



CP12 GC

Walec wibracyjny do gruntu

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

SPIS TREŚCI

Specyfikacje

Silnik	2
Objętości płynów eksploatacyjnych	2
Normy	2
Wymiary	3
Specyfikacje kołków	3
Napęd	4
Układ wibracji	4
Specyfikacje robocze	5
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	6
Deklaracja środowiskowa	7

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

SILNIK

Model silnika	Cat® C3.6	
Moc silnika (ISO 14396:2002)	90,0 kW	120,7 hp
Moc maksymalna — SAE J1995:2014	91,7 kW	123 hp
Moc użyteczna (ISO 9249:2007)	83,7 kW	112,2 hp
Moc użyteczna — SAE J1349:2011	82,9 kW	111,2 hp
Pojemność skokowa	3,6 l	219,7 cala ³
Skok tłoka	120 mm	4,7 cala
Średnica cylindra	98 mm	3,9 cala

- Silniki CAT C3.6 spełniają wymogi norm emisji spalin US EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE).
- Moce znamionowe przy prędkości silnika 2000 obr./min, uzyskane w warunkach określonych podaną normą, obowiązującą w momencie stworzenia silnika. Podana prędkość została uzyskana w warunkach referencyjnych określonych podanymi normami.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator pracujący z maksymalną prędkością obrotową, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator, przy mocy silnika 2000 obr./min.
- Podana moc użyteczna uwzględnia wentylator pracujący z maksymalną prędkością.

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)	213 l	56,3 gal
Pojemność napełniania płynu DEF	19 l	5,0 gal
Układ chłodzenia	18,5 l	4,9 gal
Olej silnikowy z filtrem	11,6 l	3,1 gal
Obudowy obciążników mimosrodowych (razem)	26 l	6,9 gal
Osie i zwolnice	10 l	2,6 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego (ciecz eksploatacyjna)	23 l	6,1 gal

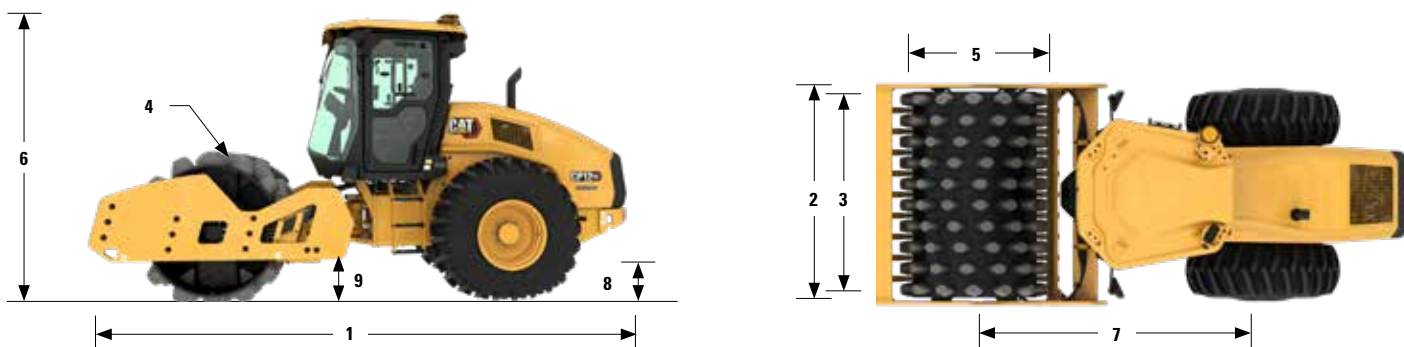
NORMY

Hamulce	Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011
Kabina/ROPS	Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO3471:2008 oraz ISO3449:2005 Level II

