



## Compacteurs tous usages GC CB2.5, GC CB2.7, GC CC2.7 Cat®

**Les compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC Cat® conviennent parfaitement à une variété d'applications, allant de l'asphalte aux applications sur base granulaire. La simplicité, la durabilité et l'accès facile aux points d'entretien courants font de ces compacteurs un atout pour les entrepreneurs et les sociétés de location.**

### Facile à manœuvrer

- L'accès pratique des deux côtés avec de grandes mains courantes et de larges marches antidérapantes facilite l'entrée et la sortie.
- La console de conduite comprend des jauges pour le niveau de carburant, le niveau du réservoir d'eau, le compteur d'entretien, la température du liquide de refroidissement du moteur ainsi que des témoins lumineux pour informer le conducteur.
- Des contacteurs durables de type bascule permettent d'activer facilement le régime du moteur, la sélection du tambour vibrant, le frein de stationnement, les projecteurs et le gyrophare en option.
- Le régime du moteur est contrôlé par un contacteur momentané permettant de sélectionner les réglages basse, moyenne et haute vitesse.
- Les réglages optionnels du siège avant/arrière et latéraux, combinés aux doubles leviers de propulsion, offrent une bonne visibilité de chaque côté de la machine.

### Groupe motopropulseur éprouvé

- Le moteur C1.7T Cat® C1.efficace fournit une puissance de 18,4 kW (24,7 hp) (la puissance du moteur selon l'EPA des États-Unis est de 17,8 kW (23,8 hp)).
- La fonction de préchauffage automatique est conçue pour empêcher l'activation du système de vibration et le régime de ralenti élevé du moteur jusqu'à ce que le circuit hydraulique atteigne 10 °C (50 °F).
- La mise en veille automatique s'active après le délai par défaut de 30 minutes défini en usine. Le temps d'arrêt peut être ajusté avec l'appareil électronique ET CAT (Cat ET)
- La pente maximale franchissable est atteinte lorsque le régime moteur moyen de 1 800 tr/min est sélectionné, tandis que la vitesse de déplacement maximale est atteinte au régime moteur élevé de 2 200 tr/min.
- Le contrôle de traction en option est conçu pour minimiser le glissement du tambour et améliorer la capacité de franchissement des pentes.

### Performances de compactage

- Deux fréquences vibratoires de 50 Hz (3 000 vpm) et 62 Hz (3 720 vpm) correspondent aux régimes moteur de 1 800 tr/min et 2 200 tr/min pour offrir une polyvalence de vitesse de travail.
- Les capacités vibratoires à l'avant uniquement, à l'arrière uniquement ou sur les deux tambours permettent aux conducteurs de s'adapter à une variété de conditions.
- Le contrôle vibrant automatique offre un réglage progressif d'entrée et de sortie, configurable via l'appareil électronique ET CAT (Cat ET).
- La valeur du compteur de compactage (CMV) en option est conçue pour informer le conducteur des performances de compactage et fournir des mesures de contrôle de la qualité.
- L'option de levage en un seul point et la conception robuste de l'articulation offrent des options de transport ainsi qu'une polyvalence accrue pour les travaux de tranchée.
- Les options de lest montées sur les supports du tambour offrent une flexibilité qui augmente la charge linéaire statique pour améliorer les performances de compactage.

### Garder les tambours propres

- Le circuit de pulvérisation d'eau sous pression avec réglages intermittents est conçu pour aider les conducteurs à adapter les conditions pour une performance efficace.
- La triple filtration permet d'éviter les colmatages grâce aux filtres situés au niveau du point de remplissage, de la pompe à eau et des buses de pulvérisation.
- La fonction automatique marche/arrêt désactive le circuit de pulvérisation d'eau lorsque le levier de propulsion est en position neutre et active le système lorsque le levier de propulsion n'est plus en position neutre
- Des options de racloirs de cylindre à conception pliable ou fixe réglable sont disponibles.
- Le kit de protection contre le gel intégré (en option) assure la protection de la machine par temps froid lorsque celle-ci est inutilisée

# Compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC, CC2.7 GC Cat®

## Entretien et maintenance

- VisionLink® est une application logicielle dans le Cloud qui affiche des données sur le bureau ou vos appareils mobiles afin de cesser les devinettes concernant la gestion du parc grâce à des informations clés permettant d'optimiser les performances, indépendamment de la taille du parc ou du constructeur d'équipement
- L'appareil électronique ET CAT (Cat ET) offre une simplification de l'entretien et du dépannage
- L'intervalle de vidange d'huile de 500 heures est conçu pour limiter les temps d'arrêt et réduire les coûts d'entretien courant
- Le remplissage externe de carburant avec un bouchon verrouillable offre un accès facile tout en garantissant la sécurité
- Les feux à diode offrent un bon éclairage sur le chantier tout en économisant l'énergie
- Les kits de productivité et les accords contrats de service (CVA) sont conçus pour limiter les temps d'arrêt

