



D4

ブルドーザ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
ビルド番号.....	2
エンジン.....	2
トランスミッション-走行速度.....	2
整備交換時の容量.....	2
ドローバのけん引力.....	2
D4.....	3
ブレード.....	3
D4 LGP.....	4
ブレード.....	4
トラックシュー.....	5
高精度カッティングエッジ.....	5
ヘビーデューティ / 林業用ドーザ.....	5
リップ.....	6
ウインチ.....	6
規格.....	7
騒音と振動レベル.....	7
試験方法.....	7
エアコンディショニングシステム.....	7
ドーザテクノロジー機能.....	8
標準およびオプション装備品.....	9
D4 環境に関する宣言.....	12

D4 ブルダーザ仕様

ビルド番号

ビルド番号	16B
-------	-----

エンジン

エンジンモデル	Cat® C4.4 (ツインターボ)
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V/ 日本オフロード法 2014 年基準 / 韓国 Stage V

定格出力 (ネット) (2,100 rpm)

SAE J1349/ISO 9249	97 kW	130 hp
ISO 9249 (DIN)	132 mhp	

エンジン出力 - 最大 (2,200 rpm)

SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396	117 kW	157 hp
ISO 14396 (DIN)	159 mhp	

内径	105 mm	4.13 in
----	--------	---------

行程	127 mm	4.99 in
----	--------	---------

総行程容積 (排気量)	4.4 L	268.5 in ³
-------------	-------	-----------------------

- エンジンにファン、エアクリーナ、後処理装置およびオルタネータが装備された状態でエンジン回転数を 2,100 rpm にした場合にフライホイール部で得られる定格出力 (ネット) です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高 3,000 m (9,840 ft) までは定格出力の低下がなく、3,000 m (9,840 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料**を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。

* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラーにお問い合わせください)。

** 低炭素強度燃料の場合、テイルパイプでの GHG を十分に削減できません。

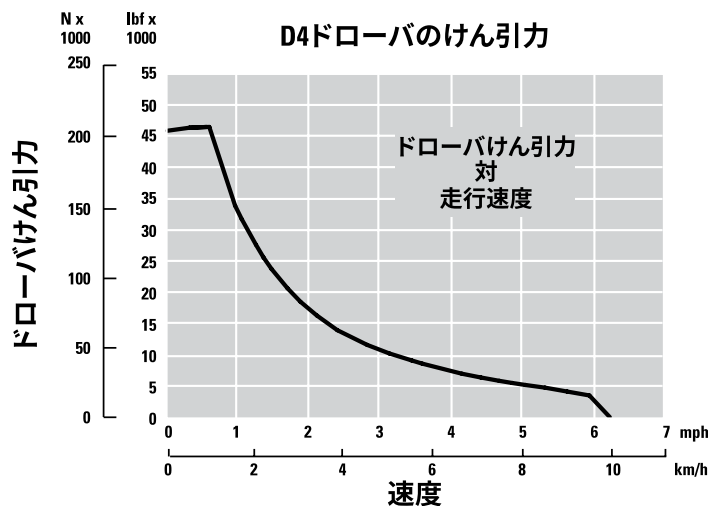
トランスミッション - 走行速度

トランスミッション型式	ハイドロス タティック
前進	0 ~ 10 km/h 0 ~ 6.2 mph
後進	0 ~ 10 km/h 0 ~ 6.2 mph

整備交換時の容量

燃料タンク	260 L	69 gal
尿素水タンク	19 L	5 gal
冷却系統	24 L	6.3 gal
エンジンクランクケース	11 L	2.9 gal
走行減速機	18.5 L	4.9 gal
作動油タンク	64 L	16.9 gal

ドローバけん引力



D4

運転質量*	13,272 kg	29,259 lb
輸送質量**	13,006 kg	28,673 lb
接地圧 (ISO 16754)	40.5 kPa	5.9 psi
アンダキャリッジ (標準)	40 セクション / ボトムローラ 8 個	
1 クローラ中心距離	1,770 mm	70 in
2 トラックスューの幅 (標準)	560 mm	22 in
3 トラクタの幅	2,330 mm	92 in
4 接地長	2,653 mm	1,104 in
接地面積: (ISO 16754)	3.27 m ²	5,070 in ²
グロウサ高さ (中耐久 / 高耐久仕様)	48/57 mm	1.9/2.2 in
最低地上高	350 mm	14.0 in
5 車両の高さ***	2,965 mm	117 in
6 トラクタ単体の長さ****	4,731 mm	181 in