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

WYMIARY

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



1 Długość całkowita	5,70 m	18,71 stopy
2 Szerokość całkowita	2,30 m	7,53 stopy
3 Szerokość bębna	2134 mm	84 cale
4 Grubość powłoki bębna	25 mm	0,98 cala
5 Średnica bębna	1549 mm	60,4 cala
6 Wysokość całkowita		
Kołki owalne	3,0 m	9,8 stopy
Kołki kwadratowe	3,0 m	9,8 stopy
7 Rozstaw osi	3,0 m	9,8 stopy
8 Prześwit		
Kołki owalne	516 mm	20,3 stopy
Kołki kwadratowe	525 mm	20,7 stopy
9 Odstęp od krawężnika		
Kołki owalne	496 mm	19,5 stopy
Kołki kwadratowe	480 mm	18,9 stopy
Wewnętrzny promień skrętu	3,86 m	12,7 stopy
Kąt skrętu w przegubie		34°
Kąt wychylenia		15°

SPECYFIKACJA KOŁKÓW

Liczba kołków		140
Wysokość kołka, kołki owalne	127 mm	5 cali
Powierzchnia czołowa kołka, kołki owalne	74,4 cm ²	11,5 cala ²
Wysokość kołka, kołki kwadratowe	100 mm	3,9 cala
Powierzchnia czołowa kołka, kołki kwadratowe	123,1 cm ²	19,1 cala ²
Liczba daszków		14

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

UKŁAD NAPĘDOWY

Maks. prędkość jazdy

Wysokie obroty biegu jałowego	11 km/h	6,84 mili/h
Tryb Eco	9,4 km/h	5,84 mili/h

Maks. prędkość robocza

Wysokie obroty biegu jałowego	5,6 km/h	3,5 mili/h
Tryb Eco	5,0 km/h	3,1 mili/h

Siła pociągowa

Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień, z wibracjami lub bez	57 kN	12814 funtów
--	-------	--------------

50%

- Maksymalna prędkość jazdy jest mierzona przy gładkim bębnie i skonfigurowanej oponie diamentowej.
- Rzeczywista zdolność pokonywania wzniesień może się różnić w zależności od warunków w miejscu pracy i konfiguracji maszyny. Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

UKŁAD WIBRACJI

Amplituda znamionowa – wysoka	1,8 mm	0,071 cala
Standardowa częstotliwość	30 Hz	1800 vpm
Częstotliwość w trybie Eco	28,6 Hz	1716 vpm
Amplituda znamionowa – niska	0,89 mm	0,035 cala
Częstotliwość	33 Hz	1980 vpm
Częstotliwość w trybie Eco	31,5 Hz	1890 vpm
Siła odśrodkowa		
Maksymalna	249 kN	55932 funty
Minimalna	148 kN	33249 funtów

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

SPECYFIKACJA ROBOCZA	Zadaszenie ROPS/FOPS		Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS	
Masa eksploatacyjna z kołkiem owalnym	12 487 kg	27 529 funtów	12 641 kg	27 869 funtów
Na bębnie	7698 kg	16 971 funtów	7741 kg	17 066 funtów
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	48,4	VM3	48,7	VM3
Mała amplituda	33,8	VM2	34,0	VM2
Masa eksploatacyjna z kołkiem kwadratowym	12 519 kg	27 599 funtów	12 673 kg	27 939 funtów
Na bębnie	7730 kg	17 041 funtów	7773 kg	17 137 funtów
Francuska klasyfikacja, dane/klasa				
Duża amplituda	48,6	VM3	48,9	VM3
Mała amplituda	34,0	VM2	34,2	VM3

- Wszystkie dane dotyczące masy operacyjnej są oparte na standardowych konfiguracjach z pełnym poziomem płynów, operatorem o wadze 75 kg, bębniem gładkim/z powłoką z oponami diamentowymi, wyścielanym bębniem, oponami z bieżnikiem kierunkowym oraz kabiną z ogrzewaniem i klimatyzacją.
- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). System zawiera 2,2 kg czynnika chłodniczego, co dla CO2 stanowi odpowiednik 3,146 tony metrycznej.

