

TOMBEREAU DE CHANTIER

777



Puissance brute du moteur
Poids à vide en ordre de marche

765 kW (1 026 hp)
65 149 kg (143 629 lb)

Conforme aux normes sur les émissions Niveau III relatives aux moteurs non routiers en Chine. Équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA.



LE 777 CAT®

Équipé d'un moteur C32B entièrement repensé et de commandes de transmission APECS, le 777 Cat® est capable d'une productivité, d'une longue durée de vie et d'économies de carburant exceptionnelles. Conçue pour être durable, cette machine vous offre le coût par tonne le plus bas pour vos applications. Fiable et économique, le 777 confère au conducteur un confort, une confiance et une maîtrise renforcés, et constitue à cet égard le choix approprié pour votre exploitation.



CE TOMBREAU REDÉFINIT LA PERFORMANCE

Le Tombereau de chantier 777 Cat vous permet de transporter davantage, plus facilement et à un moindre coût.

- + PERFORMANCES AMÉLIORÉES ET PLUS LONGUE DURÉE DE VIE
- + CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE
- + CONFORT AMÉLIORÉ ET SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Le 777 améliore vos opérations en déplaçant plus de matériaux, plus efficacement, tout en facilitant la vie des conducteurs.

UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE JUSQU'À 5 % SUPÉRIEUR PLUS DE MISSIONS AVEC MOINS DE CARBURANT



MODES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le mode Économie modifie la cartographie du moteur pour tirer parti des pentes et des plats, en réduisant la puissance et la consommation de carburant. Les conducteurs pourront choisir un mode automatique Éco adaptatif ainsi qu'un mode configurable, commandé par le conducteur. Une configuration forcée du mode Économie peut être sélectionnée en fonction des besoins de l'application.

ÉCONOMISEZ DAVANTAGE AVEC LA COMMANDE DE RALENTI ET LE CALAGE AUTOMATIQUE

Le système d'arrêt automatique du moteur au ralenti détecte lorsque le tombereau est en position de stationnement et qu'il reste au ralenti plus longtemps que la durée prédéfinie, pour déclencher la coupure du moteur dans le but d'économiser le carburant. Le système de ralenti automatique au point mort réduit la charge du couple lorsque le moteur est au ralenti, réduisant d'autant la consommation de carburant. La fonction de calage automatique préchauffe automatiquement le système pour amener rapidement la machine à la température de fonctionnement et réduire ainsi la consommation de carburant et les émissions.

LA LIMITATION DE LA VITESSE RÉDUIT LES ÉMISSIONS

La fonction de limitation de vitesse choisit instantanément et automatiquement le rapport et la vitesse les plus adaptés au terrain et garantissant le plus d'économies de carburant, en se basant sur le poids rempli/à vide du tombereau.

GAINS ÉCONOMIQUES

LE 777 EST LE CHOIX LOGIQUE POUR VOTRE ACTIVITÉ.



RÉDUCTION DES COÛTS DE CARBURANT

PERFORMANCES ACCRUES

PRODUCTIVITÉ ACCRUE



De nouvelles caractéristiques de conception judicieuses augmentent la productivité du 777 jusqu'à 5 %.

AUGMENTATION DU COUPLE DE 7 %

Le système de commande électronique de la productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cela permet à la machine de mieux utiliser la puissance du moteur et un couple plus élevé. Le résultat net ? Vous déplacez davantage de matériau.

UN MEILLEUR FREINAGE POUR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

Le nouveau système de frein à commande hydraulique fournit un meilleur freinage, améliore la durée de vie des composants de frein et réduit les coûts d'entretien.

DES COMMANDES DE TRANSMISSION QUI AUGMENTENT L'EFFICACITÉ

Le démarrage en seconde permet d'éviter d'enclencher la première vitesse, ce qui améliore le temps de cycle, réduit le nombre de changements de rapports et contribue à une utilisation de la machine à une vitesse optimale dès le point de départ. La fonction de limitation de vitesse de la machine permet à celle-ci de fonctionner à un rapport optimal selon la vitesse sélectionnée.

DISPOSITIF DE CHANGEMENT DE RAPPORT INTÉGRÉ POUR UNE COMMANDE FACILITÉE

Levier de vitesse de nouvelle génération avec levier de changement de vitesse et commandes de frein de stationnement intégrés pour une grande simplicité d'utilisation.

AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ ARRIÈRE

L'intérieur repensé vous offre une meilleure visibilité, notamment vers l'arrière avec un nouvel ensemble amélioré de rétroviseurs de chaque côté de la machine.

SOUPLESSE DE CONDUITE

Le siège Comfort Cat utilise une suspension entièrement pneumatique pour amortir les effets des trajets chaotiques. Un avertissement visuel et sonore est fourni au conducteur quand la ceinture de sécurité 4 points à enrouleur et baudrier n'est pas attachée. Le système de suspension du 777 est également conçu pour une qualité de roulage supérieure.

LE MEILLEUR ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE

L'interface simplifiée pour le conducteur comprend un écran tactile amélioré qui vous permet de naviguer facilement parmi les systèmes de commande de la machine pendant l'utilisation et l'entretien de celle-ci.

LE MEILLEUR ÉCLAIRAGE DE SA CATÉGORIE

Le nouvel ensemble de projecteurs à diodes comprend des phares avant, des projecteurs, des clignotants et des feux de recul pour une meilleure visibilité et une longue durée de vie.

RÉDUCTION DE LA FATIGUE

Grâce à sa conception ergonomique, l'intérieur du poste de conduite permet au conducteur de maîtriser toutes les commandes de la machine depuis un environnement confortable, productif et sécurisé. L'emplacement des commandes, leviers, contacteurs et instruments a été pensé pour optimiser la productivité du conducteur et réduire sa fatigue.



CONFORT ET CONTRÔLE ACCRUS

FONCTIONNEMENT SIMPLIFIÉ ET PLUS EFFICACE

CONÇU POUR VOTRE SÉCURITÉ FONCTIONNALITÉS DE SÉCURITÉ



UNE CABINE CONÇUE POUR PROTÉGER

La cabine robuste à quatre points de fixation est équipée de vitres en verre de sécurité laminé, d'une ceinture de sécurité à quatre points avec des alertes auditives et visuelles, ainsi que d'une sortie d'urgence par la porte de droite. La protection ROPS - FOPS contre le retournement et les chutes d'objets est une extension du châssis du véhicule. Un siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale facilite une formation sur le terrain en toute sécurité.

LES VERROUILLAGES AU NIVEAU DU SOL PROTÈGENT LE PERSONNEL

Le 777 est équipé de commandes de verrouillage de la machine et du moteur au niveau du sol, ceci permet aux techniciens d'entretien d'intervenir sur la machine en toute sécurité.

ENTRÉE ET SORTIE SÉCURISÉES

Le système intégré d'accès par échelle et toutes les plates-formes d'accès sont équipés de mains courantes garantissant trois points de contact en permanence. Marches équipées de plaques antidérapantes et accès éclairé pour les activités nocturnes.

LA TECHNOLOGIE GARANTIT UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

Les commandes de transmission imposent une limitation des transferts lorsque la benne basculante est relevée. Si la direction hydraulique primaire est défaillante, un système à batterie secondaire s'active automatiquement pour garantir une utilisation en toute sécurité. Si le tombereau est surchargé, un limiteur automatique de surrégime réduit la vitesse de la machine.

DIMINUTION DES COÛTS D'EXPLOITATION

DURABILITÉ ET LONGÉVITÉ

UN GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ ET AMÉLIORÉ

Nouveau Moteur C32B avec culasses à canalisations de carburant intégrées (IFL), système de protection de liquide de refroidissement à double capteur (DSCP) et fonction d'arrêt différé du moteur (DES) pour une meilleure durée de vie du moteur. Le système de transmission APECS, avec son changement de rapports plus fluide et ses commandes avancées ainsi que le capteur de niveau d'huile bas pour la transmission ou le convertisseur de couple améliorent grandement la durée de vie des composants du groupe motopropulseur.