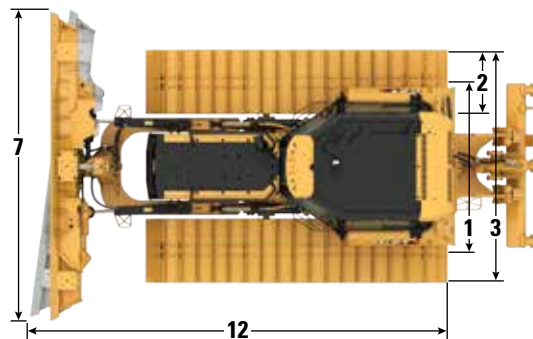
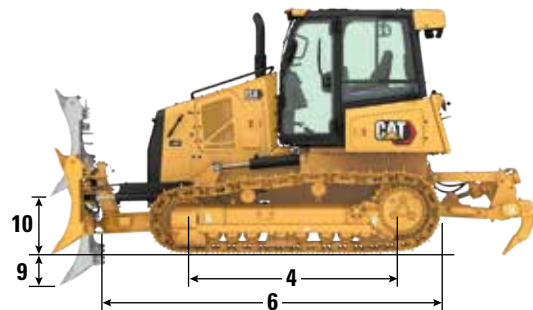
特に指定のない限り、上記すべての寸法は、コンフィギュレーションに関して最大幅の高耐久仕様シューを装着した Cat Abrasion™ 足回り、VPAT ブレードを装備した場合のもので、ISO 16754 に基づいて計算されています。

* 運転質量には EROPS、A/C、ライト、VPAT ドーザ、VPAT ブレード、トランスミッション、ドロバ、エンジンエンクロージャ、3 バルブ油圧システム、100% 燃料、CAT コンフォートシリーズエアサスペンションシートおよびオペレータを含みます。

** 輸送質量には EROPS、A/C、ライト、VPAT ドーザ、VPAT ブレード、トランスミッション、ドロバ、エンジンエンクロージャ、3 バルブ油圧システム、10% 燃料、CAT コンフォートシリーズエアサスペンションシートを含みます。

*** 車両高さはグロウサ先端から ROPS キャブの頂部までです。

**** トラクタ単体の長さはブレードからドロバまでです。



折りたたみ式 VPAT ブレード装備の LGP モデルを表示

ブレード

コンフィギュレーション	VPAT		折りたたみ式 VPAT	
容量 (ISO 9246)	3.26 m ³	4.26 yd ³	3.26 m ³	4.26 yd ³
7 エンドビットの幅	3,196 mm	10.5 ft	3,196 mm	10.5 ft
エンドビットなしの幅	3,097 mm	10.2 ft	3,097 mm	10.2 ft
エンドビットの幅 (ブレードアングル 24°)	2,920 mm	115 in	2,920 mm	115 in
エンドビットなしの幅 (ブレードアングル 24°)	2,829 mm	111.4 in	2,829 mm	111.4 in
車両の幅 (折りたたみ式ブレードアングル 24°、輸送目的のみ)	—		2,371 mm	93.3 in
最大ブレードアングル	24°		24°	
8 高さ	1,291 mm	50.8 in	1,291 mm	50.8 in
9 バケット掘削深さ	470 mm	18.5 in	470 mm	18.5 in
10 リフト高さ	953 mm	37.5 in	953 mm	37.5 in
11 ブレード角部での最大チルト	226 mm	8.9 in	226 mm	8.9 in
最大チルト角度	8°		8°	
ピッチ調整	60° (カッティングエッジ / 地面、公称)、-2° / +4°			
12 車両全長 (ストレートブレード)	5,142 mm	202.4 in	5,142 mm	202.4 in
車両全長 (ブレードアングル 24°)	5,738 mm	226.3 in	5,738 mm	226.3 in
ブレード質量	1,005 kg	2,215 lb	1,195 kg	2,634.5 lb

