



Cat® CS56B

Walzenzug mit Glattmantelbandage

Der Cat® CS56B mit Glattmantelbandage eignet sich ideal für Einsätze auf körnigen Böden oder unter Verwendung eines optionalen Stampfußschalensatzes auf bindigen Böden.

Komfortabler und ergonomischer Bedienstand

- Ausgestattet mit einem drehbaren Sitz mit integrierter LCD-Multifunktionsanzeige und Bedienkonsole
- Ausgezeichnete Sicht auf Front und Heck der Maschine
- Niedrige Geräuschpegel und geringe Vibrationen bedeuten mehr Komfort für den Bediener und größere Produktivität

Rückfahrkamera

- Die Rückfahrkamera bietet dem Fahrer durch die verbesserte Sicht eine umfassendere Kontrolle und Sicherheit.

Einzigartiges Antriebssystem

- Beim exklusiven Cat®-Zweipumpen-Fahrtrieb werden Bandagenantriebsmotor und Hinterachsmotor von zwei Pumpen in getrennten Kreisen mit Öl versorgt, sodass bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt eine hervorragende Steigfähigkeit und Traktion erreicht wird.
- Durch die elektronische Fahrtriebssteuerung kann die Maschine noch präziser gesteuert werden.

Nahezu wartungsfrei

- Wartungsfreie Knickgelenklager
- Verlängerte Wartungsintervalle für das Vibrations- und das Hydrauliksystem bedeuten mehr Verfügbarkeit und geringere Wartungskosten.

Höhere Verdichtungsleistung

- Mehr Gewicht an der Bandage und eine größere Amplitude
- Die automatisierte Drehzahlregelung und die Vibrationssystemfunktionen gewährleisten eine gleichmäßig hohe Qualität bei der Verdichtung.

Technologien für mehr Qualität und Produktivität

- Die exklusive, teilautonome Technologie Command for Compaction automatisiert die Verdichtung und bietet damit eine vollständige Kontrolle über den Prozess gemäß den Vorgaben. Dies ermöglicht eine höhere Produktivität und eine gleichbleibende Verdichtungsqualität.
- Das exklusive Messverfahren auf der Basis der Maschinenantriebsleistung (MDP, Machine Drive Power) ist erhältlich.

