CS12 GC

진동 토사 콤팩터

기술 사양

구성 및 기능은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 특정 지역의 사양 제공 여부는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양

엔진	2
서비스 보충 용량	2
표준사양	2
치수	3
패드푸트 셸 키트 사양	3
드라이브	4
진동 계통	4
작동 사양	5
표준 및 선택사양 장비	**6**
CS12 GC 환경 선언	**7**

CS12 GC 진동 토사 콤팩터 사양

엔진		
엔진 모델	Cat® C3.6	
엔진 출력 - ISO 14396:2002	90KW	120.7hp
총 출력 - SAE J1995:2014	91.7KW	123hp
정미 출력 - ISO 9249:2007	83.7KW	112.2hp
정미 출력 - SAE J1349:2011	82.9KW	111.2hp
배기량	3.6L	219.7인치^3
스트로크	120mm	4.7인치
보어	98mm	3.9인치

- Cat C3.6 엔진은 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 준수합니다.
- 동력 등급은 제조 시점에 유효한 지정된 표준에 대한 기준 상태 하에서 시험할 경우 2,000rpm의 엔진 속도에 적용됩니다. 정격 속도는 지정된 표준에 대한 기준 상태 하에서 시험될 때의 속도입니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 최고 속도의 팬, 에어클리너, 청정 배기가스 배출 모듈 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 2,000rpm의 엔진 속도로 엔진 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- 공시된 총 출력은 팬이 최고 속도일 때입니다.

서비스 보충 용량		
연료 탱크(총 용량)	213L	56.3gal
디젤 배기 유체(DEF) 보충 용량	19L	5.0gal
냉각 계통	18.5L	4.9gal
필터를 포함한 엔진 오일	11.6L	3.1gal
편심 중량 하우징(결합)	26L	6.9gal
차축 및 최종 드라이브	10L	2.6gal
유압 탱크(서비스 보충)	23L	6.1gal

소음 성능(신고됨)	
ISO 6393:2008(외부)	107dB(A)
ISO 6394:2008(운전실 내부)	81dB(A)

소음 성능(시험을 거침)

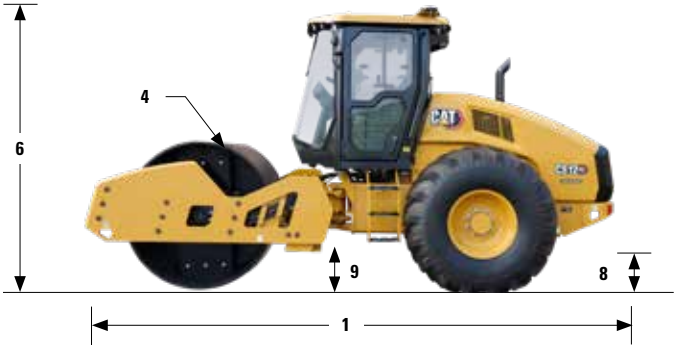
- 신고된 정지 시 운전자 음압 수준은 정적 시험 절차와 ISO 6394(내부) 및 ISO 6393(외부)에 지정된 조건에 따라 측정됩니다. 다른 엔진 및/또는 냉각 팬 속도에서는 소음 수준이 달라질 수 있습니다. 측정은 운전실 도어 및 운전실 창문을 닫은 상태에서 수행되었습니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

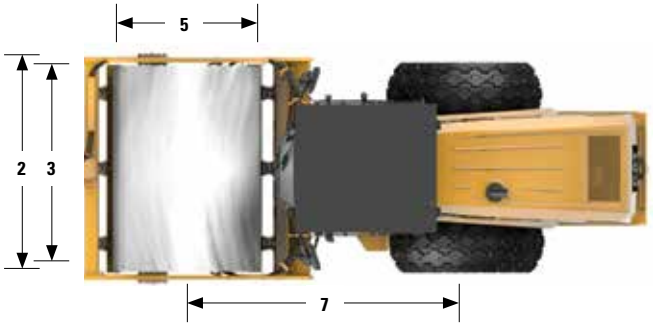
표준사양	
브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
운전실/ROPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 Level II 표준을 충족합니다.

CS12 GC 진동 토사 콤팩터 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.





