

TRUK NON JALAN RAYA

777



Target Muatan (100%)	98,2 t (108,3 ton (AS)
Model Engine	Cat® C32B
Kecepatan Tinggi - Bermuatan	67,1 km/h (41,7 mile/h)



CAT® 777

Truk Non Jalan Raya Cat® 777 menawarkan kinerja luar biasa, peningkatan efisiensi bahan bakar, kontrol transmisi yang lebih mumpuni, dan kenyamanan kabin yang lebih baik. Truk ini direkayasa untuk memiliki daya tahan tinggi dan dirancang untuk meminimalkan total biaya kepemilikan.



MENINGKATKAN KENYAMANAN OPERATOR

Kontrol transmisi dan hoist terintegrasi, visibilitas belakang diperluas hingga area kerja, dan antarmuka operator disederhanakan dengan tampilan layar sentuh.

PENINGKATAN EFISIENSI BAHAN BAKAR

Pergeseran throttle sebagian, mode ekonomis dapat disesuaikan/mode ekonomis adaptif, dan idle netral otomatis.

PENINGKATAN KINERJA DAN DAYA TAHAN

Peningkatan torsi, rem diaktifkan secara hidrolik, dan kontrol Transmisi Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) yang responsif.

PENINGKATAN EFISIENSI BAHAN BAKAR



PENGHEMATAN BAHAN BAKAR MODE ADAPTIF

Mode ekonomis adaptif mengoptimalkan efisiensi engine di kemiringan yang stabil, permukaan tanah, dan kondisi stasioner, sehingga mengurangi konsumsi daya dan bahan bakar. Operator dapat memilih mode Ekonomis adaptif otomatis atau mode terkendali pengemudi yang dapat dikonfigurasi. Konfigurasi mode Sangat Ekonomis tersedia berdasarkan kebutuhan aplikasi.

HEMAT LEBIH BANYAK DENGAN KONTROL IDLE DAN AUTO STALL

Shutdown idle engine akan mulai mematikan engine ketika mengidentifikasi truk berada di posisi parkir dan idle selama lebih dari waktu yang ditentukan untuk menghemat bahan bakar. Sistem idle netral otomatis mengurangi beban torsi ketika engine berjalan idle, sehingga mengurangi konsumsi bahan bakar lebih lanjut. Auto stall memanaskan sistem secara otomatis untuk membantu alat berat mencapai temperatur kerja dengan cepat, mengurangi konsumsi/emisi bahan bakar.

PEMBATASAN KECEPATAN MENGURANGI PEMBOROSAN

Fitur pembatasan kecepatan secara otomatis dan bersamaan memilih gigi yang paling hemat bahan bakar sesuai medannya berdasarkan berat bermuatan/berat kosong truk.

PENGHEMATAN EKONOMIS

**777 MERUPAKAN
PILIHAN TEPAT
UNTUK BISNIS ANDA.**



BIAYA BAHAN BAKAR LEBIH RENDAH

RAIH PRODUKTIVITAS YANG OPTIMAL



Fitur desain baru yang pintar meningkatkan produktivitas 777.

PENINGKATAN TORSI

APECS memungkinkan engine dan transmisi berkomunikasi pada tingkat yang tinggi. Ini memungkinkan alat berat untuk memanfaatkan daya engine dan peningkatan torsi yang lebih baik. Hasil bersihnya? Lebih banyak material yang dapat dipindahkan.

AKTUASI REM LEBIH BAIK UNTUK KINERJA YANG UNGGUL

Sistem rem yang diaktifkan secara hidrolik memberikan pengereman yang unggul, meningkatkan umur komponen rem, dan mengurangi biaya perawatan.

KONTROL TRANSMISI YANG MENDORONG EFISIENSI

Start gigi kedua membantu melewati pengaktifan gigi pertama, meningkatkan waktu siklus, meminimalkan jumlah giliran kerja, dan menjalankan alat berat pada kecepatan optimum dari start awal. Fitur batas kecepatan alat berat menjalankan alat berat di gigi optimal untuk kecepatan yang dipilih.