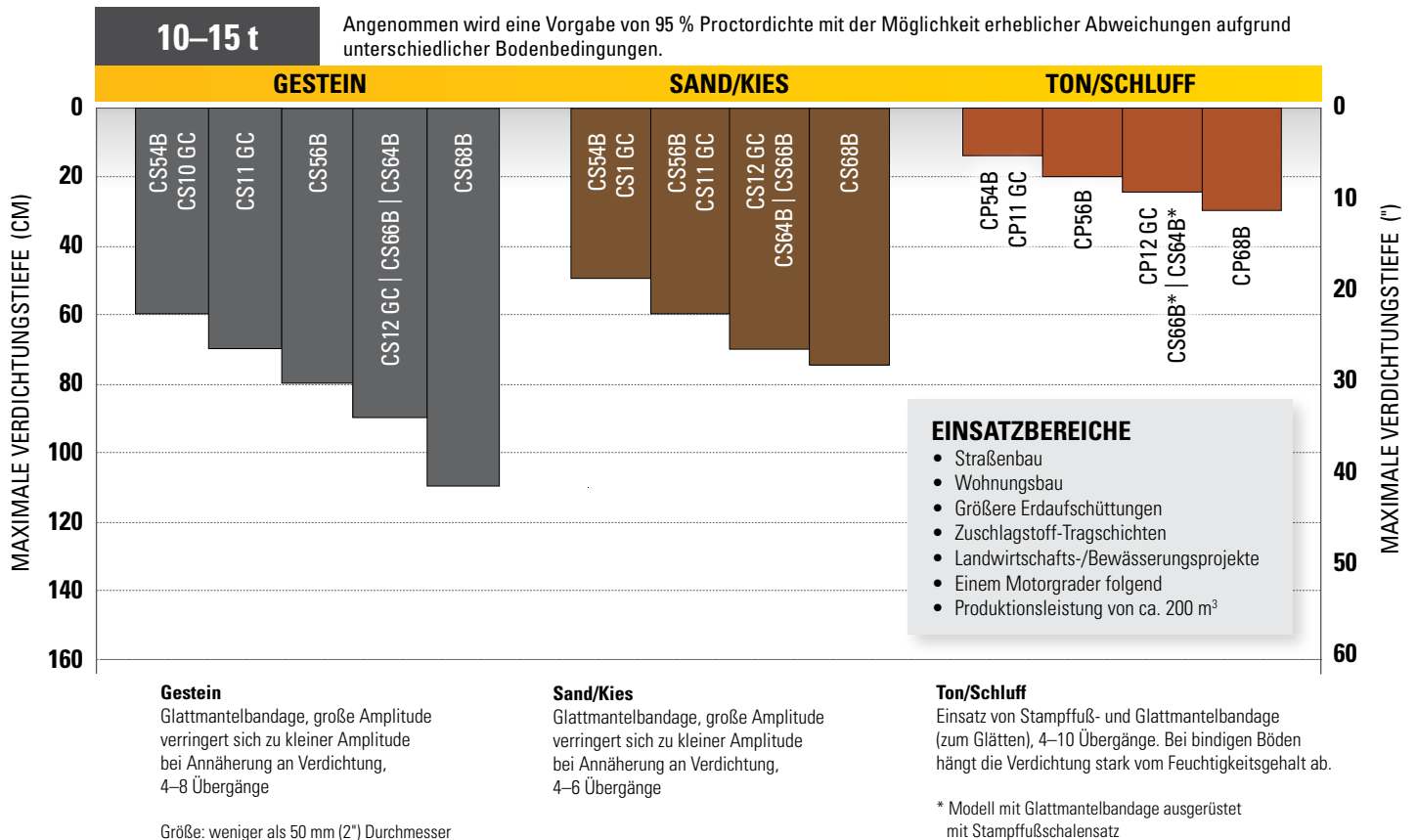
Cat®-Walzenzug CS56B mit Glattmantelbandage