DES STRUCTURES ROBUSTES

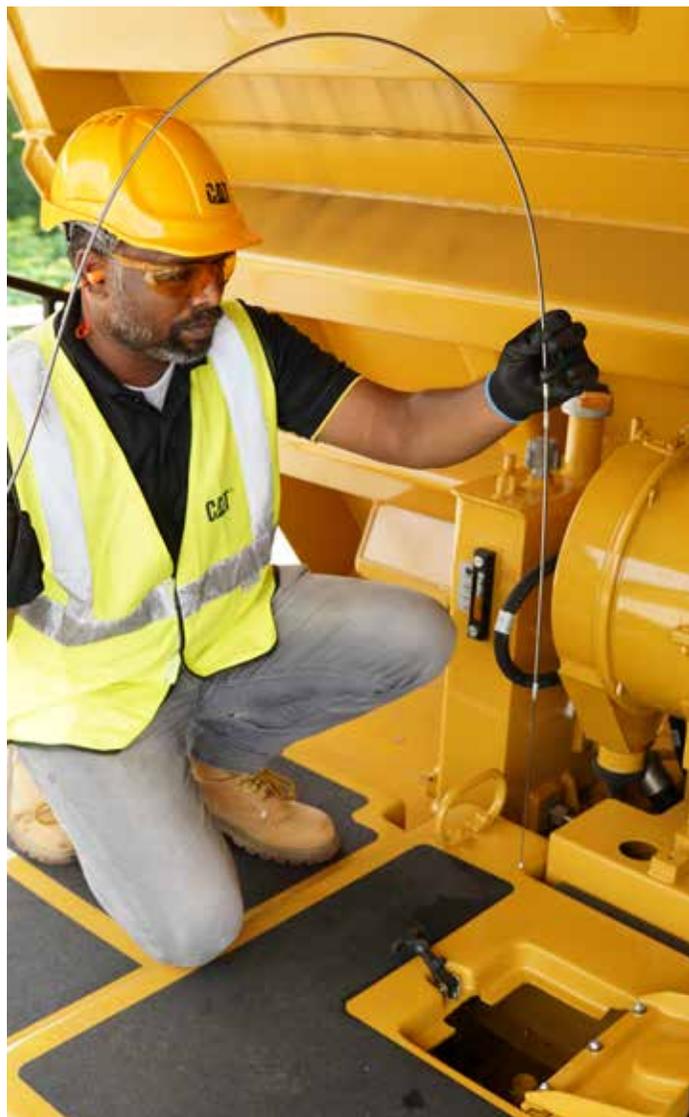
Le 777 perpétue la tradition de durabilité de Caterpillar, avec un châssis robuste conçu pour gérer les charges de torsion. La suspension robuste réduit non seulement la pression sur les structures de la machine, mais elle est également très résistante en soi, avec des axes en acier solide et d'autres composants conçus pour une longue durée de vie.

TECHNOLOGIES CAT

Les technologies intégrées telles Product Link™, VIMS™ (Système de gestion des informations vitales) et TPMS (Système de gestion de la charge utile du tombereau) vous donnent toutes les données dont vous avez besoin pour tirer le meilleur parti de votre investissement. Surveillez facilement l'emplacement, les heures de fonctionnement, la consommation de carburant, les temps de cycle, les codes de diagnostic, entre autres.

ENTRETIEN PLUS FACILE

L'accès simplifié aux points d'entretien quotidien, aux filtres pratiques et aux remplissages de liquides réduit le temps consacré à l'entretien courant. Les verrouillages au niveau du sol et l'accès au disjoncteur rendent plus faciles et rapides les procédures de sécurité avant l'entretien. La conception ouverte du châssis réduit le temps global de dépose et de remplacement des composants principaux.





CONFORT ET CONTRÔLE

Le système de suspension avant à pivots de fusée absorbe les chocs et conserve les tolérances de direction ainsi que l'alignement des pneus. La conduite est améliorée grâce à une transmission Powershift APECS plus douce. La visibilité avant et arrière est renforcée par une cabine améliorée et un ensemble de rétroviseurs redessinés. Le siège à suspension pneumatique s'adapte au poids du conducteur. La ceinture de sécurité quatre points permet six positions de réglage différentes pour assurer un maintien et un confort optimaux.



CONSTRUCTION ROBUSTE

Les moulages et la construction caissonnée du châssis sont conçus pour maintenir les performances sur les chantiers et pour durer au-delà d'un cycle de vie. Les vérins de suspension arrière inversés limitent la contamination et les solides fusées des roues sont réalisées dans un acier robuste pour prolonger leur durée de service.