BERAGAM OPSI BAK UNTUK EFISIENSI MUATAN

Berbagai opsi bak dengan lapisan dan kombinasi sideboard menawarkan fleksibilitas untuk memindahkan berbagai jenis material, sekaligus mempertahankan efisiensi muatan.

PEMINDAH GIGI TERINTEGRASI UNTUK KONTROL YANG LEBIH MUDAH

Tuas pemindah gigi baru generasi berikutnya dengan kontrol rem parkir dan hoist yang terintegrasi untuk kemudahan pengoperasian.

JARAK PANDANG KE BELAKANG LEBIH LUAS

Interior dengan desain baru memberikan jarak pandang lebih baik, termasuk jarak pandang ke belakang yang lebih luas dengan paket kaca spion baru yang disempurnakan di kedua sisi alat berat.

PENGENDARAAN YANG MULUS

Kursi Cat comfort menggunakan suspensi udara penuh untuk memperhalus pengendaraan yang kasar. Peringatan visual dan audio disediakan untuk operator saat sabuk pengaman empat titik yang dapat memendek sendiri dengan kait bahu tidak digunakan. Sistem suspensi 777 juga didesain untuk pengendaraan yang unggul.

LAYAR SENTUH LEBIH SEDERHANA

Antarmuka operator telah disederhanakan dan kini dilengkapi tampilan layar sentuh yang lebih baik. Fitur yang ditingkatkan ini memungkinkan navigasi yang mulus melalui sistem kontrol alat berat selama pengoperasian dan tugas perawatan.

PENCAHAYAAN SUPERIOR

Paket lampu LED mencakup lampu depan, lampu kerja, lampu indikator, dan lampu mundur untuk visibilitas dan ketahanan yang unggul.

MENGURANGI KELETIHAN

Interior ruang operator memiliki desain yang ergonomis untuk menghasilkan pengendalian alat berat secara total dalam lingkungan yang nyaman, produktif, dan aman. Semua alat kontrol, tuas, sakelar, dan pengukur mudah dijangkau guna memaksimalkan produktivitas serta meminimalkan kelelahan operator.

KONTROL DAN KENYAMANAN DITINGKATKAN PENGOPERASIAN LEBIH SEDERHANA DAN LEBIH EFISIEN



DIBUAT DENGAN MENGUTAMAKAN KESELAMATAN FITUR KESELAMATAN



KABIN YANG DIBANGUN DENGAN PERLINDUNGAN

Kabin yang dipasang kokoh pada empat titik memiliki kaca keselamatan berlaminasi, rangkaian kabel empat titik dengan peringatan visual dan audio, dan jalur keluar darurat melalui pintu samping kanan. Perlindungan dari bahaya terguling dan benda jatuh merupakan ekstensi dari rangka truk. Kursi instruktur dengan sabuk paha tersedia untuk kemudahan dan keamanan pelatihan sambil bekerja.

MELINDUNGI PERSONEL DENGAN PENGUNCIAN DI PERMUKAAN TANAH

777 dilengkapi dengan kontrol penguncian alat berat dan engine di permukaan tanah, yang membantu teknisi servis melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan aman.

MASUK DAN KELUAR DENGAN AMAN

Sistem tangga akses terpadu dan semua platform akses dilengkapi dengan susunan tangan yang dirancang untuk tiga titik tumpu setiap saat. Pelat tapak yang bekerja agresif terpasang pada semua area pijakan dengan akses berpenerangan untuk operasi di malam hari.

TEKNOLOGI MEMASTIKAN PENGOPERASIAN YANG AMAN

Kontrol transmisi menggunakan pembatasan gigi selama operasi bak naik. Jika kemudi hidrolik primer gagal, sistem bertenaga baterai sekunder akan otomatis diaktifkan untuk memastikan keamanan operasi. Jika beban truk berlebih, pembatas kecepatan berlebih otomatis akan mengurangi kecepatan alat berat.

