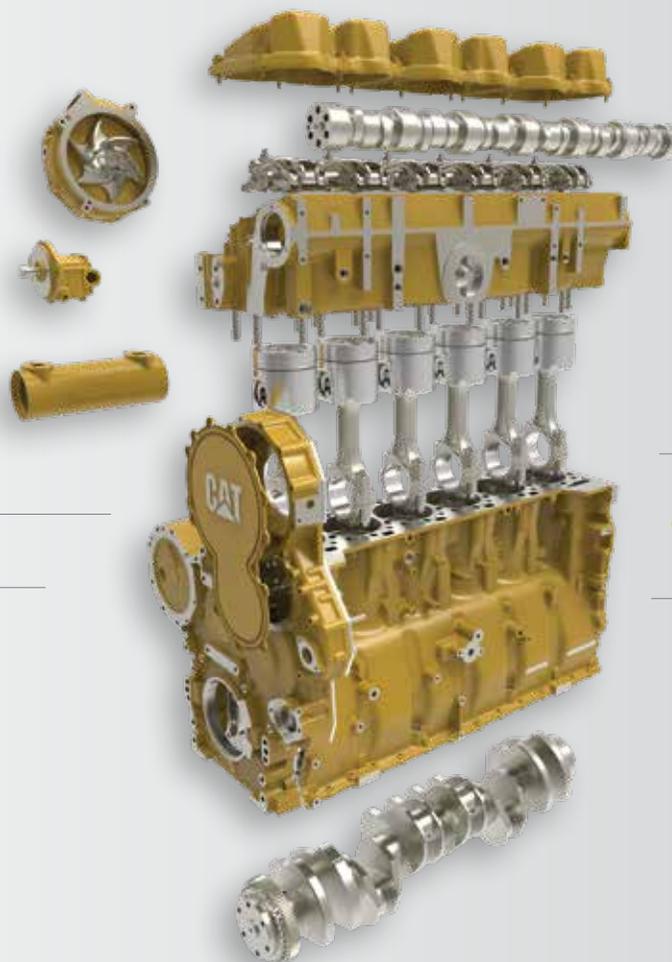


# » BLOCS LONGS CAT® REMAN POUR USAGE INTENSIF

LES BLOCS LONGS CAT  
REMAN VOUS PERMETTENT  
DE GAGNER DU TEMPS  
ET DE L'ARGENT SUR LES  
RÉPARATIONS



## LES REMISES À NEUF NE SONT PAS TOUTES ÉGALES

Vous êtes prêt pour la deuxième, la troisième ou même la quatrième remise en état de votre moteur de camion routier lourd Cat®? Une remise en état standard qui inclut la réutilisation du bloc, du vilebrequin et de l'arbre à cames peut ne pas être le meilleur choix. Au fur et à mesure que ces composants passent par des cycles de révision successifs, les risques d'avoir à les remplacer ou à les réusinier augmentent considérablement, ce qui transforme une remise à neuf intégrée au châssis en des travaux plus longs et plus coûteux, hors châssis.

**La solution?** Les blocs longs Cat pour usage intensif. Offerts en deux options pour répondre à des besoins différents, les blocs longs Cat Reman et les blocs longs Cat Reman mis à jour sont entièrement assemblés avec toutes les pièces requises pour une réparation rapide et de qualité. Cela procure d'importantes économies en matière de temps d'arrêt, de main-d'œuvre et de remise en état.



IMPORTANTES ÉCONOMIES SUR  
LES PIÈCES DÉJÀ INCLUSES



2 OPTIONS DE RÉPARATIONS  
SELON VOS BESOINS



SOLUTION IDÉALE POUR LES 2E, 3E  
ET 4E REMISES EN ÉTAT



# QUELLE OPTION DE RÉPARATION VOUS CONVIENT?

1

## BLOCS LONGS CAT REMAN : LORSQUE LE MOTEUR EST EN BON ÉTAT

Les blocs longs Cat Reman sont complètement démontés, nettoyés, inspectés, réusinés selon les données techniques d'origine Caterpillar avec les dernières mises à jour techniques, puis testés pour s'assurer qu'ils livrent des performances similaires à un bloc neuf. Choisissez les pièces Reman si votre moteur est encore en bon état, vous obtiendrez la qualité souhaitée à un prix plus avantageux.