D4 ブルドーザの仕様

D4 LGP

運転質量 *	14,008 kg	30,882 lb
輸送質量 **	13,742 kg	30,296 lb
接地圧 (ISO 16754)	31 kPa	4.5 psi
アンダキャリッジ (標準)	40 セクション / ボトムローラ 8 個	
1 クローラ中心距離	2,000 mm	79 in
2 トラックシューの幅 (標準)	760 mm	30 in
3 トラクタの幅	2,760 mm	109 in
4 接地長	2,653 mm	104 in
接地面積: (ISO 16754)	4.46 m ²	6,912 in ²
グローサ高さ (中耐久 / 高耐久仕様)	48/57 mm	1.9/2.2 in
最低地上高	350 mm	14.0 in
5 車両の高さ ***	2,965 mm	117 in
6 トラクタ単体の長さ ****	4,731 mm	181 in

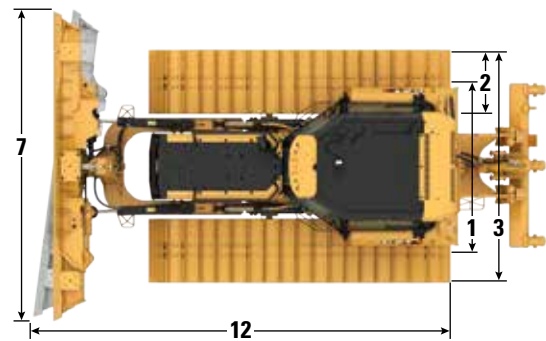
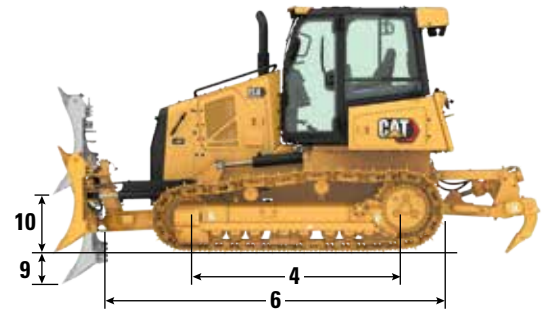
特に指定のない限り、上記すべての寸法は、コンフィギュレーションに関して最大幅の高耐久仕様シュートを装着した Cat Abrasion 足回り、VPAT ブレードを装備した場合のもので、ISO 16754 に基づいて計算されています。

* 運転質量には EROPS、A/C、ライト、VPAT ドーザ、VPAT ブレード、トランスミッション、ドロバ、エンジンエンクロージャ、3 パルプ油圧システム、100% 燃料、CAT コンフォートシリーズエアサスペンションシートおよびオペレータを含みます。