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

| | Standard | Optional | | Standard | Optional |
|--|----------|----------|--|----------|----------|
| ARBEITSUMGEBUNG | | | ANTRIEBSSTRANG | | |
| ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit Klimatisierung und Außenspiegeln | ✓ | | Cat®-Dieselmotor C4.4 | ✓ | |
| Verstellbarer Fahrersitz mit Textilbezug und Drehvorrichtung, integrierter Konsole und LCD-Anzeige | ✓ | | Luftfilter, zwei Elemente | ✓ | |
| Neigungsverstellbare Lenksäule mit integrierten Becherhaltern | ✓ | | Dreistufen-Drehzahlschalter, Eco-Modus und automatische Geschwindigkeitsregelung | ✓ | |
| Rückfahrkamera mit Farbdisplay und Touchscreen-Bedienung | ✓ | | Zwei Fahrpumpen, je eine für Bandagenantrieb und Hinterachse | ✓ | |
| Sicherheitsgurt – 50 mm (2") in Signalorange | ✓ | | Kraftstofffilter, Wasserabscheider, Entlüftungspumpe, Wasseranzeige | ✓ | |
| 12-Volt-Steckdose | ✓ | | Kippbarer Kühler und Hydraulikölkühler | ✓ | |
| Warnhorn, Rückfahrsignal | ✓ | | Doppelbremssystem | ✓ | |
| Innenrückspiegel | | ✓ | Hydrostatischer Zwei-Gang-Antrieb | ✓ | |
| Sonnenblende | | ✓ | Getriebeschutzblech | | ✓ |
| Sonnenrollo für Fahrerkabine innen | | ✓ | ELEKTRIK | | |
| Sicherheitsgurt – 76 mm (3") in Signalorange | | ✓ | Elektrisches System mit 24Volt | ✓ | |
| VIBRATIONSSYSTEM | | | 100-A-Drehstromgenerator | ✓ | |
| Glattmantelbandage | ✓ | | Batterienennkapazität: Kälteprüfstrom 750A | ✓ | |
| Zwei Amplituden, eine Frequenz | ✓ | | SONSTIGES | | |
| Zwei Kapselgehäuse-Exzentergewichte | ✓ | | Product Link™ | ✓ | |
| Vibrationsautomatik | ✓ | | Schaugläser für Hydrauliköl- und Kühlmittelfüllstand | ✓ | |
| Einstellbarer Stahlabstreifer vorn | ✓ | | S•O•S SM -Probenzapfventile: Motoröl, Hydrauliköl und Kühlmittel | ✓ | |
| Stampffußschalensatz (rechteckige oder ovale Stampffüße verfügbar) | | ✓ | Zurrösen vorn und hinten (gemäß ISO 15818) | ✓ | |
| Planierschild | | ✓ | Fahrtenschreiber | | ✓ |
| Frequenzverstellung | | ✓ | Werksbefüllung mit Biohydrauliköl | | ✓ |
| Zwei einstellbare Stahlabstreifer | | ✓ | Überarbeitetes Beleuchtungspaket mit Halogenscheinwerfern | | ✓ |
| Zwei einstellbare Polyurethanabstreifer | | ✓ | Überarbeitetes LED-Beleuchtungspaket | | ✓ |
| TECHNOLOGIELÖSUNGEN | | | Rundumleuchte, orangefarben | | ✓ |
| Messen – Maschinenantriebsleistung | | ✓ | Zugangsklappe zum Kraftstoffzufüllstutzen | | ✓ |
| Kartieren – SBAS-GNSS-Kartierung | | ✓ | Straßenverkehrszulassung für Italien | | ✓ |
| Vernetzung – Cloud und Maschine | | ✓ | | | |
| Command for Compaction | | ✓ | | | |

Auswahlhilfe für Walzenzüge



Nicht alle Modelle in jeder Region erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat®-Händler.

Cat®-Walzenzug CS56B mit Glattmantelbandage

Technische Daten

| Motor/Antriebsstrang | | |
|---|------------|-----------------------|
| Motormodell | Cat C4.4 | |
| Emissionen | EU Stufe V | |
| Motorleistung – ISO 14396:2002 | 117,0 kW | 156,9 hp |
| Bruttoleistung – SAE J1995:2014 | 118,0 kW | 158,2 hp |
| Nettoleistung – ISO 9249:2007* | 97,4 kW | 130,6 hp |
| Nettoleistung – SAE J1349:2011* | 96,9 kW | 129,9 hp |
| Hubraum | 4,4 l | 268,5 in ³ |
| Hub | 127 mm | 5" |
| Bohrung | 105 mm | 4,1" |
| Max. Fahrgeschwindigkeit (vorwärts oder rückwärts) | 11,4 km/h | 7 mph |
| Theoretische Steigfähigkeit, keine Vibration** | > 65 % | |

| Gewichte | | |
|---|-----------|-----------|
| Einsatzgewicht mit ROPS/FOPS-Fahrerkabine*** | 11.953 kg | 26.352 lb |
| mit Planierschild | 12.607 kg | 27.794 lb |
| mit ovalem Stampffußschalensatz | 13.830 kg | 3490 lb |
| mit ovalem Stampffußschalensatz und Planierschild | 14.484 kg | 31.932 lb |
| mit rechteckigem Stampffußschalensatz | 13.990 kg | 30.843 lb |
| mit rechteckigem Stampffußschalensatz und Planierschild | 14.644 kg | 32.285 lb |
| Bandagenlast mit ROPS/FOPS-Fahrerkabine | 6339 kg | 13.975 lb |
| mit Planierschild | 7249 kg | 15.981 lb |
| mit ovalem Stampffußschalensatz | 8219 kg | 18.120 lb |
| mit ovalem Stampffußschalensatz und Planierschild | 9129 kg | 20.126 lb |
| mit rechteckigem Stampffußschalensatz | 8379 kg | 18.473 lb |
| mit rechteckigem Stampffußschalensatz und Planierschild | 9289 kg | 20.479 lb |

- * Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad des Motors gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Luftfilter, Modul für saubere Emissionen und Drehstromgenerator vorgenommen.
- ** Die tatsächliche Steigfähigkeit kann je nach Einsatzbedingungen und Maschinenkonfiguration variieren. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.
- *** Das Einsatzgewicht bezieht sich auf einen vollen Kraftstofftank, Fahrer (75 kg), Geländereifen, Stampffußbandage (ovale Stampffüße) und Fahrerkabine mit Klimaanlage.

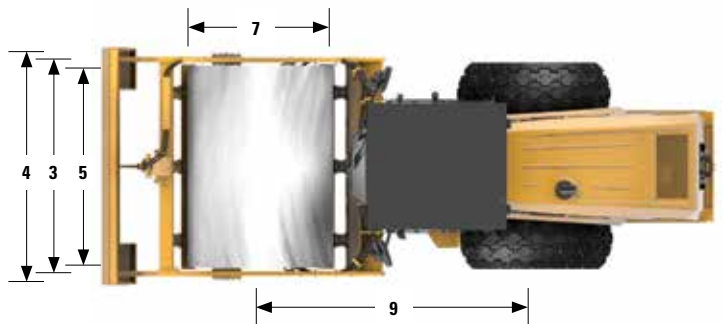
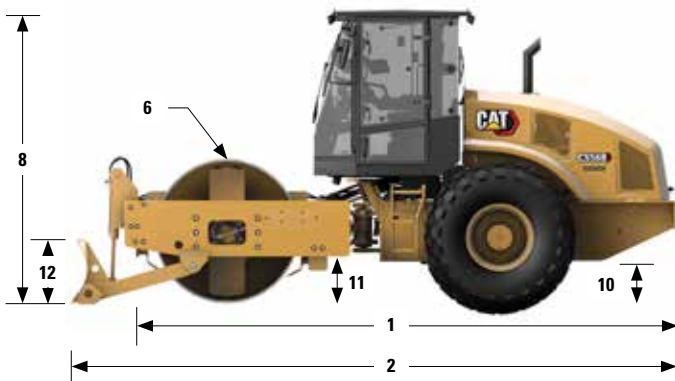
| Vibrationssystem – Technische Daten | | |
|---|--------------|---------------|
| Frequenz | | |
| Standard | 30,5 Hz | 1830 vpm |
| Im Eco-Modus-Betrieb | 27,7 Hz | 1664 vpm |
| Frequenzverstellung (optional) | 23,3–30,5 Hz | 1400–1830 vpm |
| Nennamplitude bei 30,5 Hz (1830 vpm) | | |
| Verlängert | 2,1 mm | 0,083" |
| Niedrig | 0,98 mm | 0,039" |
| Zentrifugalkraft bei 30,5 Hz (1830 vpm) | | |
| Maximal | 301 kN | 67.600 lb |
| Minimal | 141 kN | 31.670 lb |
| Statische Linienlast | | |
| mit ROPS/FOPS-Fahrerkabine | 29,7 kg/cm | 166,3 lbs/" |
| VM-Klasse bei hoher Amplitude | VM3 | |

| Füllmengen | | |
|---|--------|---------------|
| Kraftstofftank, Gesamtinhalt | 242 l | 64 US-Gall. |
| Fassungsvermögen des Abgasreinigungsflüssigkeitstanks | 19 l | 5 US-Gall. |
| Kühlsystem | 27,8 l | 7,3 US-Gall. |
| Motoröl mit Filter | 11,6 l | 3,1 US-Gall. |
| Exzentergehäuse (kombiniert) | 26 l | 6,9 US-Gall. |
| Achse und Seitenantriebe | 18 l | 4,8 US-Gall. |
| Hydrauliktank (Füllmenge) | 50 l | 13,2 US-Gall. |