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Dodatkowe		Standardowe	Dodatkowe
STANOWISKO PRACY OPERATORA			UKŁAD NAPĘDOWY		
Zadaszenie ROPS/FOPS z uchwytnymi/poręczami, matą podłogową	✓		4-cylindrowy silnik wysokoprężny Cat® C3.6	✓	
Regulowany fotel z poszyciem winylowym, pas bezpieczeństwa	✓		Pojedyncza pompa układu napędowego	✓	
Kolumna kierownicy z regulacją kąta pochylenia	✓		Filtr paliwa, separator wody, pompa zasilająca, wskaźnik poziomu wody	✓	
Gniazdo zasilające 12 V	✓		Chłodnica silnika/oleju hydraulicznego	✓	
Klakson, alarm cofania	✓		Podwójny układ hamulcowy	✓	
Lusterko wsteczne wewnętrzne	✓		Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełoženiami	✓	
Kabina ROPS/FOPS z klimatyzacją		✓	Oslona skrzyni biegów		✓
Fotel Deluxe z wysokim oparciem i zawieszeniem pneumatycznym (wersja z kabiną)		✓	TECHNOLOGIE		
Oslony przeciwsłoneczne/chroniące przed odłamkami (wersja z zadaszeniem)		✓	Pomiar – Machine Drive Power		✓
Wewnętrzna, rozwijana osłona przeciwsłoneczna w kabinie (wersja z kabiną)		✓	Mapa – mapowanie SBAS GNSS		✓
Kamera obserwacji wstecznej z kolorowym dotykowym wyświetlaczem		✓	Connect – umożliwia łączność maszyny ze środowiskiem chmurowym		✓
Zestaw do ograniczenia hałasu		✓	UKŁAD ELEKTRYCZNY		
UKŁAD WIBRACYJNY			Układ elektryczny 12 V	✓	
Bęben z kołkami	✓		Alternator 150 A	✓	
Dwie amplitudy, dwie częstotliwości	✓		Pojemność akumulatora 900 A przy rozruchu na zimno	✓	
Obudowy podwieszanego obciążnika mimośrodowego	✓		INNE		
Funkcja automatycznej regulacji wibracji	✓		Product Link™	✓	
Dwie regulowane stalowe zgarniarki		✓	Wzierniki do kontroli poziomu oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej	✓	
			Zawory S-O-S SM do pobierania próbek: oleju silnikowego, oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej	✓	
			Układ fabrycznie zalany olejem przeznaczonym do pracy w wysokich temperaturach otoczenia		✓
			Port drukarki		✓
			Przełącznik pasa bezpieczeństwa		✓
			Rozbudowany pakiet oświetlenia LED		✓
			Obrotowe pomarańczowe światło ostrzegawcze		✓

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

SILNIK

- Silnik Cat C3.6 jest dostępny w konfiguracji, która spełnia normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

**W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 20% paliwa biodiesel.*

UKŁAD KLIMATYZACJI

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). Układ zawiera 2,2 kg (4,91 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi ekwiwalent 3,146 t (6936 funtów) CO₂.

FARBA

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

POZIOM HAŁASU

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z maksymalną prędkością obrotową:

Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz (SAE J88:2013) – 107 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 85 dB(A)

- Przy prawidłowym montażu i konserwacji kabina oferowana przez Caterpillar, przy badaniu przy zamkniętych drzwiach i oknach zgodnie z normą ANSI/SAE J1166 OCT98, spełnia wymagania norm OSHA i MSHA dotyczące limitów narażenia operatora na hałas, obowiązujące w czasie produkcji.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

OLEJE I PŁYNY

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

CECHY I TECHNOLOGIA

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Dostępny standardowo tryb Eco ogranicza obroty silnika, zmniejszając ogólne zużycie paliwa o 10% w porównaniu z trybem wysokich obrotów biegu jałowego
 - Opcjonalna kontrola zagęszczania ogranicza liczbę niepotrzebnych przejazdów, przyczyniając się do zmniejszenia ogólnego zużycia paliwa
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe zmniejszają zużycie płynów i filtrów
 - Automatyczne wyłączenie silnika podczas pracy na biegu jałowym zmniejsza liczbę nieproduktywnych godzin pracy i ilość spalanej paliwa

Specyfikacja walca wibracyjnego CP12 GC

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2022 Caterpillar Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

QXXQ2864-02 (10-2022)
Numer konstrukcji 01A
N Am, Europe, Korea