BIAYA PENGOPERASIAN BERKURANG

DAYA TAHAN DAN MASA PAKAI LAMA

PENINGKATAN DAN PERLINDUNGAN POWERTRAIN

Engine C32B baru dengan cylinder head saluran bahan bakar terintegrasi (IFL, Integrated Fuel Lines), sistem perlindungan cairan pendingin dua sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection), fitur penundaan shutdown engine (DES, Delayed Engine Shutdown) yang meningkatkan umur engine. Sistem transmisi APECS, dengan perpindahan gigi yang lebih halus dan kontrol yang canggih, serta sensor tingkat oli rendah transmisi/konverter torsi meningkatkan umur komponen powertrain.

KOKOH STRUKTUR

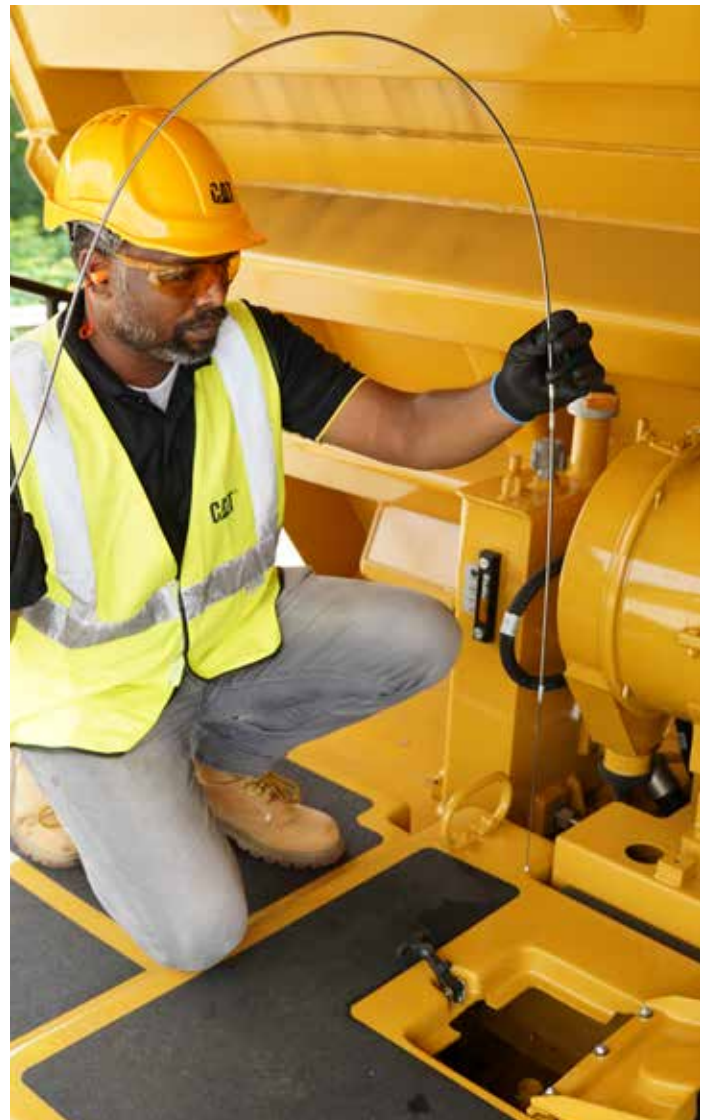
777 meneruskan tradisi Caterpillar dalam hal daya tahan, dengan rangka kokoh rancangan baru untuk menangani beban puntir. Suspensi yang mantap tidak hanya mengurangi tegangan pada struktur alat berat, tetapi juga sangat tahan banting, dengan spindel baja solid, dan komponen lain yang dirancang untuk masa pakai lama.

CAT TEKNOLOGI

Teknologi terpadu seperti Product Link™, Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System), dan sistem manajemen muatan truk (TPMS, Truck Payload Management System) menyediakan semua data yang Anda perlukan untuk memanfaatkan investasi Anda secara maksimal. Mudah memantau lokasi, jam operasi, pemakaian bahan bakar, waktu siklus, kode diagnostik, dan banyak lagi.

LEBIH MUDAH SERVIS

Akses mudah ke berbagai titik servis harian, filter yang sesuai, dan pengisian cairan mengurangi waktu yang diperlukan untuk prosedur perawatan rutin. Akses pemutus dan penguncian di permukaan tanah membuat prosedur keselamatan praservis cepat dan mudah. Desain rangka terbuka mengurangi waktu pelepasan dan penggantian untuk komponen utama.