Technische Daten

| Abmessungen | | | |
|-------------|---|---------|-------|
| 1 | Gesamtlänge | 5,9 m | 19,2' |
| 2 | Gesamtlänge mit optionalem Planierschild | 6,4 m | 21,0' |
| 3 | Gesamtbreite | 2,3 m | 7,5' |
| 4 | Gesamtbreite mit optionalem Planierschild | 2,5 m | 8,2' |
| 5 | Bandagenbreite | 2134 mm | 84" |
| 6 | Bandagenmantelstärke | 30 mm | 1,2" |
| 7 | Bandagendurchmesser | 1549 mm | 61,0" |
| 8 | Gesamthöhe | 3,1 m | 10,2' |
| 9 | Radstand | 2,9 m | 9,5' |
| 10 | Bodenfreiheit | 452 mm | 17,8" |
| 11 | Bordsteinfreiheit | 500 mm | 19,7" |
| 12 | Höhe des optionalen Planierschildes | 688 mm | 27,1" |
| | Wenderadius, innen | 3,7 m | 12,1' |
| | Knickgelenkeinschlagwinkel | 34° | |
| | Knickgelenkpendelwinkel | 15° | |

| Stampffußdaten | | | |
|----------------|---|-----------------------|----------------------|
| | Stampffußzahl | 140 | |
| | Stampffußhöhe, ovale Stampffüße | 127,0 mm | 5,0" |
| | Stampffußfläche, ovale Stampffüße | 74,4 cm ² | 11,5 in ² |
| | Stampffußhöhe, optionale rechteckige Stampffüße | 100,0 mm | 3,9" |
| | Stampffußfläche, optionale rechteckige Stampffüße | 123,1 cm ² | 19,1 in ² |
| | Anzahl der Winkelreihen | 14 | |



Cat®-Walzenzug CS56B mit Glattmantelbandage

Umwelterklärung

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite www.caterpillar.com/de/company/sustainability.html.

MOTOR

- Der Cat C4.4 ist in Konfigurationen verfügbar, die die Emissionsnormen der Stufe V erfüllen.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

KLIMAAANLAGENSYSTEM

Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 0,8 kg (1,8 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,144 Tonnen (1,261 US-Tonnen) entspricht.

LACK

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

GERÄUSCHPEGEL

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei Maximalwert:

Außenschalleistungspegel – ISO 6395:2008 – 109 dB(A)

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei 70 % des Maximalwerts:

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008) – 79 dB(A)

- Die vorschriftsmäßig montierte und gewartete Fahrerkabine von Caterpillar erfüllt bei geschlossenen Türen und Fenstern gemäß ANSI/SAE J1166 OCT98 die zum Zeitpunkt der Herstellung geltenden OSHA- und MSHA-Grenzwerte für den Schalldruckpegel für den Fahrer.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in einer lauten Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

ÖLE UND BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

FUNKTIONEN UND TECHNOLOGIE

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
 - Im Standardmodus wird die Motordrehzahl begrenzt, was den Gesamtkraftstoffverbrauch im Vergleich zur oberen Leerlaufdrehzahl senkt.
 - Durch die optionale Verdichtungssteuerung werden unnötige Übergänge vermieden, was zu einem insgesamt niedrigeren Kraftstoffverbrauch beiträgt.
 - Verlängerte Wartungsintervalle reduzieren den Flüssigkeiten- und Filterverbrauch.
 - Die automatische Leerlaufabschaltung reduziert unproduktive Betriebsstunden und den Kraftstoffverbrauch.
 - Der hydraulische Automatiklüfter ändert seine Drehzahl je nach Temperatur.

Cat®-Walzenzug CS56B mit Glattmantelbandage

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter www.cat.com.

© 2023 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

QGHQ2871-02 (01-2023)
(Europe)