2

## BLOCS LONGS CAT REMAN MIS À NEUF : LORSQUE VOTRE MOTEUR MÉRITE DU NEUF

Les blocs longs Cat Reman mis à jour vous permettent de reconduire votre camion sans repartir de zéro. Ils comprennent des blocs-cylindres, des vilebrequins et des culasses entièrement neufs, ce qui vous donne une espérance de vie maximale, une remise à neuf améliorée et une tranquillité d'esprit. Avec cette option, vous n'avez pas besoin de vous inquiéter si votre moteur est endommagé, car cette solution redonne la pleine valeur à la plupart des moteurs, même ceux qui sont rouillés et corrodés. C'est comme réinitialiser votre moteur et lui offrir un démarrage forcé.

### » LES DEUX OPTIONS DE RÉPARATION VOUS OFFRENT UN GAIN DE TEMPS ET D'ARGENT

- Il n'est pas nécessaire de déterminer s'il peut être réutilisé
- Il n'y a aucun boulon cassé
- Il n'est pas nécessaire de mesurer la projection des chemises
- Il n'est pas nécessaire d'externaliser les travaux d'usinage

De plus, les blocs longs Cat Reman mis à jour éliminent le risque de réutiliser des composants clés lors d'une remise en état.

### » CRÉDIT POUR LES BLOCS LONGS CAT REMAN MIS À JOUR

SI VOUS ÉProuVEZ CES PROBLÈMES DE MOTEUR CATASTROPHIQUES, VOUS POUVEZ BÉNÉFICIER D'UN CRÉDIT DE BASE :



VILEBREQUIN  
BRISÉ



BLOC ENDOMMAGÉ  
OU VENTILÉ



ROUILLE ET CORROSION  
EXCESSIVES



DOMMAGE  
PAR LE FEU

MÊME DANS CES  
CAS, VOUS  
OBTENEZ  
- DES  
CRÉDITS -

# UNE VALEUR SUPÉRIEURE, PEU IMPORTE L'OPTION QUE VOUS CHOISISSEZ

LES BLOCS LONGS CAT REMAN ET LES BLOCS LONGS CAT REMAN MIS À JOUR VOUS EN DONNENT PLUS AVEC DES PIÈCES AJOUTÉES ET VOUS PERMETTENT D'ÉCONOMISER PLUS AVEC LA VALEUR INTÉGRÉE. JETEZ UN COUP D'ŒIL À CE QUI EST INCLUS DANS CHAQUE BLOC.

|  | C9    | C-10<br>C-12 | C11<br>C13 |  | C-15<br>3406E | C-15, 3406E<br>mis à jour | C15<br>ACERT | C15 ACERT<br>mis à jour |
|--|-------|--------------|------------|--|---------------|---------------------------|--------------|-------------------------|
| <b>PIÈCES ASSEMBLÉES</b>                         |       |              |            | <b>PIÈCES ASSEMBLÉES</b>                         |               |                           |              |                         |
| Groupe du bloc-cylindres                         | •     | •            | •          | Groupe du bloc-cylindres                         | •             | 100 %<br>neuf             | •            | 100 %<br>neuf           |
| Groupe de tige, de piston<br>et de chemise       | •     | •            | •          | Groupe de tige, de piston<br>et de chemise       | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe de vilebrequin                            | •     | •            | •          | Groupe de vilebrequin                            | •             | 100 %<br>neuf             | •            | 100 %<br>neuf           |
| Culasse  | •     | •            | •          | Culasse  | •             | 100 %<br>neuve            | •            | 100 %<br>neuve          |
| Groupe d'arbre à cames                           | •     | •            | •          | Groupe d'arbre à cames                           | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe du mécanisme des<br>soupapes              | •     | •            | •          | Groupe du mécanisme<br>des soupapes              | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe d'œilleton de levage                      | •     | •            | •          | Groupe d'œilleton de levage                      | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe d'entraînement avant                      | •     | •            | •          | Groupe d'entraînement avant                      | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe du carter avant                           | •     | •            | •          | Groupe du carter avant                           | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe de couvercles                             | •     | •            | •          | Groupe de couvercles                             | •             | •                         | •            | •                       |
| Ensemble soupape variable                        | S. O. | S. O.        | •          | Ensemble soupape variable                        | S. O.         | S. O.                     | •            | •                       |
| Pompe HEUI et pompe<br>d'alimentation            | •     | S. O.        | S. O.      | Groupe cache-culbuteur                           | •             | •                         | •            | •                       |
| <b>EXPÉDITION DE PIÈCES DÉTACHÉES</b>            |       |              |            | <b>EXPÉDITION DE PIÈCES DÉTACHÉES</b>            |               |                           |              |                         |
| Ensemble de faisceau<br>de refroidisseur d'huile | •     | •            | •          | Ensemble de faisceau<br>de refroidisseur d'huile | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe de pompe d'alimentation                   | S. O. | •            | •          | Groupe de pompe<br>d'alimentation                | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe de pompe à huile moteur                   | •     | •            | •          | Groupe de pompe à eau                            | •             | •                         | •            | •                       |
| Groupe de pompe à eau                            | S. O. | •            | •          |  |               |                           |              |                         |
| Ensemble de reniflard                            | •     | S. O.        | S. O.      |  |               |                           |              |                         |

