając ogólne zużycie paliwa o 10% w porównaniu z trybem wysokich obrotów biegu jałowego
 - Opcjonalna kontrola zagęszczania ogranicza liczbę niepotrzebnych przejazdów, przyczyniając się do zmniejszenia ogólnego zużycia paliwa
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe zmniejszają zużycie płynów i filtrów
 - Automatyczne wyłączenie silnika podczas pracy na biegu jałowym zmniejsza liczbę nieproduktywnych godzin pracy i ilość spalane go paliwa

Specyfikacja walca wibracyjnego CS10 GC

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2022 Caterpillar Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

QXXQ2865-01 (10-2022)
Numer konstrukcji: 01A
N Am