** 輸送質量には EROPS、A/C、ライト、VPAT ドーザ、VPAT ブレード、トランスミッション、ドロバ、エンジンエンクロージャ、3 パルプ油圧システム、10% 燃料、CAT コンフォートシリーズエアサスペンションシートを含みます。

*** 車両高さはグローサ先端から ROPS キャブの頂部までです。

**** トラクタ単体の長さはブレードからドロバまでです。



折りたたみ式 VPAT ブレードを表示

ブレード

コンフィギュレーション	LGP VPAT		折りたたみ式 LGP VPAT	
容量 (ISO 9246)	3.81 m ³	4.98 yd ³	3.81 m ³	4.98 yd ³
7 エンドビットの幅	3,684 mm	12.0 ft	3,684 mm	12.0 ft
エンドビットなしの幅	3,573 mm	11.7 ft	3,573 mm	11.7 ft
エンドビットの幅 (ブレードアングル 24°)	3,366 mm	132.5 in	3,366 mm	132.5 in
エンドビットなしの幅 (ブレードアングル 24°)	3,264 mm	128.5 in	3,264 mm	128.5 in
車両の幅 (折りたたみ式ブレードアングル 24°、輸送目的のみ)	—		2,815 mm	110.8 in
最大ブレードアングル	24°		24°	
8 高さ	1,323 mm	52.1 in	1,323 mm	52.1 in
9 バケット掘削深さ	470 mm	18.5 in	470 mm	18.5 in
10 リフト高さ	953 mm	37.5 in	953 mm	37.5 in
11 ブレード角部での最大チルト	260 mm	10.2 in	260 mm	10.2 in
最大チルト角度	8°		8°	
ピッチ調整	60° (カッティングエッジ / 地面、公称)、-2° / +4°			
12 車両全長 (ストレートブレード)	5,142 mm	202.5 in	5,142 mm	202.5 in
車両全長 (ブレードアングル 24°)	5,837 mm	229.8 in	5,837 mm	229.8 in
ブレード質量	1,105 kg	2,436 lb	1,306 kg	2,879 in

トラックシュー

一部のトラックシューは地域により取扱いのない場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準		
510 mm (20 in)	Cat Abrasion™	中耐久仕様
510 mm (20 in)	Cat Abrasion	高耐久仕様
560 mm (22 in)	Cat Abrasion	中耐久仕様
560 mm (22 in)	Cat Abrasion	高耐久仕様
510 mm (20 in)	ヘビーデューティ	高耐久仕様
560 mm (22 in)	ヘビーデューティ	高耐久仕様
LGP		
760 mm (30 in)	Cat Abrasion	中耐久仕様
760 mm (30 in)	Cat Abrasion	高耐久仕様
760 mm (30 in)	Cat Abrasion XL	長寿命 / 極度の摩耗
760 mm (30 in)	ヘビーデューティ	高耐久仕様
760 mm (30 in)	ヘビーデューティ	セルフクリーニング

精密カッティングエッジ

耐摩耗素材を 20% 多く使用することでブレードへの投資を保護しており、さらに、摩耗寿命の長いエッジに耐摩耗素材を 40% 多く使用することで 1 時間当たりのコストを削減しています*。CAT 高精度カッティングエッジは、エッジ素材に摩耗インジケータが直接組み込まれた唯一のカッティングエッジであり、カッティングエッジを反転させるタイミングを確認できるため、コストのかかるブレード修理を避けることができます。

* 従来のカッティングエッジとの比較
(2024 年初頭に提供開始予定です。)

ヘビーデューティ / 林業用ドーザ

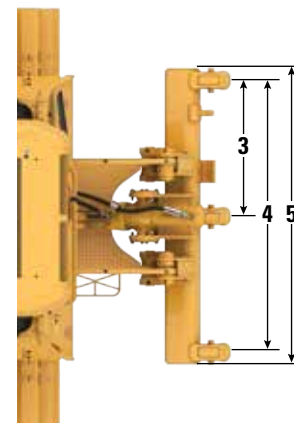
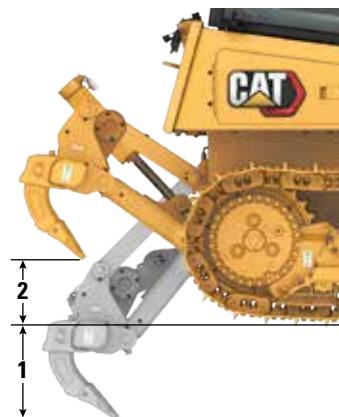
D4 にさまざまな工場装着オプションを装着でき、林業や開墾などの過酷な用途において保護を強化できます。作業に合わせたドーザの最適な装備のために利用できるさまざまなオプションについては、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

- ヘビーデューティキャブ (ポリカーボネート製ウィンドウ)
- キャブプロテクションパッケージ (スイープおよびリアスクリーンを含む)
- ヘビーデューティキャブプロテクションパッケージ (スイープ、リアスクリーン、サイドスクリーン、リアライトガードを含む)
- リアスクリーン
- ヘビーデューティフロントプロテクションパッケージ (ヘビーデューティラジエータグリルおよび標準クランクケースガードを含む)
- ヘビーデューティプロテクションパッケージ (ヘビーデューティラジエータグリル、ヘビーデューティ燃料タンクガード、ヘビーデューティクランクケースガードを含む) (高速充填モデル / 高速充填対応モデルでも利用可能)
- ヘビーデューティアンダキャリッジ
- 高耐久仕様トラックシュー (ヘビーデューティ足回り付き)
- トラックガイディングガード
- LED ライト 6~8 個