1 전체 길이	5.70m	18.71ft
2 전체 폭	2.30m	7.53ft
3 드럼 폭	2,134mm	84인치
4 드럼 셸 두께	25mm	0.98인치
5 드럼 직경	1535mm	60.4인치
6 전체 높이		
평활 드럼	3.0m	9.8ft
장착된 셸 키트(선택사양)	3.0m	9.8ft
7 휠 베이스	3.0m	9.8ft
8 지상고	518mm	20.4인치
9 높이 간극	492mm	19.4인치
내측 회전 반경	3.86m	12.7ft
히치 굴절 각도	34°	
히치 진동 각도	15°	

패드푸트 사양

패드 수	120	
패드 높이, 타원형 패드	89.8mm	3.5인치
패드 표면 영역, 타원형 패드	63.5cm²	9.8인치²
패드 높이, 사각형 패드	89.8mm	3.5인치
패드 표면 영역, 사각형 패드	105.6cm²	16.4인치²
셰브론 수	16	

CS12 GC 진동 토사 콤팩터 사양

드라이브		
최대 주행 속도		
고속 공회전	11km/h	6.84mph
에코 모드	9.4km/h	5.84mph
최대 작동 속도		
고속 공회전	5.6km/h	3.5mph
에코 모드	5.0km/h	3.1mph
림풀	57kN	12,814lbf
이론적 등판 능력, 무진동 포함 또는 미포함	50%	

- 최고 주행 속도는 평활 드럼과 다이아몬드 타이어가 구성된 상태에서 측정됩니다.
- 실제 등판 능력은 현장 조건 및 장비의 구성에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

진동 계통		
정격 진폭 - 높음	2.0mm	0.079인치
표준 주파수	30Hz	1800vpm
에코 모드 주파수	28.6Hz	1,716vpm
정격 진폭 - 낮음	1.0mm	0.039인치
주파수	33Hz	1,980vpm
에코 모드 주파수	31.5Hz	1,890vpm
원심력		
최대	250kN	56,202lbf
최소	149kN	33,497lbf
타원형 패드푸트 포함		
정격 진폭 - 높음	1.41mm	0.06인치
표준 주파수	30Hz	1800vpm
에코 모드 주파수	28.6Hz	1,716vpm
정격 진폭 - 낮음	0.67mm	0.03인치
주파수	33Hz	1,980vpm
에코 모드 주파수	31.5Hz	1,890vpm
사각형 패드푸트 포함		
정격 진폭 - 높음	1.37mm	0.05인치
표준 주파수	30Hz	1800vpm
에코 모드 주파수	28.6Hz	1,716vpm
정격 진폭 - 낮음	0.65mm	0.03인치
주파수	33Hz	1,980vpm
에코 모드 주파수	31.5Hz	1,890vpm

CS12 GC 진동 토사 콤팩터 사양

작동 사양	ROPS/FOPS 캐노피		ROPS/FOPS 운전실	
작동 무게 - 표준	**12 501kg**	**27,560lb**	**12 655kg**	**27,900lb**
드럼 쪽	7,691kg	16,955lb	7,734kg	17,051lb
정적 라이너 부하	36.0kg/cm	201.8lb/in	36.2kg/cm	202.9lb/in
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	51.0	VM3	51.3	VM3
낮은 진폭	36.0	VM2	36.2	VM2
타원형 셸 키트 포함	**13 169kg**	**29,033lb**	**13 323kg**	**29,372lb**
드럼 쪽	7,979kg	17,590lb	8,022kg	17,685lb
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	44.4	VM3	44.6	VM3
낮은 진폭	30.6	VM2	30.8	VM2
사각형 셸 키트 포함	**13 328kg**	**29,383lb**	**13 482kg**	**29,723lb**
드럼 쪽	8,138kg	17,940lb	8,181kg	18,036lb
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	44.6	VM3	44.9	VM3
낮은 진폭	30.7	VM2	30.9	VM2
패드푸트 범퍼 포함, 셸 없음	**11 652kg**	**25,688lb**	**11 806kg**	**26,028lb**
드럼 쪽	6,462kg	14,245lb	6,505kg	14,341lb
정적 라이너 부하	30.3kg/cm	169.6lb/in	30.5kg/cm	170.7lb/in
프랑스식 분류, 데이터/클래스				
높은 진폭	42.8	VM3	43.1	VM3
낮은 진폭	30.3	VM2	30.5	VM2

- 표시되는 모든 작동 무게와 정적 선형 부하는 가득 채운 유체, 75kg의 운전자, 다이아몬드 타이어 포함 평활/셸 키트 드럼, 바 트레드 타이어 포함 패드식 드럼, 난방 및 냉방 포함 운전실의 표준 구성에 따른 것입니다.

