



CS11 GC

Walzenzug

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat[®]-Händler.

INHALTSVERZEICHNIS

Technische Daten

Motor	2
Füllmengen	2
Normen	2
Abmessungen	3
Stampffußdaten	3
Antrieb	4
X	4
Betriebsdaten	5
Standard- und Sonderausrüstung	6

Technische Daten – Walzenzug CP11 GC

MOTOR

Motortyp	Cat® C3.6	
Bruttoleistung – ISO 14396	90 kW	120,7 hp
Bruttoleistung – SAE J1995	91,7 kW	123 hp
Nettoleistung – ISO 9249	83,7 kW	112,2 hp
Nettoleistung – SAE J1349	82,9 kW	111,2 hp
Hubraum	3,6 l	219,7 in ³
Hub	120 mm	4,7"
Bohrung	98 mm	3,9"

- Der Cat-Motor C3.6 erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA) bzw. Stufe V (EU).
- Die Nennleistungsangaben gelten bei einer Motordrehzahl von 2000/min unter den in der angegebenen Norm festgelegten Bedingungen zum Zeitpunkt der Fertigung. Die angegebene Geschwindigkeit gilt unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad des Motors gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Luftfilter, Modul für saubere Emissionen und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 2000/min vorgenommen.
- Die angegebene Bruttoleistung gilt für den Betrieb des Lüfters bei maximaler Geschwindigkeit.

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (Gesamtinhalt)	213 l	56,3 US-Gall.
Fassungsvermögen des Tanks für die Abgasreinigungsflüssigkeit	19 l	5,0 US-Gall.
Kühlsystem	18,5 l	4,9 US-Gall.
Motoröl mit Filter	11,6 l	3,1 US-Gall.
Exzentergehäuse (kombiniert)	26 l	6,9 US-Gall.
Achse und Seitenantriebe	10 l	2,6 US-Gall.
Hydrauliktank (Füllmenge)	23 l	6,1 US-Gall.

SCHALLPEGEL (angegeben)

ISO 6393:2008 (außen)	107 dB(A)
ISO 6394:2008 (in der Fahrerkabine)	81 dB(A)

SCHALLPEGEL (getestet)

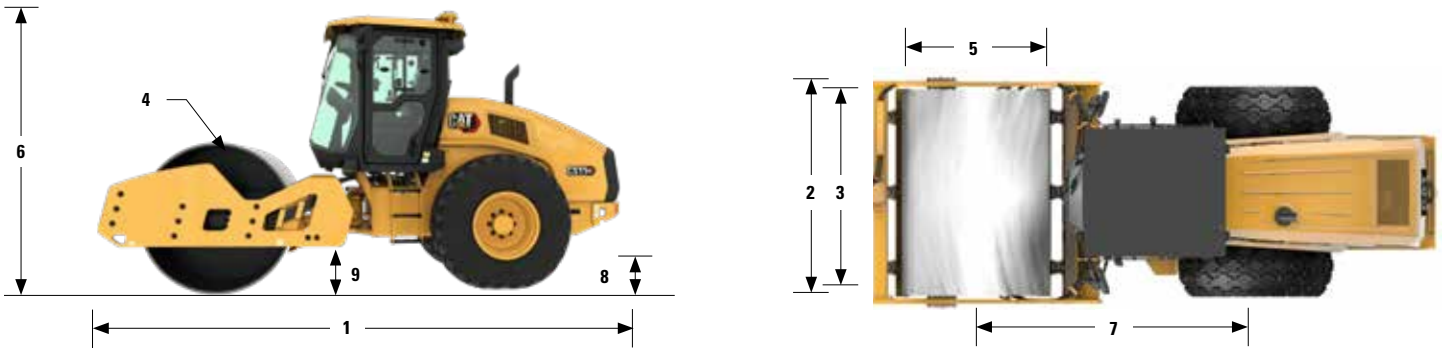
- Der angegebene statische Fahrer-Schalldruckpegel wird gemäß den statischen Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, die in den Normen ISO 6394 (innen) und ISO 6393 (außen) angegeben sind. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Drehzahlen von Motor und/oder Motorlüfter variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in einer lauten Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

NORMEN

Bremsen	Die Bremsen entsprechen den Anforderungen der ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Überrollschutz	ROPS/FOPS entsprechen den Anforderungen der Normen ISO 3471:2008 und ISO 3449:2005 Level II