D4 ブルドーザの仕様

リッパ

種類	固定式パラレログラム	
1 最大貫通長さ	360 mm	14.2 in
2 上昇時最高クリアランス (シャンクチップ)	488 mm	19.2 in
3 ポケット間隔	896 mm	35.3 in
4 シャンクゲージ	1,792 mm	70.6 in
シャンク断面	58.5 × 138 mm	2.3 in × 5.4 in
ポケット数	3	
5 ビーム全幅	1,951 mm	76.8 in
ビーム断面積	165 mm × 211 mm	6.5 in × 8.3 in
質量 (シャンク 1 本を含む)	845 kg	1,863 lb
追加シャンク (1 本)	34 kg	75 lb
最大貫入力		
D4	42.2 kN	9,480 lb
D4 LGP	45.1 kN	10,138 lb
最大掘起力		
D4	166.7 kN	37,480 lb
D4 LGP	166.7 kN	37,480 lb



ウインチ

ウインチモデル	PA50	
ウインチドライブ	ハイドロスタティック	
質量 *	907 kg	2,000 lb
ウインチとブラケットの長さ	845 mm	33.2 in
ウインチケース幅	740 mm	29.1 in
ドラム直径	205 mm	8 in
ドラム幅	274 mm	11 in
フランジ直径	457 mm	18 in
ドラム容量 (推奨ロープ)	93 m	306 ft
ドラム容量 (オプションのロープ)	67 m	220 ft
ロープ直径 (推奨)	19 mm	0.75 in
オプションケーブルサイズ	22 mm	0.87 in
ケーブルフェールサイズ (外径)	54 mm	2.13 in
ケーブルフェールサイズ (長さ)	67 mm	2.63 in
最大ベアドラム		
最大けん引力	222.4 kN	50,000 lbf
定格ロープ速度	38 m/min	124 ft/min
フルドラム		
最大けん引力	115.7 kN	26,000 lbf
定格ロープ速度	70 m/min	230 ft/min

* 質量にはポンプ、オペレータ用コントロール装置、オイル、マウンティングブラケット、スペーサを含みます。

規格

ROPS/FOPS/OPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。
- OPS (運転者保護構造) スクリーンは、ISO 8084:2003 および WCB G604:2011 による基準に適合。

ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

騒音レベル情報

開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル		試験方法
オペレータ音圧レベル	78 dB (A)	“ISO 6396:2008” ⁽¹⁾
外部音響出力レベル	109 dB(A)	“ISO 6395:2008” ⁽²⁾

⁽¹⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

上記の騒音レベルには、測定の不確実性と、生産のバリエーションによる不確実性の両方が含まれます。

振動レベル

手 / 腕最大 *	
ISO 5349:2001	2.5 m/s ²
ボディ最大全長 *	
ISO/TR25398:2006	0.5 m/s ²
シートトランスミッション係数	
ISO 7096:2000 – スペクトラルクラス EM6	<0.7

* 経験豊かなオペレータが押土作業を行った場合の数値。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.6 kg で、CO₂ 換算で 2.288 メートルトン相当になります。

D4 ブルダーの仕様

ドーザテクノロジー機能

より迅速かつ正確に作業できるようにさまざまな経験レベルのオペレータを支援する Assist テクノロジー機能を標準装備。Grade 製品を利用することで、生産性、効率、現場の安全性をさらに高めることができます。

キャブは、サードパーティグレードコントロールに対応し、お客様の選択したグレードコントロールシステムの取り付けをより容易にするために、CAN インターフェイス、ハーネスパススルー、およびマウンティング機能を装備しています。

ARO with Assist パッケージ (標準装備)