KENYAMANAN DAN KENDALI

Suspensi depan kingpin menyerap guncangan dan menjaga toleransi pengemudian dan kelurusan ban. Pengendalian ditingkatkan dengan transmisi powershift APECS yang lebih halus. Jarak pandang ke depan dan ke belakang meningkat dengan kabin yang disempurnakan dan paket kaca spion rancangan baru. Kursi suspensi udara disesuaikan dengan berat operator. Sabuk pengaman empat titik memiliki enam titik penyetelan untuk kesesuaian dan kenyamanan optimum.



KONSTRUKSI KUAT

Rangka penampang kotak dan coran dirancang untuk integritas nonjalan raya dan lebih dari satu siklus masa pakai. Silinder suspensi belakang inversi meminimalkan kontaminasi, dan spindel baja solid memiliki masa pakai lebih lama.



ENGINE YANG DIPERBARUI

Engine Cat C32B yang ditingkatkan menghasilkan daya 10 hp lebih besar dan torsi 7% lebih besar, yang memberikan rimpull dan kecepatan di kemiringan yang lebih baik. Dilengkapi dengan sakelar shutdown engine di permukaan tanah dan Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) untuk efisiensi bahan bakar dan respons beban yang lebih baik. Emisi setara dengan EPA Tier 2 AS dan menghemat bahan bakar dengan dua mode ekonomis. Kompatibel bio-diesel B30.



KINERJA TINGGI

Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) yang ditingkatkan lebih responsif dan ban tidak cepat aus pada kondisi basah di kemiringan. Rem hidrolik yang baru meningkatkan kinerja pengereman dan mengurangi kebutuhan perawatan. Kontrol retarder otomatis dan pembatas kecepatan selain mengurangi keausan rem dan waktu siklus juga meningkatkan efisiensi bahan bakar. Fitur ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH, Tonne Kilometer Per Hour/TMPH, Tonne Mile Per Hour) menghitung beban ban dan membantu memperpanjang umur ban (perlengkapan opsional).

INFORMASI WAKTU NYATA DENGAN TEKNOLOGI TERPADU

TIDAK ADA KIRA-KIRA DALAM MENGELOLA PERALATAN ANDA

Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System) Cat, Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System), perangkat keras Cat Link (Product Link), dan my.cat.com memberikan akses ke informasi peralatan penting di ujung jari Anda.*



PERANGKAT KERAS PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

Melacak secara jarak jauh lokasi aset, jam kerja, pemakaian bahan bakar, kode diagnostik, waktu idle, dan banyak lagi untuk meningkatkan produktivitas dan menurunkan biaya pengoperasian Anda. Konektivitas seluler tersedia sebagai perlengkapan standar. Konektivitas satelit dapat dipesan.



SISTEM MANAJEMEN INFORMASI PENTING (VIMS™, VITAL INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM)

Mengelola secara proaktif kesehatan dan kinerja produksi alat berat. Monitor antarmuka yang ramah pengguna ini tersedia dalam kabin dan memungkinkan operator memantau kinerja alat berat dan data operasi secara waktu nyata. Akses diagnostik, tren prognostik, dan informasi produksi seperti muatan, waktu siklus pengangkutan, waktu segmen, dan pemakaian bahan bakar.

SISTEM MANAJEMEN PRODUKSI TRUK (TPMS, TRUCK PRODUCTION MANAGEMENT SYSTEM)

Dengan menggunakan sensor onboard, TPMS memberikan indikasi yang jelas untuk operator mengenai keadaan kelebihan beban/kekurangan beban. Lakukan analisis terperinci mengenai muatan yang dibawa, waktu segmen siklus, dan konsumsi bahan bakar untuk meningkatkan efisiensi keseluruhan.

Selain itu, sistem monitoring ton kilometer per Jam/ton mil per jam (TKPH, Tonne Kilometer per Hour/TMPH, Ton Miles per Hour) memantau muatan, kecepatan, dan temperatur ambien untuk menghitung kondisi pengoperasian terbaik untuk ban truk dan memperingatkan operator saat parameter tersebut terlampaui.