ABMESSUNGEN

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte



1 Gesamtlänge	5,70 m	18,71'
2 Gesamtbreite	2,30 m	7,53'
3 Bandagenbreite	2134 mm	84"
4 Bandagenmantelstärke	25 mm	0,98"
5 Bandagendurchmesser	1535 mm	60,4"
6 Gesamthöhe		
Glattmantelbandage	3,0 m	9,8'
Mit optionalem Schalensatz ausgerüstet	3,0 m	9,8'
7 Radstand	3,0 m	9,8'
8 Bodenfreiheit	518 mm	20,4"
9 Bordsteinfreiheit	492 mm	19,4"
Wenderadius, innen	3,86 m	12,7'
Knickgelenkeinschlagwinkel		34°
Knickgelenkpendelwinkel		15°

TECHNISCHE DATEN – STAMPFFUSS

Anzahl der StampffüÙe		120
StampffuÙhöhe, ovale StampffüÙe	89,8 mm	3,5"
StampffuÙfläche, ovale StampffüÙe	63,5 cm ²	9,8 in ²
StampffuÙhöhe, rechteckige StampffüÙe	89,8 mm	3,5"
StampffuÙfläche, rechteckige StampffüÙe	105,6 cm ²	16,4 in ²
Anzahl der Winkel		16

Technische Daten – Walzenzug CP11 GC

ANTRIEB

Max. Fahrgeschwindigkeit

Oberer Leerlauf	11 km/h	6,84 mph
Eco-Modus	9,4 km/h	5,84 mph

Max. Arbeitsdrehzahl

Oberer Leerlauf	5,6 km/h	3,5 mph
Eco-Modus	5,0 km/h	3,1 mph

Felgenzugkraft	57 kN	12.814 lbf
----------------	-------	------------

Theoretische Steigfähigkeit, mit oder ohne Vibration	55 %
--	------

- Höchstgeschwindigkeiten werden mit Glattmantelbandage und Rautenprofil gemessen.
- Die tatsächliche Steigfähigkeit kann je nach Einsatzbedingungen und Maschinenkonfiguration variieren. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.

X

Nennamplitude – hoch	2,0 mm	0,079"
Normalfrequenz	30 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm

Nennamplitude – niedrig	1,0 mm	0,039"
Frequenz	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31,5 Hz	1890 vpm

Fliehkraft

Maximal	250 kN	56.202 lbf
Minimal	149 kN	33.497 lbf

mit ovalem Stampffuß

Nennamplitude – hoch	1,41 mm	0,06"
Normalfrequenz	30 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm

Nennamplitude – niedrig	0,67 mm	0,03"
Frequenz	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31,5 Hz	1890 vpm

mit quadratischem Stampffuß

Nennamplitude – hoch	1,37 mm	0,05"
Normalfrequenz	30 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm

Nennamplitude – niedrig	0,65 mm	0,03"
Frequenz	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31,5 Hz	1890 vpm

Technische Daten – Walzenzug CP11 GC

BETRIEBSDATEN	ROPS/FOPS-Schutzdach		ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	
Einsatzgewicht – Standard	11.084 kg	24.435 lb	11.238 kg	24.775 lb
An Bandage	6102 kg	13.453 lb	6146 kg	13.549 lb
Statische Linienlast	28,6 kg/cm	160,1 lb/in	28,8 kg/cm	161,3 lb/in
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	40,4	VM3	40,7	VM3
Kleine Amplitude	28,6	VM2	28,8	VM2
mit XT-Stoßfängergewicht	12.097 kg	26.669 lb	12.251 kg	27.009 lb
An Bandage	7443 kg	16.409 lb	7486 kg	16.504 lb
Statische Linienlast	34,9 kg/cm	195,3 lb/in	35,1 kg/cm	196,6 lb/in
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	49,4	VM3	49,6	VM3
Kleine Amplitude	34,9	VM2	35,1	VM2
mit unterschraubbarem Gabelgewicht	11.488 kg	25.327 lb	11.642 kg	25.666 lb
An Bandage	6351 kg	14.002 lb	6394 kg	14.096 lb
Statische Linienlast	29,8 kg/cm	166,7 lb/in	30,0 kg/cm	168,0 lb/in
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	42,1	VM3	42,4	VM3
Kleine Amplitude	29,8	VM2	30,0	VM2
mit Stoßfänger- und unterschraubbarem Gabelgewicht	12.501 kg	27.560 lb	12.655 kg	27.900 lb
An Bandage	7691 kg	16.955 lb	7734 kg	17.051 lb
Statische Linienlast	36,0 kg/cm	201,8 lb/in	36,2 kg/cm	202,9 lb/in
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	51,0	VM3	51,3	VM3
Kleine Amplitude	36,0	VM2	36,2	VM2
mit ovalem Schalensatz	12.765 kg	28.142 lb	12.919 kg	28.482 lb
An Bandage	7730 kg	17.042 lb	7774 kg	17.138 lb
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	43,0	VM3	43,3	VM3
Kleine Amplitude	29,7	VM2	29,8	VM2
mit rechteckigem Schalensatz	12.924 kg	28.493 lb	13.078 kg	28.832 lb
An Bandage	7889 kg	17.393 lb	7933 kg	17.488 lb
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	43,3	VM3	43,5	VM3
Kleine Amplitude	29,8	VM2	30,0	VM2
mit Stampffuß-Stoßfänger, ohne Schale	11.248 kg	24.797 lb	11.402 kg	25.137 lb
An Bandage	6213 kg	13.698 lb	6257 kg	13.794 lb
Statische Linienlast	29,1 kg/cm	163,0 lb/in	29,3 kg/cm	164,2 lb/in
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse				
Große Amplitude	41,2	VM3	41,5	VM3
Kleine Amplitude	29,1	VM2	29,3	VM2