アタッチメント対応オプション (ARO)	ARO は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、その他のグレードコントロールシステムのディーラー取り付けに対応する配線と取り付け用の装備を提供しています。
Cat Grade with Slope Assist™	Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D を装備した車両の場合、完全な 3D 自動操作と Slope Assist を簡単に切り替えることができます。
Steer Assist*	Steer Assist (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地およびクロスロップ上で軽負荷または重負荷において直進走行を自動的に維持することにより、オペレータの疲労軽減を支援します。GNSS/GPS は不要です。
安定ブレード	安定ブレードは、手動操作時にオペレータの入力とシームレスに連携し、スムーズな表面に仕上がります。
Slope Indicate (スロープ表示機能)	スロープ表示機能は、機械のメインディスプレイに含まれており、サイドスロープおよび上り坂/下り坂を提示することで、オペレータのスロープ作業を支援します。
ブレード負荷モニタ	ブレード負荷モニタは、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。機械の負荷やトラックのスリップを能動的にモニタリングし、押土能力を最適化できます。 ¹
トラクションコントロール	トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。 ¹
AutoCarry™	AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。 ¹

Grade 3D with Assist パッケージ (オプション)

上記のアシストパッケージ装備の ARO のすべての機能に加えて、以下の機能を含みます。

Cat Grade with 3D	工場装着の CAT GRADE with 3D では、GNSS/GPS を使用してブレードをコントロールするので、設計通りにより早く仕上げるすることができます。盗難防止を徹底するため、小型アンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信機はキャブ内に取り付けられています。 ²
Steer Assist 3D*	軽負荷または重負荷で、現場設計図 (インフィールド設計) のガイダンスラインに自動的に従います。 ²
専用のタッチスクリーングレードディスプレイ	フルカラーのグレードオペレーターインターフェイスは、より直感的かつ簡単に操作できます。254 mm (10 in) タッチスクリーンと Android OS プラットフォームを備え、スマートフォンのように扱えます。

¹GNSS/GPS 信号を利用できない屋内またはエリアで動作しない機能。

²工場で構成されなかった場合、ソフトウェア対応アタッチメント (SEA) の取付けが必要です。

*Steer Assist/Steer Assist 3D は 2024 年初頭に提供開始予定です。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
パワートレイン			運転席		
CAT® C4.4 ディーゼルエンジン	✓		キャブ – 標準 ROPS/FOPS (エアサスペンションシート、ジョイスティックコントロール)	✓	
米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V/日本オフロド法 2014 年基準 / 韓国 Stage V 適合エンジン (後処理装置装備)	✓		キャブ – コンフォートパッケージ (ヒータ付きジョイスティックコントロール、ヒータおよびベンチレータ付きシート)		✓
ADEM A6 エレクトロニックコントロールモジュール	✓		キャブ – ヘビーデューティパッケージ (ポリカーボネートウィンドウ、エアサスペンションシート、ジョイスティックコントロール)		✓
エアツアエアアフタクーラ	✓		布製エアサスペンションシート	✓	
グロープラグ始動補助装置	✓		ヒータ / ベンチレータ付きシート		✓
標高 3,000 m で稼働可能 (出力低下なし)	✓		10 in (254 mm) タッチスクリーンディスプレイ	✓	
油圧駆動式可変スピードファン	✓		リアビューカメラ	✓	
自動反転ファン		✓	電気油圧式作業装置およびステアリングのコントロール	✓	
アルミニウム製パープレート採用の冷却システム (ラジエータ、パワートレイン、アフタクーラ)	✓		電子プログラム式回転数セレクタ	✓	
プレクリーナ内蔵エアクリーナ (ダストイジェクタおよびフード内吸気付き)	✓		調節式アームレスト	✓	
エアクリーナ (タービンプレクリーナ付き)		✓	ヒータ付きジョイスティックコントロール		✓
電動リフト / プライミングポンプ	✓		巻取り式シートベルト、76 mm (3 in)	✓	
エンジン減速機能 (ロータリスイッチおよびペダルによるエンジン回転数制御)	✓		12 V 電源ポート	✓	
ハイドロスタティック、無段階変速トランスミッション	✓		12 V ラジオ対応 (プラグアンドプレイ)	✓	
トランスミッション / エンジンシステムの選択肢と電子制御の改善	✓		ラジオ – AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
プログラム / 選択可能な双方向シフト	✓		傾斜面作業用フットレスト	✓	
オートアイドルストップ機能	✓		組込み式エアコン (自動温度コントロール付き)	✓	
オートマチックエンジンスピードコントロール	✓		電子制御エンジンエアクリーナサービスインジケータ	✓	
緊急用エンジン (火災沈静用途) *		✓	電子式燃料混入水分スイッチ	✓	
* 北米でのみ提供。			Product Link 対応 (GSM または衛星回線)	✓	
			間欠式ワイパ	✓	
			収納スペース	✓	
			カップホルダ	✓	
			コートフック	✓	
			リアビューミラー	✓	