MOTEUR MIS À JOUR

Le Moteur C32B Cat optimisé délivre 10 hp de puissance supplémentaire et 7 % de couple supérieur, ce qui garantit un meilleur effort à la jante sur pentes. Équipé d'un contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol et d'injecteurs MEUI™ pour un meilleur rendement énergétique et une meilleure réponse en charge. Émissions équivalentes à la norme américaine Tier 2 de l'EPA et double mode d'économie permettant une réduction de la consommation de carburant. Compatible avec le biodiesel B30.



HAUTES PERFORMANCES

Le système de commande de traction (TCS) amélioré est plus réactif et réduit l'usure des pneus dans des conditions humides et glissantes. Les nouveaux freins hydrauliques améliorent les performances du freinage et nécessitent moins d'entretien. La commande de ralentisseur automatique et le limiteur de vitesse réduisent l'usure des freins et le temps de cycle tout en augmentant le rendement énergétique. La fonction TKPH/TMPH calcule la charge appliquée sur les pneus et prolonge leur durée de vie (équipement en option).

DES INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL AVEC DES TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Les technologies telles que le système de gestion de la charge utile du tombereau (TPMS), le système de gestion des informations vitales (VIMS), le matériel de liaison Cat (Product Link) et my.cat.com vous permettent un accès instantané à toutes les données vitales afférentes à votre machine.*



PRODUCT LINK™/MATÉRIEL PRODUCT LINK ELITE

Suivez à distance l'emplacement des ressources, le nombre d'heures, la consommation de carburant, les codes de diagnostic, et bien d'autres informations pour améliorer votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation globaux. La connectivité cellulaire est fournie en série. La connectivité satellitaire est disponible.



SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES (VIMS™)

Gérez l'intégrité de la machine et la production de manière proactive. Ce moniteur d'interface convivial est disponible dans la cabine et permet aux conducteurs de surveiller les données d'exploitation et le rendement de la machine en temps réel. Accédez à des diagnostics, à des tendances de pronostic et à des informations sur la production telles que la charge utile, les temps de cycle de transport, les temps par section et la consommation de carburant.

SYSTÈME DE GESTION DE LA CHARGE UTILITE DU TOMBREAU (TPMS)

Grâce aux capteurs embarqués, le TPMS avertit clairement le conducteur en cas de surcharge ou de sous-charge. Effectuez une analyse détaillée de la charge transportée, des temps de cycle et du carburant consommé afin d'améliorer l'efficacité globale.

En outre, la centrale de surveillance des tonnes-kilomètres par heure/tonnes-miles par heure (TKPH/TMPH) surveille la charge utile, la vitesse et la température ambiante pour calculer les meilleures conditions de fonctionnement des pneus du tombereau et avertit le conducteur lorsque ces paramètres sont dépassés.



MY.CAT.COM

Vous pouvez également accéder aux informations de Caterpillar et des concessionnaires Cat sur my.cat.com. My.cat.com vous donne accès aux calendriers d'entretien préventif (PM), aux pièces et carnets d'entretien, à la couverture de garantie et plus encore avec un identifiant unique. Par ailleurs, vous pouvez associer directement votre compte VisionLink®.

*Les fonctions de technologie sont des équipements en option. Référez-vous au segment des fonctions standard/en option ou consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C32B Cat®	
Régime moteur nominal	1 800 tr/min	
Puissance brute, SAE J1995	765 kW	1 026 hp
Puissance nette, SAE J1349	711 kW	953 hp
Couple maximal à 1 200 tr/min	5 286 Nm	3 899 lbf-ft
Réserve de couple nette	36%	
Nombre de cylindres	12	
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	162 mm	6,4 in
Cylindrée	32,1 l	1 959 in ³

- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur, à un régime moteur de 1 800 tr/min.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales suivant les conditions atmosphériques normales de la norme SAE J1995:2011, température de 25 °C (77 °F) et pression atmosphérique de 100 kPa (29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 048 m (10 000 ft) d'altitude.
- Conforme aux normes sur les émissions Niveau III relatives aux moteurs non routiers en Chine. Équivalent aux EPA Tier 2.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Poids brut en ordre de marche cible	163 360 kg	360 147 lb
Poids de la benne, Double pente	16 070 kg	35 428 lb
Poids de la benne, Fond plat	15 907 kg	35 069 lb
Poids en ordre de marche à vide, Double pente	65 149 kg	143 629 lb
Poids en ordre de marche à vide, Fond plat	64 987 kg	143 272 lb
Charge utile cible, Deux pentes	98 211 kg	216 518 lb
Charge utile cible, Fond plat	98 373 kg	216 875 lb

