



Cat[®] D8 GC

Tracteur sur chenilles

Le Cat[®] D8 GC vous procure performance et durabilité dans un bulldozer simple et économique. Conçu pour affronter tous les terrains, des rochers au sable du désert en passant par le froid extrême, ce bulldozer est facile à utiliser et offre le service et l'entretien simplifiés dont vous avez besoin.

S'adapte aux besoins de votre entreprise

- Rentable à l'achat et à l'exploitation – jusqu'à 10 pour cent de réduction des coûts de propriété par rapport au D8T.
- Des choix comme le train de roulement GD (usage général) et un ripper simplifié permettent de réduire le prix d'achat initial.
- Offre le poids et la puissance dont vous avez besoin pour des performances solides en matière de refoulement et de déchirage.
- Équipé avec le célèbre moteur Cat 3406C et une transmission mécanique pour un maximum de puissance et de facilité d'entretien.

Parce que le temps productif compte

- Entretien facile grâce à une grande disponibilité des pièces de rechange.
- Les systèmes mécaniques simples sont faciles à diagnostiquer, à entretenir et à réparer, même dans des endroits isolés.
- Les principaux composants sont modulaires pour faciliter l'accès à la maintenance et aux réparations.
- Les larges portes d'accès et le regroupement des points de service permettent de gagner du temps lors des entretiens de routine.
- Les faisceaux de radiateurs individuels peuvent être remplacés rapidement pour faciliter l'entretien.
- Les nouveaux filtres à huile hydrauliques et de transmission Cat exclusifs offrent des intervalles d'entretien prolongés pour vous faire gagner du temps et de l'argent.
- La télématique* de Product Link™ permet de simplifier votre maintenance en suivant l'emplacement des machines et leurs heures de service.

Conçu pour durer

- Les accessoires du groupe motopropulseur conçu par Caterpillar sont un système de fiabilité et de performance.
- Transmission mécanique planétaire à 3 vitesses Cat durable et éprouvée.
- Les structures lourdes rendent la machine robuste, capable de résister aux charges de chocs à fort impact et aux forces de torsion.
- Le barbotin surélevé de Caterpillar protège le groupe motopropulseur des chocs de charges.
- Le train de roulement suspendu offre une conduite souple et une meilleure traction sur les terrains irréguliers.

Dur à la tâche

- Bénéficiez d'une plus grande puissance au sol grâce à un diviseur de couple éprouvé, une exclusivité Caterpillar.
- Le pilotage différentiel maintient la pleine puissance des deux chenilles pour un braquage optimal, même avec une charge de lame complète.
- Le concept de transmission élevée permet aux composants lourds d'être placés bas dans la structure, résultant en un centre de gravité bas et un excellent équilibre de la machine.
- La pompe d'outil dédiée assure la puissance hydraulique quand vous en avez besoin.
- Le système de refroidissement modulaire avancé (AMOCs) et éprouvé offre une capacité de refroidissement et un débit d'air, ce qui vous permet de travailler dans les environnements les plus exigeants.

Tracteur à chenilles Cat® D8 GC

Cabine conçue pour la productivité du conducteur

- Possibilité de choisir un bulldozer avec cabine ou auvent, avec structure de protection intégrée contre le retournement (ROPS/FOPS) pour l'avantage de confort, de visibilité et de sécurité.
- La commande simple du timon pour la direction et la sélection des vitesses offre un fonctionnement facile et un contrôle précis dans les espaces restreints.
- L'intérieur de la cabine est silencieux et pressurisé afin d'empêcher la poussière d'y pénétrer, rendant l'environnement de travail plus propre.
- L'affichage analogique facile à lire avec surveillance de l'état de la machine permet au conducteur de rester informé des conditions de fonctionnement de la machine.
- Cabine climatisée pour un meilleur confort du conducteur.
- Choisissez parmi trois packs d'éclairage, tous dotés de DEL plus durables et plus lumineuses pour éclairer votre zone de travail.