(次ページに続く)

D4 の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
CAT テクノロジ			足回り		
Slope Indicate（スロープ表示機能）	✓		ヘビーデューティアンダキャリッジ	✓	
アシストパッケージ装備の ARO	✓		Cat Abrasion 足回り	✓	
- ARO			Cat Abrasion 長寿命足回り		✓
- スロープアシスト			センタートレッド、スプロケット付き アイドラ（Cat Abrasion 選択時）、標準 アイドラ（ヘビーデューティ選択時）	✓	
- Steer Assist**			永久潤滑式トラックローラ （8 個 + キャリアローラ 2 個） およびアイドラ	✓	
- 安定ブレード			トラック：40 セクション - 560 mm （22 in）ヘビーデューティ中耐久仕様 （MS、Moderate Service）（D4 用）	✓	
- ブレード負荷モニタ			トラック：40 セクション - 760 mm （30 in）ヘビーデューティ中耐久仕様 （MS、Moderate Service）（D4 LGP 用）	✓	
- トラクションコントロール			油圧式トラックアジャスタ	✓	
- AutoCarry			交換式スプロケットリムセグメント	✓	
アシストパッケージ装備の Grade 3D		✓	センタートラックガイディングガード		✓
- フルカラー 10 in（254 mm）タッチ スクリーングレードディスプレイ			センタートラックガイディングガード - CAT Abrasion 長寿命		✓
- Steer Assist 3D**			フルトラックガイディングガード		✓
- Grade 受信機およびアンテナ			フロントおよびリアトラックガイディ ングガード		✓
- Grade ソフトウェア対応 アタッチメント（SEA）			LGP 廃棄物処理用ファイナルドライブ ガード*		✓
- アシストパッケージ機能装備の ARO					
Trimble、Topcon、および Leica が提供 する無線機および基準局との互換性	✓		ブレード		
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓		VPAT ブレード	✓	
Product Link（携帯回線）	✓		折りたたみ式 VPAT ブレード		✓
Product Link - デュアル（携帯電話/ 衛星通信）		✓	手動式ブレードピッチ	✓	
リモートフラッシュ/トラブルシュート	✓		電動ブレードピッチ		✓
オペレータ ID	✓		ブレードシェイク	✓	
マシンセキュリティ - パスコード	✓		高精度カッティングエッジ**	✓	
マシンセキュリティ - Bluetooth		✓	油圧システム		
* 北米でのみ提供。			3 バルブ油圧システム	✓	
** 2024 年初頭に提供開始予定です。			ロードセンシング油圧システム	✓	