MY.CAT.COM

Anda juga dapat mengakses informasi Caterpillar dan dealer Cat di my.cat.com. My.cat.com memberi Anda akses ke jadwal perawatan terencana (PM, Planned Maintenance), suku cadang, dan catatan servis, cakupan garansi, dan banyak lagi – dengan satu login. Ditambah, Anda dapat terhubung langsung ke akun VisionLink® Anda.

*Fitur teknologi merupakan perlengkapan opsional. Lihat segmen fitur standar/opsional atau hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.

SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE		
Model Engine	Cat® C32B	
Daya Kotor – SAE J1995	765 kW	1026 hp
Daya Bersih – SAE J1349	711 kW	953 hp
Torsi Puncak @ 1200 rpm	5130 N·m	3784 lbf·ft
Kenaikan Torsi Bersih	36%	
Jumlah Silinder	12	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	162 mm	6,4 in
Kapasitas Silinder	32,1 L	1959 in ³
Ops 1 Emisi	Konfigurasi nonsertifikasi setara EPA Tier 2 AS.	
Ops 2 Emisi	Memenuhi standar emisi Non-Jalan Raya Stage III China.	

- Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator dengan kecepatan engine di 1.800 rpm.
- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995:2011 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3048 m (10.000 ft).

SPESIFIKASI KERJA		
Target Muatan (100%)	98,2 t	108,3 ton (AS)
Kecepatan Tertinggi - Bermuatan	67,1 km/h	41,7 mile/h
Beban Kerja Maksimum (110%)	108.032 kg	238.170 lbs
Tidak Melebihi Muatan (120 %)	117.853 kg	259.822 lbs

- Bobot kerja kosong dapat bervariasi tergantung konfigurasi alat berat.
- Kapasitas dengan bak miring ganda tanpa lapisan.
- Lihat Kebijakan Muatan 10/10/20 Caterpillar untuk mengetahui batasan bobot kotor kendaraan maksimum.

BOBOT KERJA		
Target Bobot Kotor Alat Berat	163.360 kg	360.147 lbs
Berat Bak, Miring Ganda	16.070 kg	35.428 lbs
Berat Bak, Lantai Datar	15.907 kg	35.069 lbs
Bobot Kerja Kosong, Miring ganda	65.149 kg	143.629 lbs
Bobot Kerja Kosong, Lantai Datar	64.987 kg	143.272 lbs
Target Muatan, Miring Ganda	98.211 kg	216.518 lbs
Target Muatan, Lantai Datar	98.373 kg	216.875 lbs

*Bobot kerja kosong dapat bervariasi tergantung konfigurasi alat berat.

KAPASITAS BAK		
Rata (Miring Ganda)	41,9 m ³	54,8 yd ³
Volume Munjung (Miring ganda), SAE 2:1	60,1 m ³	78,6 yd ³
Rata (Lantai Datar)	43,1 m ³	56,4 yd ³
Volume Munjung (Lantai Datar), SAE 2:1	64,1 m ³	83,8 yd ³

*Hubungi dealer Cat setempat untuk opsi bak

TRANSMISI					
Maju 1	10,9 km/h	6,8 mph	Maju 5	36,8 km/h	22,9 mph
Maju 2	14,8 km/h	9,2 mph	Maju 6	49,4 km/h	30,7 mph
Maju 3	20,1 km/h	12,5 mph	Maju 7	67,1 km/h	41,7 mph
Maju 4	27,1 km/h	16,9 mph	Mundur	12,1 km/h	7,5 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 27.00R49 (E4).

DISTRIBUSI BOBOT – PERKIRAAN		
Miring Ganda		
Gandar Depan, Kosong/Bermuatan		46%/30%
Gandar Belakang, Kosong/Bermuatan		54%/70%
Lantai Datar		
Gandar Depan, Kosong/Bermuatan		45%/28%
Gandar Belakang, Kosong/Bermuatan		55%/72%

FINAL DRIVE	
Rasio Diferensial	2,74:1
Rasio Planetary	7,00:1
Rasio Reduksi Total	19,16:1

REM		
Permukaan Rem – Depan kering	2787 cm ²	432 in ²
Permukaan Rem – Belakang	102.116 cm ²	15.828 in ²
Permukaan Rem – Depan basah (opsional)	40.225 cm ²	6235 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

HOIST BAK	
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	15 detik
Waktu Bak Turun - Mengambang	13 detik
Waktu Turun Bak – Idle Tinggi	13 detik

SUARA	
Standar Suara	ISO 6396:2008
• Tingkat tekanan suara dinamis operator adalah 80 dB(A) menurut ISO 6396:2008 untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup.	