Durabilité de la base au sommet

- Choisissez le train de roulement HD (usage intensif) pour les applications agressives et à fort impact telles que l'exploitation forestière/le reboisement, les pentes latérales et les conditions rocheuses.
- Le train de roulement GD (usage général) est disponible pour les applications à impact faible à modéré.
- Les composants GD et HD sont interchangeables et les patins HD peuvent être installés sur les assemblages de maillons GD afin de maximiser la flexibilité pour répondre à vos besoins.

Des machines sur mesure

- La lame semi-universelle (SU) vous offre la capacité dont vous avez besoin pour une grande variété de travaux de terrassement.
- Ajoutez un pare-pierres et une plaque d'usure en option à la lame pour plus de durabilité et une durée de vie plus longue.
- Les choix d'accessoires arrière ajoutent de la polyvalence – choisissez un ripper à une seule dent, une barre d'attelage rigide, des contrepoids arrière ou un treuil installé par le concessionnaire.
- Un ripper fixe constitue une option simplifiée et moins coûteuse.
- Choisissez un ripper mono-dent avec un dispositif d'extraction des goupilles pour pouvoir changer la position de la dent depuis la cabine.

Ensemble Désert/Forte Abrasion

- Équipez votre bulldozer de fonctionnalités d'usine conçues pour améliorer les performances de la machine dans des conditions extrêmement sablonneuses ou abrasives au sol.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux et présente un accès facile pour son nettoyage.
- Le ventilateur et le radiateur sont spécialement enduits pour résister à l'abrasion.
- Grille de protection du noyau.
- Ensemble de fluides pour haute température ambiante.
- Protection inférieure étanche et joints supplémentaires pour empêcher les fines particules abrasives d'entrer dans les composants.
- Les plaques d'usure en option peuvent être remplacées pour prolonger la durée de vie de la lame lors de travaux dans des conditions abrasives.

Capable de résister au froid

- Pour travailler dans des conditions de froid extrême, choisissez les options d'usine pour une capacité de démarrage accrue et une meilleure performance des composants dans les températures arctiques.
- Les batteries pour temps froid fournissent une puissance de démarrage supplémentaire.
- Le train de roulement et les galets porteurs Arctic sont équipés de joints d'étanchéité temps froid, pour une protection supplémentaire.
- Le lubrifiant Arctic fournit une huile plus fine pour une meilleure lubrification dans des conditions extrêmes.

Toutes les comparaisons avec le D8T.