（次ページに続く）

D4 の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
電気系統			アタッチメント		
ホーン	✓		フロントけん引装置	✓	
後進警報ブザー	✓		高剛性ドロバ	✓	
12 V コンバータ、10 A 診断コネクタ	✓		リッパ対応パッケージ		✓
950 CCA クラス 31 バッテリ	✓		リッパ対応パッケージ (パワーピッチ)		✓
ハロゲンライト 6 個	✓		ウインチ対応パッケージ		✓
LED ライト 6 個		✓	デュアル (リッパおよびウインチ) 対応パッケージ		✓
LED ライト 8 個 (プレミアム)		✓	デュアル (リッパおよびウインチ) 対応パッケージ (パワーピッチ)		✓
105 A ブラシタイプオルタネータ (24 V)	✓		リッパパッケージ (湾曲型)		✓
24 V 電動スタータ	✓		リッパパッケージ (直線型)		✓
寒冷地仕様スタータ		✓	ウインチ準備		✓
寒冷地用パッケージ (120 V)		✓	ドロバ	✓	
寒冷地用パッケージ (240 V)		✓	リアカウンタウエイト		✓
ヒータ付き断熱ブリーザ		✓	カウンタウエイト (リアスラブ)		✓
整備とメンテナンス			ディーラ装着のアタッチメント		
急速燃料給油システム		✓	リアアタッチメント (なし)		✓
ショベルマウンティングブラケット		✓	油圧ウインチアレンジメント		✓
燃料補充用ポンプ		✓	フェアリード (ローラ 3 個)		✓
高速オイル交換		✓	第 4 ローラ用変換キット		✓
不凍液冷却水 (-37 °C/-34.6 °F)	✓		ウインチステップ		✓
エクステンデッドライフクーラント	✓		ガーディング		
Cat HYDO™ Advanced 10 油圧作動油	✓		標準プロテクションパッケージ (ボトムガード、ファンガード)	✓	
生分解性作動油		✓	フロントプロテクションパッケージ		✓
整備間隔の延長 (エンジンオイルおよびフィルタは 1,000 時間*、パワートレインは 1,000 時間)	✓		ヘビーデューティプロテクションパッケージ		✓
エコロジードレイン (エンジンオイル、エンジンクーラント、油圧システム)	✓		キャブ保護		
定期オイルサンプリング (S-O-S SM) ポート (エンジン、ハイドロスタティック、油圧システムおよびエンジンクーラント)	✓		標準キャブプロテクションパッケージ (スイープおよびリアスクリーン)		✓
ヒンジ式ルーバラジエータグリル	✓		ヘビーデューティキャブプロテクションパッケージ (スイープ、リアスクリーン、サイドスクリーン、リアライトガード)		✓
			キャブリアスクリーン		✓
			その他の標準装備品		
			C フレーム、シリンダおよびライン	✓	
			クランクケースガード	✓	
			有孔エンジンエンクロージャ	✓	
			ロック式エンジンフード	✓	

*S-O-S サンプリングが必要です。詳細なサービス情報については、取扱説明書 (OMM、Operation and Maintenance Manual) を参照してください。

D4 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C4.4 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本オフロド法 2014 年基準、韓国 Stage V の各排出ガス基準に適合しています。
 - CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料**を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。
- ** 低炭素強度燃料の場合、テイルパイプでの GHG を十分に削減できません。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。このシステムは、2.288 トン (2.522 米トン) 相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 Kg (3.5 lb) 使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度 (ppm 単位) は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

冷却ファン速度が最大値の 70 % の場合：

保証周囲音響出力レベル
(2000/14/EC ISO 6395:2008) – 109 dB (A)

動作時の運転者音圧レベル
(ISO 6396:2008) – 76 dB (A)

- 開放型の運転席やキャブ (適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態) で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント (DEAC) および CAT エクステンデッドライフクーラント (ELC) は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - エコモードは、軽度の用途の場合に燃料消費を最小限に抑えます。
 - オートアイドルリングストップ機能などの効率性機能により燃料を節約できます。
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減できます。
 - 延長されたメンテナンス間隔により、メンテナンスコストを削減できます。
 - CAT Assist や CAT Grade テクノロジーにより、生産性が最大 50 % 向上。
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	78.02 %
鉄	7.86 %
その他	4.00 %
非鉄金属	3.07 %
未分類	2.81 %
ゴム	1.42 %
合金	1.37 %
流体	0.74 %
プラスチック	0.68 %
金属および非金属混合物	0.03 %
非金属混合物	0.02 %
合計	100.00 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714 (土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法) によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合 (パーセント単位の質量分率) として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会) の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 93%



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2023 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3メートルトン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3メートルトン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ3213-03 (04-2023)
AJXQ3213-02 の改訂版
ビルド番号: 16B
(Aus-NZ, Chile, Europe, Japan,
N Am, S Korea, Turkey)