CAPACITÉS DE LA BENNE		
À ras (Double pente)	41,9 m ³	54,8 yd ³
Volume à refus (Double pente), SAE 2:1	60,1 m ³	78,6 yd ³
À ras (Fond plat)	43,1 m ³	56,4 yd ³
Volume à refus (Fond plat), SAE 2:1	64,1 m ³	83,8 yd ³

*Pour plus de renseignements sur les options de benne, contactez le concessionnaire Cat local

TRANSMISSION					
Marche avant 1	10,9 km/h	6,8 mph	Marche avant 5	36,8 km/h	22,9 mph
Marche avant 2	14,8 km/h	9,2 mph	Marche avant 6	49,4 km/h	30,7 mph
Marche avant 3	20,1 km/h	12,5 mph	Marche avant 7	67,1 km/h	41,7 mph
Marche avant 4	27,1 km/h	16,9 mph	Marche arrière	12,1 km/h	7,5 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus 27.00R49 (E4) de série.

RÉPARTITION DU POIDS - APPROXIMATIVE	
Double déclive	
Essieu avant, En charge/à vide	46 %/30 %
Essieu arrière, En charge/à vide	54 %/70 %
Fond plat	
Essieu avant, En charge/à vide	45 %/28 %
Essieu arrière, En charge/à vide	55 %/72 %

RÉDUCTEUR	
Rapport différentiel	2,74:1
Rapport planétaire	7,00:1
Rapport de réduction total	19,16:1

FREINS		
Surface des freins – À disques secs avant	2 787 cm ²	432 in ²
Surface des freins – Arrière	102 116 cm ²	15 828 in ²
Surface des freins – Disques humides avant (en option)	40 846 cm ²	6 331 in ²
Norme de freinage	ISO 3450:2011	

VÉRINS DE BENNE	
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	15 secondes
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	13 secondes
Temps d'abaissement de la benne – Régime maxi à vide	13 secondes

NIVEAUX SONORES	
Normes acoustiques	ISO 6396:2008
<ul style="list-style-type: none"> • Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 80 dB(A), conformément à la norme ISO 6396:2008 pour une cabine Caterpillar. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées. 	

PNEUS	
Pneu standard 27.00R49 (E4)	
<ul style="list-style-type: none"> • La capacité de production du Tomberau 777 est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production. • Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés. 	

DIRECTION		
Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	30,5°	
Rayon de braquage – Avant	25,3 m	83 ft
Diamètre de dégagement pour le braquage	28,4 m	93 ft

SUSPENSION		
Course réelle du vérin - Avant	318 mm	12,5 in
Course réelle du vérin - Arrière	165 mm	6,5 in
Oscillation de l'essieu arrière	± 5,4°	

CONTENANCES		
Réservoir de carburant	1 140 l	300 US gal
Circuit de refroidissement	212 l	56 US gal
Carter	115 l	30 US gal
Différentiels	222 l	59 US gal
Réducteurs (chacun)	42 l	11 US gal
Circuit de direction	60 l	16 US gal
Circuit de benne/freinage	420 l	110 US gal
Convertisseur de couple/Système de transmission	138 l	36 US gal