# POUR DES ÉCONOMIES DE TEMPS ET D'ARGENT

## TROUVEZ VOTRE SOLUTION DE RÉPARATION DE BLOC LONG CAT

| Modèle de moteur  | Numéro de série du moteur | Plage de puissance | Numéro de pièce du bloc long Cat Reman | Blocs longs Cat Reman mis à jour**<br>Numéro de pièce |
|-------------------|---------------------------|--------------------|--|---|
| <b>C-9 ACERT</b>  | 9DG                       | 275 à 400 hp       | 10R-9964                               | –   |
| <b>C-10</b>       | MBJ                       | 305 à 335 hp       | 10R-1383                               | –   |
| <b>C-11 ACERT</b> | KCA                       | 305 à 370 hp       | 10R-6462                               | –   |
| <b>C-12</b>       | 2KS                       | 335 à 455 hp       | 10R-1406*                              | –   |
|                   | MBL                       |                    | 10R-1384                               | –   |
| <b>C-13 ACERT</b> | KCB                       | 335 à 430 hp       | 10R-6464                               | –   |
|                   | LEE                       |                    | 10R-9376                               | –   |
| <b>3406E</b>      | 5EK                       | 435 à 550 hp       | 0R-7961                                | 20R-9111  |
|                   | 6TS                       |                    | 0R-1097                                | 20R-9110  |
|                   | 1LW                       |                    | 10R-1512                               | 20R-9112  |
|                   | 2WS                       |                    |  |   |
| <b>C-15</b>       | 6NZ                       | 435 à 550 hp       | 10R-1061                               | 20R-9108  |
|                   | MBN                       | 435 à 525 hp       | 10R-1372                               | 20R-9109  |
| <b>C-15 ACERT</b> | BXS                       | 435 à 550 hp       | 10R-4411                               | 20R-9105  |
|                   | MXS                       |                    | 10R-4412                               | 20R-9106  |
|                   | NXS                       | 600 à 625 hp       |  |   |
|                   | MXS                       |                    | 10R-4413                               | 20R-9107  |
|                   | NXS                       |                    |  |   |
| SDP               | 435 à 550 hp              | 10R-9486           | –                                      |   |

\* Lorsque vous utilisez 10R-1406 pour 2KS 1-39999, utilisez le logiciel pour 2KS-40000-UP  
\*\* Intègre de nouvelles pièces, y compris des blocs-cylindres, des vilebrequins et des culasses.

### » PROTECTION POUR LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Les blocs longs Cat Reman sont livrés avec une garantie de 12 mois à kilométrage illimité sur les pièces, la main-d'œuvre et les dommages qui en résultent. Pour plus de protection, vous pouvez ajouter une garantie prolongée sur l'entretien de 24, 36 ou 48 mois, sans aucune limite de kilométrage ou d'heures.

### » VOTRE CONCESSIONNAIRE EST À VOTRE ÉCOUTE

Le réseau de concessionnaires Cat offre une vaste gamme de pièces et composants neufs et réusinés, soutenu par le système de distribution et de gestion des stocks mondial de Caterpillar. Nos 2 000 concessionnaires agréés Cat en Amérique du Nord possèdent les composants qu'il vous faut, prêts à installer, vous permettant ainsi de minimiser vos temps d'arrêt et de maintenir une productivité élevée. Communiquez avec votre concessionnaire local dès aujourd'hui.

P5DJ0516-02

© 2021 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