KABIN	
Struktur Pelindung Bahaya Ter- guling (ROPS, Rollover Protective Structure)/Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	ROPS memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk instruktur. FOPS memenuhi ISO 3449:2005 Level II untuk operator dan ISO 13459:2012 Level II untuk instruktur.

BAN	
Ban Standar 27.00R49 (E4)	
• Kemampuan produktif truk 777 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan ton mili per jam/kilometer per jam (TMPH/TKPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi. • Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.	

KEMUDI		
Standar Kemudi	ISO 5010:2019	
Sudut Kemudi	30,5°	
Diameter Belok - Depan	25,3 mm	83 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	28,4 mm	93 ft

SUSPENSİ		
Langkah Silinder Efektif – Depan	318 mm	12,5 in
Langkah Silinder Efektif – Belakang	165 mm	6,5 in
Osilasi Gandar Belakang	± 5,4°	

SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

KAPASITAS PENGISIAN ULANG SERVIS		
Tangki Bahan Bakar	1140 L	300 gal
Sistem Pendinginan	212 L	56 gal
Karter	115 L	30 gal
Diferensial	222 L	59 gal
Final Drive (masing-masing)	42 L	11 gal
Sistem Kemudi	60 L	16 gal
Sistem Rem/Hoist	420 L	110 gal
Konverter Torsi/Sistem Transmisi	125 L	33 gal
Roda depan (masing-masing)	7,5 L	2 gal

DIMENSI (PERKIRAAN) - MIRING GANDA		
Lebar Ban Depan Keseluruhan	4961 mm	16,28 ft
Jarak Bebas Pelindung Engine	864 mm	2,83 ft
Lebar Bak Sebelah Dalam	5197 mm	17,05 ft
Lebar Garis Tengah Ban Depan	4163 mm	13,66 ft
Panjang Bagian Dalam Bak	6920 mm	21,54 ft
Lebar Bak Bagian Luar	5524 mm	18,12 ft
Tinggi - Puncak ROPS - Bermuatan	4730 mm	15,51 ft
Gandar Belakang - Jarak Bebas	902 mm	2,95 ft
Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	3576 mm	11,73 ft
Kedalaman Bak Bagian Dalam - Maksimum	1895 mm	6,21 ft
Lebar Kanopi Keseluruhan	6200 mm	19,87 ft
Tinggi Keseluruhan - Bak Naik	9953 mm	33 ft
Panjang Bak Keseluruhan	9555 mm	31,35 ft
Tinggi Kanopi Depan - Bermuatan	5177 mm	17 ft
Lebar Pengoperasian	6545 mm	21,47 ft
Jarak Bebas ke Tanah	896 mm	2,93 ft
Lebar Pengoperasian - Titian Diperpanjang	6545 mm	21,47 ft
Tinggi Pemuatan - Kosong	4380 mm	14,37 ft
Gandar Belakang - Ekor	3045 mm	10 ft
Lebar Ban Keseluruhan	5262 mm	17,26 ft
Jarak Bebas Membuang	890 mm	2,91 ft
Panjang Keseluruhan	10.004 mm	32,82 ft
Jarak Roda	4570 mm	14,99 ft

PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

POWERTRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Pompa priming bahan bakar elektrik otomatis	•	
Kompatibilitas biodiesel, B30	•	
Motor pelepas rem (penarikan)	•	
Sistem rem: Multicakram berpendingin oli (belakang) dan cakram kaliper (depan), diaktifkan secara hidrolik & dilepaskan dengan pegas	•	
Engine Cat® C32B	•	
Transmisi Cat: Powershift planetary kecepatan 7F/1R, kontrol ECPC, perangkat lunak APECS, pemilihan gigi atas/kecepatan yang dapat diprogram, penghambat pemindahan gigi naik selama operasi bak, manajemen perubahan arah, sakelar start netral, penghambat peluncuran netral, penghambat perpindahan gigi mundur, penetral mundur selama pembuangan, pergerakan gigi ke-2	•	
Mode Ekonomi/Mode Ekonomi Adaptif	•	
Rem parkir/darurat, diaktifkan oleh pegas dan dilepaskan secara hidrolik	•	
Perlindungan kecepatan engine berlebih	•	
Kontrol retarder – manual	•	
Separator air/bahan bakar	•	
Rem cakram berpendingin oli depan		•
Kontrol retarder – otomatis		•
Sistem kontrol traksi		•
LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
Advisor, tampilan layar sentuh	•	
Asbak	•	
Gantungan jaket	•	
Gabungan tuas pemindah gigi/hoist/rem parkir	•	
Tempat botol/gelas minuman	•	
Port koneksi diagnostik	•	
Klakson elektrik	•	
HVAC	•	
Layar kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display), pengukur panel: Temperatur oli rem, temperatur oli transmisi, temperatur cairan pendingin engine, meteran jam, tachometer, pengukur level bahan bakar, speedometer	•	
Power window sisi kiri	•	
Kaca spion, kiri dan kanan	•	
Siap untuk radio	•	
Pintu akses samping kanan	•	
Kabin ROPS/FOPS	•	
Kursi pelatih dengan sabuk paha	•	
Kursi: operator – dapat disetel sepenuhnya, suspensi udara, sabuk pengaman 4 titik dengan pengingat	•	
Kompartemen penyimpanan	•	
Sun visor	•	
Sakelar: Pengunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, lampu depan, pengemudian sekunder, penyesuaian lampu latar, AC on/off, cadangan, mode ekonomis, lampu pintu keluar, pemutus Product Link™	•	
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	•	
Spion berpemanas		•

SISTEM LISTRIK	STANDAR	OPSIONAL
Lampu sistem akses, LED	•	
Alternator, 150 A	•	
Soket jump start bantu	•	
Alarm mundur	•	
Lampu mundur, LED	•	
Sinyal arah/lampu peringatan bahaya, Depan dan Belakang, LED	•	
Sistem listrik, 10 A, konverter 24 V ke 12 V	•	
Empat baterai, 12 V, 190 amp jam	•	
Sakelar pemutus baterai di permukaan tanah	•	
Sakelar shutdown engine dari permukaan tanah	•	
Lampu depan dengan dimer, LED	•	
Lampu penerangan akses operator, LED	•	
Lampu berhenti/belakang, LED	•	
Product Link™	•	
Sakelar, penguncian engine	•	
Sakelar, penguncian alat berat	•	
Dua motor starter	•	
Alarm mundur audio visual		•
Sistem kamera		•
Sistem Cat Detect		•
Lampu kabut		•
Sistem pengelolaan daya angkut truk (TPMS, Truck Payload Management System)		•
Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMST™)		•
LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Indikator bak turun	•	
Grup pemasangan bak	•	
Pin pengaman bak	•	
Pelindung Driveline	•	
Pelindung karter engine	•	
Saluran gas buang sistem pemanas bak	•	
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	•	
Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	•	
Suspensi hidro-pneumatik	•	
Penghitung beban	•	
Ejektor batu	•	
Lubang pengikat/kait derek bawah	•	
Kunci pelindung dari kejahatan	•	
Sistem pelumasan otomatis (27 kg/40 kg)		•
Lapisan bak		•
Sideboard bak		•
Grup/cluster sistem pelumasan		•
Paket cuaca dingin		•
Muffler buang		•
Sistem pengisian cairan cepat		•
Sistem pengisian bahan bakar cepat		•
Pemadam api		•
Sistem penggantian oli engine kecepatan tinggi		•
Port daya hidrolik		•
Ganjal roda		•

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai tambahan peralatan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VIMS, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

www.cat.com www.caterpillar.com

A8XQ3081-04 (03-2025)
Menggantikan A8XQ3081-03
Nomor Build: 05B
(Afr-ME, Eurasia, Pacific
Islands, SE Asia, S Am)