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

GRUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Pompe électrique d'amorçage de carburant automatique	●	
Compatibilité biodiesel, B30	●	
Moteur de desserrage des freins (remorquage)	●	
Circuit de freinage : Freins multidisques refroidis par huile (arrière) et freins avant à disques (avant), appliqués hydrauliquement et relâchement par ressort	●	
Moteur C32B Cat®	●	
Transmission Cat : Powershift à trains planétaires 7F/1R, commande ECPC, logiciel APECS, sélection de rapport maximal /vitesse programmable, neutralisation de changement de vitesse avec benne relevée, gestion des changements de direction, dispositif antidémarrage, verrouillage de point mort, limiteur de passage en marche arrière, neutralisation de marche arrière au cours du vidage, déplacement en 2 ^{ème} vitesse	●	
Mode économie/mode économie adaptatif	●	
Frein d'urgence/frein de stationnement, actionné par ressort, à relâchement hydraulique	●	
Protection contre les sursrégimes moteur	●	
Commande de ralentisseur – manuelle	●	
Séparateur eau/carburant	●	
Frein à disques refroidi par huile		●
Commande de ralentisseur – automatique		●
Système de commande de traction		●
POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Advisor, écran tactile	●	
Cendrier	●	
Crochet à vêtements	●	
Combinaison passage de rapport/palan/levier frein de stationnement	●	
Porte-gobelet/bouteille	●	
Port de connexion pour diagnostic	●	
Klaxon électrique	●	
Chauffage/ventilation/climatisation	●	
Affichage à cristaux liquides (LCD), bloc d'indicateurs : température de l'huile de frein, température de l'huile de transmission, température de liquide de refroidissement moteur, compteur d'entretien, compte-tours, jauge de niveau de carburant, indicateur de vitesse	●	
Lève-vitre électrique côté gauche	●	
Rétroviseurs, gauche et droit	●	
Prééquipement radio	●	
Porte de visite sur le côté droit	●	
Cabine ROPS/FOPS	●	
Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale	●	
Sièges : conducteur : entièrement réglable, à suspension pneumatique, ceinture 4 points avec rappel	●	
Compartiment de rangement	●	
Pare-soleil	●	
Interrupteurs : Verrouillage de l'accélérateur, essuie-glaces/lave-glaces, feux de détresse, phares, direction auxiliaire, réglage éclairage arrière, marche/arrêt AC, recharge, mode Économie, ampoule sortie, déconnexion Product Link	●	
Volant de direction télescopique, inclinable	●	
Rétroviseurs chauffants		●

CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Éclairage à diode du système d'accès	●	
Alternateur, 150 A	●	
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	●	
Avertisseur de recul	●	
Feux de recul, diode	●	
Clignotant/feux de détresse, projecteurs DEL	●	
Circuit électrique, 10 A, convertisseur 24 V à 12 V	●	
Quatre batteries, 12 V, 190 Ah	●	
Coupe-batterie au niveau du sol :	●	
Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	●	
Phares avec gradateur, diode	●	
Plafonnier de courtoisie côté conducteur, diode	●	
Feux stop et arrière, diode	●	
Product Link™	●	
Contacteur, neutralisation du moteur	●	
Contacteur, neutralisation machine	●	
Moteurs de démarreur double	●	
Avertisseur de recul sonore et visuel		●
Système de caméra		●
Système Cat Detect		●
Feu anti-brouillard		●
Système de gestion de la charge utile du tombereau (TPMS)		●
Système de gestion des informations vitales (VIMSTM)		●
AUTRE	STANDARD	EN OPTION
Indicateur de benne abaissée	●	
Groupe de montage de benne	●	
Goupille de sécurité de benne	●	
Blindage de transmission	●	
Blindage de carter moteur	●	
Système benne à diffusion de chaleur	●	
Liquide de refroidissement longue durée, -35 °C (-30 °F)	●	
Graisseurs au niveau du sol	●	
Suspension hydropneumatique	●	
Compteur de chargements	●	
Chasse-pierres	●	
Œilletons d'arrimage/crochet de remorquage	●	
Cadenas antivandalisme	●	
Système de lubrification automatique (27 kg/40 kg)		●
Renfort de benne		●
Rehausses de benne		●
Système de lubrification en cluster/groupé		●
Ensemble de démarrage par temps froid :		●
Silencieux d'échappement		●
Dispositif de remplissage rapide de liquide		●
Dispositif de remplissage de carburant rapide		●
Extincteur		●
Dispositif de vidange d'huile moteur rapide		●
Orifice de puissance hydraulique		●
Cales de roues		●

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services concessionnaire et les solutions sectorielles, rendez-vous sur le site Web www.cat.com.

VisionLink® est une marque déposée de VirtualSite Solutions LLC, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, Product Link, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3081-01
Mise à jour de produit 2022
Numéro de version : 05B
(Afr-ME, CIS, Asia Pacific,
SE Asia)