## Sécurité

- Un contacteur de présence du conducteur situé dans le siège est conçu pour empêcher le fonctionnement de la machine lorsqu'il n'est pas activé.
- Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité standard de 75 m (3") à haute visibilité, conçue pour simplifier la reconnaissance en cours d'utilisation.
- Les marches et la plate-forme antidérapantes facilitent l'entrée et la sortie du conducteur.
- Le harnais à connexion rapide facilite l'installation et le retrait du gyrophare.

Guide des applications du compacteur polyvalent

				0 à 1,8 tonne				1,8 à 3 tonnes				3 à 5 tonnes		
	Application	Épaisseur de couche mm (in)	CB1.7	CB1.8	CB2.5 GC CB2.5	CB2.7 GC CB2.7	CC2.7 GC CC2.7	CB2.9	CB4.0	CB4.4	CC4.0			
			900 mm (35 in)	1 000 mm (39 in)	1 000 mm (39 in)	1 200 mm (47 in)	1 200 mm (47 in)	1 300 mm (51 in)	1 300 mm (51 in)	1 400 mm (55 in)	1 300 mm (51 in)			
Asphalte	Allées piétonnières, voies d'accès, réfection	25 À 50 (1 À 2)	Le meilleur	Le meilleur	Très bon	Très bon	Très bon	Bon	Bon	Bon	Bon			
		50 À 100 (2 À 3)	Le meilleur	Le meilleur	Très bon	Très bon	Très bon	Bon	Bon	Bon	Bon			
	Parcs de stationnement, rues urbaines	25 À 50 (1 À 2)	Très bon	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Très bon	Très bon	Très bon			
		50 À 100 (2 À 3)	Très bon	Très bon	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Très bon	Très bon	Le meilleur			
Routes, autoroutes	25 À 50 (1 À 2)	Bon	Bon	Très bon	Très bon	Très bon	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur				
	50 À 100 (2 À 3)	Bon	Bon	Très bon	Très bon	Très bon	Très bon	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur				
Sol	Aménagement paysager	< 100 (4)	Le meilleur	Le meilleur	Très bon	Très bon	Très bon	Bon	Bon	Bon	Bon			
	Chantiers de petite taille	< 100 (4)	Bon	Bon	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Très bon	Très bon	Très bon	Très bon			
	Chantiers de moyenne taille	< 100 (4)	Bon	Bon	Très bon	Très bon	Très bon	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur	Le meilleur			

# Compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC, CC2.7 GC Cat®

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Prise 12volts	✓		Arrêt automatique du moteur et préchauffage automatique	✓	
Siège à suspension réglable avec contacteur de présence du conducteur	✓		Filtre à air à deux éléments	✓	
Doubles leviers de translation		✓	Protège-courroie du moteur	✓	
Klaxon, avertisseur de recul	✓		Filtre à carburant, séparateur d'eau, pompe d'amorçage de carburant	✓	
Cadre ROPS repliable	✓		Circuit de refroidissement hydraulique à vitesse variable	✓	
Cadre ROPS fixe		✓	Commande de traction (CB2.5 GC, CB2.7 GC)		✓
Ceinture de sécurité – orange haute visibilité de 75 mm (3 in)	✓		<b>TECHNOLOGIE</b>		
Siège – réglable latéralement		✓	CMV - Valeur du compteur de compactage		✓
Toit pare-soleil		✓	VisionLink®	✓	
<b>SYSTÈME DE COMPACTAGE</b>			- Mise à jour à distance	✓	
Kit de ballast – 100 kg (220 lb) (CC2.7, GC uniquement)		✓	- Dépistage des pannes à distance	✓	
Kit de ballast – 200 kg (440 lb) (GC CB2.5, GC CB2.7)		✓	<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Kit de ballast – 400 kg (880 lb) (GC CB2.5, GC CB2.7)		✓	Coupe-batterie		✓
Racloirs de cylindre, fixes ou pliables	✓		Phares à diode		✓
Coupe-bordure prêt		✓	Projecteurs à DEL	✓	
Circuit de pulvérisation d'eau sous pression	✓		Gyrophare		✓
Sélection de tambour vibrant – Avant, arrière ou les deux	✓		<b>AUTRE</b>		
Kit d'antigel du pulvérisateur d'eau		✓	Huile hydraulique biodégradable		✓
			Pare-chocs		✓
			Peinture personnalisée		✓
			Attelage déporté	✓	
			Levage en un point unique		✓
			Protection antivandalisme – capot, remplissage de carburant et couvercle de commandes verrouillables	✓	

# Compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC, CC2.7 GC Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur, groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C1.7T Cat®	
Émissions <sup>1</sup>	Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne)	
<sup>1</sup> Les moteurs avec des puissances inférieures à 19 kW (25 hp) ne sont pas réglementés dans toutes les régions.		
Nombre de cylindres	3	
Régime nominal	2 200 tr/min	
Puissance moteur ISO 14396:2002 <sup>2</sup>	18,4 kW	24,7 hp
<sup>2</sup> La puissance du moteur selon l'EPA des États-Unis est de 17,8 kW (23,8 hp).		
Type de dispositif post-traitement des gaz d'échappement	Silencieux	

### Performances de la machine

<b>Vitesse maximum de la machine</b>		
GC CB2.5, GC CB2.7	9,4 km/h	5,8 mph
GC CC2.7	8,6 km/h	5,3 mph
<b>Performances en côte théoriques (sans vibration)</b>		
CB2.5 GC	44 %	
GC CB2.7	41 %	
GC CC2.7	50 %	

Les performances en côte réelles peuvent varier en fonction des conditions du chantier et de la configuration de la machine. Veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien pour obtenir de plus amples informations.

### Spécifications du système de vibration

<b>Fréquence</b>		
Élevée	62 Hz	3 720 vpm
Faible	50 Hz	3 000 vpm
<b>Amplitude</b>		
CB2.5 GC	0,51 mm	0,020 in
GC CB2.7	0,52 mm	0,020 in
GC CC2.7	0,52 mm	0,020 in
<b>Force centrifuge maximale</b>		
CB2.5 GC	26,2 kN	5 885,3 lbf
GC CB2.7	31,0 kN	6 968,8 lbf
GC CC2.7	31,0 kN	6 968,8 lbf

### Poids de la machine

<b>Poids standard en ordre de marche de la machine avec cadre ROPS<sup>3</sup></b>		
CB2.5 GC	2 521 kg	5 546 lb
GC CB2.7	2 698 kg	5 936 lb
GC CC2.7	2 599 kg	5 718 lb
<b>Poids maximal<sup>4</sup></b>		
CB2.5 GC	3 021 kg	6 646 lb
GC CB2.7	3 198 kg	7 036 lb
GC CC2.7	2 799 kg	6 171 lb
<b>Poids en ordre de marche (avant)</b>		
CB2.5 GC	1 185 kg	2 607 lb
GC CB2.7	1 301 kg	2 861 lb
GC CC2.7	1 310 kg	2 882 lb
<b>Poids en ordre de marche (arrière)</b>		
CB2.5 GC	1 336 kg	2 939 lb
GC CB2.7	1 398 kg	3 075 lb
GC CC2.7	1 289 kg	2 836 lb
<b>Poids par pneu – Poids en ordre de marche</b>		
GC CC2.7	322 kg	709 lb
<b>Charge linéaire statique – Poids en ordre de marche (avant)</b>		
CB2.5 GC	11,85 kg/cm	66,2 lb/in
GC CB2.7	10,84 kg/cm	60,7 lb/in
GC CC2.7	10,91 kg/cm	61,1 lb/in
<b>Charge linéaire statique – Poids en ordre de marche (arrière)</b>		
CB2.5 GC	13,36 kg/cm	74,7 lb/in
GC CB2.7	11,65 kg/cm	65,1 lb/in

<sup>3</sup> Les poids en ordre de marche comprennent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, le réservoir d'eau à moitié rempli et le poids d'un conducteur de 80 kg (176 lb).

<sup>4</sup> Le poids maximal de la machine comprend l'ensemble des options, la configuration de ballast la plus lourde, les pleins de liquide et le poids d'un conducteur de 80 kg (176 lb).

# Compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC, CC2.7 GC Cat®

## Caractéristiques techniques

### Équipement électrique

Tension du circuit	12 V
Capacité de la batterie	750 CCA
Alternateur	85 A

### Dimensions

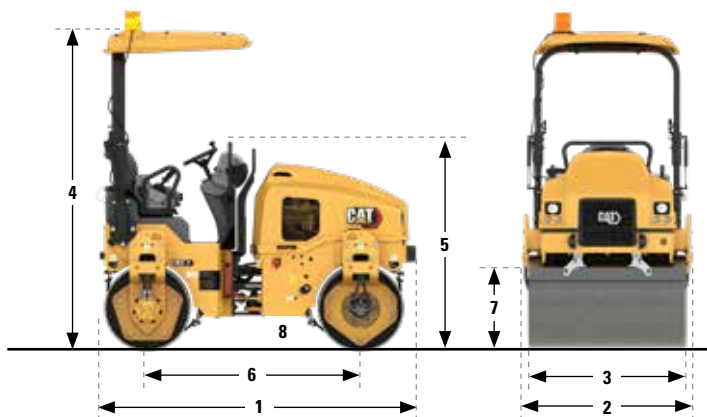
<b>1</b> Longueur hors tout*	2 596 mm	102,2 in
<b>2</b> Largeur hors tout		
CB2.5 GC	1 112 mm	43,8 in
GC CB2.7	1 312 mm	51,7 in
GC CC2.7	1 312 mm	51,7 in
<b>3</b> Largeur du tambour		
CB2.5 GC	1 000 mm	39,4 in
GC CB2.7	1 200 mm	47,2 in
GC CC2.7	1 200 mm	47,2 in
Épaisseur de l'enveloppe du tambour	14 mm	0,6 in
Diamètre du tambour	720 mm	28,3 in
Déport de cylindre	50 mm	2,0 in
<b>4</b> Hauteur hors tout		
avec ROPS**	2 595 mm	102,2 in
avec ROPS et toit**	2 709 mm	106,7 in
<b>5</b> Hauteur de transport avec cadre ROPS pliable	1 799 mm	70,8 in
<b>6</b> Empattement	1 800 mm	70,9 in
<b>7</b> Hauteur de passage de bordure	453 mm	17,8 in
<b>8</b> Garde au sol	285 mm	11,2 in
Rayon de braquage intérieur		
CB2.5 GC	2 640 mm	103,9 in
GC CB2.7	2 540 mm	100,0 in
GC CC2.7	2 540 mm	100,0 in
Rayon de braquage extérieur		
CB2.5 GC	3 640 mm	143,3 in
GC CB2.7	3 740 mm	147,2 in
GC CC2.7	3 740 mm	147,2 in

### Divers

Angle d'articulation	32°
Angle d'oscillation	6°
Nombre de pneus (GC CC2.7)	4

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	55 l	14,37 US gal
Réservoir de pulvérisation d'eau (contenance totale)		
GC CB2.5, GC CB2.7	200 l	52,80 US gal
GC CC2.7	160 l	42,24 US gal
Réservoir d'émulsions (contenance totale) (CC2.7 GC)	26 l	6,86 US gal
Circuit de refroidissement	7,9 l	2,09 US gal
Huile moteur avec filtre	6,0 l	1,58 US gal
Réservoir hydraulique (contenances)	21 l	5,54 US gal



\*L'option de pare-chocs ajoute 95 mm (3,7 in)

\*\*L'option gyrophare ajoute 175 mm (6,8 in)

# Compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC, CC2.7 GC Cat®

## Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de la fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## MOTEUR

- Le C1.7 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants\*\* à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

\*\*Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels

## PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique conducteur (ISO 6396:2008) – 88 dB(A)

Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008) – 104 dB(A)

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant.

## HUILES ET FLUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIE

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Le ventilateur hydraulique à vitesse variable modifie la vitesse en fonction de la température
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  - La coupure de ralenti automatique réduit les heures non productives et le carburant consommé

## RECYCLAGE

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral		
	CB2.5 GC	GC CB2.7	GC CC2.7
Acier	69,59 %	71,73 %	66,65 %
Fer	12,96 %	12,05 %	12,44 %
Métal mixte	5,24 %	4,87 %	5,03 %
Fluide	3,31 %	3,08 %	3,18 %
Métal non ferreux	3,00 %	2,79 %	2,88 %
Plastique	1,71 %	1,59 %	1,64 %
Caoutchouc	1,56 %	1,45 %	5,66 %
Autre	1,34 %	1,25 %	1,29 %
Non classifié	1,24 %	1,15 %	1,19 %
Mixte non métallique	0,03 %	0,03 %	0,03 %
Métal mixte et non métal	0,01 %	0,01 %	0,01 %
Total	100 %	100 %	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 96 %



# Compacteurs tous usages CB2.5 GC, CB2.7 GC, CC2.7 GC Cat®

---



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2025 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFHQ2818-06 (02-2025)  
Numéro de version 03A