** Non disponible dans toutes les régions. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat.*

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Moteur diesel Cat® 3406C DITA	✓		Deux batteries – 12 V chacune, système 24 V	✓	
Transmission automatique « Powershift » à 3 rapports avant/3 rapports arrière	✓		Quatre batteries – 12 V chacune, système 24 V		✓
4 réducteurs planétaires à double réduction	✓		Quatre batteries – temps froid, 24 V		✓
Préfiltre	✓		Convertisseur 12 V, 10 ampères avec prise dans la cabine	✓	
Préfiltre de turbine		✓	Projecteurs à DEL – 4	✓	
Préfiltre de turbine avec grille-écran		✓	Projecteurs à DEL – 6		✓
Vitesse du ventilateur – basique	✓		Projecteurs à DEL – 10		✓
Vitesse du ventilateur – diminuée		✓	CIRCUITS HYDRAULIQUES		
Ventilateur de refroidissement	✓		Circuit hydraulique de lame à détection de charge (levage/inclinaison)	✓	
Ventilateur de refroidissement – réversible		✓	Circuit hydraulique du ripper (levage/angle d'attaque)	✓	
Ventilateur de refroidissement – enduit		✓	Pompes hydrauliques de direction et d'outil indépendantes	✓	
Pompe d'amorçage de carburant	✓		SERVICE ET ENTRETIEN		
POSTE DE CONDUITE			Ports d'échantillonnage pour l'huile moteur, le liquide de refroidissement, l'huile du groupe motopropulseur et l'huile hydraulique	✓	
Cabine hermétique avec ROPS/FOPS intégrés	✓		Dispositif de vidange d'huile rapide		✓
Auvent avec ROPS/FOPS intégrés		✓	LAMES		
Siège en tissu à suspension à contour réglable	✓		Lame semi-Universelle (SU)	✓	
Siège en vinyle		✓	Lame semi-Universelle (SU) avec protection anti-roche et plaque d'usure		✓
Accoudoir réglable	✓		ACCESSOIRES ARRIÈRE		
Ceinture de sécurité rétractable, de 76 mm (3 in) de largeur	✓		Ripper mono-dent		✓
Barre de direction différentielle avec commande de double-torsion	✓		Ripper mono-dent – maillon fixe		✓
Système de surveillance électronique	✓		Ripper mono-dent avec extracteur de broche		✓
Climatisation intégrée sous le capot	✓		Ripper multi-dents		✓
Sans climatisation		✓	Contrepoids arrière		✓
TRAIN DE ROULEMENT			Contrepoids additionnel		✓
Train de roulement suspendu – Rétention positive de l'axe (PPR) à usage intensif	✓		PROTECTIONS		
Train de roulement suspendu – Usage général		✓	Écran arrière de la cabine		✓
Train de roulement suspendu – Usage intensif pour temps froid		✓	Protections inférieures	✓	
Chenille étanche et lubrifiée – 44 sections de rétention positive de l'axe (PPR)	✓		Blindages inférieurs – usage intensif pour le désert		✓
Patins à chenille pour service extrême	✓		Protection du réservoir de carburant		✓
Patins à chenille pour service modéré		✓	DISPOSITIFS POUR BULLDOZER		
Galets de chenille et tendeurs lubrifiés à vie	✓		Dispositif standard	✓	
Tendeurs de chenille hydrauliques	✓		Dispositif basique		✓
Segments de couronne de barbotin remplaçables	✓		Dispositif pour le désert		✓
PRODUITS TECHNOLOGIQUES					
Product Link, Cellulaire basique PL243	✓				
Pré-équipement pour Product Link	✓				
Product Link, Cellulaire PL641		✓			
Product Link, Satellite PL631		✓			
Sans Product Link		✓			

Tracteur à chenilles Cat® D8 GC

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle de moteur	Cat® 3406C DITA	
Émissions	Non certifié	
Numéro de version	18A	
Puissance nette (2 100 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	226 kW	303 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	307 mhp	
80/1269/EEC	226 kW	303 hp
Réservoir de carburant	625 l	165 gal

• La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur à vitesse maximum, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur. La puissance annoncée est testée conformément aux normes en vigueur au moment de la fabrication.

Poids

Poids en ordre de marche		
D8 GC	37 557 kg	82 800 lb
D8 GC Dispositif pour le désert	37 876 kg	83 502 lb
Pression au sol (ISO 16754)		
D8 GC	85,3 kPa	12,4 psi
D8 GC Dispositif pour le désert	86,0 kPa	12,5 psi

Lame

Semi-Universelle (SU)

Capacité	8,7 m ³	11,4 yd ³
Largeur	3 812 mm	12,5 ft

Dimensions

Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 in
Nombre de patins par côté	44	
Galets de chenille par côté	8	
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,91 m ²	6 060 in ²
Largeur aux chenilles	2 083 mm	82 in
Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 693 mm	106 in
Hauteur de la machine au sommet de la cabine	3 498 mm	137,7 in
Longueur de chenille au sol	3 206 mm	126,2 in
Longueur du tracteur de base (du tourillon du bras de centrage jusqu'au sommet de l'arête arrière)	4 625 mm	182 in
Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
Ripper mono-dent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
Ripper multi-dent (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
Barre d'attelage	406 mm	16,0 in
Lame SU	1 844 mm	72,6 in
Poids du ripper – Mono-dent	4 140 kg	9 119 lb
Poids du ripper – Multi-dent	4 100 kg	9 031 lb

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2021 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3224 (06-2021)
Numéro de version : 18A
(Afr.-M.-O., Asie Pacifique, CEI,
Am. du Sud [sauf Brésil])