CS12 GC 진동 토사 콤팩터 사양

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
운전자 환경		
ROPS/FOPS 캐노피(핸드레일/가드레일, 바닥 매트 포함)	✓	
비닐 조절식 시트, 시트 벨트	✓	
조정형 틸팅 운전대	✓	
12V 파워 아웃렛	✓	
경적, 백업 알람	✓	
내부 후사경	✓	
ROPS/FOPS 운전실(온도 제어장치 장착)		✓
디럭스 하이백 에어 라이드 시트(운전실)		✓
햇빛/이물질 차폐장치(캐노피)		✓
운전실 내부 롤다운 차광 스크린(운전실)		✓
컬러 터치스크린 디스플레이가 달린 후방 시야 카메라		✓
소음 감소 키트		✓
진동 계통		
평활 드럼	✓	
이중 진폭, 이중 주파수	✓	
포드형 편심 중량 하우징	✓	
자동 Vibe 기능	✓	
후방 조절형 강철 스크레이퍼	✓	
패드푸트 셸 키트(타원형 또는 사각형 패드 사용 가능)		✓
이중 조정형 강철 스크레이퍼		✓
이중 조정형 폴리우레탄 스크레이퍼		✓
기술 솔루션		
측정 - MDP 및/또는 CMV		✓
맵 - SBAS GNSS 매핑		✓
연결 - 클라우드 및 장비 연결		✓

	표준	선택사양
동력전달장치		
Cat C3.6 디젤 엔진, 4기통	✓	
단일 추진 펌프	✓	
연료 필터, 수분 분리기, 연료 공급 펌프, 수분 지시계	✓	
라디에이터/유압 오일 쿨러	✓	
이중 브레이크 계통	✓	
2단 속도 하이드로스테틱 변속기	✓	
변속기 보호대		✓
전기		
12볼트 전기 계통	✓	
150암페어 교류 발전기	✓	
900 콜드 크랭킹 앰프 배터리 용량	✓	
기타		
Product Link™	✓	
유압 오일 수준 및 라디에이터 냉각수 수준에 대한 투시 게이지	✓	
S·O·S℠ 샘플 추출 밸브: 엔진 오일, 유압 오일 및 냉각수	✓	
고온 오일 공장 채움		✓
추가 후사경		✓
프린터 포트		✓
시트 벨트 스위치		✓
업그레이드된 LED 라이트 패키지		✓
황색 회전 경광등		✓
부양 트레드 또는 러그 트레드 타이어		✓

환경 선언

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html을 참조하십시오.

엔진

- Cat C3.6는 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)이나, 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)
  - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.

에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 3.146미터톤(3.468톤)의 CO_2에 해당하는 2.2kg(4.9lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
  - 바륨 0.01% 미만
  - 카드뮴 0.01% 미만
  - 크롬 0.01% 미만
  - 납 0.01% 미만

소음 성능

냉각 팬 최고 속도에서:

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) – 76dB(A)

외부 음압 수준(ISO 6395:2008) – 109dB(A)

- 올바른 장착 및 정비를 기준으로 ANSI/SAE J1166 OCT98에 따라 도어 및 창문을 닫은 상태로 시험한 경우 Caterpillar가 제공하는 운전실은 제조 시 유효한 운전자 소음 노출 한도에 대한 OSHA 및 MSHA 요건을 충족합니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
  - 표준 에코 모드는 엔진 RPM을 제한하여 높은 공회전 상태에 비해 전체 연료 소모를 최대 10%까지 낮춰줍니다.
  - 선택사양인 다짐 제어장치는 불필요한 패스를 줄여 전체 연료 소모 감소에 기여합니다.
  - 정비 간격 연장으로 유체 및 필터 소모를 줄일 수 있습니다.
  - 자동 엔진 공회전 종료로 비생산적인 시간 및 연료 연소를 줄일 수 있습니다.

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 퍼센트로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	무게 퍼센트
강철	71.29%
철	11.72%
기타	6.48%
유체	3.67%
미분류	3.58%
비철금속	1.56%
고무	0.85%
소성	0.56%
혼합 금속	0.28%
혼합 비금속	0.01%
총계	100.00%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 – 재활용 가능성 및 회수 가능성 – 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

  부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

  제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 – 96%

CS12 GC 진동 토사 콤팩터 사양

QKXQ2867-01 (06-2022)

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 **www.cat.com**을 참조하십시오.

© 2022 Caterpillar All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.