- Alle gezeigten Einsatzgewichte und statischen Linienlasten basieren auf Standardausführungen mit vollen Flüssigkeitsständen, Fahrer (75 kg), Glattmantelbandage/Schalensatz mit Rautenprofil, Stampffußbandage mit Balkenprofil und Fahrerkabine mit Heizung und Klimaanlage.
- Das Klimaanlage-System dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 3,146 Tonnen entspricht.

Technische Daten – Walzenzug CP11 GC

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ANTRIEBSSTRANG		
Offener Fahrstand mit ROPS/FOPS-Schutzdach und Handläufen/Schutzgeländer, Fußmatte	✓		Cat-Vierzylinder-Dieselmotor C3.6	✓	
Verstellbarer Fahrersitz mit Vinylbezug und Sicherheitsgurt	✓		Einzelfahrpumpe	✓	
Neigungsverstellbare Lenksäule	✓		Kraftstofffilter, Wasserabscheider, Entlüftungspumpe, Wasseranzeige	✓	
12-Volt-Steckdose	✓		Kühler/Hydraulikölkühler	✓	
Warnhorn, Rückfahrwarnsignal	✓		Doppelbremssystem	✓	
Innenrückspiegel	✓		Hydrostatischer Zwei-Gang-Antrieb	✓	
ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit Klimaregelung		✓	Getriebeschutzblech		✓
Luftfederter Deluxe-Sitz mit hoher Lehne (Fahrerkabine)		✓	ELEKTRIK		
Sonnen- und Schmutzschild (offener Fahrstand mit Schutzdach)		✓	Elektrisches System mit 12 Volt	✓	
Sonnenrollo für Fahrerkabine innen (Fahrerkabine)		✓	150-A-Drehstromgenerator	✓	
Rückfahrkamera mit Farbdisplay und Touchscreen-Bedienung		✓	Batteriekapazität: Kälteprüfstrom 900 A	✓	
Schalldämmungssatz		✓	SONSTIGES		
VIBRATIONSSYSTEM			Product Link™	✓	
Glattmantelbandage	✓		Schaugläser für Hydrauliköl- und Kühlmittelfüllstand	✓	
Zweistufige Amplitudeneinstellung, zweistufige Frequenzeinstellung	✓		S-O-S SM -Probenentnahmeventile: Motoröl, Hydrauliköl und Kühlmittel	✓	
Kapselgehäuse-Exzentergewichte	✓		Werksbefüllung mit Öl für hohe Umgebungstemperaturen		✓
Vibrationsautomatik	✓		Zusätzlicher Rückspiegel		✓
Einstellbarer Stahlabstreifer hinten	✓		Druckeranschluss		✓
Stampffußschalensatz (rechteckige oder ovale Stampffüße verfügbar)		✓	Sicherheitsgurtschalter		✓
Zwei einstellbare Stahlabstreifer		✓	Verbessertes LED-Beleuchtungspaket		✓
Zwei einstellbare Polyurethanabstreifer		✓	Gelbe Rundumleuchte		✓
TECHNOLOGIEN			Flotations- oder Stollenprofilreifen		✓
Messen – Maschinenantriebsleistung und/oder CMV		✓	XT-Gewichts-Kit		✓
Kartieren – SBAS-GNSS-Kartierung		✓			
Connect – Cloud- und Maschinenvernetzung		✓			

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com

QGXQ2866 (07-2021)

© 2021 Caterpillar Alle Rechte vorbehalten

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

